

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 4 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา) จังหวัด นครราชสีมา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง นครราชสีมา ก 2 เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

กมลวัตร ตันติชนวงศ์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 4 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 นครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง นครราชสีมาที่ 2 เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 09.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก้องภูมิ เพิ่มสุข 2. ราชภัฏ มั่นธนาวงศ์ 3. สหพล ศรีโหว่ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 240.57 กิโลเมตร สำรวจจริง 240.57 กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า ธรรมดา (100% × A)P, % _____ หมายเหตุ

ภาคเจ้าท่า ตำบลอินทวงค์
()
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 4 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมาที่ 2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

ภาพ ๑๗/๒๐

(นายธนพล ศรีโหม)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 4 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมาที่ 2

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.07	0.15
2. Left Wheelpath	0.08	0.16
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

รพช. สร./ทล
(นายรพช. สร./ทล)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 4 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10

แผนผังการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขนทรายมาชัย 2

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	0040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	1+000	1.000		1.000		✓		
2	0040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	1+000	1.000	1.000			✓		
3	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000	2.000			✓		
4	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000		0.650		✓		
5	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000		0.500		✓		
6	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000		1.000		✓		
7	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000		3.243		✓		
8	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000	2.540			✓		
9	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000		3.840		✓		
10	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000	3.243			✓		
11	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000	2.540			✓		
12	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000	3.110			✓		
13	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000		3.110		✓		
14	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000		6.007		✓		
15	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000	6.007			✓		
16	2040100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	2+000	2.000	1.600			✓		
17	21480100	ทางหลวงแผ่นดินสาย 1 - 2	0+000	0+400	0.400	0.400			✓		

รวม
(ขนทรายมาชัย)

ตำแหน่ง ขนทรายมาชัย



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ A พ.ย. ๕๕๕๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด น่าน

เลขรหัสสำรวจ ๕๙๐๒

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่ สำนักงานทางหลวง ๑๔

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ม.๔๔๔๔๔๔๔๔

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๐๙.๕๖	
2	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐	๑.๐๐๐			✓		๐๙.๕๙	
3	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐	๑.๐๐๐			✓		๑๐.๕๖	
4	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๑.๐๕	
5	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๑.๐๘	
6	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๑.๒๖	
7	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๒.๓๗	
8	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๒.๔๙	
9	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๓.๐๐	
10	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๓.๔๘	
11	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๔.๕๒	
12	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๕.๕๖	
13	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๖.๐๔	
14	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๖.๕๑	
15	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๖.๕๑	
16	๐๐๒๔๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐		๑.๐๐๐		✓		๑๗.๐๗	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)												
17	๑๙๕๐๑๐๐	ทางหลวงชนบทสาย ๑๐๐๐๐ - บ้านพร้าว	๐+๐๐๐	๑+๐๐๐	๑.๐๐๐	๐.๔๐๐			✓		๑๗.๑๖	

24057
นายสมชาย ตรีสุข
(นายสมชาย ตรีสุข)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

[illegible]