

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

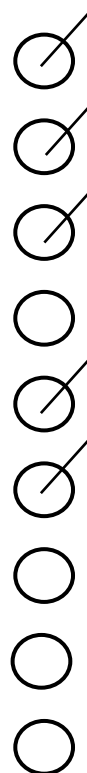
วันที่ 6 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด กระบี่

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.กระบี่ เลขรdsสำรวจ ฮจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรdsสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

( นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

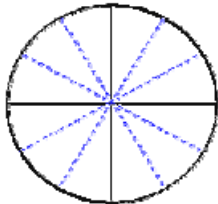
## รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

### เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 6 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด กระบี่

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ขท.กระบี่ เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

| ลำดับ    | รายการ                                                                                                                                                                                                                                 | ช่วงเวลาทำงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                        | <u>8.30 – 16.30 น.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1        | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน                                                                                                                                                                                 |  <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <br/> <br/>  </div> <div> <br/> <br/>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <br/>             ทำงานได้ &gt;&gt; </div> <div> <br/>             ทำงานไม่ได้ &gt;&gt; </div> </div> |
| 2        | รายชื่อที่ปรึกษา<br>1. <u>อภิสิทธิ์</u><br>2. <u>สรศักดิ์</u><br>3. <u>สมใจ</u><br>4. _____<br>5. _____                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3        | การตรวจสอบบันทึกประจำวัน<br>3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/><br>3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/><br>3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4        | การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล<br>4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5        | อื่นๆ (ระบุ)<br>5.1 _____ <input type="checkbox"/><br>5.2 _____ <input type="checkbox"/><br>5.3 _____ <input type="checkbox"/><br>5.4 _____ <input type="checkbox"/>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ระยะทาง  | <div>วางแผน(P)..... กิโลเมตร      เร็วหรือล่าช้า _____</div> <div>สำรวจจริง..... กิโลเมตร      (100% × A)P,% _____</div>                                                                                                               | <b>เหตุการณ์พิเศษ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| หมายเหตุ |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

( นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 6/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กระบี่

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.กระบี่

| ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ                              | ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ                                    |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/> | สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> |
| น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>    |                                                                      |
| น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>       |                                                                      |
| แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>        | ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง                                        |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>         |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>        |
|                                                      | -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                                                      | -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>        |
| ลมยาง(หน่วย ปอนด์)                                   |                                                                      |
| หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50                               |                                                                      |
| หลังซ้าย 50 หลังขวา 50                               |                                                                      |

อภิสิตี ไพศรี

( นาย อภิสิตี ไพศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

**ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์**  
**Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)**

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 6/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด            ระเบียบ           

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรหัสสำรวจ ฮจ4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.กระบี่

| Still and Bounce Test(Daily) |                     |              |
|------------------------------|---------------------|--------------|
| Description                  | IRI                 |              |
|                              | Still Vehicle Phase | Bounce Phase |
| 1. Right Wheelpath           | 0.06                | 0.09         |
| 2.Left Wheelpath             | 0.09                | 0.13         |
| IRI Limits (Defaults)        | 0.1                 | 0.2          |

| Straight Edge (Daily) |          |     |     |        |           |     |      |
|-----------------------|----------|-----|-----|--------|-----------|-----|------|
| Descriptions          | Left(mm) |     |     | Center | Right(mm) |     |      |
|                       | 1350     | 950 | 750 | 0      | 750       | 950 | 1350 |
| 1.Previous Offsets    | /        | /   | /   | /      | /         | /   | /    |
| 2. Current Offsets    | /        | /   | /   | /      | /         | /   | /    |

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

           อภิสิทธิ์ ไพพรศรี           

( นาย อภิสิทธิ์ ไพพรศรี )

ตำแหน่ง            เจ้าหน้าที่สำรวจ           

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 6 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กระบี่

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.กระบี่

Hard Drive No.

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง          | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | ชนิดผิว<br>ทาง | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|---------------------|-------------|------------|-------------------|------------------|----------------|----------|
|       |         |               |                     |             |            | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                |          |
| 1     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1008+965    | 1009+700   | 0.735             | 0.735            | ลาดยาง         |          |
| 2     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1009+700    | 1022+262   | 12.562            | 12.562           | ลาดยาง         |          |
| 3     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1041+135    | 1050+265   | 9.13              | 9.13             | ลาดยาง         |          |
| 4     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1024+519    | 1025+889   | 1.37              | 1.37             | ลาดยาง         |          |
| 5     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1022+262    | 1024+519   | 2.257             | 2.257            | ลาดยาง         |          |
| 6     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1051+765    | 1060+345   | 8.58              | 8.58             | ลาดยาง         |          |
| 7     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1034+189    | 1034+989   | 0.8               | 0.8              | ลาดยาง         |          |
| 8     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1034+989    | 1041+135   | 6.146             | 6.146            | ลาดยาง         |          |
| 9     | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 972+727     | 972+827    | 0.1               | 0.1              | ลาดยาง         |          |
| 10    | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 985+177     | 1006+330   | 21.153            | 21.153           | ลาดยาง         |          |
| 11    | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 984+544     | 985+177    | 0.633             | 0.633            | ลาดยาง         |          |

| ลำดับ     | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง          | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | ชนิดผิว<br>ทาง | หมายเหตุ |
|-----------|---------|---------------|---------------------|-------------|------------|-------------------|------------------|----------------|----------|
|           |         |               |                     |             |            | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                |          |
| 12        | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 972+827     | 984+544    | 11.717            | 11.717           | ลาดยาง         |          |
| 13        | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 1006+330    | 1008+965   | 2.635             | 2.635            | ลาดยาง         |          |
| 14        | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1050+265    | 1051+765   | 1.5               | 1.5              | ลาดยาง         |          |
| 15        | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง     | 1025+889    | 1034+189   | 8.3               | 8.3              | ลาดยาง         |          |
| 16        | 4276    | 100           | ท่าประดู่ - สวนหมาก | 0+000       | 26+989     | 26.989            |                  | ลาดยาง         |          |
| 17        | 4046    | 200           | สีเกา - ควนกุน      | 34+027      | 52+521     | 18.494            |                  | ลาดยาง         |          |
| รวม (กม.) |         |               |                     |             |            | 220.719           |                  |                |          |

# รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 6 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กระบี่

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.กระบี่

Hard Drive No.

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง              | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |        | ชนิดผิวทาง | Data folder<br>name. | เวลา สิ้นสุด<br>การสำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|-------------------------|-------------|------------|-------------------|--------|------------|----------------------|--------------------------|----------|
|       |         |               |                         |             |            | ไป                | กลับ   |            |                      |                          |          |
| 1     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1008+965    | 1009+700   | 0.735             | 0.735  | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 2     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1009+700    | 1022+262   | 12.562            | 12.562 | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 3     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1041+135    | 1050+265   | 9.13              | 9.13   | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 4     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1024+519    | 1025+889   | 1.37              | 1.37   | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 5     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1022+262    | 1024+519   | 2.257             | 2.257  | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 6     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1051+765    | 1060+345   | 8.58              | 8.58   | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 7     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1034+189    | 1034+989   | 0.8               | 0.8    | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 8     | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1034+989    | 1041+135   | 6.146             | 6.146  | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 9     | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลอง<br>ท่อม | 972+727     | 972+827    | 0.1               | 0.1    | AC         | AC32341102           |                          |          |
| 10    | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลอง<br>ท่อม | 985+177     | 1006+330   | 21.153            | 21.153 | AC         | AC32341102           |                          |          |



| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง              | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |        | ชนิดผิวทาง | Data folder<br>name. | เวลา สิ้นสุด<br>การสำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|-------------------------|-------------|------------|-------------------|--------|------------|----------------------|--------------------------|----------|
|       |         |               |                         |             |            | ไป                | กลับ   |            |                      |                          |          |
| 11    | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลอง<br>ท่อม | 984+544     | 985+177    | 0.633             | 0.633  | AC         | AC32341102           |                          |          |
| 12    | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลอง<br>ท่อม | 972+827     | 984+544    | 11.717            | 11.717 | AC         | AC32341102           |                          |          |
| 13    | 4       | 1102          | ตลาดเก่า - คลอง<br>ท่อม | 1006+330    | 1008+965   | 2.635             | 2.635  | AC         | AC32341102           |                          |          |
| 14    | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1050+265    | 1051+765   | 1.5               | 1.5    | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 15    | 4       | 1103          | คลองท่อม - นาวง         | 1025+889    | 1034+189   | 8.3               | 8.3    | AC         | AC32341103           |                          |          |
| 16    | 4276    | 100           | ท่าประดู่ - สวน<br>หมาก | 0+000       | 26+989     | 26.989            |        | AC         | AC3234276100         |                          |          |
| 17    | 4046    | 200           | สีเกา - ควนกุน          | 34+027      | 52+521     | 18.494            |        | AC         | AC3234046200         |                          |          |
| รวม   |         |               |                         |             |            | 220.719           |        |            |                      |                          |          |

[illegible]