| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงอุทัยธานี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 447 | 333 | 301 | บ้านไร่ - การุ้ง | 83+075 | 112+386 | 29.311 | L | 1 | 19/12/2019 | AC | 2.16 | 4.24 | 1.14 | 0.01 | 0.07 | 0.01 | 0.87 | 0.01 |
| 447 | 333 | 301 | บ้านไร่ - การุ้ง | 87+000 | 85+125 | 1.875 | R | 2 | 19/12/2019 | AC | 2.75 | 5.64 | 1.09 | 0 | 0 | 0 | 31.32 | 0 |
| 447 | 333 | 301 | บ้านไร่ - การุ้ง | 96+396 | 96+151 | 0.245 | R | 2 | 19/12/2019 | AC | 2.67 | 4.07 | 1.04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 333 | 301 | บ้านไร่ - การุ้ง | 107+286 | 104+786 | 2.500 | R | 2 | 19/12/2019 | AC | 2.09 | 6.52 | 1.12 | 0.46 | 0 | 0.09 | 9.56 | 0 |
| 447 | 333 | 302 | การุ้ง - อุทัยธานี | 112+386 | 166+073 | 53.687 | L | 1 | 23/9/2019 | AC | 2.08 | 5.72 | 0.94 | 1.30 | 0 | 0.03 | 0.61 | 0 |
| 447 | 333 | 302 | การุ้ง - อุทัยธานี | 113+586 | 112+586 | 1.000 | R | 2 | 29/4/2019 | AC | 2.20 | 1.62 | 0.68 | 0 | 0 | 0 | 18.41 | 0 |
| 447 | 333 | 302 | การุ้ง - อุทัยธานี | 123+536 | 122+686 | 0.850 | R | 2 | 29/4/2019 | AC | 2.15 | 1.84 | 0.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 333 | 302 | การุ้ง - อุทัยธานี | 127+536 | 126+811 | 0.725 | R | 2 | 29/4/2019 | AC | 2.83 | 1.53 | 0.69 | 0 | 0 | 28.50 | 0 | 0 |
| 447 | 333 | 302 | การุ้ง - อุทัยธานี | 131+025 | 129+901 | 1.124 | R | 2 | 29/4/2019 | AC | 2.09 | 2.37 | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 333 | 302 | การุ้ง - อุทัยธานี | 147+032 | 144+050 | 2.982 | R | 2 | 29/4/2019 | AC | 2.25 | 1.91 | 0.64 | 0.55 | 0 | 0 | 4.19 | 0 |
| 447 | 333 | 302 | การุ้ง - อุทัยธานี | 148+286 | 147+895 | 0.391 | R | 1 | 29/4/2019 | AC | 2.31 | 0.39 | 0.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 333 | 302 | การุ้ง - อุทัยธานี | 166+073 | 165+000 | 1.073 | R | 2 | 29/4/2019 | AC | 2.31 | 2.00 | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 333 | 303 | อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา | 166+073 | 182+227 | 16.154 | L | 2 | 6/12/2019 | AC | 2.19 | 5.82 | 1.10 | 0.67 | 778.75 | 0.01 | 0 | 0 |
| 447 | 333 | 303 | อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา | 182+227 | 166+073 | 16.154 | R | 2 | 6/12/2019 | AC | 2.38 | 6.17 | 1.02 | 2.97 | 518.58 | 0.04 | 1.93 | 0 |
| 447 | 3013 | 101 | หนองฉาง - ทัพทัน | 0+000 | 1+046 | 1.046 | L | 2 | 19/12/2019 | AC | 2.94 | 4.97 | 1.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3013 | 101 | หนองฉาง - ทัพทัน | 7+746 | 0+000 | 7.746 | R | 1 | 19/12/2019 | AC | 2.07 | 6.25 | 1.04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3013 | 102 | ทัพทัน - คลองแบ่ง | 7+746 | 9+490 | 1.744 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.27 | 1.46 | 0.74 | 18.43 | 0 | 0 | 1.50 | 0 |
| 447 | 3013 | 102 | ทัพทัน - คลองแบ่ง | 10+246 | 23+378 | 13.132 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.45 | 1.79 | 0.81 | 0.28 | 0 | 0 | 0.83 | 0 |
| 447 | 3013 | 102 | ทัพทัน - คลองแบ่ง | 10+246 | 9+490 | 0.756 | R | 2 | 28/4/2019 | AC | 3.30 | 3.27 | 0.61 | 74.26 | 0 | 0.85 | 25.49 | 0 |
| 447 | 3013 | 102 | ทัพทัน - คลองแบ่ง | 23+921 | 23+378 | 0.543 | R | 2 | 28/4/2019 | AC | 1.95 | 1.80 | 0.73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3013 | 102 | ทัพทัน - คลองแบ่ง | 23+921 | 24+296 | 0.375 | L | 2 | 28/4/2019 | AC | 2.03 | 2.32 | 0.68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3013 | 102 | ทัพทัน - คลองแบ่ง | 24+896 | 29+930 | 5.034 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.18 | 1.50 | 0.78 | 2.37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3013 | 102 | ทัพทัน - คลองแบ่ง | 24+896 | 24+296 | 0.600 | R | 2 | 28/4/2019 | AC | 2.82 | 2.20 | 0.73 | 22.32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3220 | 100 | แยกสะแกกรัง - เขาพะแวง | 0+000 | 2+400 | 2.400 | L | 2 | 28/4/2019 | AC | 1.88 | 1.43 | 0.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3220 | 100 | แยกสะแกกรัง - เขาพะแวง | 2+400 | 0+000 | 2.400 | R | 2 | 28/4/2019 | AC | 2.16 | 2.09 | 0.64 | 0 | 0 | 0 | 3.73 | 0 |
| 447 | 3220 | 100 | แยกสะแกกรัง - เขาพะแวง | 2+400 | 13+707 | 11.307 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 1.96 | 1.15 | 0.77 | 5.00 | 0 | 0.05 | 0 | 0 |
| 447 | 3221 | 100 | อุทัยธานี - ทัพทัน | 0+000 | 1+300 | 1.300 | L | 2 | 28/4/2019 | AC | 2.05 | 1.50 | 0.66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3221 | 100 | อุทัยธานี - ทัพทัน | 1+300 | 15+303 | 14.003 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.29 | 1.52 | 0.63 | 2.24 | 0 | 0.03 | 5.85 | 0 |
| 447 | 3221 | 100 | อุทัยธานี - ทัพทัน | 1+300 | 0+000 | 1.300 | R | 2 | 28/4/2019 | AC | 2.03 | 1.88 | 0.69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3319 | 200 | บันไดสามขั้น - ทัพทัน | 14+390 | 24+453 | 10.063 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.55 | 1.45 | 0.75 | 54.20 | 0 | 1.41 | 0 | 0 |
| 447 | 3456 | 101 | หนองกระดี่ - คลองข่อย | 0+000 | 3+981 | 3.981 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.84 | 0.67 | 0.68 | 2.41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3456 | 101 | หนองกระดี่ - คลองข่อย | 4+000 | 17+075 | 13.075 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 3.09 | 2.01 | 0.86 | 16.12 | 0 | 0 | 2.25 | 0 |
| 447 | 3456 | 101 | หนองกระดี่ - คลองข่อย | 17+086 | 25+400 | 8.314 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.53 | 2.49 | 0.75 | 3.62 | 0 | 0.33 | 0 | 0 |
| 447 | 3456 | 101 | หนองกระดี่ - คลองข่อย | 17+086 | 16+684 | 0.402 | R | 2 | 28/4/2019 | AC | 2.79 | 2.52 | 0.81 | 0 | 0 | 9.25 | 0 | 0 |
| 447 | 3456 | 101 | หนองกระดี่ - คลองข่อย | 26+000 | 50+107 | 24.107 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.00 | 1.58 | 0.70 | 0.78 | 0 | 0.02 | 0.02 | 0 |
| 447 | 3456 | 101 | หนองกระดี่ - คลองข่อย | 26+000 | 25+400 | 0.600 | R | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.22 | 1.52 | 0.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 447 | 3456 | 102 | คลองข่อย -บุ่งกระเซอร์ | 50+107 | 67+334 | 17.227 | L | 1 | 28/4/2019 | AC | 2.26 | 2.29 | 0.71 | 55.84 | 0 | 0.59 | 9.38 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย