

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 1 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา) จังหวัด ปราจีนบุรี

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ปราจีนบุรี เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

กมลจิตต์ ตันตันนวิทย์

()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 1 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นทสจ.เชียงใหม่) จังหวัด เชียงใหม่

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง เชียงใหม่ เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	08.30 น. - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก่อวุฒิ เจริญ 2. ภาณุวัชร สหัตถ์หลวง 3. สหพน ศรีโพธิ์ 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน เหตุการณ์พิเศษ
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 16.018 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ล่าช้า สำรวจจริง 16.018 กิโลเมตร (100% x A)P,% _____	
หมายเหตุ		

งานวิจัย สหัตถ์หลวง
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 1 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ราชบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (เขาวัง) (แขวงทางหลวง)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ราชบุรี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

รณพล ศรีทอง
(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

รายการเอกสารแนบที่ 2

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 1 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ปราจีนบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา)

เลขรหัสสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ปราจีนบุรี

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.09	0.12
2. Left Wheelpath	0.08	0.18
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.016	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.016	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อำนวยการสำรวจ
(นายอำนวยการสำรวจ)

ตำแหน่ง อำนวยการสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 1 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ปทุมธานี

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10

แผนการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ปทุมธานี

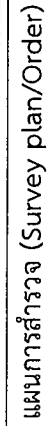
Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป	กลับ		AC	CC	
1	32810100	แยกทางหลวง - ทางหลวง	0+000	1+244	1.244		1.244		✓		
2	32810100	ทางหลวง - ทางหลวง	0+000	1+075	1.075				✓		
3	30780102	ทางหลวง - ทางหลวง	31+000	32+397	1.397				✓		
4	30780102	ทางหลวง - ทางหลวง	32+873	30+572	2.301				✓		
5	30780102	ทางหลวง - ทางหลวง	30+850	31+150	0.300				✓		
6	30780100	ทางหลวง - ทางหลวง	0+000	13+550	13.550				✓		
7	30780100	ทางหลวง - ทางหลวง	12+450	13+550	1.100				✓		
8	30780102	ทางหลวง - ทางหลวง	30+822	32+850	2.028				✓		
9	30780102	ทางหลวง - ทางหลวง	32+850	44+640	11.790				✓		
10	30780102	ทางหลวง - ทางหลวง	32+850	33+310	0.460				✓		
11	03040401	ทางหลวง - ทางหลวง	32+850	47+425	14.575				✓	✓	
12	03040401	ทางหลวง - ทางหลวง	12+450	47+425	34.975				✓	✓	
13	03040401	ทางหลวง - ทางหลวง	0+000	12+662	12.662				✓		
14	30780100	ทางหลวง - ทางหลวง	11+200	12+662	1.462				✓		
15	30780100	ทางหลวง - ทางหลวง	0+000	2+162	2.162				✓		
16	03040402	ทางหลวง - ทางหลวง	12+662	18+435	5.773				✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

รณภพ ศรีทอง

(นายรณภพ ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



กรมทางหลวง

หน้า 2 / 2

Hard Drive No. —

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
17	03040402	จากตัวเก็บน้ำ - ทุ่งกนกน้อย	17+425	165+360	13.439		13.435		✓		
18	032400100	โคกขุดม - หนองทราย	0+000	17+461	17.461	17.461			✓		
19	032400100	โคกขุดม - หนองทราย	8+000	9+000	1.000		1.000		✓		
20	032400100	โคกขุดม - หนองทราย	9+409	7+259	1.850		1.850		✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					164.018						

ตำแหน่ง	วิศกรเครื่อง
(ภาษาอังกฤษ)	ช่างเครื่อง



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 1 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ภูเก็ต

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ปรากฏ

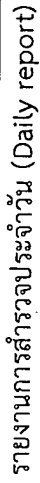
Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	32310100	แยกพหลโยธิน - หนองบัวลำภู	0+000	1+244	1.244		1.244		✓		08.57	
2	32310100	แยกพหลโยธิน - หนองบัวลำภู	0+000	1+075	1.075	1.075			✓		09.11	
3	30740102	ศรีสะเกษ - พนมเปญ	31+100	32+317	1.217		1.297		✓		09.18	
4	30740102	ศรีสะเกษ - พนมเปญ	32+873	30+572	2.301	7.694			✓		09.33	
5	30740102	ศรีสะเกษ - พนมเปญ	30+850	31+150	0.300		0.300		✓		09.33	
6	30700100	ศรีสะเกษ - พนมเปญ	32+450	33+550	1.100		1.100		✓		09.40	
7	30700100	ศรีสะเกษ - พนมเปญ	0+000	13+550	13.550	13.550			✓		10.12	
8	30740102	ศรีสะเกษ - พนมเปญ	30+852	32+860	2.008	12.098			✓		10.34	
9	30740102	ศรีสะเกษ - พนมเปญ	32+310	44+640	12.330	11.780			✓		10.50	
10	30740102	ศรีสะเกษ - พนมเปญ	32+310	33+310	0.450		0.450		✓		11.03	
11	03040401	พาดินดอน - ลาดกระบัง	32+446	34+425	2.009		21.009		✓	✓	11.31	
12	03040401	พาดินดอน - ลาดกระบัง	32+446	34+425	2.009	21.009			✓	✓	11.58	
13	30740100	พาดินดอน - ลาดกระบัง	0+000	12+662	12.662	12.662			✓		12.21	
14	30740100	พาดินดอน - ลาดกระบัง	11+209	12+662	1.453		1.462		✓		12.28	
15	30740100	พาดินดอน - ลาดกระบัง	0+000	2+152	2.152		2.152		✓		12.40	
16	03040401	พาดินดอน - ลาดกระบัง	32+446	34+425	18.435	18.435			✓		13.41	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)												

รณภพ ศรีทอง

(นายรณภพ ศรีทอง)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำรวจ



กรมทางหลวง

หน้า ๒ / ๒

Hard Drive No _____

ตำแหน่ง
อธิบดีกรมการคลัง
(นายธรรมาภรณ์ ศรีโสม)
สมทบ ศรีโสม

[illegible]