

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 03-04-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4 (ตาก) จังหวัด ตากที่ 1, ตากที่ 2

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 512 ตากที่ 1, 514 ตากที่ 2 เลขรหัสสำรวจ ฮค 5944

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. รายงานการสำรวจประจำวัน | ☐ |
| 2. ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☐ |
| 3. ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☐ |
| 4. ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☐ |
| 5. แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☐ |
| 6. รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☐ |
| 7. รายงานความล่าช้า | ☐ |
| 8. แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9. อื่นๆ | ☐ |

(_____)

ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

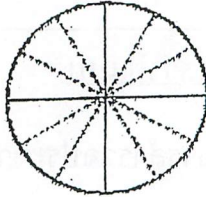
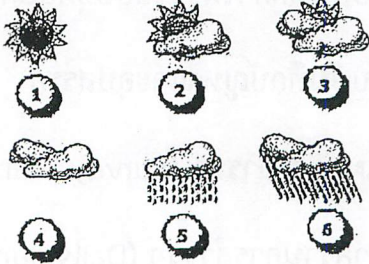
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 03-04-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4 (ตาก) จังหวัด ตากที่ 1 , ทากที่ 2

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 512 ทากที่ 1 , 514 ทากที่ 2 เลขรถสำรวจ 8ค ๖๙4

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน	 สภาพอากาศประจำวัน  ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>  เหตุการณ์พิเศษ
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>ประชา อับพลี</u> 2. <u>ชนวิวัฒน์ เดชานุรักษ์</u> 3. <u>อติศักดิ์ สาร</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า _____
	สำรวจจริง..... กิโลเมตร	(100% × A)P,% _____
หมายเหตุ		

(_____)

ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
 Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 03-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตาก

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4 ตาก

เลขรถสำรวจ รถ 5944

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 512, ตากที่ 1, 514 ตากที่ 2

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath		
2. Left Wheelpath		
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets							
2. Current Offsets							

(*ใช้สถานะหรือค่าที่อ่านได้)

()

ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

รายการเอกสารแนบที่ 3



ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 03-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตาก

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4 (ตาก)

เลขรถสำรวจ ๕๓ 5944

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 512 ตากที่ 1, 514 ตากที่ 2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย PSI)	
หน้าซ้าย 45 หน้าขวา 45	
หลังซ้าย 45 หลังขวา 45	

()

ตำแหน่ง

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 03-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด **ตาก**

เลขรณสำรวจ ๘๓ 5944

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4

แขวงกาทาง/สำนักงานบำรุงทาง 512, 514.

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	12 0201	แผ่นละเมา - ตาก	36+405	85+905	49.5	✓	✓		✓	✓	
2	12 0100	กลางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว	0+000	36+405	36.405	✓	✓		✓	✓	
3	105 0101-0103	แผ่นลาด - แผ่นเสา	0+000	190+318	190.318	✓	✓		✓	✓	
4	1175 0100	แผ่นลาด - ซอยสี่แยก	0+000	23+606	23.606	✓	✓		✓	✓	
5	1215 0100	หัวบ่อ - โรงนา	0+000	7+685	7.685	✓			✓		
6	1355 0101-0102	ทางเข้าแผ่นลาด - ทางลงแผ่นลาด	0+000	0+671	0.671	✓	✓		.	✓	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

ตำแหน่ง _____

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 03-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

សង្ខេប គោល

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន ផ្នែក ៥១៤៤

หน้า /

สำนักงานพลังงานจังหวัด 4

แผนกช่างเทคนิค 512, 514

Hard Drive No _____

[illegible]



ใบบันทึกรายงานความล่าช้า

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ _____ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด _____

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง

เลขรถสำรวจ

แขวงกาทาง/สำนักงานบำรุงทาง

[illegible]