

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 15-06-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด จันทบุรี

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง จันทบุรี เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

(ภาณุวัตร มณีพิชญะ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16-06-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด กรุงเทพมหานคร

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง กรุงเทพมหานคร เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00 - 17.00
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >> เหตุการณ์พิเศษ
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. นายวิชาญ พงษ์ศิริ 2. นายสุวิทย์ วัฒนวงศ์ 3. นายสมชาย วัฒนวงศ์ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 332.431 กิโลเมตร สำรวจจริง 332.431 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ทาง/ม.ค. (100% x A)P,% _____	
หมายเหตุ		

นางสาวศิริ หันต์ ชวนนท์
 ()
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 15-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด จันทบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง จันทบุรี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

(นาย/นางสาว/นาย/นางสาว)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 15-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กทม

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5702

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง กทม

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.14
2. Left Wheelpath	0.07	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการคำสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการลงทุนในระยะยาว

วันที่ 15-06-2562 (วันเดือนปี)

จังหวัด ยะลา, นบร.

๕๙๐๒

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่สำนักงานทางหลวง 14

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง

Hard Drive No. 1

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	32100100	วังน้อย - ขอนขว	0+000	04+200	0.2	0.2			/		
2	32100100	วังน้อย - ขอนขว	12+400	14+000	1.6	1.6			/		
3	32100100	วังน้อย - ขอนขว	14+518	04+000	14.518		14.518		/		
4	321470100	วังน้อย - ขอนขว	15+772	0+000	15.772		15.772		/		
5	321930100	วังน้อย - ขอนขว	0+000	8+008	8.008		8.008		/		
6	321030100	วังน้อย - ขอนขว	98+174	0+000	98.174		98.174		/		
7	321480100	วังน้อย - ขอนขว	19908	04000	10900		10908		/		
8	03100101	วังน้อย - ขอนขว	04000	104000	10.	10	10		/		
9	321030101	วังน้อย - ขอนขว	04000	34+000	3.4	3.4	3.4		/		
10	321470102	วังน้อย - ขอนขว	104000	494000	39	39	39		/		
11	03100102	วังน้อย - ขอนขว	39+450	304700	1.29	1.29	1.29		/		
12	321030102	วังน้อย - ขอนขว	344+000	61+617	27.617	27.617			/		
13	321030102	วังน้อย - ขอนขว	61+617	404231	21.286		21.286		/		
14	03100103	วังน้อย - ขอนขว	474000	894300	44.3	44.3			/		
15	03100103	วังน้อย - ขอนขว	64+32	64+912	0.86	0.86	0.86		/		
16	03100103	วังน้อย - ขอนขว	564+00	564+350	0.59		0.59		/		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					339.473						



240925/6502

ด้าแหง

25



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 15-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชลบุรี

เลขรหัสสำรวจ 5402

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง 14

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ชลบุรี

Hard Drive No

—

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	0+000	0+200	0.2	0.2			/			
2	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	12+400	14+000	1.6	1.6			/			
3	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	14+500	0+000	14.5		14.5		/			
4	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	15+700	0+000	15.7		15.7		/			
5	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	0+000	8+000	8.0	8.0			/			
6	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	28+174	0+000	28.174		28.174		/			
7	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	10+000	0+000	10.0		10.0		/			
8	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	0+000	10+000	10.0	10.0			/			
9	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	0+000	34+000	34.0	34.0			/			
10	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	10+000	45+000	35.0	35.0			/			
11	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	35+000	45+000	10.0	10.0			/			
12	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	35+000	45+000	10.0	10.0			/			
13	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	61+87	40+000	21.87	21.87			/			
14	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	45+000	45+000	0.0	0.0			/			
15	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	64+000	64+000	0.0	0.0			/			
16	32100100	รังษม๑๖ - บางนา	96+000	96+000	0.0	0.0			/			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					259.47							

OK

(9601010000 48100)

ตำแหน่ง

[illegible]