

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 20 ธ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา) จังหวัด ศรีสะเกษ / ปทุมธานี

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ศรีสะเกษ / ปทุมธานี เลขที่สำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

อานันท์ อานันท์
()

ตำแหน่ง จิตกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 30 พ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา) จังหวัด สระแก้ว / ปราจีนบุรี

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง สระแก้ว / ปราจีนบุรี เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงการทำงาน 09.00น. - 16.00น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก่อวุฒิ เพิ่มสุข 2. ราชนันท์ อังคิณนวด 3. สหพงศ์ ศรีไพโร 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 248.039 กิโลเมตร สำรวจจริง 248.039 กิโลเมตร	เหตุกรณีพิเศษ
		หมายเหตุ

ภาณุวัชร อัมรินทร์ นนท
(1)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 30 ม.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สระแก้ว / ปราจีนบุรี

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง สระแก้ว / ปราจีนบุรี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	

รพท สระแก้ว

(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 30 ม.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สระแก้ว / ปทุมธานี

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา)

เลขรหัสสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง สระแก้ว / ปทุมธานี

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.15
2. Left Wheelpath	0.07	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

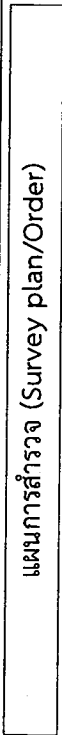
รณภพ ศรีโสม
(นายรณภพ ศรีโสม)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

รายการเอกสารแนบที่ 4



กรมทางหลวง

จังหวัดตาก / ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เลขรณสำรวจ ๕๗๖๒

หน้า ๑ / ๑

สำนักงานหลวงที่สำนักงานหลวง ๑๐

แขวงการทำงาน/สำนักงาน/กระทรวง

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward	AC	CC	
1	00330701	พชรบุรี - หนองปลัก	242+800	243+700	0.9		0.9	✓		ทางหลวง
2	00330701	พชรบุรี - หนองปลัก	242+800	243+700	0.9	0.9		✓		ทางหลวง
3	03170200	พชรบุรี - ศรีแก้ว	89+300	147+587	58.287		58.287	✓		
4	03170200	พชรบุรี - ศรีแก้ว	109+790	112+800	2.75	2.75		✓		
5	03170200	พชรบุรี - ศรีแก้ว	111+800	113+750	1.95		1.95	✓		ทางหลวง
6	03170200	พชรบุรี - ศรีแก้ว	113+500	131+000	17.5	17.5		✓		
7	03170200	พชรบุรี - ศรีแก้ว	131+500	132+500	1	1		✓		
8	03170200	พชรบุรี - ศรีแก้ว	131+500	132+500	1		1	✓		
9	03170200	พชรบุรี - ศรีแก้ว	131+000	147+587	16.587	16.587		✓		
10	03170200	พชรบุรี - ศรีแก้ว	111+800	112+750	1.95	1.95		✓		ทางหลวง
11	00330602	พชรบุรี - พชรบุรี	171+740	220+888	48.788		48.788	✓	✓	
12	00330601	พชรบุรี - พชรบุรี	142+753	146+115	3.362		3.362	✓	✓	
13	00330601	พชรบุรี - พชรบุรี	142+753	171+740	28.987	28.987		✓	✓	
14	00330602	พชรบุรี - พชรบุรี	171+740	220+888	48.788	48.788		✓	✓	
15	00330602	พชรบุรี - พชรบุรี	144+647	145+147	0.5		0.5	✓		ทางหลวง
16	00330602	พชรบุรี - พชรบุรี	144+647	145+147	0.5	0.5		✓		ทางหลวง
17	34520100	ทางหลวง - พชรบุรี	1+490	15+730	14.29	14.29		✓	✓	

248.039

✓ 2206052 27/5/22

(2796 2796)

ตำแหน่ง
วิศวกรฝ่าย



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ศรีสะเกษ / ม.บึงขัง

เลขรหัสสำรวจ ๒๙๐๒

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑๐

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ศรีสะเกษ / ม.บึงขัง

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๒+๘๐๐	๐.๑		๐.๑		✓		๐๙.๒๐	ทางขนาบ
2	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑			✓		๐๙.๒๓	ทางขนาบ
3	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๐.๑๙	
4	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๐.๔๙	
5	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๐.๕๘	ทางขนาบ
6	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๑.๑๔	
7	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๑.๒๕	
8	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๑.๔๓	
9	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๑.๔๖	
10	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๑.๕๐	ทางขนาบ
11	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๒.๐๓	ทางขนาบ
12	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๒.๑๖	
13	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๒.๒๙	
14	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๒.๔๒	
15	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๒.๕๕	ทางขนาบ
16	๐๐๓๓๐๓๐๑	พ.ร.บ. ๒ - ๒๒๒๒	๒๔๒+๘๐๐	๒๔๓+๘๐๐	๐.๑	๐.๑	๐.๑		✓		๑๓.๐๘	ทางขนาบ
17	34520100	รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	14.90	15.70	14.90	14.90	14.90		✓	✓	16.41	

๒๔๒.๐๓๙

๒๔๒.๐๓๙

(๒๔๒.๐๓๙ ๒๔๒.๐๓๙)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

[illegible]