

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 11 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (หนาราวัง) จังหวัด ยะลา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ยะลา เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

ถาวรจิตร ตันตันนวกั
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 11 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา) จังหวัด นครราชสีมา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง นครราชสีมา เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 09.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก้องภพ เต็มกิจ 2. ภาณุวัฒน์ สันติสุข 3. สิทธิโชค ศรีโสม 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 226.46 กิโลเมตร สำรวจจริง 226.46 กิโลเมตร	เหตุการ์ณพิเศษ เร็วหรือล่าช้า 6กม/ชม (100% x A)P,% _____
หมายเหตุ		

(กว.ว.ส. ๓๓๓๓๓๓๓๓)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 11 ก.พ 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด น.รีรัมย์

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 19 (นครราชสีมา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง น.รีรัมย์

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒ น้ำมันเครื่อง ☒ น้ำมันเบรค ☒ แบตเตอรี่ ☒ ลมยาง(หน่วย psi) หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55 หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒ ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒ -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒ -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒ -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒ -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

ร.ท.ท.ล. ส.ท.ท.ล.

(นายร.ท.ท.ล. ส.ท.ท.ล.)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 11 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ม.ร้อย

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (พชรราชภัฏ)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ม.ร้อย

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.07	0.15
2. Left Wheelpath	0.08	0.16
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.016	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.016	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

รณพล สิริโสม
(ภาวณพล สิริโสม)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 11 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานทางหลวง 10

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมา

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป	กลับ		AC	CC	
1	00240301	ทางหลวง - ทางหลวง	82+431	95+147	8.716	8.716			✓		
2	00240301	ทางหลวง - ทางหลวง	86+431	95+147	8.716		8.716		✓		
3	00240301	ทางหลวง - ทางหลวง	92+879	94+877	0.818	0.818			✓		
4	00240301	ทางหลวง - ทางหลวง	93+829	94+877	0.818		0.818		✓		
5	00240302	ทางหลวง - ทางหลวง	95+147	120+877	25.850	25.850			✓		
6	00240302	ทางหลวง - ทางหลวง	95+147	120+877	25.850		25.850		✓		
7	00240302	ทางหลวง - ทางหลวง	95+147	120+877	0.700	0.700			✓		
8	00240302	ทางหลวง - ทางหลวง	95+147	120+877	0.700		0.700		✓		
9	00240303	ทางหลวง - ทางหลวง	120+877	131+111	10.114	10.114			✓	✓	
10	00240303	ทางหลวง - ทางหลวง	120+877	131+111	10.114		10.114		✓	✓	
11	00240304	ทางหลวง - ทางหลวง	131+111	155+123	24.012	24.012			✓		
12	00240304	ทางหลวง - ทางหลวง	131+111	155+123	24.012		24.012		✓		
13	00240305	ทางหลวง - ทางหลวง	155+123	171+879	16.749	16.749			✓		
14	00240305	ทางหลวง - ทางหลวง	155+123	171+879	16.749		16.749		✓		
15	24450102	ทางหลวง - ทางหลวง	36+600	44+822	7.722		7.722		✓		
16	24450101	ทางหลวง - ทางหลวง	0+546	10+850	10.204		10.204		✓		
17	02830100	ทางหลวง - ทางหลวง	0+000	15+559	15.559	15.559			✓	✓	
18	02830100	ทางหลวง - ทางหลวง	0+000	15+559	15.559		15.559		✓	✓	

(นายธนพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561 กรมทางหลวง

วันที่ 11.ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัดบุรีรัมย์

เลขรหัสสำรวจ 1902

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง มุ่งชุม

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	00240304	ทางหลวง - ทางหลวง	11+431	15+147	3.716	3.716			✓		10.01	
2	00240301	ทางหลวง - ทางหลวง	36+434	15+147	3.716		3.716		✓		10.12	
3	00240301	ทางหลวง - ทางหลวง	13+874	14+897	0.813	0.813			✓		10.21	
4	00240301	ทางหลวง - ทางหลวง	13+874	14+897	0.813		0.813		✓		10.25	
5	00240302	ทางหลวง - ทางหลวง	15+147	19+947	25.850	25.850			✓		10.51	
6	00240302	ทางหลวง - ทางหลวง	19+947	19+947	25.850		25.850		✓		11.24	
7	00240302	ทางหลวง - ทางหลวง	15+147	16+197	0.700	0.700			✓		11.31	
8	00240302	ทางหลวง - ทางหลวง	19+947	16+197	0.700		0.700		✓		11.34	
9	00240303	ทางหลวง - ทางหลวง	19+947	13+111	10.114	10.114			✓	✓	12.15	
10	00240303	ทางหลวง - ทางหลวง	19+947	13+111	10.114		10.114		✓	✓	12.36	
11	00240304	ทางหลวง - ทางหลวง	13+111	15+123	24.012	24.012			✓		13.16	
12	00240304	ทางหลวง - ทางหลวง	13+111	15+123	24.012		24.012		✓		13.54	
13	00240305	ทางหลวง - ทางหลวง	15+123	17+149	16.749	16.749			✓		14.29	
14	00240305	ทางหลวง - ทางหลวง	15+123	17+149	16.749		16.749		✓		14.48	
15	24A50102	ทางหลวง - ทางหลวง	16+100	14+322	7.722		7.722		✓		15.00	
16	24A50101	ทางหลวง - ทางหลวง	10+750	10+204	10.204		10.204		✓		15.34	
17	02880100	ทางหลวง - ทางหลวง	15+559	15+559	15.559	15.559			✓	✓	16.22	
18	02880100	ทางหลวง - ทางหลวง	19+559	19+559	15.559		15.559		✓	✓	16.50	

รวมระยะทางสำรวจ(กม.)

15.559

15.559

รวมระยะทางสำรวจ(กม.)

15.559

รวมระยะทางสำรวจ(กม.)

15.559

15.559

รวมระยะทางสำรวจ(กม.)

15.559

(นายสมพงษ์ สวัสดิ์)

ผู้ตรวจการ

ผู้สำรวจ

ผู้ตรวจการ

[illegible]