| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 319 | 4 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา  (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1275+588 | 1307+468 | 31.880 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.37 | 1.32 | 1.51 | 0.64 | 15.78 | 115.09 | 4.16 | 0 |
| 319 | 4 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา  (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1307+484 | 1275+588 | 31.896 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.37 | 1.66 | 1.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 319 | 4 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา  (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1308+598 | 1309+413 | 0.815 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.56 | 1.88 | 1.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 319 | 4 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา  (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1309+479 | 1308+669 | 0.810 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.48 | 1.06 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 319 | 42 | 101 | คลองแงะ - นาทวี | 0+000 | 12+400 | 12.400 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.52 | 0.97 | 1.43 | 18.48 | 37.55 | 22.86 | 22.41 | 0.01 |
| 319 | 42 | 101 | คลองแงะ - นาทวี | 0+725 | 0+000 | 0.725 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 3.03 | 1.70 | 1.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 319 | 4054 | 100 | สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 0+000 | 10+300 | 10.300 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.61 | 3.01 | 1.18 | 7.11 | 27.70 | 218.09 | 330.00 | 0 |
| 319 | 4054 | 100 | สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 10+300 | 0+000 | 10.300 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.72 | 1.70 | 1.25 | 2.01 | 4.38 | 3.84 | 53.40 | 0 |
| 319 | 4145 | 100 | คลองแงะ - บาโรย | 0+000 | 25+000 | 25.000 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.47 | 1.02 | 1.54 | 60.96 | 26.37 | 0 | 7.02 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 319 | 4 | 1500 | พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา  (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1307+468 | 1308+598 | 1.130 | L | 2 | 24/2/2019 | CC | 3.40 | 0.78 | 1.12 | 33.63 | 9.73 | 1.77 | 670.80 | 385.84 | 0 | |
| 319 | 4 | 1500 | พังลา – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา  (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1308+669 | 1307+484 | 1.185 | R | 2 | 24/2/2019 | CC | 3.36 | 0.73 | 1.05 | 4.22 | 0 | 14.35 | 5.06 | 27.00 | 0 | |
| 319 | 4 | 1500 | พังลา – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา  (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1309+413 | 1310+554 | 1.141 | L | 2 | 24/2/2019 | CC | 4.68 | 1.16 | 1.19 | 33.30 | 9.64 | 1.75 | 665.21 | 382.12 | 0 | |
| 319 | 4 | 1500 | พังลา – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา  (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 1310+554 | 1309+479 | 1.075 | R | 2 | 24/2/2019 | CC | 5.12 | 1.20 | 1.11 | 4.65 | 12.09 | 30.70 | 10.23 | 28.84 | 0 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย