| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงธนบุรี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 0+000 | 13+700 | 13.700 | L | 3 | 23/7/2019 | AC | 2.38 | 5.71 | 0.95 | 0.51 | 52.01 | 0.02 | 1.30 | 0 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 13+735 | 0+000 | 13.735 | R | 3 | 23/7/2019 | AC | 2.48 | 5.01 | 1.08 | 0 | 39.12 | 0.31 | 0.14 | 0.02 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 14+320 | 14+795 | 0.475 | L | 3 | 23/7/2019 | AC | 3.04 | 5.63 | 1.08 | 209.15 | 0 | 0 | 26.97 | 0 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 14+845 | 14+550 | 0.295 | R | 3 | 23/7/2019 | AC | 4.07 | 8.56 | 1.23 | 132.81 | 67.80 | 1.53 | 132.04 | 0 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 15+240 | 16+160 | 0.920 | L | 3 | 23/7/2019 | AC | 1.87 | 6.15 | 1.01 | 0 | 1.61 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 16+270 | 19+975 | 3.705 | L | 3 | 23/7/2019 | AC | 3.90 | 7.54 | 1.14 | 11.10 | 377.87 | 0.19 | 34.86 | 0.07 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 19+975 | 15+275 | 4.700 | R | 3 | 23/7/2019 | AC | 3.67 | 7.86 | 1.29 | 2.54 | 1.17 | 0.20 | 22.43 | 0.04 |
| 419 | 9 | 102 | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | 19+975 | 31+795 | 11.820 | L | 3 | 23/7/2019 | AC | 3.22 | 7.59 | 1.14 | 1.14 | 18.28 | 0.20 | 17.94 | 0.01 |
| 419 | 9 | 102 | บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ | 31+795 | 19+975 | 11.820 | R | 3 | 23/7/2019 | AC | 3.01 | 6.85 | 1.30 | 7.02 | 17.45 | 0.47 | 11.17 | 0.01 |
| 419 | 35 | 100 | ดาวคะนอง - แสมดำ | 0+000 | 14+660 | 14.660 | L | 4 | 15/6/2019 | AC | 2.82 | 7.41 | 1.06 | 12.19 | 2.14 | 1.83 | 9.32 | 0.02 |
| 419 | 35 | 100 | ดาวคะนอง - แสมดำ | 0+000 | 14+660 | 14.660 | FL | 3 | 15/6/2019 | AC | 2.91 | 6.11 | 1.10 | 27.77 | 9.40 | 0.33 | 6.01 | 0.01 |
| 419 | 35 | 100 | ดาวคะนอง - แสมดำ | 14+660 | 0+000 | 14.660 | FR | 3 | 22/7/2019 | AC | 3.22 | 7.02 | 1.21 | 25.85 | 11.50 | 0.71 | 5.28 | 0.01 |
| 419 | 35 | 100 | ดาวคะนอง - แสมดำ | 14+660 | 0+000 | 14.660 | R | 4 | 15/6/2019 | AC | 2.72 | 7.22 | 1.04 | 3.89 | 7.24 | 2.03 | 14.33 | 0.01 |
| 419 | 338 | 101 | อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 | 0+000 | 15+111 | 15.111 | L | 3 | 5/8/2019 | AC | 3.09 | 2.50 | 0.70 | 2.49 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 338 | 101 | อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 | 10+481 | 15+111 | 4.630 | FL | 2 | 5/8/2019 | AC | 3.06 | 2.50 | 0.48 | 4.22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 338 | 101 | อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 | 15+111 | 0+000 | 15.111 | R | 3 | 5/8/2019 | AC | 3.21 | 3.17 | 0.62 | 12.00 | 0 | 0 | 5.55 | 0.02 |
| 419 | 338 | 101 | อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 | 15+111 | 10+481 | 4.630 | FR | 2 | 5/8/2019 | AC | 3.04 | 2.26 | 0.48 | 3.82 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 338 | 102 | ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี | 0+000 | 8+944 | 8.944 | L | 2 | 6/8/2019 | AC | 2.82 | 1.35 | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.12 |
| 419 | 338 | 102 | ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี | 8+944 | 0+000 | 8.944 | R | 2 | 7/8/2019 | AC | 2.76 | 1.73 | 0.57 | 0.21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 341 | 100 | บางพลัด - บางบำหรุ | 0+000 | 0+352 | 0.352 | L | 2 | 7/8/2019 | AC | 3.49 | 0.60 | 0.61 | 16.45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 341 | 100 | บางพลัด - บางบำหรุ | 0+352 | 0+000 | 0.352 | R | 2 | 7/8/2019 | AC | 3.02 | 1.30 | 0.58 | 8.15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 3242 | 200 | บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 | 13+746 | 19+650 | 5.904 | L | 3 | 19/11/2019 | AC | 2.70 | 8.82 | 1.44 | 47.39 | 20.00 | 0.34 | 1.41 | 0.08 |
| 419 | 3242 | 200 | บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 | 19+650 | 13+746 | 5.904 | R | 3 | 19/11/2019 | AC | 2.85 | 11.75 | 1.23 | 92.34 | 16.71 | 0.33 | 3.69 | 0.06 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงธนบุรี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 13+700 | 14+320 | 0.620 | L | 3 | 23/7/2019 | CC | 4.39 | 6.05 | 1.07 | 3.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 14+550 | 13+735 | 0.815 | R | 5 | 23/7/2019 | CC | 5.41 | 6.81 | 1.16 | 12.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98.12 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 14+795 | 15+240 | 0.445 | L | 3 | 23/7/2019 | CC | 4.19 | 3.56 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 15+275 | 14+845 | 0.430 | R | 3 | 23/7/2019 | CC | 4.59 | 4.13 | 0.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 419 | 9 | 101 | พระประแดง - บางแค | 16+160 | 16+270 | 0.110 | L | 3 | 23/7/2019 | CC | 4.39 | 4.56 | 0.92 | 0 | 18.18 | 0 | 18.18 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย