

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๓-๐๖-๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด ๕๖๒

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ๑๖๖๖ ๕๖๒/๑๓ เลขรหัสสำรวจ ๕๑๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

นาย สมชาย หิตทิพย์

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 07-06-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด เพชรบุรี

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ๓๖๖๖๖๖ เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาดำเนินงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	08.00 - 12.00
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. นายวิชาญ วัฒนศิริ 2. นายวิชาญ วัฒนศิริ 3. นายวิชาญ วัฒนศิริ 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 60.353 กิโลเมตร สำรวจจริง 60.353 กิโลเมตร	
หมายเหตุ		

(นายวิชาญ วัฒนศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 07-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมา 1

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย ๒๕ หน้าขวา ๒๕	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย ๕๕ หลังขวา ๕๕	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

(นายประจักษ์ / นสว.)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 07-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตาก

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.14
2. Left Wheelpath	0.07	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายประสิทธิ์ ยืนรัมย์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



โครงการคำสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๐๗-๐๖-๒๕๕๒ (วันเดือนปี)

จังหวัด กาญจนบุรี

เลขรณสำรวจ 5902

หน้า ๑ / ๑

สำนักงานหลวง/สำนักงานหลวง 14

แขวงทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง

Hard Drive No. —

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	82840100	นิคมพัฒนา - บ่อจันทรี	0+000	14+765	14.765	14.765			/		
2	03150200	บ้านใหม่ - บ้านขมิ้น	21+000	24+240	2.4	2.4			/		
3	03150200	บ้านใหม่ - บ้านขมิ้น	24+240	10+000	13.36	13.36			/	/	
4	03190200	บ้านใหม่ - บ้านขมิ้น	44+050	25+123	19.288	19.288			/	/	
5	00030300	บ้านขมิ้นใหม่ - บ้านขมิ้น	67+450	02+600	5.22	5.22			/		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					80.939						

2019

ตำแน่ง
๑๘๕๕



โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

7/1

Hard Drive No	
1	

ตำแหน่ง _____
 วิศวกรเครื่องกล _____
 () ส.ค.บ. ๒๕๖๓ _____
 () _____

ตั้งแห่งใด

[illegible]