| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสระบุรี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 79+000 | 90+290 | 11.290 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 1.83 | 8.54 | 1.11 | 0.19 | 120.46 | 0.02 | 1.39 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 80+600 | 80+670 | 0.070 | FL | 2 | 2/9/2019 | AC | 3.49 | 5.52 | 1.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 82+265 | 82+350 | 0.085 | FL | 2 | 2/9/2019 | AC | 3.12 | 3.49 | 1.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 85+045 | 85+835 | 0.790 | FL | 2 | 2/9/2019 | AC | 2.56 | 4.02 | 1.07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 85+980 | 86+060 | 0.080 | FL | 2 | 2/9/2019 | AC | 2.94 | 2.74 | 0.96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 86+320 | 86+395 | 0.075 | FL | 2 | 2/9/2019 | AC | 3.81 | 3.11 | 1.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 86+790 | 79+000 | 7.790 | FR | 2 | 2/9/2019 | AC | 3.19 | 7.94 | 1.12 | 9.86 | 3.85 | 0.14 | 5.49 | 0.07 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 90+110 | 87+485 | 2.625 | FR | 2 | 2/9/2019 | AC | 2.94 | 9.40 | 1.35 | 7.14 | 6.50 | 0.40 | 2.92 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 91+910 | 93+000 | 1.090 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.21 | 11.10 | 1.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 93+000 | 90+805 | 2.195 | FR | 2 | 2/9/2019 | AC | 3.45 | 9.12 | 1.16 | 0.90 | 0 | 0.17 | 12.72 | 0.07 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 93+000 | 79+000 | 14.000 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.92 | 8.33 | 1.17 | 7.54 | 3.69 | 0.30 | 5.31 | 0.01 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 93+000 | 94+360 | 1.360 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.00 | 5.22 | 1.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 95+985 | 102+040 | 6.055 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.24 | 9.93 | 1.05 | 0 | 216.35 | 0 | 0.15 | 0 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 97+940 | 93+000 | 4.940 | FR | 2 | 2/9/2019 | AC | 2.71 | 9.15 | 1.17 | 10.78 | 2.58 | 1.99 | 0.66 | 0 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 98+545 | 98+350 | 0.195 | FR | 2 | 2/9/2019 | AC | 3.19 | 9.65 | 1.22 | 1.92 | 0 | 1.81 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 102+780 | 103+000 | 0.220 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.54 | 4.93 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 103+000 | 93+000 | 10.000 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 3.22 | 10.38 | 1.03 | 14.64 | 18.89 | 0.13 | 5.30 | 0 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 103+000 | 98+910 | 4.090 | FR | 2 | 2/9/2019 | AC | 3.18 | 12.07 | 0.97 | 2.88 | 1.20 | 0.14 | 4.06 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 103+000 | 106+615 | 3.615 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.17 | 7.87 | 1.02 | 3.04 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 105+195 | 103+000 | 2.195 | FR | 2 | 2/9/2019 | AC | 2.59 | 8.87 | 1.12 | 4.02 | 5.72 | 0.07 | 5.78 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 106+615 | 103+000 | 3.615 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 3.31 | 8.32 | 0.97 | 15.52 | 40.83 | 0.19 | 20.30 | 0.09 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 107+210 | 113+790 | 6.580 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.92 | 6.97 | 1.15 | 12.56 | 3.36 | 0.52 | 0 | 0.02 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 113+831 | 107+271 | 6.560 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.66 | 6.43 | 1.15 | 11.69 | 5.27 | 1.46 | 0.12 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 114+400 | 116+005 | 1.605 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.61 | 11.57 | 1.05 | 1.01 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 116+236 | 114+426 | 1.810 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 3.72 | 12.24 | 1.55 | 10.48 | 0.84 | 0.27 | 26.17 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 116+390 | 122+880 | 6.490 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 1.99 | 7.31 | 1.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 122+901 | 116+586 | 6.315 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 3.61 | 11.66 | 1.49 | 158.84 | 3.34 | 10.79 | 12.98 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 123+275 | 123+746 | 0.471 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 1.98 | 11.63 | 0.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 123+746 | 123+326 | 0.420 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 5.61 | 13.51 | 1.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 404 | แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา | 123+746 | 123+855 | 0.109 | L | 3 | 2/9/2019 | AC | 2.51 | 13.96 | 0.89 | 0 | 0 | 0 | 5.72 | 0 |
| 432 | 1 | 404 | แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา | 123+845 | 123+746 | 0.099 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 4.34 | 17.43 | 0.98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 404 | แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา | 137+465 | 137+455 | 0.010 | R | 3 | 2/9/2019 | AC | 5.94 | 5.90 | 1.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 101 | สระบุรี - ตาลเดี่ยว | 0+000 | 5+000 | 5.000 | L | 3 | 18/7/2019 | AC | 2.26 | 7.68 | 1.18 | 1.09 | 0.84 | 0.06 | 7.17 | 0 |
| 432 | 2 | 101 | สระบุรี - ตาลเดี่ยว | 5+000 | 0+120 | 4.880 | R | 3 | 18/7/2019 | AC | 2.61 | 6.69 | 1.32 | 0.78 | 1.10 | 0.38 | 26.00 | 0.05 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 5+000 | 26+500 | 21.500 | L | 3 | 18/7/2019 | AC | 3.17 | 9.52 | 1.18 | 20.27 | 1.98 | 0.41 | 4.88 | 0.03 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 5+150 | 5+000 | 0.150 | R | 3 | 18/7/2019 | AC | 1.84 | 8.17 | 1.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 7+385 | 5+515 | 1.870 | R | 3 | 18/7/2019 | AC | 3.07 | 4.48 | 1.25 | 1.33 | 36.81 | 0.17 | 33.77 | 0.06 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 8+600 | 8+675 | 0.075 | FL | 1 | 18/7/2019 | AC | 4.64 | 9.23 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 114.82 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 8+670 | 8+595 | 0.075 | FR | 1 | 18/7/2019 | AC | 4.83 | 8.33 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 10+160 | 11+285 | 1.125 | FL | 1 | 18/7/2019 | AC | 3.39 | 3.83 | 1.36 | 26.68 | 0 | 0.69 | 0 | 0.18 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 14+250 | 10+620 | 3.630 | FR | 2 | 18/7/2019 | AC | 2.97 | 4.92 | 1.37 | 2.20 | 15.20 | 0.09 | 9.63 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 14+650 | 15+465 | 0.815 | FL | 2 | 18/7/2019 | AC | 2.30 | 4.58 | 1.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 15+315 | 15+110 | 0.205 | FR | 2 | 18/7/2019 | AC | 2.54 | 4.35 | 1.81 | 0 | 0 | 0 | 5.55 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 15+855 | 15+945 | 0.090 | FL | 1 | 18/7/2019 | AC | 3.34 | 4.45 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 16+080 | 15+985 | 0.095 | FR | 1 | 18/7/2019 | AC | 3.27 | 4.63 | 1.74 | 0 | 0 | 1.80 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 16+285 | 16+425 | 0.140 | FL | 1 | 18/7/2019 | AC | 2.98 | 4.39 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 16+690 | 16+635 | 0.055 | FR | 2 | 18/7/2019 | AC | 2.87 | 3.67 | 1.65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 18+455 | 21+295 | 2.840 | FL | 1 | 18/7/2019 | AC | 1.94 | 3.74 | 1.13 | 1.53 | 0.84 | 0.07 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 21+220 | 18+680 | 2.540 | FR | 2 | 18/7/2019 | AC | 3.01 | 4.05 | 0.96 | 7.04 | 1.46 | 0.14 | 26.29 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 26+500 | 7+515 | 18.985 | R | 3 | 18/7/2019 | AC | 3.17 | 7.78 | 1.22 | 21.28 | 6.36 | 2.08 | 14.17 | 0 |
| 432 | 2 | 103 | ซับบอน - มวกเหล็ก | 26+500 | 30+000 | 3.500 | L | 4 | 18/7/2019 | AC | 2.22 | 6.35 | 1.23 | 0.15 | 1282.86 | 0 | 5.62 | 0 |
| 432 | 2 | 103 | ซับบอน - มวกเหล็ก | 30+570 | 35+772 | 5.202 | L | 3 | 18/7/2019 | AC | 3.65 | 9.71 | 1.22 | 2.94 | 3677.43 | 0.19 | 55.57 | 0 |
| 432 | 2 | 103 | ซับบอน - มวกเหล็ก | 35+772 | 26+500 | 9.272 | R | 3 | 18/7/2019 | AC | 3.50 | 6.26 | 1.16 | 0.15 | 1543.36 | 0 | 62.93 | 0 |
| 432 | 21 | 100 | สามแยกพุแค - สะพานพุแค | 0+160 | 0+357 | 0.197 | L | 3 | 3/9/2019 | AC | 2.50 | 3.28 | 0.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 21 | 100 | สามแยกพุแค - สะพานพุแค | 0+357 | 0+000 | 0.357 | R | 4 | 3/9/2019 | AC | 2.18 | 13.93 | 1.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 75+243 | 81+458 | 6.215 | L | 2 | 3/9/2019 | AC | 4.19 | 11.73 | 1.07 | 149.09 | 7.91 | 1.04 | 2.73 | 0.46 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 81+679 | 76+937 | 4.742 | R | 2 | 3/9/2019 | AC | 3.11 | 7.04 | 0.95 | 10.79 | 2.25 | 0.03 | 0 | 0.03 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 82+878 | 86+108 | 3.230 | L | 2 | 3/9/2019 | AC | 3.43 | 10.46 | 1.10 | 0.42 | 1.50 | 1.74 | 0 | 0 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 86+093 | 82+868 | 3.225 | R | 2 | 3/9/2019 | AC | 3.33 | 10.50 | 1.03 | 38.42 | 1.19 | 0.36 | 0 | 0 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 86+543 | 87+613 | 1.070 | L | 2 | 3/9/2019 | AC | 3.44 | 12.69 | 1.06 | 10.68 | 1.99 | 0.35 | 0 | 0.14 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 87+613 | 86+528 | 1.085 | R | 2 | 3/9/2019 | AC | 3.18 | 10.13 | 0.98 | 2.94 | 6.36 | 0 | 8.15 | 0 |
| 432 | 33 | 402 | หินกอง - คลองยาง | 89+615 | 106+348 | 16.733 | L | 2 | 3/9/2019 | AC | 2.64 | 8.83 | 1.01 | 16.53 | 0.95 | 0.30 | 11.01 | 0.02 |
| 432 | 33 | 402 | หินกอง - คลองยาง | 106+348 | 89+615 | 16.733 | R | 2 | 3/9/2019 | AC | 2.53 | 7.53 | 0.90 | 2.58 | 1.15 | 0.21 | 12.15 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 1+269 | 8+287 | 7.018 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 2.64 | 7.04 | 1.00 | 0.29 | 7.19 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 8+287 | 0+000 | 8.287 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 2.92 | 8.84 | 1.11 | 11.88 | 13.41 | 0.20 | 26.67 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 9+805 | 9+795 | 0.010 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 6.27 | 9.47 | 1.09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 9+890 | 9+845 | 0.045 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 4.63 | 4.88 | 0.86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 10+210 | 10+195 | 0.015 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 7.61 | 3.62 | 0.96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 10+408 | 14+150 | 3.742 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 3.55 | 5.51 | 1.09 | 12.49 | 34.05 | 0 | 4.79 | 0.04 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 14+145 | 10+210 | 3.935 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 2.78 | 5.91 | 0.98 | 3.61 | 3.96 | 0 | 0 | 0.04 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 15+095 | 15+540 | 0.445 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 2.51 | 4.88 | 0.95 | 0 | 77.93 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 15+420 | 14+975 | 0.445 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 3.21 | 4.79 | 0.98 | 1.67 | 71.46 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 16+420 | 16+505 | 0.085 | L | 3 | 4/9/2019 | AC | 2.36 | 3.12 | 0.86 | 0 | 60.24 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 18+660 | 18+610 | 0.050 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 3.94 | 5.50 | 0.79 | 80.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 18+780 | 18+850 | 0.070 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 3.98 | 6.05 | 0.96 | 157.14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 19+490 | 19+525 | 0.035 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 5.08 | 4.75 | 1.03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 19+605 | 19+660 | 0.055 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 5.19 | 6.11 | 1.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 19+680 | 19+725 | 0.045 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 3.66 | 5.56 | 1.07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 20+055 | 20+030 | 0.025 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 6.62 | 9.90 | 1.00 | 484.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 20+200 | 20+230 | 0.030 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 6.99 | 7.21 | 0.98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 20+380 | 20+350 | 0.030 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 5.41 | 4.44 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 20+975 | 21+015 | 0.040 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 6.31 | 6.53 | 1.03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 21+140 | 21+185 | 0.045 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 4.70 | 6.26 | 1.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 21+250 | 21+260 | 0.010 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 7.24 | 9.11 | 1.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 21+840 | 21+815 | 0.025 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 6.17 | 8.00 | 1.00 | 92.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 22+445 | 22+420 | 0.025 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 5.81 | 7.68 | 0.91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 22+700 | 22+675 | 0.025 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 5.84 | 6.40 | 0.88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 23+180 | 23+135 | 0.045 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 4.07 | 7.30 | 0.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 23+970 | 23+985 | 0.015 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 6.78 | 11.51 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 24+010 | 24+025 | 0.015 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 7.43 | 9.19 | 1.29 | 60.60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 24+485 | 24+495 | 0.010 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 7.43 | 6.05 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 25+375 | 25+295 | 0.080 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 5.29 | 7.09 | 0.89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 26+250 | 26+220 | 0.030 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 4.47 | 9.89 | 0.88 | 52.73 | 200.00 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 28+260 | 28+240 | 0.020 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 6.46 | 8.79 | 1.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 28+980 | 28+950 | 0.030 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 4.14 | 5.22 | 0.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 29+130 | 29+040 | 0.090 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 4.99 | 5.05 | 0.91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 29+220 | 29+180 | 0.040 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 4.06 | 5.51 | 0.98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 31+275 | 31+290 | 0.015 | L | 2 | 4/9/2019 | AC | 7.59 | 15.23 | 1.14 | 0 | 0 | 133.33 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 101 | เขาขาด - หนองแซง | 0+000 | 13+445 | 13.445 | L | 1 | 17/7/2019 | AC | 2.49 | 5.04 | 0.97 | 0.12 | 1.33 | 0 | 1.22 | 0 |
| 432 | 3041 | 101 | เขาขาด - หนองแซง | 13+845 | 14+060 | 0.215 | L | 1 | 17/7/2019 | AC | 6.87 | 5.19 | 1.22 | 11.86 | 191.86 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 14+265 | 15+955 | 1.690 | L | 1 | 17/7/2019 | AC | 3.14 | 5.33 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 16+000 | 24+295 | 8.295 | L | 1 | 17/7/2019 | AC | 2.92 | 8.29 | 0.93 | 0.67 | 0 | 0 | 1.77 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 24+780 | 25+535 | 0.755 | L | 2 | 17/7/2019 | AC | 1.94 | 3.00 | 1.05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 25+887 | 29+239 | 3.352 | L | 1 | 17/7/2019 | AC | 2.20 | 3.28 | 1.13 | 0 | 0 | 0 | 1.95 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 27+055 | 26+300 | 0.755 | R | 2 | 17/7/2019 | AC | 2.27 | 4.72 | 1.16 | 0 | 0 | 0 | 2.13 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 29+239 | 27+922 | 1.317 | R | 2 | 17/7/2019 | AC | 2.63 | 3.32 | 1.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3043 | 200 | หนองตาโล่ - สะพานใหม่ | 18+000 | 20+903 | 2.903 | L | 1 | 3/9/2019 | AC | 4.38 | 14.53 | 1.14 | 72.71 | 77.50 | 0.82 | 0 | 0.04 |
| 432 | 3222 | 100 | แก่งคอย - เขาเพิ่ม | 0+000 | 26+219 | 26.219 | L | 1 | 3/9/2019 | AC | 2.47 | 10.01 | 0.97 | 11.71 | 200.62 | 0.32 | 14.84 | 0.04 |
| 432 | 3222 | 100 | แก่งคอย - เขาเพิ่ม | 10+847 | 0+000 | 10.847 | R | 2 | 3/9/2019 | AC | 2.51 | 10.44 | 0.96 | 0.49 | 0 | 0.10 | 3.86 | 0.01 |
| 432 | 3261 | 200 | หนองเสือ - ปากคลอง 13 | 21+120 | 32+600 | 11.480 | L | 1 | 4/9/2019 | AC | 2.42 | 6.90 | 1.00 | 2.40 | 1.06 | 0 | 4.36 | 0 |
| 432 | 3314 | 101 | ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก | 0+000 | 1+000 | 1.000 | L | 1 | 4/9/2019 | AC | 3.37 | 9.63 | 1.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3314 | 101 | ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก | 0+845 | 0+555 | 0.290 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 2.34 | 3.56 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3314 | 101 | ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก | 2+495 | 4+187 | 1.692 | L | 1 | 4/9/2019 | AC | 1.88 | 6.04 | 0.94 | 0.77 | 47.83 | 0.19 | 0 | 0 |
| 432 | 3314 | 101 | ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก | 3+200 | 1+225 | 1.975 | R | 2 | 4/9/2019 | AC | 2.66 | 11.21 | 0.92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3314 | 102 | ป๊อกแป๊ก - สันมะค่า | 5+769 | 12+773 | 7.004 | L | 1 | 4/9/2019 | AC | 2.62 | 9.80 | 0.92 | 0 | 229.87 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3566 | 100 | โพนทอง - ขอนชะโงก | 0+000 | 1+550 | 1.550 | L | 1 | 3/9/2019 | AC | 3.44 | 6.58 | 0.96 | 80.44 | 0 | 0 | 35.55 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสระบุรี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 79+000 | 79+345 | 0.345 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.48 | 5.42 | 0.84 | 17.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 79+795 | 80+600 | 0.805 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.74 | 6.33 | 0.82 | 4.97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.13 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 80+670 | 82+265 | 1.595 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.64 | 6.63 | 0.84 | 18.81 | 4.39 | 0 | 0 | 0 | 10.94 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 82+350 | 85+045 | 2.695 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.38 | 6.00 | 0.86 | 23.01 | 2.23 | 0 | 0 | 0 | 10.05 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 85+835 | 85+980 | 0.145 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 3.85 | 4.80 | 0.87 | 0 | 6.90 | 6.90 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 86+060 | 86+320 | 0.260 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 3.60 | 4.63 | 0.79 | 11.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 86+395 | 93+000 | 6.605 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 3.83 | 5.23 | 0.85 | 16.81 | 0.30 | 0 | 0.15 | 0 | 15.86 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 87+485 | 86+790 | 0.695 | FR | 2 | 2/9/2019 | CC | 3.97 | 4.99 | 0.85 | 20.14 | 2.88 | 0 | 0 | 0 | 13.40 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 90+290 | 91+910 | 1.620 | L | 3 | 2/9/2019 | CC | 3.87 | 4.28 | 1.02 | 16.05 | 0.62 | 0 | 2.47 | 0 | 31.33 |
| 432 | 1 | 401 | หนองแค - หินกอง | 90+805 | 90+110 | 0.695 | FR | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.83 | 7.03 | 0.84 | 7.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.86 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 93+000 | 103+000 | 10.000 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.13 | 6.23 | 0.86 | 17.20 | 1.40 | 0 | 0.30 | 0 | 3.70 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 94+360 | 95+985 | 1.625 | L | 3 | 2/9/2019 | CC | 3.76 | 4.96 | 0.90 | 24.62 | 2.46 | 0 | 1.23 | 0 | 3.31 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 98+350 | 97+940 | 0.410 | FR | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.32 | 5.94 | 0.86 | 7.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 98+910 | 98+545 | 0.365 | FR | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.46 | 6.12 | 0.78 | 5.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.86 |
| 432 | 1 | 402 | หินกอง - ปากข้าวสาร | 102+040 | 102+780 | 0.740 | L | 3 | 2/9/2019 | CC | 3.75 | 4.25 | 0.87 | 13.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.09 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 103+000 | 106+280 | 3.280 | FL | 2 | 2/9/2019 | CC | 3.87 | 4.67 | 0.86 | 11.59 | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 2.54 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 106+615 | 107+210 | 0.595 | L | 3 | 2/9/2019 | CC | 3.90 | 7.58 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 106+615 | 105+195 | 1.420 | FR | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.24 | 6.67 | 0.84 | 18.31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.39 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 107+210 | 106+615 | 0.595 | R | 2 | 2/9/2019 | CC | 3.86 | 4.14 | 0.89 | 45.38 | 8.40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 113+790 | 114+400 | 0.610 | L | 3 | 2/9/2019 | CC | 5.80 | 9.33 | 1.33 | 19.67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.79 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 114+426 | 113+831 | 0.595 | R | 3 | 2/9/2019 | CC | 5.59 | 8.73 | 1.15 | 28.57 | 3.36 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 116+005 | 116+390 | 0.385 | L | 3 | 2/9/2019 | CC | 4.64 | 4.73 | 0.87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 116+586 | 116+236 | 0.350 | R | 3 | 2/9/2019 | CC | 4.49 | 4.33 | 0.87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 122+880 | 123+275 | 0.395 | L | 3 | 2/9/2019 | CC | 4.27 | 4.26 | 0.72 | 7.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 403 | ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค | 123+326 | 122+901 | 0.425 | R | 2 | 2/9/2019 | CC | 4.28 | 4.52 | 0.76 | 2.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 1 | 404 | แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา | 123+855 | 137+465 | 13.610 | L | 3 | 2/9/2019 | CC | 3.75 | 4.58 | 0.91 | 3.60 | 0.15 | 0 | 0 | 0 | 7.60 |
| 432 | 1 | 404 | แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา | 137+455 | 123+845 | 13.610 | R | 3 | 2/9/2019 | CC | 4.11 | 5.20 | 0.94 | 3.67 | 0.51 | 0 | 0 | 0 | 15.41 |
| 432 | 2 | 101 | สระบุรี - ตาลเดี่ยว | 0+000 | 4+400 | 4.400 | FL | 2 | 18/7/2019 | CC | 3.31 | 1.99 | 0.99 | 3.64 | 0 | 0 | 0.45 | 0 | 0.45 |
| 432 | 2 | 101 | สระบุรี - ตาลเดี่ยว | 0+120 | 0+000 | 0.120 | R | 2 | 18/7/2019 | CC | 3.08 | 1.97 | 0.91 | 0 | 8.33 | 8.33 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 101 | สระบุรี - ตาลเดี่ยว | 5+000 | 0+000 | 5.000 | FR | 2 | 18/7/2019 | CC | 3.94 | 2.45 | 0.89 | 8.60 | 0.40 | 0 | 4.20 | 0 | 13.87 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 5+000 | 8+600 | 3.600 | FL | 2 | 18/7/2019 | CC | 4.24 | 3.46 | 0.88 | 8.89 | 0 | 0 | 4.17 | 0 | 13.13 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 5+515 | 5+150 | 0.365 | R | 3 | 18/7/2019 | CC | 4.22 | 2.80 | 1.02 | 8.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 7+515 | 7+385 | 0.130 | R | 3 | 18/7/2019 | CC | 4.93 | 2.72 | 1.09 | 15.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 8+595 | 5+000 | 3.595 | FR | 1 | 18/7/2019 | CC | 4.07 | 3.47 | 0.83 | 3.34 | 0 | 0 | 3.34 | 0 | 11.19 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 11+285 | 14+650 | 3.365 | FL | 2 | 18/7/2019 | CC | 4.23 | 3.47 | 0.95 | 13.97 | 1.49 | 0 | 4.16 | 0 | 6.63 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 15+110 | 14+250 | 0.860 | FR | 2 | 18/7/2019 | CC | 4.40 | 4.34 | 0.82 | 15.12 | 1.16 | 0 | 8.14 | 0 | 24.53 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 15+945 | 16+285 | 0.340 | FL | 1 | 18/7/2019 | CC | 4.63 | 4.06 | 0.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.29 |
| 432 | 2 | 102 | ตาลเดี่ยว - ซับบอน | 16+635 | 16+080 | 0.555 | FR | 2 | 18/7/2019 | CC | 5.04 | 4.04 | 0.82 | 32.43 | 1.80 | 0 | 3.60 | 0 | 14.50 |
| 432 | 2 | 103 | ซับบอน - มวกเหล็ก | 30+000 | 30+570 | 0.570 | L | 4 | 18/7/2019 | CC | 4.26 | 6.25 | 0.95 | 15.79 | 1.75 | 0 | 0 | 0 | 35.27 |
| 432 | 21 | 100 | สามแยกพุแค - สะพานพุแค | 0+000 | 0+160 | 0.160 | L | 2 | 3/9/2019 | CC | 4.06 | 3.93 | 0.74 | 6.25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 81+458 | 82+878 | 1.420 | L | 2 | 3/9/2019 | CC | 2.16 | 3.69 | 0.73 | 9.86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 82+868 | 81+679 | 1.189 | R | 2 | 3/9/2019 | CC | 1.86 | 3.67 | 0.70 | 2.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 86+108 | 86+543 | 0.435 | L | 2 | 3/9/2019 | CC | 4.74 | 4.76 | 0.86 | 0 | 6.90 | 4.60 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 33 | 401 | โคกแดง - หินกอง | 86+528 | 86+093 | 0.435 | R | 2 | 3/9/2019 | CC | 4.56 | 4.76 | 0.86 | 2.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 0+000 | 1+269 | 1.269 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.08 | 3.31 | 0.75 | 37.83 | 3.94 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 8+287 | 10+408 | 2.121 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 5.30 | 5.74 | 0.84 | 35.36 | 5.19 | 0 | 0 | 0 | 53.28 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 9+795 | 8+385 | 1.410 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.61 | 5.21 | 0.79 | 18.44 | 2.84 | 0 | 0 | 0 | 3.22 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 9+845 | 9+805 | 0.040 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.71 | 5.70 | 0.82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 10+195 | 9+890 | 0.305 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.43 | 6.49 | 0.79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46.41 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 14+150 | 15+095 | 0.945 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.25 | 4.37 | 0.82 | 2.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 14+975 | 14+145 | 0.830 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 5.24 | 4.95 | 0.83 | 51.81 | 2.41 | 0 | 0 | 0 | 40.08 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 15+540 | 16+420 | 0.880 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.57 | 3.90 | 0.74 | 0 | 4.55 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 16+505 | 18+780 | 2.275 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.35 | 4.83 | 0.74 | 2.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.50 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 18+610 | 15+420 | 3.190 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.44 | 4.09 | 0.71 | 0.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 18+850 | 19+000 | 0.150 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.50 | 4.78 | 0.78 | 26.67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 101 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 19+000 | 18+660 | 0.340 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.73 | 4.30 | 0.70 | 2.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 19+000 | 19+490 | 0.490 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.71 | 4.32 | 0.75 | 0 | 8.16 | 4.08 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 19+525 | 19+605 | 0.080 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.98 | 3.95 | 0.83 | 12.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 19+660 | 19+680 | 0.020 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 5.97 | 3.71 | 0.94 | 0 | 100.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 19+725 | 20+200 | 0.475 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.36 | 4.80 | 0.84 | 10.53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132.26 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 20+030 | 19+000 | 1.030 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.17 | 4.77 | 0.72 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28.49 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 20+230 | 20+975 | 0.745 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.10 | 4.59 | 0.79 | 10.74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.95 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 20+350 | 20+055 | 0.295 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.35 | 5.64 | 0.85 | 0 | 3.39 | 10.17 | 3.39 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 21+015 | 21+140 | 0.125 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.76 | 4.88 | 0.81 | 0 | 24.00 | 8.00 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 21+185 | 21+250 | 0.065 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.46 | 5.51 | 0.87 | 30.77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36.39 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 21+260 | 23+970 | 2.710 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.03 | 4.83 | 0.77 | 11.81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.82 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 21+815 | 20+380 | 1.435 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.05 | 5.05 | 0.75 | 3.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.55 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 22+420 | 21+840 | 0.580 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.81 | 4.61 | 0.76 | 5.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 22+675 | 22+445 | 0.230 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.17 | 4.45 | 0.71 | 8.70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 23+135 | 22+700 | 0.435 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.77 | 4.70 | 0.72 | 2.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 23+985 | 24+010 | 0.025 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.91 | 5.50 | 0.76 | 0 | 40.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 24+025 | 24+485 | 0.460 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.99 | 4.82 | 0.76 | 6.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.22 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 24+495 | 31+275 | 6.780 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.08 | 4.59 | 0.73 | 5.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.01 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 25+295 | 23+180 | 2.115 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 3.94 | 4.76 | 0.72 | 2.36 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 2.53 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 26+220 | 25+375 | 0.845 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.04 | 5.24 | 0.74 | 3.55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 28+240 | 26+250 | 1.990 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.08 | 4.33 | 0.72 | 8.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 28+950 | 28+260 | 0.690 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.29 | 4.44 | 0.72 | 4.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.46 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 29+040 | 28+980 | 0.060 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.52 | 3.95 | 0.73 | 0 | 16.67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 29+180 | 29+130 | 0.050 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.19 | 3.40 | 0.70 | 0 | 20.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 31+290 | 31+345 | 0.055 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 6.83 | 10.17 | 1.07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 362 | 102 | ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี | 31+345 | 29+220 | 2.125 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.22 | 3.99 | 0.72 | 2.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 101 | เขาขาด - หนองแซง | 13+445 | 13+845 | 0.400 | L | 1 | 17/7/2019 | CC | 5.04 | 2.93 | 0.74 | 0 | 7.50 | 2.50 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 101 | เขาขาด - หนองแซง | 13+845 | 13+445 | 0.400 | R | 2 | 17/7/2019 | CC | 5.02 | 3.64 | 0.75 | 0 | 10.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 101 | เขาขาด - หนองแซง | 14+060 | 14+200 | 0.140 | L | 1 | 17/7/2019 | CC | 4.66 | 2.98 | 0.75 | 0 | 21.43 | 7.14 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 101 | เขาขาด - หนองแซง | 14+320 | 14+005 | 0.315 | R | 2 | 17/7/2019 | CC | 4.51 | 2.71 | 0.70 | 0 | 22.22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 14+200 | 14+265 | 0.065 | L | 1 | 17/7/2019 | CC | 5.00 | 2.87 | 0.75 | 15.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 24+295 | 24+780 | 0.485 | L | 1 | 17/7/2019 | CC | 4.90 | 2.24 | 0.76 | 0 | 10.31 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 25+535 | 25+887 | 0.352 | L | 2 | 17/7/2019 | CC | 4.70 | 2.31 | 0.85 | 0 | 5.68 | 2.84 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 25+887 | 24+350 | 1.537 | R | 3 | 17/7/2019 | CC | 4.53 | 2.74 | 0.75 | 0 | 4.55 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3041 | 102 | หนองแซง - สระบุรี | 27+415 | 27+055 | 0.360 | R | 2 | 17/7/2019 | CC | 4.55 | 2.14 | 0.80 | 0 | 8.33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3314 | 101 | ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก | 1+000 | 2+495 | 1.495 | L | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.80 | 4.55 | 0.79 | 0 | 1.34 | 0 | 0 | 0.67 | 0 |
| 432 | 3314 | 101 | ท่าช้าง - ป๊อกแป๊ก | 1+225 | 1+000 | 0.225 | R | 2 | 4/9/2019 | CC | 4.66 | 4.54 | 0.80 | 0 | 13.33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 432 | 3566 | 100 | โพนทอง - ขอนชะโงก | 1+550 | 2+805 | 1.255 | L | 1 | 3/9/2019 | CC | 5.82 | 12.80 | 1.12 | 2.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย