

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

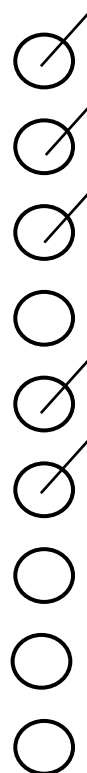
วันที่ 9 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ภูเก็ต .

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ภูเก็ต เลขรหัสสำรวจ สจ.4202 .

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

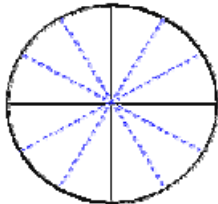
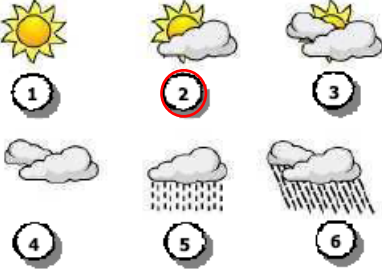
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 9 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ภูเก็ต

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ภูเก็ต เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน <u>8.30 – 16.30 น.</u>
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน   ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>อภิสิทธิ์</u> 2. <u>สรศักดิ์</u> 3. <u>สมใจ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 9/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ภูเก็ต

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ภูเก็ต

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒ น้ำมันเครื่อง ☒ น้ำมันเบรค ☒ แบตเตอรี่ ☒ ลมยาง(หน่วย ปอนด์) หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50 หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒ ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒ -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒ -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒ -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒ -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

อภิสิตธิ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 9/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ภูเก็ต

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรหัสสำรวจ ฮจ4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ภูเก็ต

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.05	0.08
2. Left Wheelpath	0.08	0.10
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อภิสิตธิ์ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ์ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 9 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ภูเก็ต

เลขรหัสสำรวจ ๔๒.๔๒๐๒

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.๑๗

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ภูเก็ต

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4	1002	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	848+700	854+553	5.853	5.853	ลาดยาง	
2	4	1002	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	830+753	843+350	12.597		ลาดยาง	
3	4	1002	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	843+350	844+553	1.203		ลาดยาง	
4	4	1002	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	845+500	848+700	3.2	3.2	ลาดยาง	
5	4	1002	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	844+553	845+500	0.947		ลาดยาง	
6	4031	100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	0+000	8+275	8.275		ลาดยาง	
7	4031	100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	10+222	13+093	2.871		ลาดยาง	
8	4031	100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	9+850	10+222	0.372		ลาดยาง	
9	4031	100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	8+275	9+850	1.575	1.575	ลาดยาง	
10	4027	100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	5+900	19+538	13.638		ลาดยาง	
11	4027	100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	0+000	5+900	5.9	5.9	ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
12	4026	100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	2+000	3+000	1	2	ลาดยาง	
13	4026	100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	0+000	2+000	2	2	ลาดยาง	
14	4026	100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	3+000	4+130	1.13	1.13	ลาดยาง	
15	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	0+000	0+300	0.3	0.3	ลาดยาง	
16	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	3+000	3+500	0.5	0.5	ลาดยาง	
17	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	0+300	3+000	2.7	2.7	ลาดยาง	
18	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	5+600	6+950	1.35		ลาดยาง	
19	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	3+500	5+600	2.1	2.1	ลาดยาง	
รวม (กม.)						94.769			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 9 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ภูเก็ต

เลขรหัสสำรวจ ๕๖.4202

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕๓๓.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ๕๓๓.๑๕๕

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4	1002	ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ	848+700	854+553	5.853	5.853	AC	AC32441002		
2	4	1002	ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ	830+753	843+350	12.597		AC	AC32441002		
3	4	1002	ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ	843+350	844+553	1.203		AC	AC32441002		
4	4	1002	ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ	845+500	848+700	3.2	3.2	AC	AC32441002		
5	4	1002	ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ	844+553	845+500	0.947		AC	AC32441002		
6	4031	100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	0+000	8+275	8.275		AC	AC3244031100		
7	4031	100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	10+222	13+093	2.871		AC	AC3244031100		
8	4031	100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	9+850	10+222	0.372		AC	AC3244031100		
9	4031	100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	8+275	9+850	1.575	1.575	AC	AC3244031100		
10	4027	100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	5+900	19+538	13.638		AC	AC3244027100		

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
11	4027	100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	0+000	5+900	5.9	5.9	AC	AC3244027100		
12	4026	100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	2+000	3+000	1	2	AC	AC3244026100		
13	4026	100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	0+000	2+000	2	2	AC	AC3244026100		
14	4026	100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	3+000	4+130	1.13	1.13	AC	AC3244026100		
15	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	0+000	0+300	0.3	0.3	AC	AC3244025100		
16	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	3+000	3+500	0.5	0.5	AC	AC3244025100		
17	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	0+300	3+000	2.7	2.7	AC	AC3244025100		
18	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	5+600	6+950	1.35		AC	AC3244025100		
19	4025	100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	3+500	5+600	2.1	2.1	AC	AC3244025100		
รวม						94.769					

[illegible]