

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 20-04-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 1 (เชียงใหม่) จังหวัด ลำพูน

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 524 ลำพูน เลขรถสำรวจ ๕๕ 5944

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-----------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | <input type="radio"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | <input type="radio"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input type="radio"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | <input type="radio"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | <input type="radio"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | <input type="radio"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า | <input type="radio"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | <input type="radio"/> |
| 9.อื่นๆ | <input type="radio"/> |

_____)

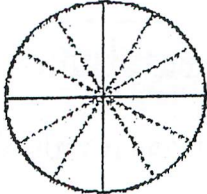
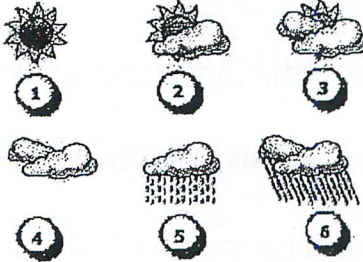




ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-04-2019 (วัน เดือน ปี)
 สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 1 (เชียงใหม่) จังหวัด ลำพูน
 แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 524 ลำพูน เลขรถสำรวจ ฉก 5944

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน	 <p>สภาพอากาศประจำวัน</p>  <p>ทำงานได้ >>  </p> <p>ทำงานไม่ได้ >>  </p> <p>เหตุการณ์พิเศษ</p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>ประชา มีนเหล็ก</u> 2. <u>ณัฐวัฒน์ เตชะกุลดิศ</u> 3. <u>อติศักดิ์ สาคะ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า _____
	สำรวจจริง..... กิโลเมตร	(100% ×A)P,% _____
หมายเหตุ		

(_____)

ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ



ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ลำพูน

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 1 (เชียงใหม่)

เลขรถสำรวจ ๕๓ 5044

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 524 ลำพูน

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath		
2. Left Wheelpath		
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets							
2. Current Offsets							

(*ใช้สถานะหรือค่าที่อ่านได้)

_____)

ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ใบบันทึกการรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สุพรรณบุรี

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 1 (เชียงใหม่)

เลขรถสำรวจ ศค 5944

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 524 สุพรรณบุรี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>
ลมยาง(หน่วย PSI)	
หน้าซ้าย <u>45</u> หน้าขวา <u>45</u>	
หลังซ้าย <u>45</u> หลังขวา <u>45</u>	

()

ตำแหน่ง _____

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ลำพูน

เลขรถสำรวจ ฉก 5944

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 1

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 524

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	106 201-204	ห้วยหล้าโขง - อีโสมงส์	28+507	167+264	150.910	✓	✓		✓		
2	1097 0100	ลิ้ - ก้อทัง	0+000	37+100	37.100	✓			✓		
3	1103 0100	ลิ้ - พระบาทสมเด็จพระ	0+000	6+000	6.000	✓			✓		
4	1194 0100	แม่ลาว - ดอยหลวง	0+000	73+300	73.300	✓			✓		
5	1219 0100	แม่สาย - ทุ่งน้ำจาง	0+000	16+645	16.645	✓			✓		
6	1274 0100	ลิ้ - แม่หนอง	0+000	29+225	29.225	✓			✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

(_____)

ตำแหน่ง _____

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สุพรรณบุรี

เลขรถสำรวจ ยท 5144

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 1

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 524

Hard Drive No

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	106 201-204	ทิวเขาทิวเขา - อู่โองสค์	28+507	167+204	150.910	✓	✓		✓			
2	1047 0100	ลิ - กอทุ่ง	0+000	37+100	37.100	✓			✓			
3	1103 0100	ลิ - พระบาทสมเด็จพระ	0+000	6+000	6.000	✓			✓			
4	1184 0100	แม่ลาว - ดอนมด	0+000	73+300	73.300	✓			✓			
5	1219 0100	แม่คาง - ทุ่งน้ำขาว	0+000	16+645	16.645	✓			✓			
6	1274 0100	ลิ - แอ่นอน	0+000	29+225	29.225	✓			✓			
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)							

()

ตำแหน่ง _____

