

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

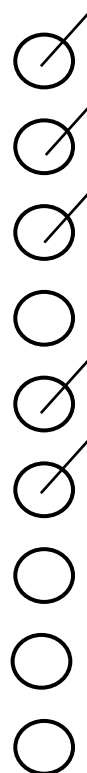
วันที่ 12 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด พังงา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.พังงา เลขรหัสสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

( นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 12 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด พังงา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ขท.พังงา เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

| ลำดับ    | รายการ                                                                                                                                                                                                                                 | ช่วงเวลาทำงาน 8.30 – 16.30 น.                                                          |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน                                                                                                                                                                                 | <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p> <p>ทำงานได้ &gt;&gt; </p> <p>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt; </p> |
| 2        | รายชื่อที่ปรึกษา<br>1. อภิสิทธิ์ _____<br>2. สรศักดิ์ _____ 3. สมใจ _____<br>4. _____ 5. _____                                                                                                                                         |                                                                                        |
| 3        | การตรวจสอบบันทึกประจำวัน<br>3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/><br>3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/><br>3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>        |                                                                                        |
| 4        | การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล<br>4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/> |                                                                                        |
| 5        | อื่นๆ (ระบุ)<br>5.1 _____ <input type="checkbox"/><br>5.2 _____ <input type="checkbox"/><br>5.3 _____ <input type="checkbox"/><br>5.4 _____ <input type="checkbox"/>                                                                   |                                                                                        |
| ระยะทาง  | วางแผน(P)..... กิโลเมตร      เร็วหรือล่าช้า _____<br>สำรวจจริง..... กิโลเมตร      (100% × A)P,% _____                                                                                                                                  | เหตุการณ์พิเศษ                                                                         |
| หมายเหตุ |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                        |

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

( นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 12/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

| ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ                              | ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ                                    |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/> | สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> |
| น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>    |                                                                      |
| น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>       |                                                                      |
| แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>        | ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง                                        |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>         |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>        |
|                                                      | -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                                                      | -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>        |
| ลมยาง(หน่วย ปอนด์)                                   |                                                                      |
| หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50                               |                                                                      |
| หลังซ้าย 50 หลังขวา 50                               |                                                                      |

อภิสิตธิ ไพศรี

( นาย อภิสิตธิ ไพศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

**ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์**  
**Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)**

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 12/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พิจิตร

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พิจิตร

| Still and Bounce Test(Daily) |                     |              |
|------------------------------|---------------------|--------------|
| Description                  | IRI                 |              |
|                              | Still Vehicle Phase | Bounce Phase |
| 1. Right Wheelpath           | 0.06                | 0.08         |
| 2. Left Wheelpath            | 0.09                | 0.13         |
| IRI Limits (Defaults)        | 0.1                 | 0.2          |

| Straight Edge (Daily) |          |     |     |        |           |     |      |
|-----------------------|----------|-----|-----|--------|-----------|-----|------|
| Descriptions          | Left(mm) |     |     | Center | Right(mm) |     |      |
|                       | 1350     | 950 | 750 | 0      | 750       | 950 | 1350 |
| 1. Previous Offsets   | /        | /   | /   | /      | /         | /   | /    |
| 2. Current Offsets    | /        | /   | /   | /      | /         | /   | /    |

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อภิสิตธิ์ ไพศรี

( นาย อภิสิตธิ์ ไพศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

กรมทางหลวง

จังหวัด

เลขรณสำรวจ

[illegible]

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 12 / 3 /62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

Hard Drive No.

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง                 | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | ชนิดผิว<br>ทาง | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|----------------------------|-------------|------------|-------------------|------------------|----------------|----------|
|       |         |               |                            |             |            | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                |          |
| 1     | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 891+772     | 910+302    | 18.53             |                  | ลาดยาง         |          |
| 2     | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 858+852     | 870+277    | 11.425            | 11.425           | ลาดยาง         |          |
| 3     | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 870+277     | 879+558    | 9.281             | 9.281            | ลาดยาง         |          |
| 4     | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 885+929     | 891+175    | 5.246             |                  | ลาดยาง         |          |
| 5     | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 910+927     | 915+493    | 4.566             | 4.566            | ลาดยาง         |          |
| 6     | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 854+553     | 858+852    | 4.299             | 4.299            | ลาดยาง         |          |
| 7     | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 910+302     | 910+927    | 0.625             | 0.625            | ลาดยาง         |          |

| ลำดับ     | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง                 | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | ชนิดผิว<br>ทาง | หมายเหตุ |
|-----------|---------|---------------|----------------------------|-------------|------------|-------------------|------------------|----------------|----------|
|           |         |               |                            |             |            | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                |          |
| 8         | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 891+175     | 891+772    | 0.597             |                  | ลาดยาง         |          |
| 9         | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นา<br>เหนือ | 884+598     | 885+929    | 1.331             |                  | ลาดยาง         |          |
| 10        | 401     | 102           | เขาศก - พนม                | 65+542      | 73+742     | 8.2               |                  | ลาดยาง         |          |
| 11        | 401     | 102           | เขาศก - พนม                | 32+492      | 54+391     | 21.899            |                  | ลาดยาง         |          |
| 12        | 401     | 102           | เขาศก - พนม                | 54+391      | 65+542     | 11.151            |                  | ลาดยาง         |          |
| 13        | 401     | 101           | แยกโคกเคียน - เขาศก        | 0+250       | 17+542     | 17.292            |                  | ลาดยาง         |          |
| 14        | 401     | 101           | แยกโคกเคียน - เขาศก        | 17+542      | 23+628     | 6.086             |                  | ลาดยาง         |          |
| 15        | 401     | 101           | แยกโคกเคียน - เขาศก        | 23+628      | 32+492     | 8.864             |                  | ลาดยาง         |          |
| 16        | 401     | 101           | แยกโคกเคียน - เขาศก        | 0+000       | 0+250      | 0.25              | 0.25             | ลาดยาง         |          |
| 17        | 4118    | 100           | บางเหริยง - พนม            | 0+000       | 15+792     | 15.792            |                  | ลาดยาง         |          |
| 18        | 4118    | 100           | บางเหริยง - พนม            | 15+792      | 45+279     | 29.487            |                  | ลาดยาง         |          |
| 19        | 4090    | 100           | นบปรัง - นิคม              | 1+550       | 13+963     | 12.413            |                  | ลาดยาง         |          |
| 20        | 4090    | 100           | นบปรัง - นิคม              | 0+000       | 1+550      | 1.55              |                  | ลาดยาง         |          |
| รวม (กม.) |         |               |                            |             |            | 219.33            |                  |                |          |



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 12 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

เลขรอสํารวจ ๔๒๐๒

สํานักทางหลวงที่/สํานักงานทางหลวง ๑๗

แขวงทางหลวง/สํานักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

Hard Drive No.

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง             | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |        | ชนิดผิวทาง | Data folder<br>name. | เวลา<br>สิ้นสุดการ<br>สำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|------------------------|-------------|------------|-------------------|--------|------------|----------------------|-----------------------------|----------|
|       |         |               |                        |             |            | ไป                | กลับ   |            |                      |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 854+553     | 860+093    | 5.538             |        | AC         | AC32700040903        |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 860+093     | 860+253    | 0.157             |        | CC         | CC32700040903        |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 860+253     | 868+243    | 8.018             |        | AC         | AC32700040903        |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 868+243     | 868+493    | 0.181             |        | CC         | CC32700040903        |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 868+493     | 869+798    | 1.371             |        | AC         | AC32700040903        |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 869+798     | 869+963    | 0.155             |        | CC         | CC32700040903        |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 869+963     | 877+633    | 7.655             |        | AC         | AC32700040903        |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 877+633     | 877+943    | 0.311             |        | CC         | CC32700040903        |                             |          |
|       | 4       | 903           | คลองบางดินสอ - นาเหนือ | 877+943     | 879+558    | 1.63              |        | AC         | AC32700040903        |                             |          |
|       | 401     | 101           | แยกโคกเคียน - เขาศก    | 32+492      | 0+000      |                   | 32.376 | AC         | AC32704010101        |                             |          |
|       | 401     | 102           | เขาศก - พนม            | 73+742      | 32+492     |                   | 41.223 | AC         | AC32704010102        |                             |          |

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง       | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |        | ชนิดผิวทาง | Data folder<br>name. | เวลา<br>สิ้นสุดการ<br>สำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|------------------|-------------|------------|-------------------|--------|------------|----------------------|-----------------------------|----------|
|       |         |               |                  |             |            | ไป                | กลับ   |            |                      |                             |          |
|       | 4090    | 100           | นบปรัง - นิคม    | 13+963      | 0+000      |                   | 13.967 | AC         | AC32740900100        |                             |          |
|       | 4118    | 100           | บางเหริยาง - พนม | 45+279      | 0+000      |                   | 45.256 | AC         | AC32741180100        |                             |          |
| รวม   |         |               |                  |             |            | 157.838           |        |            |                      |                             |          |

[illegible]