| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงพัทลุง** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 314 | 4 | 1301 | เขาพับผ้า - พัทลุง | 1133+321 | 1163+416 | 30.095 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.20 | 1.84 | 1.42 | 1.10 | 2.15 | 33.00 | 2.96 | 0 |
| 314 | 4 | 1301 | เขาพับผ้า - พัทลุง | 1163+790 | 1133+321 | 30.469 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.27 | 1.67 | 1.53 | 32.26 | 46.38 | 147.38 | 20.53 | 0 |
| 314 | 4 | 1302 | พัทลุง - นาโหนด | 1163+790 | 1179+043 | 15.253 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.54 | 1.90 | 1.85 | 11.11 | 3.31 | 33.17 | 4.81 | 0 |
| 314 | 4 | 1302 | พัทลุง - นาโหนด | 1168+800 | 1169+100 | 0.300 | FL | 2 | 21/2/2019 | AC | 3.12 | 1.45 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 4 | 1302 | พัทลุง - นาโหนด | 1178+800 | 1178+100 | 0.700 | FR | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.68 | 1.91 | 1.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 4 | 1302 | พัทลุง - นาโหนด | 1179+043 | 1163+790 | 15.253 | R | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.55 | 2.34 | 1.69 | 18.06 | 15.93 | 19.53 | 2.96 | 0 |
| 314 | 4 | 1303 | นาโหนด - ห้วยทราย | 1179+043 | 1181+700 | 2.657 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 3.08 | 1.29 | 1.86 | 4.32 | 3.00 | 1.98 | 0 | 0 |
| 314 | 4 | 1303 | นาโหนด - ห้วยทราย | 1181+700 | 1179+043 | 2.657 | R | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.10 | 0.99 | 1.33 | 0 | 0.44 | 4.72 | 6.73 | 0 |
| 314 | 4 | 1303 | นาโหนด - ห้วยทราย | 1182+100 | 1203+585 | 21.485 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.34 | 1.46 | 1.75 | 0.54 | 2.67 | 20.34 | 0.74 | 0 |
| 314 | 4 | 1303 | นาโหนด - ห้วยทราย | 1203+585 | 1182+100 | 21.485 | R | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.26 | 1.39 | 1.38 | 11.00 | 7.74 | 14.85 | 20.92 | 0 |
| 314 | 4 | 1304 | ห้วยทราย - พรุพ้อ | 1203+585 | 1218+664 | 15.079 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.13 | 1.65 | 1.58 | 0.51 | 11.32 | 92.10 | 14.06 | 0 |
| 314 | 4 | 1304 | ห้วยทราย - พรุพ้อ | 1218+664 | 1203+585 | 15.079 | R | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.35 | 1.22 | 1.41 | 11.74 | 44.23 | 0.53 | 48.32 | 0 |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 349+526 | 353+472 | 3.946 | L | 2 | 20/2/2019 | AC | 2.65 | 3.29 | 1.81 | 690.01 | 168.93 | 79.32 | 206.89 | 0 |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 353+472 | 349+526 | 3.946 | R | 2 | 20/2/2019 | AC | 1.74 | 2.29 | 1.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 353+632 | 365+821 | 12.189 | L | 2 | 20/2/2019 | AC | 2.30 | 2.02 | 1.86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 365+821 | 353+632 | 12.189 | R | 2 | 20/2/2019 | AC | 2.11 | 1.57 | 1.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 366+181 | 366+686 | 0.505 | L | 2 | 20/2/2019 | AC | 1.97 | 1.17 | 1.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 366+686 | 366+181 | 0.505 | R | 2 | 20/2/2019 | AC | 2.76 | 1.94 | 1.41 | 344.83 | 1172.10 | 54.63 | 509.07 | 0 |
| 314 | 41 | 602 | สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง | 366+686 | 379+513 | 12.827 | L | 2 | 20/2/2019 | AC | 2.24 | 2.00 | 1.65 | 63.78 | 59.30 | 0 | 35.71 | 0.11 |
| 314 | 41 | 602 | สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง | 379+513 | 366+686 | 12.827 | R | 2 | 20/2/2019 | AC | 1.98 | 1.68 | 1.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 41 | 602 | สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง | 379+813 | 382+354 | 2.541 | L | 2 | 20/2/2019 | AC | 2.36 | 1.77 | 1.74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 41 | 602 | สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง | 382+400 | 381+000 | 1.400 | FR | 2 | 21/2/2019 | AC | 3.21 | 1.44 | 1.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 41 | 602 | สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง | 382+616 | 379+813 | 2.803 | R | 2 | 20/2/2019 | AC | 2.37 | 1.36 | 1.39 | 16.28 | 89.88 | 30.69 | 9.29 | 0.05 |
| 314 | 4018 | 200 | ไม้เสียบ - หัวถนน | 25+977 | 32+401 | 6.424 | L | 1 | 20/2/2019 | AC | 3.17 | 2.55 | 1.31 | 22.12 | 155.26 | 87.30 | 16.87 | 0.09 |
| 314 | 4018 | 200 | ไม้เสียบ - หัวถนน | 35+233 | 36+293 | 1.060 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 3.34 | 0.64 | 1.65 | 134.06 | 940.90 | 529.07 | 102.23 | 0.53 |
| 314 | 4018 | 200 | ไม้เสียบ - หัวถนน | 38+312 | 42+762 | 4.450 | L | 1 | 21/2/2019 | AC | 3.59 | 1.85 | 1.33 | 31.93 | 224.13 | 126.02 | 24.35 | 0.13 |
| 314 | 4049 | 100 | ห้วยทราย - ปากพะยูน | 0+000 | 21+942 | 21.942 | L | 1 | 21/2/2019 | AC | 2.33 | 1.18 | 1.19 | 0.53 | 4.29 | 10.23 | 0 | 0 |
| 314 | 4081 | 100 | ท่านางพรหม - จงเก | 0+000 | 16+150 | 16.150 | L | 1 | 21/2/2019 | AC | 2.58 | 1.26 | 1.15 | 0.19 | 7.97 | 6.48 | 1.10 | 0 |
| 314 | 4081 | 100 | ท่านางพรหม - จงเก | 0+200 | 0+000 | 0.200 | R | 1 | 21/2/2019 | AC | 3.72 | 1.87 | 1.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 4181 | 100 | โคกทราย - ปากพะยูน | 22+782 | 0+000 | 22.782 | R | 1 | 21/2/2019 | AC | 2.31 | 1.23 | 1.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 4181 | 100 | โคกทราย - ปากพะยูน | 28+037 | 25+322 | 2.715 | R | 1 | 21/2/2019 | AC | 2.59 | 9.08 | 1.39 | 304.28 | 62.14 | 1626.82 | 52.36 | 0.11 |
| 314 | 4270 | 200 | ทุ่งชุมพล - ลานข่อย | 39+800 | 42+700 | 2.900 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.07 | 1.34 | 1.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 314 | 4270 | 200 | ทุ่งชุมพล - ลานข่อย | 45+165 | 36+935 | 8.230 | R | 1 | 20/2/2019 | AC | 2.93 | 3.16 | 1.52 | 53.91 | 1.71 | 219.75 | 7.59 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงพัทลุง** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 314 | 4 | 1301 | เขาพับผ้า - พัทลุง | 1163+416 | 1163+790 | 0.374 | L | 2 | 21/2/2019 | CC | 4.94 | 0.79 | 1.28 | 5.35 | 21.39 | 26.74 | 240.64 | 26.74 | 2.67 | |
| 314 | 4 | 1303 | นาโหนด - ห้วยทราย | 1181+700 | 1182+100 | 0.400 | L | 2 | 21/2/2019 | CC | 4.41 | 0.52 | 1.24 | 27.50 | 27.50 | 7.50 | 20.00 | 47.50 | 12.50 | |
| 314 | 4 | 1303 | นาโหนด - ห้วยทราย | 1182+100 | 1181+700 | 0.400 | R | 2 | 21/2/2019 | CC | 4.48 | 1.77 | 1.11 | 0 | 0 | 0 | 5.00 | 0 | 0.35 | |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 353+472 | 353+632 | 0.160 | L | 2 | 20/2/2019 | CC | 4.23 | 0.74 | 1.16 | 68.75 | 68.75 | 18.75 | 50.00 | 118.75 | 31.25 | |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 353+632 | 353+472 | 0.160 | R | 2 | 20/2/2019 | CC | 3.60 | 1.55 | 1.22 | 68.75 | 62.50 | 62.50 | 300.00 | 62.50 | 6.25 | |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 365+821 | 366+181 | 0.360 | L | 2 | 20/2/2019 | CC | 4.40 | 1.02 | 1.28 | 30.56 | 30.56 | 27.78 | 27.78 | 52.78 | 11.11 | |
| 314 | 41 | 601 | ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง | 366+181 | 365+821 | 0.360 | R | 2 | 20/2/2019 | CC | 5.29 | 1.35 | 1.22 | 30.56 | 30.56 | 27.78 | 350.00 | 27.78 | 11.11 | |
| 314 | 41 | 602 | สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง | 379+513 | 379+813 | 0.300 | L | 2 | 20/2/2019 | CC | 3.27 | 2.25 | 1.19 | 36.67 | 33.33 | 33.33 | 300.00 | 33.33 | 3.33 | |
| 314 | 41 | 602 | สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง | 379+813 | 379+513 | 0.300 | R | 2 | 20/2/2019 | CC | 4.01 | 0.99 | 1.30 | 6.67 | 26.67 | 33.33 | 300.00 | 33.33 | 3.33 | |
| 314 | 41 | 602 | สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง | 382+354 | 382+616 | 0.262 | L | 2 | 20/2/2019 | CC | 4.68 | 1.03 | 1.38 | 7.63 | 30.53 | 38.17 | 343.51 | 38.17 | 3.82 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย