| **ตารางแสดงข้อมูลสภาพผิวทางชนิดพื้นผิวลาดยางและพื้นผิวคอนกรีตภายในแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2** | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลขทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง (กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภทผิวทาง** | **ค่าเฉลี่ย** | | |
| **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** |
| 636 | 0024 | 0601 | หัวช้าง - แยกการช่าง | 296+264 | 296+560 | 0.296 | L | 18/02/19 | CC | 4.56 | 6.79 | 0.33 |
| 636 | 0024 | 0601 | หัวช้าง - แยกการช่าง | 296+534 | 296+264 | 0.27 | R | 18/02/19 | CC | 3.95 | 5.87 | 0.35 |
| 636 | 0024 | 0601 | หัวช้าง - แยกการช่าง | 296+560 | 296+590 | 0.03 | L | 18/02/19 | CC | 4.62 | 15.27 | 0.31 |
| 636 | 0024 | 0601 | หัวช้าง - แยกการช่าง | 296+560 | 296+534 | 0.03 | R | 18/02/19 | AC | 5.89 | 9.7 | 0.35 |
| 636 | 0024 | 0601 | หัวช้าง - แยกการช่าง | 296+590 | 320+220 | 23.63 | L | 18/02/19 | AC | 1.65 | 6.96 | 0.32 |
| 636 | 0024 | 0601 | หัวช้าง - แยกการช่าง | 320+206 | 296+560 | 23.65 | R | 18/02/19 | AC | 1.7 | 7.24 | 0.30 |
| 636 | 0024 | 0601 | หัวช้าง - แยกการช่าง | 320+220 | 320+436 | 0.216 | L | 18/02/19 | CC | 2.91 | 5.87 | 0.32 |
| 636 | 0024 | 0601 | หัวช้าง - แยกการช่าง | 320+436 | 320+206 | 0.23 | R | 18/02/19 | CC | 3.32 | 4.77 | 0.34 |
| 636 | 0024 | 0602 | แยกการช่าง - นากระแซง | 320+436 | 320+718 | 0.282 | L | 19/02/19 | CC | 3.74 | 3.97 | 0.36 |
| 636 | 0024 | 0602 | แยกการช่าง - นากระแซง | 320+718 | 364+498 | 43.78 | L | 19/02/19 | AC | 2.12 | 5.23 | 0.40 |
| 636 | 0024 | 0602 | แยกการช่าง - นากระแซง | 364+498 | 363+760 | 0.74 | R | 19/02/19 | AC | 3.81 | 8.97 | 0.49 |
| 636 | 0221 | 0101 | ศรีสะเกษ - ภูเงิน | 0+462 | 0+500 | 0.038 | L | 19/02/19 | CC | 4.97 | 3.81 | 0.32 |
| 636 | 0221 | 0101 | ศรีสะเกษ - ภูเงิน | 0+490 | 0+462 | 0.03 | R | 19/02/19 | CC | 5.16 | 5.95 | 0.49 |
| 636 | 0221 | 0101 | ศรีสะเกษ - ภูเงิน | 0+500 | 0+490 | 0.01 | R | 19/02/19 | AC | 5.38 | 5.03 | 0.40 |
| 636 | 0221 | 0101 | ศรีสะเกษ - ภูเงิน | 0+500 | 0+580 | 0.08 | L | 19/02/19 | CC | 5.27 | 3.94 | 0.33 |
| 636 | 0221 | 0101 | ศรีสะเกษ - ภูเงิน | 0+580 | 47+000 | 46.42 | L | 19/02/19 | AC | 2.11 | 5 | 0.39 |
| 636 | 0221 | 0101 | ศรีสะเกษ - ภูเงิน | 19+400 | 18+000 | 1.4 | R | 19/02/19 | AC | 2.65 | 5.71 | 0.45 |
| 636 | 0221 | 0101 | ศรีสะเกษ - ภูเงิน | 39+350 | 37+300 | 2.05 | R | 19/02/19 | AC | 2.48 | 8.66 | 0.71 |
| 636 | 0221 | 0101 | ศรีสะเกษ - ภูเงิน | 5+500 | 0+500 | 5 | R | 19/02/19 | AC | 2.37 | 6.76 | 0.30 |
| 636 | 0221 | 0102 | ภูเงิน - แยกการช่าง | 47+000 | 54+800 | 7.8 | L | 19/02/19 | AC | 2.05 | 3.95 | 0.41 |
| 636 | 0221 | 0102 | ภูเงิน - แยกการช่าง | 54+455 | 53+855 | 0.6 | R | 19/02/19 | AC | 2.75 | 6.25 | 0.52 |
| 636 | 0221 | 0102 | ภูเงิน - แยกการช่าง | 54+800 | 54+455 | 0.35 | R | 19/02/19 | CC | 3.73 | 4.86 | 0.35 |
| 636 | 0221 | 0103 | แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร | 54+800 | 55+000 | 0.2 | L | 18/02/19 | CC | 3 | 6.14 | 0.32 |
| 636 | 0221 | 0103 | แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร | 54+900 | 54+800 | 0.1 | R | 18/02/19 | CC | 3.7 | 5.58 | 0.39 |
| 636 | 0221 | 0103 | แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร | 55+000 | 98+452 | 43.452 | L | 18/02/19 | AC | 2.4 | 7.93 | 0.51 |
| 636 | 0221 | 0103 | แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร | 70+420 | 54+900 | 15.52 | R | 18/02/19 | AC | 2.76 | 8.48 | 0.52 |
| 636 | 0221 | 0103 | แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร | 87+150 | 85+860 | 1.29 | R | 18/02/19 | AC | 2.22 | 7.03 | 0.30 |
| 636 | 2085 | 0100 | กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ | 1+000 | 10+600 | 9.6 | L | 19/02/19 | AC | 2.23 | 5.62 | 0.55 |
| 636 | 2085 | 0100 | กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ | 10+780 | 54+581 | 43.801 | L | 20/02/19 | AC | 2.41 | 5.85 | 0.47 |
| 636 | 2085 | 0100 | กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ | 13+000 | 10+780 | 2.22 | R | 20/02/19 | AC | 2.72 | 6.96 | 0.33 |
| 636 | 2085 | 0100 | กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ | 18+250 | 18+000 | 0.25 | R | 20/02/19 | AC | 4.59 | 5.74 | 0.35 |
| 636 | 2085 | 0100 | กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ | 3+200 | 1+000 | 2.2 | R | 19/02/19 | AC | 2.5 | 6.63 | 0.38 |
| 636 | 2171 | 0100 | ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน | 22+800 | 23+600 | 0.8 | L | 19/02/19 | AC | 2.77 | 7.51 | 0.36 |
| 636 | 2171 | 0100 | ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน | 35+630 | 40+500 | 4.87 | L | 19/02/19 | AC | 2.13 | 7.65 | 0.35 |
| 636 | 2171 | 0100 | ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน | 43+000 | 44+814 | 1.814 | L | 19/02/19 | AC | 3.46 | 7.19 | 0.39 |
| 636 | 2171 | 0100 | ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน | 44+814 | 0+000 | 44.81 | R | 19/02/19 | AC | 2.72 | 7.19 | 0.42 |
| 636 | 2214 | 0100 | นากระแซง - บ้านดวน | 0+000 | 46+971 | 46.971 | L | 19/02/19 | AC | 2.07 | 3.73 | 0.42 |
| 636 | 2214 | 0100 | นากระแซง - บ้านดวน | 0+350 | 0+000 | 0.35 | R | 19/02/19 | AC | 4.17 | 7.64 | 0.45 |
| 636 | 2214 | 0100 | นากระแซง - บ้านดวน | 34+337 | 33+537 | 0.8 | R | 19/02/19 | AC | 2.46 | 4.47 | 0.38 |
| 636 | 2214 | 0100 | นากระแซง - บ้านดวน | 46+971 | 46+880 | 0.09 | R | 19/02/19 | AC | 3 | 5.89 | 0.39 |
| 636 | 2248 | 0101 | ภูมิซรอล - บ้านด่าน | 0+000 | 16+399 | 16.399 | L | 18/02/19 | AC | 2.48 | 5.65 | 0.41 |
| 636 | 2248 | 0102 | บ้านด่าน - ซำหวาย | 16+399 | 41+015 | 24.616 | L | 19/02/19 | AC | 2.24 | 5.76 | 0.36 |
| 636 | 2248 | 0102 | บ้านด่าน - ซำหวาย | 29+700 | 27+253 | 2.45 | R | 19/02/19 | AC | 2.5 | 6.44 | 0.37 |
| 636 | 2248 | 0102 | บ้านด่าน - ซำหวาย | 35+960 | 31+500 | 4.47 | R | 19/02/19 | AC | 2.44 | 5.47 | 0.45 |