| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงระยอง** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 426 | 3 | 501 | พลูตาหลวง - มาบตาพุด | 193+000 | 203+890 | 10.89 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.64 | 3.62 | 0.34 | 21.90 | 31.64 | 0.00 | 8.68 | 2.42 |
| 426 | 3 | 501 | พลูตาหลวง - มาบตาพุด | 203+890 | 193+000 | 10.89 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.98 | 4.68 | 0.33 | 21.90 | 31.64 | 0.00 | 8.68 | 2.42 |
| 426 | 3 | 501 | พลูตาหลวง - มาบตาพุด | 204+290 | 204+800 | 0.51 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.95 | 2.92 | 0.25 | 21.25 | 30.71 | 0.00 | 8.82 | 2.35 |
| 426 | 3 | 501 | พลูตาหลวง - มาบตาพุด | 204+800 | 204+290 | 0.51 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.53 | 4.94 | 0.2 | 21.25 | 30.71 | 0.00 | 8.82 | 2.35 |
| 426 | 3 | 502 | มาบตาพุด - ระยอง | 204+800 | 206+687 | 1.89 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.61 | 7.75 | 0.43 | 22.98 | 32.56 | 0.00 | 7.15 | 2.54 |
| 426 | 3 | 502 | มาบตาพุด - ระยอง | 206+687 | 204+800 | 1.89 | R | 3 | 12/6/2019 | AC | 2.72 | 6.18 | 0.38 | 22.98 | 32.56 | 0.00 | 7.15 | 2.54 |
| 426 | 3 | 502 | มาบตาพุด - ระยอง | 207+017 | 210+800 | 3.62 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.8 | 6.03 | 0.52 | 20.99 | 31.18 | 0.00 | 8.71 | 2.38 |
| 426 | 3 | 502 | มาบตาพุด - ระยอง | 210+800 | 216+990 | 6.19 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.43 | 5.61 | 0.34 | 21.86 | 31.47 | 0.00 | 8.72 | 2.52 |
| 426 | 3 | 502 | มาบตาพุด - ระยอง | 216+990 | 207+017 | 9.97 | R | 3 | 12/6/2019 | AC | 2.84 | 5.09 | 0.39 | 21.74 | 31.40 | 0.00 | 9.02 | 2.41 |
| 426 | 3 | 503 | ระยอง - กะเฉด | 223+650 | 248+000 | 24.35 | L | 2 | 14/6/2019 | AC | 2.7 | 3.61 | 0.32 | 21.81 | 31.51 | 0.00 | 9.06 | 2.41 |
| 426 | 3 | 503 | ระยอง - กะเฉด | 248+000 | 223+650 | 24.35 | R | 2 | 14/6/2019 | AC | 2.64 | 4.52 | 0.3 | 21.81 | 31.51 | 0.00 | 9.06 | 2.41 |
| 426 | 3 | 504 | กะเฉด - นายายอาม | 248+000 | 276+700 | 28.70 | L | 2 | 14/6/2019 | AC | 2.44 | 3.24 | 0.34 | 21.91 | 31.84 | 0.00 | 9.09 | 2.43 |
| 426 | 3 | 504 | กะเฉด - นายายอาม | 270+500 | 271+200 | 0.70 | FL | 2 | 14/6/2019 | AC | 2.32 | 3.47 | 0.33 | 22.93 | 32.16 | 0.00 | 6.43 | 3.43 |
| 426 | 3 | 504 | กะเฉด - นายายอาม | 271+200 | 270+500 | 0.70 | FR | 1 | 14/6/2019 | AC | 3.31 | 3.41 | 0.3 | 22.93 | 32.16 | 0.00 | 6.43 | 3.43 |
| 426 | 3 | 504 | กะเฉด - นายายอาม | 275+200 | 275+929 | 0.73 | FL | 2 | 17/6/2019 | AC | 2.8 | 3.13 | 0.43 | 23.96 | 30.88 | 0.00 | 6.17 | 3.29 |
| 426 | 3 | 504 | กะเฉด - นายายอาม | 275+929 | 275+200 | 0.73 | FR | 1 | 14/6/2019 | AC | 2.95 | 4.14 | 0.48 | 23.96 | 30.88 | 0.00 | 6.17 | 3.29 |
| 426 | 3 | 504 | กะเฉด - นายายอาม | 276+700 | 248+000 | 28.70 | R | 2 | 14/6/2019 | AC | 2.43 | 3.02 | 0.34 | 21.98 | 31.84 | 0.00 | 9.09 | 2.43 |
| 426 | 3139 | 100 | บ้านแลง - หาดใหญ่ | 21+234 | 0+000 | 21.23 | R | 1 | 13/6/2019 | AC | 2.12 | 3.14 | 0.34 | 21.75 | 31.30 | 0.00 | 8.90 | 2.43 |
| 426 | 3143 | 100 | บ้านค่าย - หนองละลอก | 0+000 | 9+440 | 9.44 | L | 1 | 13/6/2019 | AC | 2.15 | 6.15 | 0.33 | 21.82 | 30.96 | 0.00 | 8.58 | 2.42 |
| 426 | 3143 | 100 | บ้านค่าย - หนองละลอก | 9+440 | 14+041 | 4.60 | L | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.15 | 5.42 | 0.33 | 22.65 | 32.12 | 0.00 | 8.80 | 2.61 |
| 426 | 3143 | 100 | บ้านค่าย - หนองละลอก | 11+900 | 9+440 | 2.46 | R | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.43 | 5.16 | 0.32 | 22.03 | 33.09 | 0.00 | 9.15 | 2.52 |
| 426 | 3191 | 101 | มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา | 0+000 | 13+600 | 13.60 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.86 | 6.88 | 0.38 | 21.67 | 31.49 | 0.00 | 8.93 | 2.40 |
| 426 | 3191 | 101 | มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา | 13+600 | 0+000 | 13.60 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.72 | 7.63 | 0.41 | 21.67 | 31.49 | 0.00 | 8.93 | 2.40 |
| 426 | 3191 | 102 | แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล | 13+600 | 25+545 | 11.95 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.89 | 5.01 | 0.47 | 21.78 | 31.46 | 0.00 | 9.04 | 2.43 |
| 426 | 3191 | 102 | แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล | 25+545 | 13+600 | 11.95 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.7 | 4.84 | 0.43 | 21.78 | 31.46 | 0.00 | 9.04 | 2.43 |
| 426 | 3245 | 100 | อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง | 0+000 | 16+800 | 16.80 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.68 | 6.38 | 0.46 | 21.75 | 31.38 | 0.00 | 8.84 | 2.43 |
| 426 | 3245 | 100 | อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง | 16+800 | 0+000 | 16.80 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.86 | 6.55 | 0.46 | 21.75 | 31.38 | 0.00 | 8.84 | 2.43 |
| 426 | 3376 | 100 | บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง | 1+000 | 20+180 | 19.18 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.81 | 2.86 | 0.42 | 21.75 | 31.38 | 0.00 | 8.92 | 2.44 |
| 426 | 3376 | 100 | บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง | 1+600 | 1+000 | 0.60 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.63 | 5.6 | 0.34 | 18.07 | 28.10 | 0.00 | 15.00 | 2.00 |
| 426 | 3376 | 100 | บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง | 20+180 | 19+450 | 0.32 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.24 | 4.18 | 0.34 | 50.16 | 70.34 | 0.00 | 14.06 | 7.50 |
| 426 | 3376 | 100 | บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง | 20+180 | 30+742 | 10.56 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 3.18 | 4.22 | 0.39 | 21.55 | 31.43 | 0.00 | 8.95 | 2.40 |
| 426 | 3376 | 100 | บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง | 20+500 | 20+180 | 0.32 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.85 | 4.5 | 0.41 | 20.72 | 21.41 | 0.00 | 0.00 | 3.75 |
| 426 | 3471 | 100 | บางบุตร - ชุมแสง | 0+000 | 30+416 | 30.42 | L | 1 | 13/6/2019 | AC | 2.61 | 6.12 | 0.47 | 21.25 | 30.60 | 0.00 | 8.73 | 2.37 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 14+000 | 14+415 | 0.42 | L | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.64 | 3.74 | 0.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 14+050 | 14+000 | 0.05 | R | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.49 | 2.57 | 0.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 14+820 | 27+880 | 13.06 | L | 2 | 13/6/2019 | AC | 1.89 | 4.06 | 0.33 | 21.58 | 31.41 | 0.00 | 8.96 | 2.40 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 27+741 | 14+450 | 13.29 | R | 2 | 13/6/2019 | AC | 2 | 4.74 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 28+041 | 42+561 | 14.52 | L | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.39 | 5.21 | 0.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 42+414 | 28+041 | 14.37 | R | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.28 | 6.15 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 43+751 | 45+731 | 1.98 | L | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.14 | 4.98 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 45+594 | 43+604 | 1.99 | R | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.44 | 6.22 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 46+291 | 47+569 | 1.28 | L | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.04 | 3.54 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 47+569 | 46+129 | 1.44 | R | 2 | 13/6/2019 | AC | 2.42 | 5.37 | 0.27 | 22.58 | 31.79 | 0.00 | 6.25 | 2.50 |
| 426 | 3578 | 100 | ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล | 4+590 | 6+040 | 1.45 | L | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.39 | 4.71 | 0.41 | 22.43 | 31.57 | 0.00 | 6.21 | 2.48 |
| 426 | 3578 | 100 | ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล | 6+040 | 0+000 | 6.04 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.48 | 4.06 | 0.36 | 21.54 | 31.63 | 0.00 | 8.94 | 2.42 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงระยอง** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD (มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 426 | 3 | 501 | พลูตาหลวง - มาบตาพุด | 203+890 | 204+290 | 0.40 | 2 | L | 12/6/2019 | CC | 4.98 | 2.14 | 0.3 | 7.5 | 12.50 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 3.00 |
| 426 | 3 | 501 | พลูตาหลวง - มาบตาพุด | 204+290 | 203+890 | 0.40 | 2 | R | 12/6/2019 | CC | 5.3 | 2.07 | 0.32 | 7.5 | 12.50 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 3.00 |
| 426 | 3 | 502 | มาบตาพุด - ระยอง | 206+687 | 207+017 | 0.33 | 2 | L | 12/6/2019 | CC | 3.8 | 4.28 | 0.28 | 9.1 | 12.12 | 6.06 | 6.06 | 6.06 | 0.00 |
| 426 | 3 | 502 | มาบตาพุด - ระยอง | 207+017 | 206+687 | 0.33 | 3 | R | 12/6/2019 | CC | 3.84 | 1.72 | 0.34 | 9.1 | 12.12 | 6.06 | 6.06 | 6.06 | 3.64 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 14+415 | 14+820 | 0.41 | 2 | L | 13/6/2019 | CC | 4.9 | 2.42 | 0.43 | 7.4 | 12.35 | 4.94 | 4.94 | 4.94 | 2.96 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 14+450 | 14+050 | 0.40 | 2 | R | 13/6/2019 | CC | 4.41 | 3.58 | 0.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 27+880 | 28+041 | 0.16 | 2 | L | 13/6/2019 | CC | 4.29 | 3.17 | 0.49 | 18.6 | 24.84 | 12.42 | 12.42 | 12.42 | 7.45 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 28+041 | 27+741 | 0.30 | 2 | R | 13/6/2019 | CC | 4.54 | 3.26 | 0.53 | 10.0 | 13.33 | 6.67 | 6.67 | 6.67 | 0.00 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 42+561 | 43+751 | 1.19 | 2 | L | 13/6/2019 | CC | 4.08 | 2.55 | 0.26 | 6.7 | 11.76 | 4.20 | 5.04 | 4.20 | 2.02 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 43+604 | 42+414 | 1.19 | 2 | R | 13/6/2019 | CC | 4.39 | 2.81 | 0.29 | 6.7 | 11.76 | 4.20 | 5.04 | 4.20 | 2.02 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 45+731 | 46+291 | 0.56 | 2 | L | 13/6/2019 | CC | 4.81 | 3.12 | 0.27 | 5.4 | 10.71 | 3.57 | 3.57 | 3.57 | 2.14 |
| 426 | 3574 | 201 | เขาคันทรง - บ้านค่าย | 46+129 | 45+594 | 0.54 | 2 | R | 13/6/2019 | CC | 4.68 | 2.6 | 0.27 | 5.6 | 11.21 | 3.74 | 3.74 | 3.74 | 2.24 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย