| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 325 | 41 | 201 | สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ | 95+163 | 117+526 | 22.363 | L | 2 | 5/2/2019 | AC | 2.06 | 0.80 | 1.74 | 27.94 | 13.02 | 34.64 | 6.19 | 3.13 |
| 325 | 41 | 201 | สวนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์ | 117+526 | 95+163 | 22.363 | R | 2 | 5/2/2019 | AC | 2.56 | 1.11 | 1.30 | 31.04 | 10.37 | 9.26 | 135.77 | 0.02 |
| 325 | 41 | 202 | เกาะมุกข์ - ควนรา | 117+526 | 140+126 | 22.600 | L | 2 | 6/2/2019 | AC | 2.36 | 2.07 | 1.80 | 244.03 | 37.48 | 102.01 | 39.42 | 0 |
| 325 | 41 | 202 | เกาะมุกข์ - ควนรา | 140+126 | 117+526 | 22.600 | R | 2 | 6/2/2019 | AC | 2.29 | 2.06 | 1.53 | 177.14 | 7.77 | 282.13 | 112.12 | 0 |
| 325 | 41 | 203 | ควนรา - หัวเตย | 140+126 | 160+510 | 20.384 | L | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.16 | 2.05 | 1.86 | 22.63 | 5.23 | 39.58 | 22.86 | 0.03 |
| 325 | 41 | 203 | ควนรา - หัวเตย | 160+510 | 140+126 | 20.384 | R | 2 | 15/6/2019 | AC | 2.13 | 3.17 | 1.55 | 27.00 | 26.78 | 83.57 | 5.20 | 0.01 |
| 325 | 41 | 203 | ควนรา - หัวเตย | 160+640 | 160+926 | 0.286 | L | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.09 | 2.48 | 1.74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 41 | 203 | ควนรา - หัวเตย | 160+926 | 160+640 | 0.286 | R | 2 | 15/6/2019 | AC | 4.52 | 1.72 | 1.37 | 0 | 0 | 15.52 | 506.99 | 0 |
| 325 | 41 | 204 | หัวเตย - ท่าโรงช้าง | 160+926 | 161+526 | 0.600 | L | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.74 | 2.36 | 2.03 | 0 | 8.33 | 27.92 | 0 | 0 |
| 325 | 41 | 204 | หัวเตย - ท่าโรงช้าง | 161+526 | 160+926 | 0.600 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 3.79 | 3.14 | 1.73 | 174.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 41 | 204 | หัวเตย - ท่าโรงช้าง | 161+926 | 171+657 | 9.731 | L | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.58 | 2.74 | 1.83 | 3.08 | 0.82 | 5.90 | 0 | 0 |
| 325 | 41 | 204 | หัวเตย - ท่าโรงช้าง | 171+657 | 161+926 | 9.731 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.71 | 3.04 | 1.29 | 12.35 | 2.68 | 10.40 | 6.64 | 0.06 |
| 325 | 401 | 301 | ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง | 94+642 | 128+042 | 33.400 | L | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.62 | 2.59 | 1.84 | 251.77 | 25.72 | 47.66 | 48.26 | 0.45 |
| 325 | 401 | 301 | ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง | 128+042 | 94+642 | 33.400 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.44 | 1.99 | 1.49 | 66.47 | 13.50 | 3.56 | 17.51 | 0 |
| 325 | 401 | 302 | กิโลศูนย์ - หนองบัว | 149+245 | 149+745 | 0.500 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.16 | 1.61 | 1.14 | 4.12 | 0 | 0 | 2.44 | 0 |
| 325 | 401 | 302 | กิโลศูนย์ - หนองบัว | 149+745 | 149+245 | 0.500 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.06 | 0.82 | 1.17 | 0 | 257.02 | 0 | 19.84 | 0 |
| 325 | 401 | 302 | กิโลศูนย์ - หนองบัว | 152+079 | 152+479 | 0.400 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 4.42 | 1.39 | 1.21 | 0 | 0 | 20.00 | 30.23 | 0 |
| 325 | 401 | 302 | กิโลศูนย์ - หนองบัว | 152+479 | 152+079 | 0.400 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 3.88 | 2.46 | 1.39 | 0 | 0 | 0 | 11.02 | 0 |
| 325 | 417 | 100 | ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง | 0+000 | 11+296 | 11.296 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.72 | 2.68 | 1.59 | 99.09 | 2.74 | 4.51 | 0 | 0 |
| 325 | 417 | 100 | ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง | 11+296 | 0+000 | 11.296 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.28 | 1.31 | 1.61 | 146.95 | 18.33 | 0.18 | 0 | 0 |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 0+000 | 0+080 | 0.080 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.46 | 1.16 | 1.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 0+105 | 5+500 | 5.395 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.98 | 1.48 | 1.47 | 25.76 | 0 | 0 | 0.56 | 0 |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 5+500 | 0+000 | 5.500 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.85 | 2.52 | 1.81 | 113.47 | 3.23 | 6.40 | 0 | 0 |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 6+000 | 17+950 | 11.950 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.77 | 1.73 | 1.51 | 185.27 | 91.55 | 0 | 8.28 | 0 |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 17+950 | 34+510 | 16.560 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 3.03 | 2.00 | 1.36 | 71.32 | 15.10 | 0.06 | 22.28 | 0 |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 18+300 | 6+000 | 12.300 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.64 | 1.91 | 1.57 | 4.72 | 2.13 | 0.15 | 0 | 0 |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 34+510 | 30+620 | 3.890 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 3.46 | 1.48 | 1.35 | 75.67 | 2.83 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4011 | 100 | เชิงสมอ - พุมเรียง | 0+000 | 2+150 | 2.150 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.85 | 2.29 | 1.26 | 22.75 | 97.85 | 169.79 | 79.42 | 0.74 |
| 325 | 4011 | 100 | เชิงสมอ - พุมเรียง | 4+200 | 11+054 | 6.854 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.01 | 1.27 | 1.41 | 7.14 | 30.69 | 53.26 | 24.91 | 0.23 |
| 325 | 4100 | 100 | ทำเนียบ - คีรีรัฐนิคม | 9+365 | 10+112 | 0.747 | L | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.39 | 4.23 | 1.66 | 15.60 | 52.78 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4100 | 100 | ทำเนียบ - คีรีรัฐนิคม | 10+669 | 0+000 | 10.669 | R | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.03 | 2.11 | 1.64 | 24.98 | 2.41 | 8.76 | 0 | 0 |
| 325 | 4112 | 201 | สวนแตง - ไชยา | 29+767 | 13+822 | 15.945 | R | 1 | 5/2/2019 | AC | 2.70 | 0.77 | 1.25 | 0 | 25.18 | 1.76 | 3.06 | 0 |
| 325 | 4112 | 201 | สวนแตง - ไชยา | 33+472 | 55+872 | 22.400 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.28 | 1.29 | 1.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4112 | 202 | ไชยา - พุนพิน | 55+872 | 92+297 | 36.425 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.14 | 1.27 | 1.37 | 0.05 | 22.10 | 0 | 2.14 | 0 |
| 325 | 4112 | 202 | ไชยา - พุนพิน | 92+297 | 91+694 | 0.603 | R | 2 | 15/6/2019 | AC | 3.70 | 1.94 | 1.28 | 0 | 7.06 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4114 | 100 | สมอทอง - ชายทะเล | 0+000 | 10+503 | 10.503 | L | 2 | 5/2/2019 | AC | 2.89 | 0.85 | 1.11 | 35.21 | 92.60 | 228.76 | 52.38 | 4.75 |
| 325 | 4152 | 100 | บางชุมโถ - วัดประดู่ | 0+000 | 1+402 | 1.402 | L | 1 | 8/2/2019 | AC | 2.54 | 1.00 | 1.24 | 3.35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4153 | 100 | หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม | 0+000 | 8+354 | 8.354 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.45 | 1.78 | 1.49 | 41.74 | 0 | 0.79 | 2.09 | 0 |
| 325 | 4153 | 100 | หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม | 7+225 | 8+354 | 1.129 | FL | 2 | 8/2/2019 | AC | 3.09 | 2.08 | 1.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4153 | 100 | หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม | 8+210 | 7+225 | 0.985 | FR | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.81 | 1.92 | 1.07 | 0 | 2.03 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4153 | 100 | หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม | 8+354 | 0+000 | 8.354 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.54 | 1.42 | 1.28 | 1.68 | 0 | 5.03 | 0 | 0 |
| 325 | 4154 | 100 | ทางเข้าคันธุลี | 4+074 | 0+000 | 4.074 | R | 1 | 5/2/2019 | AC | 2.40 | 0.43 | 1.19 | 0 | 12.96 | 17.99 | 86.84 | 0.04 |
| 325 | 4185 | 100 | คชาธาร - วัดมูลเหล็ก | 0+000 | 4+800 | 4.800 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.23 | 3.44 | 1.46 | 12.28 | 7.35 | 0 | 3.01 | 0.04 |
| 325 | 4213 | 100 | บางอิฐ - บางเทพ | 0+000 | 1+945 | 1.945 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 3.32 | 4.14 | 1.30 | 0.25 | 49.87 | 7.71 | 0 | 0 |
| 325 | 4213 | 100 | บางอิฐ - บางเทพ | 0+350 | 0+000 | 0.350 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.64 | 1.31 | 1.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4213 | 100 | บางอิฐ - บางเทพ | 1+450 | 0+550 | 0.900 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.64 | 2.09 | 1.63 | 0 | 3.33 | 1.11 | 0 | 0 |
| 325 | 4223 | 100 | ห้วยพุน - พุมเรียง | 18+173 | 0+000 | 18.173 | R | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.64 | 1.32 | 1.42 | 3.63 | 1.43 | 0.50 | 0.06 | 0 |
| 325 | 4247 | 100 | หนองไทร - ยวนสาว | 0+000 | 30+000 | 30.000 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.46 | 1.31 | 1.41 | 160.75 | 21.30 | 17.33 | 23.12 | 0 |
| 325 | 4247 | 100 | หนองไทร - ยวนสาว | 30+000 | 40+800 | 10.800 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.63 | 1.70 | 1.35 | 25.34 | 34.91 | 36.57 | 45.37 | 0 |
| 325 | 4251 | 100 | ห้วยไผ่ - น้ำดำ | 10+160 | 0+000 | 10.160 | R | 1 | 5/2/2019 | AC | 2.86 | 1.17 | 1.44 | 349.51 | 44.49 | 238.09 | 7.09 | 0.10 |
| 325 | 4256 | 100 | ต้นปาบ - วิภาวดี | 24+159 | 0+000 | 24.159 | R | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.83 | 2.04 | 1.60 | 28.89 | 11.88 | 90.02 | 18.30 | 0 |
| 325 | 4259 | 101 | ทุ่งตาเพชร - ห้วยสลิง | 0+000 | 30+000 | 30.000 | L | 1 | 5/2/2019 | AC | 2.44 | 1.14 | 1.39 | 5.53 | 1.47 | 11.71 | 7.27 | 0 |
| 325 | 4259 | 102 | ห้วยสลิง - น้ำดำ | 30+000 | 60+970 | 30.970 | L | 1 | 5/2/2019 | AC | 2.88 | 1.35 | 1.39 | 10.85 | 0.74 | 6.90 | 3.23 | 0.84 |
| 325 | 4260 | 100 | ทุ่งโพธิ์ - คลองราง | 0+000 | 17+507 | 17.507 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.93 | 2.82 | 1.39 | 18.62 | 20.05 | 0.69 | 147.54 | 0 |
| 325 | 4262 | 100 | บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ | 0+000 | 36+354 | 36.354 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.56 | 1.93 | 1.41 | 12.31 | 18.52 | 28.49 | 48.25 | 0.29 |
| 325 | 4265 | 100 | หนองนิล - คลองสงค์ | 0+000 | 27+482 | 27.482 | L | 1 | 5/2/2019 | AC | 2.81 | 1.41 | 1.47 | 22.41 | 5.54 | 2.10 | 5.66 | 0.72 |
| 325 | 4313 | 100 | ทางเข้าวัดมะปริง | 0+000 | 1+176 | 1.176 | L | 2 | 8/2/2019 | AC | 2.24 | 0.98 | 1.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4313 | 100 | ทางเข้าวัดมะปริง | 1+176 | 0+000 | 1.176 | R | 2 | 8/2/2019 | AC | 3.21 | 3.71 | 1.68 | 230.37 | 8.50 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4314 | 100 | ทางเข้าหัวเกาะ | 0+000 | 0+965 | 0.965 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 1.61 | 1.93 | 1.62 | 2.62 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4330 | 100 | ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว | 7+226 | 0+000 | 7.226 | R | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.95 | 1.61 | 1.32 | 78.47 | 29.62 | 0 | 2.08 | 0 |
| 325 | 4331 | 100 | ห้วยกรวด - มะลวน | 0+000 | 1+835 | 1.835 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.77 | 1.08 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 3.48 | 1.56 |
| 325 | 4333 | 100 | หนองไทร - ท่าข้าม | 0+750 | 0+000 | 0.750 | R | 1 | 8/2/2019 | AC | 3.19 | 0.85 | 1.11 | 0 | 10.67 | 0 | 0 | 0 |
| 325 | 4349 | 100 | เขาดิน - บางปอ | 0+000 | 10+032 | 10.032 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.41 | 1.04 | 1.21 | 0 | 17.34 | 0 | 1.20 | 0 |
| 325 | 4352 | 100 | ห้วยกรวด - บางงอน | 0+000 | 1+000 | 1.000 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 4.47 | 4.23 | 1.52 | 225.96 | 1.62 | 139.00 | 51.46 | 3.10 |
| 325 | 4365 | 100 | ทางเข้ามะลวน | 0+000 | 1+962 | 1.962 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.15 | 0.61 | 1.40 | 0 | 3.57 | 20.17 | 0.50 | 0.14 |
| 325 | 4366 | 100 | ทางเข้าทุ่งค้อ | 0+000 | 1+331 | 1.331 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.83 | 1.34 | 1.90 | 0.50 | 5.91 | 10.32 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 325 | 41 | 203 | ควนรา - หัวเตย | 160+510 | 160+640 | 0.130 | L | 2 | 7/2/2019 | CC | 4.25 | 1.55 | 1.58 | 0 | 0 | 23.08 | 38.46 | 15.38 | 0 | |
| 325 | 41 | 203 | ควนรา - หัวเตย | 160+640 | 160+510 | 0.130 | R | 2 | 15/6/2019 | CC | 4.64 | 2.11 | 1.24 | 0 | 0 | 92.31 | 107.69 | 61.54 | 0 | |
| 325 | 41 | 204 | หัวเตย - ท่าโรงช้าง | 161+526 | 161+926 | 0.400 | L | 2 | 7/2/2019 | CC | 4.90 | 1.38 | 1.67 | 12.50 | 0 | 15.00 | 52.50 | 30.00 | 0 | |
| 325 | 41 | 204 | หัวเตย - ท่าโรงช้าง | 161+926 | 161+526 | 0.400 | R | 2 | 8/2/2019 | CC | 4.69 | 1.57 | 1.31 | 47.50 | 20.00 | 17.50 | 32.50 | 22.50 | 0 | |
| 325 | 401 | 302 | กิโลศูนย์ - หนองบัว | 145+542 | 149+245 | 3.703 | L | 2 | 8/2/2019 | CC | 3.28 | 1.19 | 1.24 | 24.03 | 9.99 | 26.74 | 162.57 | 18.36 | 1.89 | |
| 325 | 401 | 302 | กิโลศูนย์ - หนองบัว | 149+245 | 145+542 | 3.703 | R | 2 | 8/2/2019 | CC | 3.37 | 0.78 | 1.12 | 0.81 | 0 | 9.18 | 4.32 | 0.27 | 0 | |
| 325 | 401 | 302 | กิโลศูนย์ - หนองบัว | 149+745 | 152+079 | 2.334 | L | 2 | 8/2/2019 | CC | 3.12 | 0.86 | 1.07 | 0 | 9.00 | 6.00 | 141.82 | 40.70 | 1.29 | |
| 325 | 401 | 302 | กิโลศูนย์ - หนองบัว | 152+079 | 149+745 | 2.334 | R | 2 | 8/2/2019 | CC | 2.62 | 0.70 | 1.00 | 3.43 | 0.43 | 8.14 | 9.00 | 10.71 | 0.43 | |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 0+080 | 0+105 | 0.025 | L | 2 | 8/2/2019 | CC | 5.39 | 1.13 | 1.39 | 0 | 0 | 0 | 760.00 | 0 | 760.00 | |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 5+500 | 6+000 | 0.500 | L | 2 | 8/2/2019 | CC | 3.27 | 1.39 | 1.29 | 0 | 4.00 | 36.00 | 76.00 | 10.00 | 0 | |
| 325 | 420 | 100 | วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี | 6+000 | 5+500 | 0.500 | R | 2 | 8/2/2019 | CC | 3.40 | 1.60 | 1.15 | 16.00 | 8.00 | 16.00 | 16.00 | 8.00 | 0 | |
| 325 | 4008 | 100 | เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์ | 0+000 | 2+002 | 2.002 | L | 2 | 8/2/2019 | CC | 2.82 | 0.71 | 1.00 | 23.48 | 13.99 | 20.98 | 21.48 | 7.49 | 3.00 | |
| 325 | 4008 | 100 | เทศบาลเมืองท่าข้าม - กิโลศูนย์ | 2+002 | 0+000 | 2.002 | R | 2 | 8/2/2019 | CC | 2.90 | 0.61 | 1.11 | 14.49 | 39.96 | 13.49 | 168.33 | 6.49 | 0.50 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย