

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19-07-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (66พร) จังหวัด 65 ชัยนาท

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 65 ชัยนาทที่ 2 537 เลขรหัสสำรวจ

รายการเอกสารที่แนบ

- |                                                 |                       |
|-------------------------------------------------|-----------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน                        | <input type="radio"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน             | <input type="radio"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input type="radio"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค                       | <input type="radio"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)               | <input type="radio"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)          | <input type="radio"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า                              | <input type="radio"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ                        | <input type="radio"/> |
| 9.อื่นๆ                                         | <input type="radio"/> |

( )

ตำแหน่ง

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

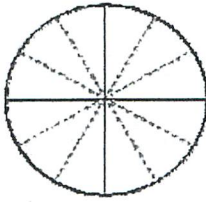
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 13-07-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่) จังหวัด เชียงราย

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 537 แขวงพนมพวนเขตที่ 2 เลขรหัสสำรวจ ฮอ 7308

| ลำดับ    | รายการ                                                                                                                                                                                                                                 | ช่วงเวลาทำงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน                                                                                                                                                                              |  <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <br/>1 </div> <div> <br/>2 </div> <div> <br/>3 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <br/>4 </div> <div> <br/>5 </div> <div> <br/>6 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  </div> <div>ทำงานได้ &gt;&gt;</div> <div>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  </div> <div>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt;</div> <div>  </div> </div> |
| 2        | รายชื่อที่ปรึกษา<br>1. <u>โศภณ ร. ช่าง</u><br>2. <u>กฤษณะ หาด</u><br>3. <u>อ. สกปร</u><br>4. _____<br>5. _____                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3        | การตรวจสอบบันทึกประจำวัน<br>3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน <input type="checkbox"/><br>3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input type="checkbox"/><br>3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4        | การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล<br>4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5        | อื่นๆ (ระบุ)<br>5.1 _____ <input type="checkbox"/><br>5.2 _____ <input type="checkbox"/><br>5.3 _____ <input type="checkbox"/><br>5.4 _____ <input type="checkbox"/>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ระยะทาง  | วางแผน(P)..... กิโลเมตร<br>สำรวจจริง..... กิโลเมตร                                                                                                                                                                                     | เหตุการ์ณพิเศษ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|          |                                                                                                                                                                                                                                        | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>เร็วหรือล่าช้า _____</div> <div>(100% × A)P,% _____</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| หมายเหตุ |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

**ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์**  
**Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)**

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ \_\_\_\_\_ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด \_\_\_\_\_

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_

เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_

| Still and Bounce Test(Daily) |                     |              |
|------------------------------|---------------------|--------------|
| Description                  | IRI                 |              |
|                              | Still Vehicle Phase | Bounce Phase |
| 1. Right Wheelpath           |                     |              |
| 2. Left Wheelpath            |                     |              |
| IRI Limits (Defaults)        | 0.1                 | 0.2          |

| Straight Edge (Daily) |          |     |     |        |           |     |      |
|-----------------------|----------|-----|-----|--------|-----------|-----|------|
| Descriptions          | Left(mm) |     |     | Center | Right(mm) |     |      |
|                       | 1350     | 950 | 750 | 0      | 750       | 950 | 1350 |
| 1. Previous Offsets   |          |     |     |        |           |     |      |
| 2. Current Offsets    |          |     |     |        |           |     |      |

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

\_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 13-07-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เชียงราย

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2

เลขรถสำรวจ 801308

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 037

| ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ                              | ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ                                    |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/> | สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> |
| น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>    |                                                                      |
| น้ำมันเบรก <input checked="" type="checkbox"/>       |                                                                      |
| แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>        | ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง                                        |
|                                                      | - กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>   |
|                                                      | - กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>        |
|                                                      | - กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>       |
|                                                      | - กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input type="checkbox"/>              |
|                                                      | - กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input type="checkbox"/>                  |
| ลมยาง(หน่วย psi )                                    |                                                                      |
| หน้าซ้าย 45 หน้าขวา 45                               |                                                                      |
| หลังซ้าย 45 หลังขวา 45                               |                                                                      |

( )

ตำแหน่ง

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 13-07-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เชียงราย

เลขรหัสสำรวจ

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่)

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง เชียงรายที่ 2

Hard Drive No.

| ลำดับ                | หมายเลข<br>-<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง          | กม.<br>เริ่มต้น | กม.<br>สิ้นสุด | ระยะทาง<br>สำรวจ(กม.) | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | Data folder name. | ชนิดผิวทาง |    | หมายเหตุ |
|----------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------|----|----------|
|                      |                           |                     |                 |                |                       | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                   | AC         | CC |          |
| 1                    | 10200201                  | โป่งเกลือ-บ้านปล้อง | 27+849          | 52+550         | 24.701                | ✓                 |                  |                   |            |    |          |
| 2                    | 10200202                  | บ้านปล้อง-ธมด       | 52+550          | 95+700         | 43.15                 | ✓                 |                  |                   |            |    |          |
| 3                    | 10200203                  | ธมด-เชียงทอง        | 95+700          | 139+248        | 43.548                | ✓                 |                  |                   |            |    |          |
| 4                    | 10200201                  | โป่งเกลือ-บ้านปล้อง | 52+550          | 50+500         | 2.05                  |                   | ✓                |                   |            |    |          |
| 5                    | 10210200                  | สละเลง-เทิง         | 87+538          | 100+157        | 12.619                | ✓                 |                  |                   |            |    |          |
| 6                    | 10210200                  | สละเลง-เทิง         | 100+157         | 98+900         | 1.257                 |                   | ✓                |                   |            |    |          |
| 7                    | 11260100                  | นาหม-บ้านจ้อง       | 0+000           | 45+795         | 45.795                | ✓                 |                  |                   |            |    |          |
| 8                    | 11260100                  | นาหม-บ้านจ้อง       | 33+400          | 31+900         | 1.500                 |                   | ✓                |                   |            |    |          |
| 9                    | 11260100                  | นาหม-บ้านจ้อง       | 27+000          | 23+900         | 3.100                 |                   | ✓                |                   |            |    |          |
| 10                   | 11260100                  | นาหม-บ้านจ้อง       | 0+600           | 0+000          | 0.600                 |                   | ✓                |                   |            |    |          |
| 11                   | 11280100                  | เชียงคันทัน-ป่าแกว  | 0+000           | 9+157          | 9.157                 | ✓                 |                  |                   |            |    |          |
| 12                   | 12020200                  | สันตันแสน-ป่าแดด    | 33+922          | 45+462         | 11.540                | ✓                 |                  |                   |            |    |          |
|                      |                           |                     |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|                      |                           |                     |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|                      |                           |                     |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|                      |                           |                     |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|                      |                           |                     |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
| รวมระยะทางสำรวจ(กม.) |                           |                     |                 |                | 198.987               |                   |                  |                   |            |    |          |

( )

ตำแหน่ง

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 13-07-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระยอง

เลขรหัสสำรวจ \_\_\_\_\_

หน้า \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่)

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง เชียงรายที่ 2

Hard Drive No \_\_\_\_\_

| ลำดับ | หมายเลข<br>-<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง             | กม.<br>เริ่มต้น | กม.<br>สิ้นสุด | ระยะทาง<br>สำรวจ(กม.) | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | Data folder name. | ชนิดผิวทาง |    | เวลา<br>สิ้นสุดการ<br>สำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------|----|-----------------------------|----------|
|       |                           |                        |                 |                |                       | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                   | AC         | CC |                             |          |
| 1     | 11260100                  | พวน-บ้านฉาง            | 0+600           | 0+000          | 0.600                 |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 2     | 11260100                  | พวน-บ้านฉาง            | 0+000           | 34+000         | 34.00                 | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 3     | 11260100                  | พวน-บ้านฉาง            | 33+400          | 31+900         | 1.500                 |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 4     | 12020200                  | สันติชน-ป่าแดด         | 45+462          | 33+922         | 11.54                 |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 5     | 12020200                  | สันติชน-ป่าแดด         | 33+922          | 45+462         | 11.54                 | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 6     | 11260100                  | พวน-บ้านฉาง            | 31+900          | 45+462         | 11.462                | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 7     | 12990200                  | พวงมขม-แม่ฮ่องสอน      | 16+912          | 37+397         | 20.485                | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 8     | 17980100                  | เขื่อนกั้น-ป่าแดง      | 0+000           | 9+157          | 9.157                 | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 9     | 11260100                  | พวน-บ้านฉาง            | 27+000          | 23+900         | 3.100                 |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 10    | 11280100                  | เชียงเคี่ยน-แม่ฮ่องสอน | 9+157           | 0+000          | 9.157                 |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 15    | 10200201                  | โป่งเกลือ-บ้านปล้อง    | 27+849          | 53+000         | 25.151                | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 16    | 10200201                  | โป่งเกลือ-บ้านปล้อง    | 53+000          | 50+500         | 2.500                 |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 17    | 10200202                  | บ้านปล้อง-ชุมภู        | 53+000          | 65+000         | 12.000                | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 18    | 10200202                  | บ้านปล้อง-ชุมภู        | 64+800          | 61+500         | 3.300                 |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 19    | 10210200                  | ศรีแสง-เพ็ญ            | 100+157         | 98+900         | 1.257                 |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 20    | 10210200                  | ศรีแสง-เพ็ญ            | 87+558          | 100+157        | 12.619                | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 21    | 10200202                  | บ้านปล้อง-ชุมภู        | 55+000          | 96+000         | 31.000                | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |
| 22    | 10200202                  | บ้านปล้อง-ชุมภู        | 96+000          | 79+900         | 16.100                |                   | ✓                |                   |            |    |                             |          |
| 23    | 10200203                  | ชุมภู-วังยาง           | 96+000          | 126+000        | 30.000                | ✓                 |                  |                   |            |    |                             |          |

รวมระยะทาง 246.468

( )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

