



ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 3 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา) จังหวัด นครราชสีมา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง นครราชสีมาที่ 2 เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

_____ อาณัติธ วัฒนวิทย์ _____
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 5 กพ 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พะเยา

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 พะเยา

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง พะเยา

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	

ลงนาม สจ.ใหม่

(นายธนพล สจ.ใหม่)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 3 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมาที่ 2

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.17
2. Left Wheelpath	0.09	0.18
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

หมวด สร.ไทย

(นายสมพล สร.ไทย)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการคำสำรวจและประเมินสภาพโครงการช่วยเหลือเพิ่มประสิทธิภาพของโรงเรียนในชนบท ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 3 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

เลขรณสำรวจ ๒๑๐๒

หน้า ๑ / ๑

สำนักทางหลวงที่สำนักงานหลวง ๑๐

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมา ๒

Hard Drive No. _____

[illegible]

2052
17

(1860/1861)
1860/1861

ตำแน่ง
อัครราชบัณฑิต

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 30 พ.ย 2552 (วัน/เดือน/ปี)

၇၆၂၃၁၆၈၄၀

เลขรณสำรวจ ๒๑๐๒

หน้า ๑ / ๑

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง จ.จันทบุรี

Hard Drive No

[illegible]

2/10/45
15/11/45

257/576
257/576

ตำแน่ง

