

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16-12-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 1 (เชียงใหม่) จังหวัด เชียงใหม่

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 521 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 เลขรหัสสำรวจ ๕๑7๓๐๘ (Romdas)

รายการเอกสารที่แนบ

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน                        | <input type="radio"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน             | <input type="radio"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input type="radio"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค                       | <input type="radio"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)               | <input type="radio"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)          | <input type="radio"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า                              | <input type="radio"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ                        | <input type="radio"/> |
| 9.อื่นๆ   | <input type="radio"/> |

\_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

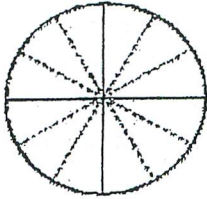
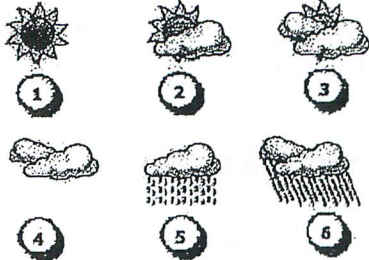




รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16-12-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 1 (เชียงใหม่) จังหวัด เชียงใหม่

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 521 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 เลขรถสำรวจ 807308

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน	 <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p>  <p>ทำงานได้ &gt;&gt;  </p> <p>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt;  </p> <p>เหตุการณ์พิเศษ</p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>นายจรูญเดช พูลลาภ</u> 2. <u>นายอดิศักดิ์ อัคร</u> 3. <u>นายอนุชิต อัครโชติ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า _____
	สำรวจจริง..... กิโลเมตร	(100% xA)P,% _____
หมายเหตุ		

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์  
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ \_\_\_\_\_ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด \_\_\_\_\_

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_

เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath		
2. Left Wheelpath		
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets							
2. Current Offsets							

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

\_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

ใบบันทึกการรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16-12-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เชียงใหม่

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 1

เลขรถสำรวจ 807302

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง 521

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
ลมยาง(หน่วย <u>psi</u> )	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
หน้าซ้าย <u>45</u> หน้าขวา <u>45</u>	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
หลังซ้าย <u>45</u> หลังขวา <u>45</u>	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input type="checkbox"/>

( )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ \_\_\_\_\_ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด \_\_\_\_\_

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_

เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_

แขวงกรมทาง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_

ลำดับ	ช่วงเวลาทำงาน	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
หมายเหตุ			

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16-12-2019 (วัน/เดือน/ปี)      จังหวัด เชียงใหม่      เลขรหัสสำรวจ ธอ7308      หน้า     /    

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 1      แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 521      Hard Drive No.    

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	10990100	เมืองหลวง - แม่สลิ	0+000	124+950	124.950	✓					
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_





### รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16-12-2019 (วัน/เดือน/ปี)      จังหวัด เชียงใหม่      เลขรถสำรวจ ธอ7308      หน้า      /     

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 1      แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 521      Hard Drive No     

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1.	10990100	บ่อนหลวง - และอื่น	0+000	124+950	89.950	✓			✓			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)						89.950						

\_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

