

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

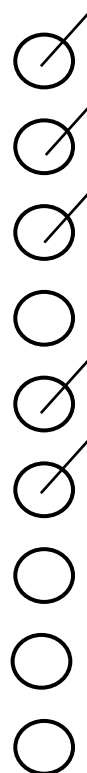
วันที่ 8 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด พังงา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.พังงา เลขรหัสสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

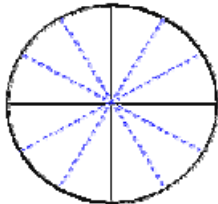
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 8 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด พังงา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ขท.พังงา เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน <u>8.30 – 16.30 น.</u>
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน  1  2  3  4  5  6  ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>อภิสิทธิ์</u> 2. <u>สรศักดิ์</u> 3. <u>สมใจ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 8/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย ปอนด์)	
หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50	
หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	

อภิสิตธิ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 8/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พิจิตร

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พิจิตร

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.07	0.09
2. Left Wheelpath	0.09	0.15
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อภิสิตธิ์ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ์ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง

เลขรณสำรวจ

แขวงกาทาง/สำนักงานบำรุงทาง _____

รายการเอกสารแนบที่ 4

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 8 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	915+493	918+860	3.367	3.367	ลาดยาง	
2	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	918+860	931+930	13.07		ลาดยาง	
3	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	931+930	932+695	0.765	0.765	ลาดยาง	
4	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	932+695	943+480	10.785		ลาดยาง	
5	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	943+480	945+190	1.71	1.71	ลาดยาง	
6	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	945+190	948+127	2.937		ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
7	44	100	อ่าวลึก - บาง สวรรค์	15+500	37+200	21.7	21.7	ลาดยาง	
8	44	100	อ่าวลึก - บาง สวรรค์	14+845	15+500	0.655	0.655	ลาดยาง	
9	44	100	อ่าวลึก - บาง สวรรค์	0+000	14+845	14.845	14.845	ลาดยาง	
10	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	130+206	150+887	20.681		ลาดยาง	
11	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	129+854	130+206	0.352	0.352	ลาดยาง	
12	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	119+437	129+854	10.417		ลาดยาง	
13	4197	100	เขাত่อ - ปลายพระ ยา	15+693	15+938	0.245	0.245	ลาดยาง	
14	4197	100	เขাত่อ - ปลายพระ ยา	0+125	15+693	15.568		ลาดยาง	
15	4197	100	เขাত่อ - ปลายพระ ยา	0+000	0+125	0.125	0.125	ลาดยาง	
รวม (กม.)						160.986			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 8 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

หน้า /

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	915+493	915+878	0.42		AC	AC32700040904		
2	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	915+878	916+223	0.334		CC	CC32700040904		
3	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	916+223	948+127	31.936		AC	AC32700040904		
4	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	948+127	916+182		31.955	CC	AC32700040904		
5	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	916+182	915+852		0.341	CC	CC32700040904		
6	4	904	นาเหนือ - เขาคราม	915+852	915+493		0.415	AC	AC32700040904		
7	44	100	อ่าวลึก - บางสวรรค์	0+000	37+200	37.147		AC	AC32700440100		
8	44	100	อ่าวลึก - บางสวรรค์	37+200	0+000		37.238	AC	AC32700440100		
10	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	129+854	130+206	0.411		AC	AC32740090300		
11	4009	300	บางหล่อ - อ่าวลึก	150+887	119+437		31.37	AC	AC32740090300		
13	4197	100	เขาต่อ - ปลายพระยา	15+693	15+938	0.243		AC	AC32741970100		
14	4197	100	เขาต่อ - ปลายพระยา	0+000	0+125	0.115		AC	AC32741970100		

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
15	4197	100	เขาค้อ - ปลายพระยา	15+938	0+000		15.868	AC	AC32741970100		
รวม						187.793					

[illegible]