| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงนครนายก** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 414 | 33 | 501 | คลองยาง - นครนายก | 106+348 | 131+814 | 25.466 | L | 2 | 2/5/2019 | AC | 2.93 | 7.12 | 0.63 | 4.64 | 0 | 1.10 | 4.22 | 0 |
| 414 | 33 | 501 | คลองยาง - นครนายก | 131+814 | 106+348 | 25.466 | R | 2 | 2/5/2019 | AC | 2.42 | 5.76 | 0.57 | 0.19 | 0 | 0.14 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 131+814 | 132+749 | 0.935 | L | 3 | 2/5/2019 | AC | 2.49 | 5.13 | 0.61 | 0 | 0 | 3.21 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 132+813 | 131+815 | 0.998 | R | 3 | 2/5/2019 | AC | 2.67 | 9.36 | 0.48 | 3.64 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 133+304 | 133+879 | 0.575 | L | 3 | 2/5/2019 | AC | 2.50 | 7.16 | 0.63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 134+183 | 133+378 | 0.805 | R | 3 | 2/5/2019 | AC | 2.53 | 13.14 | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 134+519 | 142+763 | 8.244 | L | 3 | 2/5/2019 | AC | 2.48 | 8.31 | 0.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 142+753 | 134+653 | 8.100 | R | 3 | 2/5/2019 | AC | 2.32 | 10.76 | 0.54 | 0.16 | 0 | 0.77 | 5.56 | 0 |
| 414 | 352 | 100 | ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ | 0+000 | 15+870 | 15.870 | L | 1 | 1/5/2019 | AC | 2.69 | 6.45 | 0.75 | 78.26 | 0 | 1.74 | 1.04 | 0 |
| 414 | 352 | 100 | ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ | 15+870 | 0+000 | 15.870 | R | 1 | 1/5/2019 | AC | 2.65 | 7.45 | 0.65 | 69.26 | 0 | 0.61 | 1.16 | 0 |
| 414 | 352 | 100 | ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ | 15+870 | 22+000 | 6.130 | L | 1 | 1/5/2019 | AC | 2.25 | 5.57 | 0.66 | 36.68 | 0 | 0.64 | 8.69 | 0.14 |
| 414 | 3051 | 102 | บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ | 5+881 | 18+800 | 12.919 | L | 1 | 2/5/2019 | AC | 2.22 | 1.47 | 0.64 | 7.66 | 0 | 0.85 | 5.45 | 0 |
| 414 | 3076 | 100 | นครนายก - บางหอย | 0+000 | 0+148 | 0.148 | L | 1 | 2/5/2019 | AC | 3.00 | 5.33 | 0.76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 3076 | 100 | นครนายก - บางหอย | 0+158 | 22+041 | 21.883 | L | 1 | 2/5/2019 | AC | 2.21 | 4.49 | 0.63 | 7.58 | 0 | 0.66 | 0.73 | 0 |
| 414 | 3076 | 100 | นครนายก - บางหอย | 0+158 | 0+000 | 0.158 | R | 1 | 2/5/2019 | AC | 4.02 | 9.85 | 0.74 | 0 | 0 | 14.43 | 58.54 | 0 |
| 414 | 3076 | 100 | นครนายก - บางหอย | 21+000 | 22+043 | 1.043 | L | 1 | 2/5/2019 | AC | 3.70 | 6.75 | 0.60 | 14.85 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 3222 | 200 | เขาเพิ่ม - บ้านนา | 26+219 | 38+802 | 12.583 | L | 2 | 2/5/2019 | AC | 2.28 | 6.74 | 0.62 | 8.16 | 0 | 0.14 | 1.50 | 0 |
| 414 | 3222 | 200 | เขาเพิ่ม - บ้านนา | 38+802 | 26+291 | 12.511 | R | 2 | 2/5/2019 | AC | 1.99 | 5.66 | 0.64 | 1.50 | 0 | 0.06 | 1.60 | 0 |
| 414 | 3312 | 200 | ลำลูกกา - คลอง 16 | 16+551 | 39+206 | 22.655 | L | 2 | 1/5/2019 | AC | 2.69 | 5.56 | 0.62 | 41.37 | 0 | 3.73 | 9.56 | 0 |
| 414 | 3312 | 200 | ลำลูกกา - คลอง 16 | 39+206 | 16+551 | 22.655 | R | 2 | 2/5/2019 | AC | 3.13 | 7.29 | 0.61 | 0 | 0 | 1.86 | 0 | 0 |
| 414 | 3369 | 100 | วัดอำภาศิริวงศ์ - คลอง 16 | 0+000 | 14+843 | 14.843 | L | 1 | 2/5/2019 | AC | 2.21 | 3.51 | 0.59 | 7.21 | 0 | 0.12 | 1.11 | 0 |
| 414 | 3596 | 100 | ทองหลาง - ทรายมูล | 0+000 | 1+130 | 1.130 | L | 1 | 2/5/2019 | AC | 3.97 | 2.29 | 0.71 | 31.85 | 0 | 11.61 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงนครนายก** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 132+754 | 133+299 | 0.545 | L | 3 | 2/5/2019 | CC | 4.42 | 3.85 | 0.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 133+378 | 132+813 | 0.565 | R | 3 | 2/5/2019 | CC | 4.65 | 7.66 | 0.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 133+884 | 134+514 | 0.630 | L | 3 | 2/5/2019 | CC | 4.74 | 3.79 | 0.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 33 | 502 | นครนายก - ปากพลี | 134+653 | 134+183 | 0.470 | R | 3 | 2/5/2019 | CC | 4.41 | 7.93 | 0.54 | 0 | 0 | 4.26 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 3222 | 200 | เขาเพิ่ม - บ้านนา | 38+802 | 38+931 | 0.129 | L | 2 | 2/5/2019 | CC | 4.29 | 4.77 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 3222 | 200 | เขาเพิ่ม - บ้านนา | 38+931 | 38+802 | 0.129 | R | 2 | 2/5/2019 | CC | 3.88 | 3.35 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 414 | 3312 | 200 | ลำลูกกา - คลอง 16 | 12+348 | 16+551 | 4.203 | L | 3 | 1/5/2019 | CC | 3.55 | 5.55 | 0.57 | 10.23 | 0 | 0 | 0.48 | 0 | 34.13 |
| 414 | 3312 | 200 | ลำลูกกา - คลอง 16 | 16+555 | 12+348 | 4.207 | R | 3 | 2/5/2019 | CC | 3.67 | 5.24 | 0.56 | 0.95 | 1.67 | 0 | 0.95 | 0 | 6.74 |
| 414 | 3592 | 100 | ทางเข้านิมิตรใหม่ | 0+000 | 1+869 | 1.869 | L | 2 | 1/5/2019 | CC | 3.84 | 4.19 | 0.52 | 13.38 | 4.28 | 0 | 6.96 | 0 | 130.75 |
| 414 | 3592 | 100 | ทางเข้านิมิตรใหม่ | 1+869 | 0+000 | 1.869 | R | 2 | 1/5/2019 | CC | 3.21 | 4.74 | 0.50 | 1.07 | 1.61 | 0 | 0 | 0 | 23.67 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย