| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงบุรีรัมย์** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 617 | 24 | 301 | หนองมัน - หนองกี่ | 86+431 | 95+147 | 8.716 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.97 | 8.49 | 0.55 | 18.77 | 2.51 | 244.95 | 13.66 | 0.74 |
| 617 | 24 | 301 | หนองมัน - หนองกี่ | 93+879 | 94+697 | 0.818 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.22 | 1.97 | 0.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 301 | หนองมัน - หนองกี่ | 94+697 | 93+879 | 0.818 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.36 | 1.87 | 0.68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 301 | หนองมัน - หนองกี่ | 95+165 | 86+431 | 8.734 | R | 3 | 11/2/2019 | AC | 2.01 | 4.69 | 0.44 | 0.20 | 11.87 | 79.60 | 3.55 | 0.15 |
| 617 | 24 | 302 | หนองกี่ - นางรอง | 95+147 | 120+997 | 25.850 | L | 3 | 11/2/2019 | AC | 2.68 | 7.56 | 0.42 | 19.77 | 0 | 1.31 | 0.25 | 0 |
| 617 | 24 | 302 | หนองกี่ - นางรอง | 95+497 | 96+197 | 0.700 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.32 | 2.35 | 0.74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 302 | หนองกี่ - นางรอง | 96+197 | 95+497 | 0.700 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 1.99 | 2.61 | 0.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 302 | หนองกี่ - นางรอง | 120+997 | 95+147 | 25.850 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 1.96 | 6.73 | 0.39 | 0 | 0 | 4.23 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 120+997 | 123+809 | 2.812 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.43 | 7.41 | 0.32 | 0 | 0 | 3.32 | 61.57 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 123+181 | 121+124 | 2.057 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 1.88 | 6.90 | 0.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 124+051 | 123+611 | 0.440 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.48 | 5.42 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 124+069 | 126+716 | 2.647 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.52 | 8.40 | 0.35 | 106.98 | 0 | 0 | 14.61 | 0.57 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 126+793 | 124+196 | 2.597 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 1.93 | 8.69 | 0.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 127+037 | 131+111 | 4.074 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.70 | 10.02 | 0.36 | 0.89 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 131+111 | 127+113 | 3.998 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 1.97 | 5.25 | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 304 | โคกตะแบก - ประโคนชัย | 131+111 | 136+911 | 5.800 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.83 | 10.42 | 0.35 | 17.70 | 6.47 | 0.30 | 4.99 | 0 |
| 617 | 24 | 304 | โคกตะแบก - ประโคนชัย | 136+778 | 131+111 | 5.667 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 1.88 | 5.91 | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 304 | โคกตะแบก - ประโคนชัย | 137+241 | 154+621 | 17.380 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 3.15 | 11.47 | 0.37 | 6.24 | 1.16 | 0 | 6.16 | 0.08 |
| 617 | 24 | 304 | โคกตะแบก - ประโคนชัย | 154+578 | 137+133 | 17.445 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 1.86 | 6.87 | 0.30 | 0.11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 305 | ประโคนชัย - จรอกใหญ่ | 155+278 | 171+893 | 16.615 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.20 | 8.14 | 0.35 | 0.68 | 0 | 0 | 54.21 | 0.02 |
| 617 | 24 | 305 | ประโคนชัย - จรอกใหญ่ | 171+872 | 155+202 | 16.670 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.17 | 6.69 | 0.35 | 0 | 0.10 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 218 | 101 | บุรีรัมย์ - โคกสูง | 1+715 | 29+500 | 27.785 | L | 3 | 12/2/2019 | AC | 2.43 | 7.22 | 0.40 | 0.51 | 1.90 | 17.55 | 0 | 0 |
| 617 | 218 | 101 | บุรีรัมย์ - โคกสูง | 29+500 | 1+715 | 27.785 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.40 | 8.05 | 0.40 | 5.29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 218 | 102 | โคกสูง - นางรอง | 29+500 | 51+096 | 21.596 | L | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.20 | 7.49 | 0.39 | 0.69 | 0 | 0.23 | 4.46 | 0 |
| 617 | 218 | 102 | โคกสูง - นางรอง | 51+032 | 29+500 | 21.532 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.17 | 6.96 | 0.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 219 | 301 | สตึก - หัวถนน | 97+604 | 128+082 | 30.478 | L | 3 | 13/2/2019 | AC | 2.42 | 8.28 | 0.40 | 0 | 0 | 95.77 | 0 | 0 |
| 617 | 219 | 301 | สตึก - หัวถนน | 128+082 | 97+604 | 30.478 | R | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.68 | 7.65 | 0.42 | 0 | 0 | 311.98 | 0 | 0 |
| 617 | 219 | 302 | หัวถนน - บุรีรัมย์ | 128+082 | 134+266 | 6.184 | L | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.34 | 8.20 | 0.41 | 0 | 0 | 33.78 | 0 | 0 |
| 617 | 219 | 302 | หัวถนน - บุรีรัมย์ | 134+266 | 128+082 | 6.184 | R | 1 | 13/2/2019 | AC | 2.62 | 7.95 | 0.42 | 0 | 0 | 35.14 | 0 | 0 |
| 617 | 219 | 302 | หัวถนน - บุรีรัมย์ | 134+666 | 137+897 | 3.231 | L | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.53 | 8.14 | 0.43 | 0 | 0 | 66.26 | 0 | 0 |
| 617 | 219 | 302 | หัวถนน - บุรีรัมย์ | 137+897 | 134+666 | 3.231 | R | 1 | 13/2/2019 | AC | 3.03 | 9.04 | 0.42 | 0 | 0 | 34.89 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 201 | หนองกระทิง - ลำปลายมาศ | 78+698 | 90+853 | 12.155 | L | 2 | 9/2/2019 | AC | 2.61 | 6.42 | 0.45 | 0 | 0 | 34.76 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 201 | หนองกระทิง - ลำปลายมาศ | 90+830 | 78+698 | 12.132 | R | 2 | 9/2/2019 | AC | 2.60 | 6.84 | 0.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 202 | ลำปลายมาศ - หนองม้า | 91+130 | 108+098 | 16.968 | L | 2 | 9/2/2019 | AC | 2.26 | 6.61 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 202 | ลำปลายมาศ - หนองม้า | 108+098 | 91+123 | 16.975 | R | 2 | 9/2/2019 | AC | 2.62 | 8.19 | 0.36 | 0 | 0 | 4.20 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 203 | หนองม้า - กระสัง | 108+098 | 116+263 | 8.165 | L | 2 | 12/2/2019 | AC | 1.97 | 6.20 | 0.42 | 18.21 | 20.87 | 41.07 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 203 | หนองม้า - กระสัง | 116+263 | 108+098 | 8.165 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.25 | 8.16 | 0.38 | 0 | 13.15 | 0.89 | 15.62 | 6.49 |
| 617 | 226 | 204 | กระสัง - ระกา | 116+263 | 147+079 | 30.816 | L | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.56 | 7.89 | 0.38 | 0.31 | 8.13 | 0.37 | 411.04 | 2.00 |
| 617 | 226 | 204 | กระสัง - ระกา | 147+079 | 116+263 | 30.816 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.46 | 7.38 | 0.38 | 0.18 | 16.36 | 0 | 40.24 | 6.56 |
| 617 | 226 | 205 | ระกา - ลำน้ำชี | 147+079 | 155+863 | 8.784 | L | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.34 | 8.28 | 0.37 | 0.03 | 2.32 | 0 | 56.19 | 6.89 |
| 617 | 226 | 205 | ระกา - ลำน้ำชี | 155+863 | 147+079 | 8.784 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.27 | 8.97 | 0.33 | 0.13 | 3.02 | 0 | 378.55 | 6.80 |
| 617 | 288 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ | 0+000 | 15+440 | 15.440 | L | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.32 | 5.73 | 0.42 | 0 | 3.95 | 82.07 | 0.11 | 0 |
| 617 | 288 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ | 15+454 | 0+000 | 15.454 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.71 | 8.24 | 0.50 | 0 | 0 | 11.98 | 4.47 | 0 |
| 617 | 2208 | 101 | ประโคนชัย - ห้วยละเวี้ย | 0+000 | 4+557 | 4.557 | L | 1 | 12/2/2019 | AC | 2.95 | 7.98 | 0.41 | 0.18 | 57.05 | 2.69 | 12.35 | 0 |
| 617 | 2208 | 102 | ห้วยละเวี้ย - ระกา | 4+557 | 42+016 | 37.459 | L | 1 | 12/2/2019 | AC | 2.16 | 4.51 | 0.42 | 0.87 | 0.02 | 25.97 | 3.65 | 0 |
| 617 | 2208 | 103 | ระกา - กระสัง | 42+016 | 46+496 | 4.480 | L | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.95 | 6.90 | 0.67 | 0 | 11.72 | 0 | 89.73 | 0 |
| 617 | 2208 | 103 | ระกา - กระสัง | 46+496 | 42+016 | 4.480 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.69 | 7.15 | 0.57 | 0 | 1.43 | 0 | 38.14 | 0 |
| 617 | 2226 | 201 | หนองนางดำ - หนองขมาร | 63+482 | 63+656 | 0.174 | L | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.82 | 5.41 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 2226 | 201 | หนองนางดำ - หนองขมาร | 63+656 | 60+605 | 3.051 | R | 2 | 13/2/2019 | AC | 1.84 | 5.91 | 0.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 2226 | 202 | หนองขมาร - สตึก | 63+656 | 63+830 | 0.174 | L | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.74 | 5.40 | 0.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 2226 | 202 | หนองขมาร - สตึก | 75+355 | 77+740 | 2.385 | L | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.67 | 6.32 | 0.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 2226 | 202 | หนองขมาร - สตึก | 91+950 | 95+835 | 3.885 | L | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.56 | 5.63 | 0.43 | 0 | 0 | 26.88 | 0 | 0 |
| 617 | 2226 | 202 | หนองขมาร - สตึก | 95+835 | 63+656 | 32.179 | R | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.37 | 5.17 | 0.46 | 0 | 0 | 8.82 | 0 | 0 |
| 617 | 2378 | 200 | สะพานบุรีรินทร์ - ไทรงาม | 34+318 | 34+801 | 0.483 | L | 2 | 13/2/2019 | AC | 2.62 | 6.54 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 2378 | 200 | สะพานบุรีรินทร์ - ไทรงาม | 43+425 | 20+040 | 23.385 | R | 1 | 13/2/2019 | AC | 2.60 | 5.32 | 0.42 | 0 | 0 | 2.66 | 0 | 0 |
| 617 | 2445 | 101 | บุรีรัมย์ - แสลงโทน | 0+546 | 25+000 | 24.454 | L | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.63 | 8.46 | 0.40 | 0.17 | 1.64 | 0 | 196.69 | 8.96 |
| 617 | 2445 | 101 | บุรีรัมย์ - แสลงโทน | 10+750 | 0+546 | 10.204 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.39 | 6.24 | 0.46 | 0.27 | 0 | 9.90 | 3.56 | 0 |
| 617 | 2445 | 102 | แสลงโทน - ห้วยเสว | 25+000 | 44+322 | 19.322 | L | 1 | 12/2/2019 | AC | 2.32 | 7.92 | 0.38 | 0 | 0 | 43.26 | 0 | 0 |
| 617 | 2445 | 102 | แสลงโทน - ห้วยเสว | 44+322 | 36+600 | 7.722 | R | 2 | 11/2/2019 | AC | 2.31 | 6.37 | 0.39 | 0.63 | 14.36 | 6.94 | 7.34 | 0 |
| 617 | 2445 | 102 | แสลงโทน - ห้วยเสว | 45+140 | 59+401 | 14.261 | L | 1 | 12/2/2019 | AC | 2.49 | 6.38 | 0.65 | 0 | 5.92 | 26.28 | 71.85 | 24.80 |
| 617 | 2445 | 102 | แสลงโทน - ห้วยเสว | 50+189 | 45+140 | 5.049 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 3.76 | 12.60 | 1.16 | 8.12 | 4.43 | 0 | 21.22 | 0 |
| 617 | 2445 | 102 | แสลงโทน - ห้วยเสว | 55+482 | 53+982 | 1.500 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.95 | 5.48 | 0.65 | 0 | 0 | 14.87 | 0 | 0 |
| 617 | 2445 | 103 | ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด | 59+401 | 69+732 | 10.331 | L | 1 | 12/2/2019 | AC | 2.15 | 4.36 | 0.49 | 0 | 0 | 8.61 | 0 | 0 |
| 617 | 2445 | 103 | ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด | 69+532 | 64+232 | 5.300 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.49 | 5.18 | 0.42 | 0 | 0 | 4.51 | 0 | 0 |
| 617 | 2447 | 100 | บุรีรัมย์ - บ้านพลวง | 0+000 | 7+649 | 7.649 | L | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.63 | 8.17 | 0.44 | 0.06 | 0 | 5.61 | 0 | 0 |
| 617 | 2447 | 100 | บุรีรัมย์ - บ้านพลวง | 7+649 | 0+000 | 7.649 | R | 2 | 12/2/2019 | AC | 2.73 | 9.15 | 0.46 | 0 | 0 | 61.00 | 0 | 0 |
| 617 | 2456 | 100 | ทางเข้าประโคนชัย | 0+128 | 0+000 | 0.128 | R | 1 | 12/2/2019 | AC | 3.83 | 4.05 | 0.48 | 3.36 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงบุรีรัมย์** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 123+611 | 123+181 | 0.430 | R | 2 | 11/2/2019 | CC | 3.48 | 4.63 | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 123+809 | 124+069 | 0.260 | L | 2 | 11/2/2019 | CC | 5.24 | 5.50 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 124+196 | 124+051 | 0.145 | R | 2 | 11/2/2019 | CC | 6.01 | 6.03 | 0.78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 126+716 | 127+037 | 0.321 | L | 2 | 11/2/2019 | CC | 4.10 | 5.75 | 0.47 | 3.12 | 124.61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 303 | นางรอง - โคกตะแบก | 127+113 | 126+793 | 0.320 | R | 2 | 11/2/2019 | CC | 4.19 | 5.01 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 304 | โคกตะแบก - ประโคนชัย | 136+886 | 137+241 | 0.355 | L | 2 | 11/2/2019 | CC | 4.17 | 4.07 | 0.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.63 | 0 |
| 617 | 24 | 304 | โคกตะแบก - ประโคนชัย | 137+133 | 136+778 | 0.355 | R | 2 | 11/2/2019 | CC | 4.43 | 5.36 | 0.39 | 0 | 30.99 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 304 | โคกตะแบก - ประโคนชัย | 154+621 | 155+123 | 0.502 | L | 2 | 11/2/2019 | CC | 3.84 | 5.04 | 0.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 304 | โคกตะแบก - ประโคนชัย | 155+123 | 154+578 | 0.545 | R | 2 | 11/2/2019 | CC | 3.63 | 5.57 | 0.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 24 | 305 | ประโคนชัย - จรอกใหญ่ | 155+123 | 155+278 | 0.155 | L | 2 | 11/2/2019 | CC | 3.90 | 4.24 | 0.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.61 |
| 617 | 24 | 305 | ประโคนชัย - จรอกใหญ่ | 155+202 | 155+107 | 0.095 | R | 2 | 11/2/2019 | CC | 4.78 | 4.27 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 218 | 102 | โคกสูง - นางรอง | 51+096 | 51+177 | 0.081 | L | 2 | 12/2/2019 | CC | 3.90 | 4.70 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 218 | 102 | โคกสูง - นางรอง | 51+177 | 51+032 | 0.145 | R | 2 | 12/2/2019 | CC | 3.93 | 3.77 | 0.44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 219 | 302 | หัวถนน - บุรีรัมย์ | 134+266 | 134+666 | 0.400 | L | 2 | 13/2/2019 | CC | 4.26 | 6.81 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 10.00 | 0 | 0 |
| 617 | 219 | 302 | หัวถนน - บุรีรัมย์ | 134+666 | 134+266 | 0.400 | R | 1 | 13/2/2019 | CC | 3.64 | 3.47 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 2.50 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 201 | หนองกระทิง - ลำปลายมาศ | 90+853 | 91+010 | 0.157 | L | 2 | 9/2/2019 | CC | 4.39 | 3.66 | 0.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 201 | หนองกระทิง - ลำปลายมาศ | 91+010 | 90+830 | 0.180 | R | 2 | 9/2/2019 | CC | 3.91 | 4.02 | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 202 | ลำปลายมาศ - หนองม้า | 91+010 | 91+130 | 0.120 | L | 2 | 9/2/2019 | CC | 4.87 | 3.80 | 0.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 226 | 202 | ลำปลายมาศ - หนองม้า | 91+123 | 91+010 | 0.113 | R | 2 | 9/2/2019 | CC | 4.87 | 2.64 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 288 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ | 15+440 | 15+559 | 0.119 | L | 2 | 11/2/2019 | CC | 4.18 | 4.94 | 0.34 | 33.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 617 | 288 | 100 | ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ | 15+559 | 15+454 | 0.105 | R | 2 | 11/2/2019 | CC | 5.19 | 5.66 | 0.31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย