

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

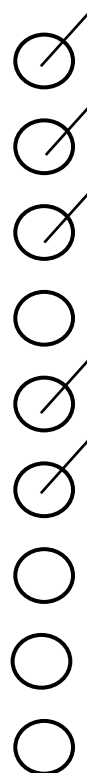
วันที่ 9 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด พังงา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.พังงา เลขรหัสสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

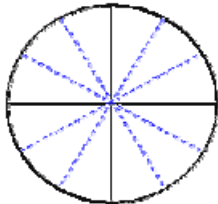
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 9 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด พังงา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.พังงา เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน <u>8.30 – 16.30 น.</u>
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน  1  2  3  4  5  6  ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>อภิสิทธิ์</u> 2. <u>สรศักดิ์</u> 3. <u>สมใจ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 9/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย ปอนด์)	
หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50	
หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	

อภิสิตธิ์ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ์ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 9/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พิจิตร

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พิจิตร

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.07	0.08
2. Left Wheelpath	0.08	0.12
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

_____ อภิสิทธิ์ ไพรศรี _____

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

กรมทางหลวง

จังหวัด

เลขรณสำรวจ

[illegible]

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 9 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป	กลับ		
1	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	891+772	910+302	18.53		ลาดยาง	
2	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	858+852	870+277	11.425	11.425	ลาดยาง	
3	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	870+277	879+558	9.281	9.281	ลาดยาง	
4	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	885+929	891+175	5.246		ลาดยาง	
5	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	910+927	915+493	4.566	4.566	ลาดยาง	
6	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	854+553	858+852	4.299	4.299	ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป	กลับ		
7	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	910+302	910+927	0.625	0.625	ลาดยาง	
8	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	891+175	891+772	0.597		ลาดยาง	
9	4	903	คลองบางดินสอ - นา เหนือ	884+598	885+929	1.331		ลาดยาง	
รวม (กม.)						86.096			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 9 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
	4	903	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	879+558	877+943		1.635	AC	AC32700040903		
	4	903	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	877+943	877+618		0.309	CC	CC32700040903		
	4	903	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	877+618	870+133		7.458	AC	AC32700040903		
	4	903	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	870+133	869+963		0.159	CC	CC32700040903		
	4	903	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	869+963	860+438		9.58	AC	AC32700040903		
	4	903	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	860+438	860+268		0.129	CC	CC32700040903		
	4	903	คลองบางดินสอ - นาเหนือ	860+268	854+553		5.75	AC	AC32700040903		
รวม						25.02					

[illegible]