| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงกรุงเทพ** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 411 | 1 | 102 | แยก คปอ. - สนามกีฬาธูปะเตมีย์ | 24+700 | 27+710 | 3.010 | L | 4 | 2/8/2019 | AC | 3.10 | 1.35 | 0.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 1 | 102 | แยก คปอ. - สนามกีฬาธูปะเตมีย์ | 27+710 | 24+700 | 3.010 | R | 4 | 2/8/2019 | AC | 3.41 | 1.96 | 0.48 | 13.29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 4+990 | 10+060 | 5.070 | FL | 2 | 4/1/2020 | AC | 3.37 | 4.20 | 1.35 | 19.20 | 175.09 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 4+990 | 14+700 | 9.710 | L | 3 | 3/1/2020 | AC | 2.24 | 5.81 | 1.42 | 18.58 | 5.75 | 0.02 | 1.61 | 0.02 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 5+020 | 4+990 | 0.030 | R | 3 | 4/1/2020 | AC | 6.97 | 5.97 | 1.84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 5+230 | 5+005 | 0.225 | FR | 2 | 4/1/2020 | AC | 3.39 | 12.34 | 1.41 | 7.70 | 221.33 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 6+125 | 5+530 | 0.595 | R | 3 | 4/1/2020 | AC | 3.35 | 3.25 | 1.42 | 0 | 20.34 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 6+755 | 6+385 | 0.370 | FR | 2 | 4/1/2020 | AC | 3.43 | 4.29 | 1.32 | 192.51 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 7+460 | 7+040 | 0.420 | FR | 2 | 4/1/2020 | AC | 3.01 | 5.34 | 1.29 | 18.01 | 103.10 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 10+365 | 14+700 | 4.335 | FL | 2 | 4/1/2020 | AC | 3.13 | 4.91 | 1.41 | 22.81 | 103.11 | 0.10 | 4.50 | 0.21 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 14+700 | 7+875 | 6.825 | FR | 2 | 4/1/2020 | AC | 2.87 | 4.86 | 1.42 | 3.20 | 223.81 | 0.02 | 3.48 | 0.10 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 14+700 | 6+390 | 8.310 | R | 3 | 4/1/2020 | AC | 2.14 | 5.21 | 1.33 | 4.11 | 13.71 | 0 | 0.47 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 14+700 | 16+135 | 1.435 | FL | 2 | 4/1/2020 | AC | 2.90 | 5.69 | 1.44 | 12.89 | 14.22 | 0 | 15.51 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 14+700 | 28+500 | 13.800 | L | 3 | 3/1/2020 | AC | 1.94 | 5.82 | 1.19 | 13.21 | 5.68 | 0.01 | 0.57 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 18+215 | 21+845 | 3.630 | FL | 2 | 4/1/2020 | AC | 3.05 | 6.00 | 1.41 | 63.25 | 5.90 | 0 | 4.14 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 21+865 | 14+680 | 7.185 | FR | 2 | 4/1/2020 | AC | 2.99 | 4.91 | 1.46 | 45.41 | 40.81 | 0.16 | 1.73 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 24+045 | 24+315 | 0.270 | FL | 2 | 4/1/2020 | AC | 3.59 | 11.51 | 1.25 | 4.48 | 0 | 0 | 20.17 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 25+705 | 28+300 | 2.595 | FL | 2 | 4/1/2020 | AC | 4.36 | 14.10 | 1.32 | 213.21 | 64.08 | 0.06 | 15.71 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 28+220 | 25+975 | 2.245 | FR | 2 | 4/1/2020 | AC | 3.58 | 11.62 | 1.31 | 58.45 | 124.05 | 0 | 48.48 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 28+500 | 14+700 | 13.800 | R | 3 | 4/1/2020 | AC | 2.24 | 5.46 | 1.07 | 5.50 | 26.47 | 0 | 0.85 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 5+651 | 5+946 | 0.295 | L | 2 | 5/1/2020 | AC | 4.36 | 6.58 | 1.35 | 68.80 | 189.49 | 0 | 21.53 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 5+955 | 5+651 | 0.304 | R | 2 | 5/1/2020 | AC | 3.69 | 5.65 | 1.42 | 7.95 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 9+865 | 9+575 | 0.290 | R | 2 | 5/1/2020 | AC | 3.36 | 3.74 | 1.48 | 0 | 874.14 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 13+590 | 13+510 | 0.080 | R | 1 | 5/1/2020 | AC | 3.02 | 4.34 | 1.26 | 16.67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 14+500 | 14+425 | 0.075 | R | 3 | 5/1/2020 | AC | 3.72 | 3.70 | 1.55 | 0 | 43.41 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 14+760 | 14+680 | 0.080 | R | 2 | 5/1/2020 | AC | 5.60 | 6.50 | 1.52 | 0 | 43.13 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 14+980 | 14+890 | 0.090 | R | 3 | 5/1/2020 | AC | 3.18 | 6.60 | 1.62 | 7.12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 17+415 | 17+315 | 0.100 | R | 3 | 5/1/2020 | AC | 4.28 | 18.47 | 1.53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 18+521 | 19+396 | 0.875 | L | 2 | 5/1/2020 | AC | 3.29 | 11.62 | 1.29 | 6.76 | 303.54 | 0 | 56.16 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 19+476 | 19+556 | 0.080 | L | 2 | 5/1/2020 | AC | 5.36 | 3.61 | 1.44 | 0 | 75.75 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 19+590 | 18+355 | 1.235 | R | 2 | 5/1/2020 | AC | 4.00 | 11.60 | 1.31 | 5.26 | 180.00 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 20+305 | 23+855 | 3.550 | L | 2 | 5/1/2020 | AC | 3.66 | 8.40 | 1.36 | 13.26 | 152.68 | 0.47 | 6.15 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 21+205 | 21+120 | 0.085 | R | 2 | 5/1/2020 | AC | 5.25 | 4.21 | 0.96 | 0 | 780.00 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 23+860 | 22+375 | 1.485 | R | 2 | 5/1/2020 | AC | 3.15 | 5.60 | 1.26 | 0.08 | 211.72 | 0 | 0 | 0.08 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 24+815 | 24+905 | 0.090 | L | 3 | 5/1/2020 | AC | 6.47 | 17.86 | 1.36 | 9.96 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 24+900 | 24+800 | 0.100 | R | 2 | 5/1/2020 | AC | 4.72 | 3.34 | 1.56 | 0 | 184.00 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 25+840 | 25+930 | 0.090 | L | 3 | 5/1/2020 | AC | 5.90 | 6.62 | 1.40 | 29.76 | 185.56 | 2.34 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 26+075 | 25+690 | 0.385 | R | 2 | 5/1/2020 | AC | 3.04 | 6.63 | 1.33 | 0 | 102.08 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 26+130 | 27+475 | 1.345 | L | 3 | 2/1/2020 | AC | 3.07 | 5.36 | 1.57 | 53.37 | 27.66 | 0.24 | 7.86 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 27+540 | 26+075 | 1.465 | R | 3 | 2/1/2020 | AC | 3.08 | 6.95 | 1.48 | 0.16 | 212.56 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 31+195 | 49+450 | 18.255 | L | 3 | 2/1/2020 | AC | 2.93 | 5.58 | 1.22 | 0.52 | 112.48 | 0 | 12.21 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 49+450 | 31+015 | 18.435 | R | 3 | 2/1/2020 | AC | 2.70 | 4.87 | 1.10 | 0.06 | 96.35 | 0.01 | 26.31 | 0 |
| 411 | 3481 | 100 | คลองหลวงแพ่ง - ศาลาแดง | 0+000 | 1+570 | 1.570 | L | 1 | 6/5/2019 | AC | 3.52 | 4.36 | 0.62 | 109.71 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงกรุงเทพ** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 411 | 1 | 101 | อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ | 18+100 | 19+000 | 0.900 | L | 2 | 2/8/2019 | CC | 5.77 | 1.79 | 0.54 | 1.11 | 0 | 0 | 2.22 | 0 | 0 |
| 411 | 1 | 101 | อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ | 19+000 | 18+100 | 0.900 | R | 2 | 2/8/2019 | CC | 5.78 | 1.51 | 0.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.02 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 5+530 | 5+020 | 0.510 | R | 3 | 4/1/2020 | CC | 5.85 | 8.64 | 1.16 | 19.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42.20 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 6+385 | 6+280 | 0.105 | FR | 2 | 4/1/2020 | CC | 4.31 | 6.42 | 1.22 | 9.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 6+390 | 6+125 | 0.265 | R | 3 | 4/1/2020 | CC | 4.87 | 5.01 | 1.15 | 30.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.51 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 7+040 | 6+755 | 0.285 | FR | 2 | 4/1/2020 | CC | 4.47 | 4.45 | 1.15 | 3.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 7+875 | 7+460 | 0.415 | FR | 2 | 4/1/2020 | CC | 4.20 | 4.11 | 1.11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.54 |
| 411 | 31 | 101 | ดินแดง - งามวงศ์วาน | 10+060 | 10+365 | 0.305 | FL | 2 | 4/1/2020 | CC | 4.99 | 4.63 | 1.26 | 6.56 | 68.85 | 0 | 6.56 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 16+135 | 18+215 | 2.080 | FL | 2 | 4/1/2020 | CC | 4.14 | 4.70 | 1.19 | 11.06 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 5.94 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 25+480 | 25+705 | 0.225 | FL | 2 | 4/1/2020 | CC | 4.27 | 5.46 | 1.38 | 35.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 31 | 102 | งามวงศ์วาน - ดอนเมือง | 28+500 | 28+220 | 0.280 | FR | 2 | 4/1/2020 | CC | 4.49 | 3.95 | 1.08 | 7.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 5+946 | 18+521 | 12.575 | L | 3 | 5/1/2020 | CC | 5.13 | 11.06 | 1.27 | 8.35 | 0.72 | 0 | 0 | 0 | 18.36 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 9+575 | 5+955 | 3.620 | R | 2 | 5/1/2020 | CC | 4.43 | 5.33 | 1.24 | 14.92 | 0.83 | 0 | 0 | 0 | 13.23 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 13+510 | 9+865 | 3.645 | R | 2 | 5/1/2020 | CC | 4.06 | 5.91 | 1.23 | 4.12 | 0.82 | 0 | 0 | 0 | 15.39 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 14+425 | 13+590 | 0.835 | R | 2 | 5/1/2020 | CC | 5.15 | 7.69 | 1.29 | 1.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 14+680 | 14+500 | 0.180 | R | 2 | 5/1/2020 | CC | 4.79 | 4.34 | 1.42 | 22.22 | 0 | 11.11 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 14+890 | 14+760 | 0.130 | R | 3 | 5/1/2020 | CC | 5.04 | 14.33 | 1.22 | 0 | 7.69 | 0 | 7.69 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 17+315 | 14+980 | 2.335 | R | 3 | 5/1/2020 | CC | 5.72 | 14.22 | 1.18 | 5.57 | 0.86 | 0 | 0 | 0 | 10.65 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 18+355 | 17+415 | 0.940 | R | 3 | 5/1/2020 | CC | 5.89 | 17.01 | 1.12 | 7.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 19+396 | 19+476 | 0.080 | L | 2 | 5/1/2020 | CC | 4.86 | 6.43 | 1.55 | 12.50 | 12.50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 19+556 | 19+600 | 0.044 | L | 2 | 5/1/2020 | CC | 3.46 | 2.22 | 1.17 | 22.73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 201 | คลองประปา - คันนายาว | 19+600 | 19+590 | 0.010 | R | 2 | 5/1/2020 | CC | 3.53 | 2.90 | 1.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 19+600 | 20+305 | 0.705 | L | 2 | 5/1/2020 | CC | 4.02 | 3.94 | 1.20 | 4.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.68 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 21+120 | 19+600 | 1.520 | R | 2 | 5/1/2020 | CC | 4.07 | 4.51 | 1.07 | 11.84 | 1.32 | 0 | 0 | 0 | 5.85 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 22+375 | 21+205 | 1.170 | R | 2 | 5/1/2020 | CC | 3.53 | 3.63 | 1.28 | 8.55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.35 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 23+855 | 24+815 | 0.960 | L | 2 | 5/1/2020 | CC | 4.22 | 9.87 | 1.23 | 11.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 24+800 | 23+860 | 0.940 | R | 2 | 5/1/2020 | CC | 4.63 | 16.04 | 1.23 | 5.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 24+905 | 25+840 | 0.935 | L | 3 | 5/1/2020 | CC | 5.65 | 14.30 | 1.25 | 38.50 | 2.14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 25+690 | 24+900 | 0.790 | R | 3 | 5/1/2020 | CC | 5.00 | 11.45 | 1.22 | 51.90 | 2.53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 202 | คันนายาว - แยกเข้ามีนบุรี | 25+930 | 26+075 | 0.145 | L | 2 | 5/1/2020 | CC | 5.69 | 10.11 | 1.32 | 6.90 | 6.90 | 0 | 6.90 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 26+075 | 26+130 | 0.055 | L | 3 | 2/1/2020 | CC | 6.17 | 10.37 | 1.23 | 0 | 18.18 | 18.18 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 27+475 | 31+195 | 3.720 | L | 3 | 2/1/2020 | CC | 3.42 | 4.18 | 1.19 | 27.15 | 0.81 | 0 | 0.27 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 31+015 | 27+540 | 3.475 | R | 2 | 2/1/2020 | CC | 3.35 | 4.15 | 1.30 | 31.08 | 0.86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 49+450 | 49+885 | 0.435 | L | 3 | 2/1/2020 | CC | 2.55 | 3.63 | 1.04 | 0 | 0 | 0 | 2.30 | 0 | 0 |
| 411 | 304 | 203 | แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง | 49+885 | 49+450 | 0.435 | R | 3 | 2/1/2020 | CC | 3.02 | 3.74 | 0.90 | 0 | 0 | 0 | 2.30 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย