| **ตารางแสดงข้อมูลสภาพผิวทางชนิดพื้นผิวลาดยางและพื้นผิวคอนกรีตภายในแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)** |
| --- |
| **รหัสแขวง** |  **หมายเลขทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง (กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภทผิวทาง** | **ค่าเฉลี่ย** |
| **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** |
| 319 | 0004 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1275+588 | 1307+468 | 31.88 | L | 24/02/19 | AC | 2.37 | 1.32 | 1.51 |
| 319 | 0004 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1307+468 | 1308+598 | 1.13 | L | 24/02/19 | CC | 3.4 | 0.78 | 1.12 |
| 319 | 0004 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1307+484 | 1275+588 | 31.9 | R | 24/02/19 | AC | 2.37 | 1.66 | 1.41 |
| 319 | 0004 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1308+598 | 1309+413 | 0.815 | L | 24/02/19 | AC | 2.56 | 1.88 | 1.24 |
| 319 | 0004 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1308+669 | 1307+484 | 1.19 | R | 24/02/19 | CC | 3.36 | 0.73 | 1.05 |
| 319 | 0004 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1309+413 | 1310+554 | 1.141 | L | 24/02/19 | CC | 4.68 | 1.16 | 1.19 |
| 319 | 0004 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1309+479 | 1308+669 | 0.81 | R | 24/02/19 | AC | 2.48 | 1.06 | 0.93 |
| 319 | 0004 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1310+554 | 1309+479 | 1.08 | R | 24/02/19 | CC | 5.12 | 1.2 | 1.11 |
| 319 | 0042 | 0101 | คลองแงะ - นาทวี | 0+000 | 12+400 | 12.4 | L | 24/02/19 | AC | 2.52 | 0.97 | 1.43 |
| 319 | 0042 | 0101 | คลองแงะ - นาทวี | 0+725 | 0+000 | 0.73 | R | 24/02/19 | AC | 3.03 | 1.7 | 1.43 |
| 319 | 4054 | 0100 | สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 0+000 | 10+300 | 10.3 | L | 24/02/19 | AC | 2.61 | 3.01 | 1.18 |
| 319 | 4054 | 0100 | สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 10+300 | 0+000 | 10.3 | R | 24/02/19 | AC | 2.72 | 1.7 | 1.25 |
| 319 | 4145 | 0100 | คลองแงะ - บาโรย | 0+000 | 25+000 | 25 | L | 24/02/19 | AC | 2.47 | 1.02 | 1.54 |