

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

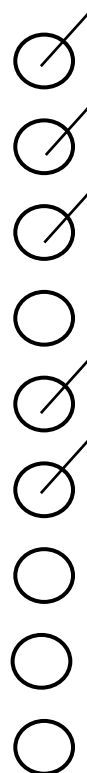
วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18 จังหวัด สงขลา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.สงขลา2 เลขรหัสสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

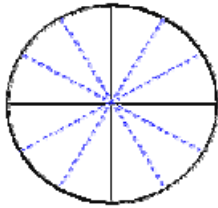
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 24 / 2 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สทล.18 จังหวัด สงขลา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ขท.สงขลา2 เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน <u>8.30 – 16.30 น.</u>
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน  1  2  3  4  5  6  ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>อภิสิทธิ์</u> 2. <u>สรศักดิ์</u> 3. <u>สมใจ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____		เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 24/2/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย ปอนด์)	
หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50	
หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	

อภิสิตี ไพศรี

(นาย อภิสิตี ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 24/2/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา2

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.07	0.09
2.Left Wheelpath	0.09	0.13
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1.Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อภิสิตธิ์ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ์ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

กรมทางหลวง

จังหวัด

เลขรถสำรวจ

[illegible]

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 24 / 2 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา2 Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	12+300	19+120	6.82		ลาดยาง	
2	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	23+100	25+000	1.9		ลาดยาง	
3	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	6+275	10+700	4.425		ลาดยาง	
4	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	2+000	6+275	4.275		ลาดยาง	
5	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	1+250	2+000	0.75		ลาดยาง	
6	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	21+600	23+100	1.5		ลาดยาง	
7	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	0+200	1+250	1.05		ลาดยาง	
8	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	19+120	21+600	2.48		ลาดยาง	
9	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	0+000	0+200	0.2		ลาดยาง	
10	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	10+700	12+300	1.6		ลาดยาง	
11	4054	100	สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	0+000	1+000	1	1	ลาดยาง	
12	4054	100	สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1+000	10+300	9.3	9.3	ลาดยาง	
13	4054	100	สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	11+800	11+939	0.139	0.725	ลาดยาง	

14	42	101	คลองแ่ง - นาทวี	5+000	12+400	7.4	0.63	ลาดยาง	
15	42	101	คลองแ่ง - นาทวี	0+725	5+000	4.275	5.845	ลาดยาง	
16	42	101	คลองแ่ง - นาทวี	0+000	0+725	0.725	0.725	ลาดยาง	
17	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1279+442	1280+072	0.63	0.63	ลาดยาง	
18	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1280+072	1285+917	5.845	5.845	ลาดยาง	
19	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1288+842	1294+392	5.55	5.55	ลาดยาง	
20	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1275+588	1279+442	3.854	3.854	ลาดยาง	
21	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1298+642	1309+440	10.798	10.798	ลาดยาง	
22	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1294+392	1296+442	2.05	2.05	ลาดยาง	
23	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1296+442	1296+692	0.25	0.25	ลาดยาง	
24	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1296+692	1298+642	1.95	1.95	ลาดยาง	
25	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1285+917	1288+242	2.325	2.325	ลาดยาง	
26	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1288+242	1288+842	0.6	0.6	ลาดยาง	
27	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1309+440	1310+554	1.114	1.114	คอนกรีต	
รวม						135.996			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 24 / 2 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา2

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	12+300	19+120	6.82		AC	AC3194145100		
2	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	23+100	25+000	1.9		AC	AC3194145100		
3	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	6+275	10+700	4.425		AC	AC3194145100		
4	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	2+000	6+275	4.275		AC	AC3194145100		
5	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	1+250	2+000	0.75		AC	AC3194145100		
6	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	21+600	23+100	1.5		AC	AC3194145100		
7	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	0+200	1+250	1.05		AC	AC3194145100		
8	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	19+120	21+600	2.48		AC	AC3194145100		
9	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	0+000	0+200	0.2		AC	AC3194145100		
10	4145	100	คลองแงะ - บาโรย	10+700	12+300	1.6		AC	AC3194145100		
11	4054	100	สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	0+000	1+000	1	1	AC	AC3194054100		
12	4054	100	สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1+000	10+300	9.3	9.3	AC	AC3194054100		
13	4054	100	สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	11+800	11+939	0.139	0.725	AC	AC3194054100		

14	42	101	คลองแ่ง - นาทวี	5+000	12+400	7.4	0.63	AC	AC31942101		
15	42	101	คลองแ่ง - นาทวี	0+725	5+000	4.275	5.845	AC	AC31942101		
16	42	101	คลองแ่ง - นาทวี	0+000	0+725	0.725	0.725	AC	AC31942101		
17	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1279+442	1280+072	0.63	0.63	AC	AC31941500		
18	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1280+072	1285+917	5.845	5.845	AC	AC31941500		
19	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1288+842	1294+392	5.55	5.55	AC	AC31941500		
20	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1275+588	1279+442	3.854	3.854	AC	AC31941500		
21	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1298+642	1309+440	10.798	10.798	AC	AC31941500		
22	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1294+392	1296+442	2.05	2.05	AC	AC31941500		
23	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1296+442	1296+692	0.25	0.25	AC	AC31941500		
24	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1296+692	1298+642	1.95	1.95	AC	AC31941500		
25	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1285+917	1288+242	2.325	2.325	AC	AC31941500		
26	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1288+242	1288+842	0.6	0.6	AC	AC31941500		
27	4	1500	พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	1309+440	1310+554	1.114	1.114	CC	CC31941500		
รวม						135.996					

[illegible]