| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงตรัง** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 322 | 4 | 1201 | นาวง - ห้วยยอด | 1060+345 | 1075+200 | 14.855 | L | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.50 | 8.21 | 1.37 | 39.45 | 49.19 | 2.61 | 58.00 | 0 |
| 322 | 4 | 1201 | นาวง - ห้วยยอด | 1075+358 | 1060+345 | 15.013 | R | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.63 | 1.21 | 1.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4 | 1201 | นาวง - ห้วยยอด | 1075+420 | 1079+765 | 4.345 | L | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.01 | 2.06 | 1.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4 | 1201 | นาวง - ห้วยยอด | 1079+765 | 1075+465 | 4.300 | R | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.30 | 2.54 | 1.19 | 0 | 5.27 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4 | 1202 | ห้วยยอด - ลำภูรา | 1082+115 | 1095+765 | 13.650 | L | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.27 | 2.26 | 1.53 | 0.19 | 12.74 | 0 | 7.89 | 0 |
| 322 | 4 | 1202 | ห้วยยอด - ลำภูรา | 1095+765 | 1082+115 | 13.650 | R | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.29 | 2.24 | 1.45 | 0 | 30.75 | 0 | 0.15 | 0 |
| 322 | 4 | 1203 | ลำภูรา - ตรัง | 1095+765 | 1107+284 | 11.519 | L | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.08 | 2.09 | 1.45 | 0.19 | 55.10 | 0 | 11.16 | 0 |
| 322 | 4 | 1203 | ลำภูรา - ตรัง | 1107+284 | 1095+765 | 11.519 | R | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.06 | 1.68 | 1.44 | 0 | 72.32 | 0 | 148.41 | 0 |
| 322 | 4 | 1204 | ตรัง - เขาพับผ้า | 1118+319 | 1133+321 | 15.002 | L | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.23 | 1.93 | 1.58 | 11.54 | 55.00 | 0 | 37.68 | 0 |
| 322 | 4 | 1204 | ตรัง - เขาพับผ้า | 1133+321 | 1118+116 | 15.205 | R | 2 | 3/3/2019 | AC | 2.25 | 1.72 | 1.61 | 0.70 | 0.11 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 403 | 301 | กะปาง - ห้วยนาง | 67+076 | 82+997 | 15.921 | L | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.04 | 2.24 | 1.63 | 11.93 | 130.12 | 2.51 | 12.51 | 0 |
| 322 | 403 | 301 | กะปาง - ห้วยนาง | 82+997 | 67+076 | 15.921 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.39 | 3.05 | 1.43 | 13.00 | 21.10 | 2.31 | 42.06 | 0 |
| 322 | 403 | 302 | ห้วยนาง - ต้นม่วง | 82+997 | 92+742 | 9.745 | L | 2 | 4/3/2019 | AC | 1.99 | 2.54 | 1.68 | 50.37 | 33.91 | 1.38 | 0 | 0 |
| 322 | 403 | 302 | ห้วยนาง - ต้นม่วง | 93+001 | 82+997 | 10.004 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.41 | 2.80 | 1.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 403 | 303 | ต้นม่วง - ตรัง | 93+406 | 118+075 | 24.669 | L | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.28 | 2.72 | 1.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 403 | 303 | ต้นม่วง - ตรัง | 118+075 | 93+466 | 24.609 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.12 | 1.70 | 1.45 | 8.46 | 25.94 | 0 | 36.10 | 0 |
| 322 | 404 | 100 | ตรัง - บ้านนา | 0+000 | 30+000 | 30.000 | L | 2 | 3/3/2019 | AC | 2.19 | 1.70 | 1.43 | 0.85 | 54.10 | 17.18 | 157.63 | 0 |
| 322 | 404 | 100 | ตรัง - บ้านนา | 30+000 | 0+000 | 30.000 | R | 2 | 3/3/2019 | AC | 2.28 | 1.78 | 1.41 | 0.44 | 0.26 | 0 | 0.34 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 0+000 | 2+600 | 2.600 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.42 | 2.07 | 1.58 | 86.77 | 416.31 | 22.38 | 284.03 | 0.22 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 1+505 | 1+140 | 0.365 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.60 | 1.92 | 1.55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 2+205 | 1+775 | 0.430 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.52 | 1.40 | 1.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 3+120 | 5+370 | 2.250 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.17 | 2.14 | 1.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 5+310 | 5+175 | 0.135 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.33 | 1.43 | 1.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 5+985 | 8+590 | 2.605 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.97 | 1.86 | 1.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 6+135 | 5+865 | 0.270 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.35 | 1.85 | 1.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 8+625 | 21+140 | 12.515 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.04 | 2.22 | 1.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 8+835 | 8+225 | 0.610 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.71 | 1.77 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 10+260 | 9+625 | 0.635 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 1.95 | 2.11 | 1.78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 13+325 | 12+515 | 0.810 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.33 | 2.03 | 1.72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 14+720 | 14+125 | 0.595 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.70 | 1.44 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 16+955 | 16+445 | 0.510 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 1.42 | 1.47 | 1.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 18+875 | 18+600 | 0.275 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 1.71 | 1.55 | 1.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 21+170 | 31+255 | 10.085 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.03 | 1.74 | 1.67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 21+525 | 20+850 | 0.675 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.62 | 1.86 | 1.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 25+635 | 25+120 | 0.515 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 1.83 | 1.25 | 1.66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4046 | 101 | ตรัง - สิเกา | 0+000 | 1+210 | 1.210 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.50 | 1.37 | 1.39 | 19.83 | 2263.54 | 2364.21 | 1011.60 | 0.12 |
| 322 | 4046 | 101 | ตรัง - สิเกา | 1+355 | 0+000 | 1.355 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.85 | 1.44 | 1.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4046 | 101 | ตรัง - สิเกา | 1+495 | 30+029 | 28.534 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.25 | 1.51 | 1.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4046 | 101 | ตรัง - สิเกา | 8+750 | 1+695 | 7.055 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.46 | 1.69 | 1.58 | 11.18 | 70.70 | 5.35 | 14.42 | 0 |
| 322 | 4046 | 102 | ถนนเลี่ยงเมืองสิเกา | 30+029 | 34+027 | 3.998 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.35 | 1.27 | 1.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4124 | 100 | นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว | 24+035 | 0+155 | 23.880 | R | 1 | 3/3/2019 | AC | 1.89 | 0.63 | 1.58 | 36.18 | 27.48 | 11.97 | 9.16 | 0 |
| 322 | 4151 | 300 | น้ำตก - กะปาง | 62+443 | 49+493 | 12.950 | R | 1 | 4/3/2019 | AC | 1.86 | 0.91 | 1.38 | 1.51 | 31.98 | 0 | 41.83 | 0.02 |
| 322 | 4158 | 100 | คลองเต็ง - เขาวิเศษ | 0+000 | 16+075 | 16.075 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.55 | 1.34 | 1.56 | 15.62 | 49.37 | 1.43 | 27.50 | 0 |
| 322 | 4158 | 100 | คลองเต็ง - เขาวิเศษ | 16+075 | 15+380 | 0.695 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.33 | 3.41 | 1.39 | 0 | 66.39 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4159 | 100 | นาวง - ต้นชด | 0+000 | 10+150 | 10.150 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.12 | 1.64 | 1.70 | 196.95 | 31.14 | 6.11 | 22.76 | 0 |
| 322 | 4159 | 100 | นาวง - ต้นชด | 10+010 | 9+500 | 0.510 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.54 | 1.48 | 2.17 | 3.92 | 20.47 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4159 | 100 | นาวง - ต้นชด | 10+155 | 22+386 | 12.231 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.37 | 1.94 | 1.58 | 120.35 | 3.42 | 3.19 | 13.00 | 0 |
| 322 | 4159 | 100 | นาวง - ต้นชด | 10+200 | 10+015 | 0.185 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.32 | 1.70 | 1.18 | 0 | 43.62 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4162 | 100 | ต้นมะม่วง - ปากเมง | 0+000 | 9+157 | 9.157 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 2.39 | 1.31 | 1.37 | 0 | 27.18 | 0.55 | 4.57 | 0 |
| 322 | 4162 | 100 | ต้นมะม่วง - ปากเมง | 5+500 | 4+900 | 0.600 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.14 | 1.60 | 1.64 | 0 | 359.75 | 0 | 34.90 | 0 |
| 322 | 4162 | 100 | ต้นมะม่วง - ปากเมง | 9+157 | 8+325 | 0.832 | R | 2 | 4/3/2019 | AC | 2.36 | 1.62 | 1.38 | 0 | 55.72 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4235 | 100 | บ้านนา - ปากปรน - บกหัก | 0+000 | 31+188 | 31.188 | L | 1 | 3/3/2019 | AC | 1.95 | 0.95 | 1.30 | 0.35 | 27.74 | 15.21 | 3.67 | 0 |
| 322 | 4258 | 100 | ห้วยนาง - บ้านซา | 0+000 | 10+500 | 10.500 | L | 1 | 5/3/2019 | AC | 2.39 | 1.30 | 1.43 | 0 | 0 | 0.40 | 0 | 0 |
| 322 | 4261 | 100 | ป่าเตียว - ทุ่งค่าย | 12+523 | 0+000 | 12.523 | R | 1 | 3/3/2019 | AC | 2.37 | 0.61 | 1.28 | 0.24 | 35.42 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4264 | 100 | บ้านช่อง - หาดเลา | 0+000 | 10+660 | 10.660 | L | 1 | 3/3/2019 | AC | 2.08 | 0.77 | 1.31 | 3.27 | 135.46 | 4.95 | 14.98 | 0.05 |
| 322 | 4264 | 100 | บ้านช่อง - หาดเลา | 10+815 | 11+795 | 0.980 | L | 1 | 3/3/2019 | AC | 1.91 | 0.69 | 1.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4264 | 100 | บ้านช่อง - หาดเลา | 11+890 | 12+260 | 0.370 | L | 1 | 3/3/2019 | AC | 2.14 | 0.75 | 1.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4264 | 100 | บ้านช่อง - หาดเลา | 12+325 | 15+535 | 3.210 | L | 1 | 3/3/2019 | AC | 2.12 | 0.71 | 1.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4264 | 100 | บ้านช่อง - หาดเลา | 15+695 | 29+870 | 14.175 | L | 1 | 3/3/2019 | AC | 2.32 | 1.22 | 1.31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 322 | 4267 | 100 | ห้วยนาง - หนองบัว | 0+000 | 3+500 | 3.500 | L | 1 | 5/3/2019 | AC | 2.17 | 1.00 | 1.39 | 34.73 | 204.34 | 0 | 53.84 | 0 |
| 322 | 4267 | 100 | ห้วยนาง - หนองบัว | 3+810 | 23+288 | 19.478 | L | 1 | 5/3/2019 | AC | 2.35 | 1.31 | 1.38 | 6.24 | 36.72 | 0 | 9.67 | 0 |
| 322 | 4269 | 101 | ห้วยยอด - คลองมวน | 0+000 | 9+720 | 9.720 | L | 1 | 5/3/2019 | AC | 2.31 | 0.94 | 1.27 | 0 | 2.79 | 0 | 7.66 | 0 |
| 322 | 4269 | 102 | คลองมวน - คลองโกง | 9+720 | 21+738 | 12.018 | L | 1 | 5/3/2019 | AC | 2.27 | 0.89 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 2.46 | 0 |
| 322 | 4269 | 102 | คลองมวน - คลองโกง | 21+738 | 18+970 | 2.768 | R | 2 | 5/3/2019 | AC | 2.45 | 1.34 | 1.41 | 7.20 | 86.20 | 0 | 13.13 | 0 |
| 322 | 4270 | 101 | ห้วยยอด - ท่างิ้ว | 0+000 | 15+000 | 15.000 | L | 1 | 5/3/2019 | AC | 2.08 | 0.77 | 1.30 | 0 | 8.57 | 4.73 | 0.07 | 0 |
| 322 | 4270 | 102 | ท่างิ้ว - ทุ่งชุมพล | 15+000 | 36+935 | 21.935 | L | 1 | 5/3/2019 | AC | 2.95 | 1.84 | 1.40 | 19.64 | 39.05 | 22.77 | 75.91 | 0 |
| 322 | 4320 | 100 | ทางเข้าสิเกา | 0+000 | 1+172 | 1.172 | L | 1 | 4/3/2019 | AC | 1.58 | 0.83 | 1.38 | 0 | 45.69 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงตรัง** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 322 | 4 | 1201 | นาวง - ห้วยยอด | 1075+200 | 1075+420 | 0.220 | L | 2 | 5/3/2019 | CC | 4.37 | 1.66 | 1.24 | 0 | 4.55 | 0 | 45.45 | 245.45 | 0 |
| 322 | 4 | 1201 | นาวง - ห้วยยอด | 1075+465 | 1075+358 | 0.107 | R | 2 | 5/3/2019 | CC | 4.09 | 2.23 | 1.29 | 467.29 | 299.07 | 158.88 | 214.95 | 37.38 | 0 |
| 322 | 4 | 1204 | ตรัง - เขาพับผ้า | 1109+254 | 1118+319 | 9.065 | L | 2 | 5/3/2019 | CC | 3.33 | 0.76 | 1.49 | 5.96 | 11.03 | 9.05 | 221.51 | 6.62 | 10.13 |
| 322 | 4 | 1204 | ตรัง - เขาพับผ้า | 1118+116 | 1109+254 | 8.862 | R | 2 | 3/3/2019 | CC | 3.49 | 0.71 | 1.39 | 3.05 | 3.61 | 2.03 | 51.91 | 55.74 | 7.56 |
| 322 | 403 | 302 | ห้วยนาง - ต้นม่วง | 92+742 | 93+211 | 0.469 | L | 2 | 4/3/2019 | CC | 3.69 | 1.37 | 1.10 | 10.66 | 12.79 | 0 | 136.46 | 144.99 | 0 |
| 322 | 403 | 302 | ห้วยนาง - ต้นม่วง | 93+211 | 93+001 | 0.210 | R | 2 | 4/3/2019 | CC | 5.05 | 1.62 | 1.72 | 95.24 | 238.10 | 0 | 276.19 | 33.33 | 0 |
| 322 | 403 | 303 | ต้นม่วง - ตรัง | 93+211 | 93+406 | 0.195 | L | 2 | 4/3/2019 | CC | 4.47 | 1.77 | 1.77 | 30.77 | 0 | 0 | 266.67 | 35.90 | 0 |
| 322 | 403 | 303 | ต้นม่วง - ตรัง | 93+466 | 93+211 | 0.255 | R | 2 | 4/3/2019 | CC | 3.82 | 1.14 | 1.04 | 505.88 | 62.75 | 66.67 | 580.39 | 27.45 | 0 |
| 322 | 403 | 304 | ตรัง - กันตัง | 124+265 | 142+887 | 18.622 | L | 2 | 3/3/2019 | CC | 3.38 | 0.78 | 1.27 | 9.83 | 19.55 | 1.07 | 3.28 | 0 | 34.54 |
| 322 | 403 | 304 | ตรัง - กันตัง | 142+887 | 124+265 | 18.622 | R | 2 | 3/3/2019 | CC | 3.20 | 0.63 | 1.17 | 4.51 | 8.32 | 2.68 | 0.81 | 0.38 | 14.29 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 1+775 | 1+505 | 0.270 | R | 2 | 4/3/2019 | CC | 3.39 | 1.81 | 1.12 | 233.33 | 151.85 | 14.81 | 48.15 | 37.04 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 2+600 | 3+120 | 0.520 | L | 1 | 4/3/2019 | CC | 3.94 | 0.91 | 1.64 | 46.15 | 34.62 | 15.38 | 0 | 36.54 | 29.96 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 2+935 | 2+620 | 0.315 | R | 2 | 4/3/2019 | CC | 3.57 | 1.03 | 1.20 | 133.33 | 34.92 | 22.22 | 50.79 | 35.87 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 5+370 | 5+985 | 0.615 | L | 1 | 4/3/2019 | CC | 3.50 | 0.60 | 1.64 | 8.13 | 0 | 13.01 | 6.50 | 14.63 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 5+865 | 5+310 | 0.555 | R | 2 | 4/3/2019 | CC | 3.29 | 0.59 | 1.04 | 3.60 | 1.80 | 3.60 | 93.69 | 16.22 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 8+590 | 8+625 | 0.035 | L | 1 | 4/3/2019 | CC | 4.70 | 1.64 | 1.49 | 228.57 | 28.57 | 85.71 | 114.29 | 371.43 | 0 |
| 322 | 419 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง | 21+140 | 21+170 | 0.030 | L | 1 | 4/3/2019 | CC | 2.38 | 1.59 | 1.66 | 200.00 | 33.33 | 133.33 | 133.33 | 400.00 | 0 |
| 322 | 4046 | 101 | ตรัง - สิเกา | 1+290 | 1+495 | 0.205 | L | 1 | 4/3/2019 | CC | 3.70 | 0.98 | 1.75 | 14.63 | 9.76 | 14.63 | 29.27 | 34.15 | 57.07 |
| 322 | 4046 | 101 | ตรัง - สิเกา | 1+695 | 1+355 | 0.340 | R | 2 | 4/3/2019 | CC | 3.76 | 0.66 | 1.01 | 0 | 0 | 0 | 2.94 | 0 | 3.82 |
| 322 | 4124 | 100 | นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว | 0+155 | 0+000 | 0.155 | R | 1 | 3/3/2019 | CC | 3.88 | 1.87 | 1.04 | 503.23 | 619.35 | 122.58 | 567.74 | 451.61 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย