| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 437 | 1 | 801 | หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า | 305+578 | 329+576 | 23.998 | L | 3 | 2/8/2019 | AC | 2.92 | 10.69 | 1.09 | 2.62 | 382.12 | 0 | 41.87 | 0 |
| 437 | 1 | 801 | หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า | 309+155 | 309+705 | 0.550 | FL | 2 | 2/8/2019 | AC | 1.82 | 4.79 | 1.11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 801 | หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า | 309+420 | 309+080 | 0.340 | FR | 2 | 2/8/2019 | AC | 1.87 | 3.93 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 801 | หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า | 310+095 | 310+350 | 0.255 | FL | 2 | 2/8/2019 | AC | 2.60 | 2.57 | 1.02 | 0 | 0 | 0 | 80.77 | 0 |
| 437 | 1 | 801 | หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า | 310+445 | 310+250 | 0.195 | FR | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.09 | 5.47 | 0.95 | 0 | 24.67 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 801 | หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า | 329+576 | 305+578 | 23.998 | R | 3 | 2/8/2019 | AC | 2.27 | 6.81 | 1.03 | 1.04 | 360.86 | 0 | 25.25 | 0.01 |
| 437 | 1 | 802 | บ้านหว้า - วังไผ่ | 329+576 | 342+456 | 12.880 | L | 2 | 2/8/2019 | AC | 2.49 | 8.00 | 1.08 | 3.94 | 2490.68 | 0.02 | 8.46 | 0 |
| 437 | 1 | 802 | บ้านหว้า - วังไผ่ | 342+456 | 329+576 | 12.880 | R | 2 | 2/8/2019 | AC | 2.75 | 7.84 | 1.05 | 0.58 | 1951.09 | 0 | 12.59 | 0 |
| 437 | 1 | 802 | บ้านหว้า - วังไผ่ | 342+456 | 346+576 | 4.120 | L | 2 | 2/8/2019 | AC | 2.11 | 5.17 | 1.11 | 0.28 | 0 | 0 | 8.83 | 0 |
| 437 | 1 | 802 | บ้านหว้า - วังไผ่ | 346+576 | 342+456 | 4.120 | R | 2 | 2/8/2019 | AC | 1.98 | 3.73 | 0.98 | 0 | 902.91 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 346+576 | 356+576 | 10.000 | L | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.02 | 6.90 | 0.98 | 0.04 | 0 | 0 | 2.14 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 347+800 | 348+930 | 1.130 | FL | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.74 | 7.52 | 0.84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 349+030 | 349+475 | 0.445 | FL | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.40 | 4.28 | 0.87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 349+095 | 347+815 | 1.280 | FR | 1 | 2/8/2019 | AC | 3.23 | 5.26 | 0.81 | 0.95 | 13585.94 | 0.42 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 349+985 | 350+565 | 0.580 | FL | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.60 | 6.14 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 4.35 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 350+565 | 349+960 | 0.605 | FR | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.90 | 7.28 | 0.78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 351+805 | 351+305 | 0.500 | FR | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.75 | 10.62 | 1.06 | 18.79 | 0 | 0 | 86.38 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 356+576 | 346+576 | 10.000 | R | 1 | 25/7/2019 | AC | 1.99 | 6.14 | 1.05 | 2.17 | 120.00 | 0.08 | 16.91 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 357+235 | 357+705 | 0.470 | FL | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.86 | 4.89 | 1.00 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 358+776 | 363+251 | 4.475 | L | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.50 | 7.55 | 1.00 | 0.28 | 0 | 0 | 10.40 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 363+251 | 386+176 | 22.925 | L | 1 | 2/8/2019 | AC | 2.62 | 8.04 | 0.97 | 0.16 | 672.19 | 0 | 5.49 | 0.01 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 365+000 | 358+776 | 6.224 | R | 1 | 25/7/2019 | AC | 2.02 | 7.79 | 1.02 | 0.06 | 0 | 0 | 6.56 | 0 |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 386+176 | 363+251 | 22.925 | R | 1 | 25/7/2019 | AC | 2.15 | 7.86 | 1.05 | 8.08 | 259.54 | 0.01 | 33.38 | 0 |
| 437 | 32 | 500 | ท่าฉนวน - แยกหลวงพ่อโอ | 150+400 | 150+545 | 0.145 | L | 4 | 6/2/2019 | AC | 5.06 | 9.85 | 0.55 | 0 | 9.38 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 32 | 500 | ท่าฉนวน - แยกหลวงพ่อโอ | 150+545 | 150+400 | 0.145 | R | 4 | 6/2/2019 | AC | 1.83 | 5.14 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 117 | 101 | นครสวรรค์ - หนองเต่า | 0+000 | 20+490 | 20.490 | L | 2 | 26/8/2019 | AC | 2.13 | 7.07 | 1.01 | 0.04 | 1192.00 | 0.01 | 0 | 0 |
| 437 | 117 | 101 | นครสวรรค์ - หนองเต่า | 20+000 | 0+000 | 20.000 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.52 | 1.95 | 0.72 | 9.76 | 0 | 2.57 | 1.29 | 0 |
| 437 | 117 | 102 | หนองเต่า - คลองพลังด้านใต้ | 20+000 | 20+490 | 0.490 | L | 2 | 26/8/2019 | AC | 2.36 | 5.43 | 1.01 | 0 | 2653.06 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 117 | 102 | หนองเต่า - คลองพลังด้านใต้ | 20+580 | 38+675 | 18.095 | L | 2 | 26/8/2019 | AC | 2.26 | 6.12 | 1.10 | 0.10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 117 | 102 | หนองเต่า - คลองพลังด้านใต้ | 38+628 | 20+000 | 18.628 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.20 | 2.17 | 0.76 | 19.63 | 0 | 0.40 | 3.62 | 0.02 |
| 437 | 122 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 0+000 | 4+000 | 4.000 | L | 2 | 3/1/2020 | AC | 2.33 | 5.11 | 1.07 | 2.43 | 48.50 | 0 | 5.39 | 0 |
| 437 | 122 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 4+000 | 0+000 | 4.000 | R | 2 | 3/1/2020 | AC | 2.12 | 4.94 | 1.25 | 0.14 | 19.89 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 122 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 4+000 | 21+520 | 17.520 | L | 1 | 3/1/2020 | AC | 2.71 | 8.56 | 1.24 | 1.18 | 50.87 | 0 | 5.91 | 0 |
| 437 | 122 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 21+605 | 4+000 | 17.605 | R | 1 | 3/1/2020 | AC | 2.80 | 10.06 | 1.30 | 1.06 | 32.66 | 0.01 | 1.80 | 0 |
| 437 | 122 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 22+150 | 23+540 | 1.390 | L | 1 | 3/1/2020 | AC | 2.40 | 12.24 | 1.08 | 0 | 0 | 0 | 4.35 | 0 |
| 437 | 122 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 23+465 | 21+970 | 1.495 | R | 1 | 3/1/2020 | AC | 2.43 | 13.50 | 1.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 333 | 400 | สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย | 182+227 | 182+652 | 0.425 | L | 2 | 6/2/2019 | AC | 2.37 | 2.80 | 0.73 | 5.91 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 333 | 400 | สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย | 182+652 | 182+227 | 0.425 | R | 3 | 6/2/2019 | AC | 2.97 | 3.24 | 0.85 | 0 | 0 | 112.85 | 0 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 0+000 | 11+571 | 11.571 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.46 | 2.77 | 0.73 | 98.40 | 0 | 0.17 | 0 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 10+000 | 13+075 | 3.075 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.84 | 2.11 | 0.54 | 56.97 | 0 | 10.90 | 0 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 11+710 | 9+838 | 1.872 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.40 | 3.47 | 0.66 | 51.32 | 0 | 0.81 | 0 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 13+075 | 14+349 | 1.274 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.59 | 1.80 | 0.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 13+075 | 12+525 | 0.550 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 3.10 | 4.04 | 0.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 14+349 | 13+525 | 0.824 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 3.15 | 3.39 | 0.90 | 75.53 | 0 | 0.91 | 0 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 14+349 | 37+497 | 23.148 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.33 | 1.42 | 0.63 | 60.95 | 0 | 4.95 | 1.38 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 37+497 | 40+680 | 3.183 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.62 | 0.87 | 0.64 | 2.56 | 0 | 0.87 | 0 | 0 |
| 437 | 1073 | 100 | หนองสังข์ - คลองชะแวด | 37+695 | 37+220 | 0.475 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 4.71 | 3.86 | 0.77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1084 | 100 | ป่าแดง - หาดชะอม | 1+640 | 29+800 | 28.160 | L | 1 | 25/7/2019 | AC | 1.99 | 4.36 | 0.95 | 0.23 | 0 | 0.02 | 2.21 | 0 |
| 437 | 1084 | 100 | ป่าแดง - หาดชะอม | 4+955 | 3+835 | 1.120 | R | 2 | 25/7/2019 | AC | 2.47 | 4.32 | 1.07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1084 | 100 | ป่าแดง - หาดชะอม | 28+290 | 27+373 | 0.917 | R | 2 | 25/7/2019 | AC | 2.49 | 8.44 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 125.24 | 0 |
| 437 | 1084 | 100 | ป่าแดง - หาดชะอม | 29+800 | 48+188 | 18.388 | L | 1 | 25/7/2019 | AC | 2.38 | 5.33 | 0.94 | 1.16 | 27.74 | 0.22 | 0 | 0 |
| 437 | 1084 | 100 | ป่าแดง - หาดชะอม | 29+800 | 28+664 | 1.136 | R | 2 | 25/7/2019 | AC | 3.45 | 5.10 | 1.05 | 0 | 0 | 0 | 9.53 | 0 |
| 437 | 1182 | 101 | แยกนวมินทร์ - หาดเสลา | 0+000 | 5+500 | 5.500 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.83 | 1.98 | 0.59 | 19.41 | 0 | 0 | 1.02 | 0 |
| 437 | 1182 | 101 | แยกนวมินทร์ - หาดเสลา | 5+500 | 0+000 | 5.500 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.76 | 2.12 | 0.57 | 3.16 | 0 | 0 | 0.19 | 0 |
| 437 | 1182 | 101 | แยกนวมินทร์ - หาดเสลา | 5+500 | 10+000 | 4.500 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.79 | 2.13 | 0.72 | 64.78 | 0 | 2.06 | 0 | 0 |
| 437 | 1182 | 101 | แยกนวมินทร์ - หาดเสลา | 10+000 | 8+900 | 1.100 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 3.39 | 3.88 | 0.71 | 106.17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1182 | 101 | แยกนวมินทร์ - หาดเสลา | 10+000 | 11+540 | 1.540 | L | 2 | 7/2/2019 | AC | 2.78 | 1.89 | 0.59 | 5.10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1182 | 101 | แยกนวมินทร์ - หาดเสลา | 11+540 | 20+000 | 8.460 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.76 | 1.19 | 0.75 | 60.94 | 0 | 3.81 | 0 | 0 |
| 437 | 1182 | 101 | แยกนวมินทร์ - หาดเสลา | 11+540 | 10+000 | 1.540 | R | 2 | 7/2/2019 | AC | 3.03 | 2.34 | 0.57 | 34.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 1182 | 102 | หาดเสลา - บรรพตพิสัย | 20+000 | 32+975 | 12.975 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.70 | 0.80 | 0.70 | 5.34 | 0 | 0.07 | 0 | 0 |
| 437 | 1375 | 200 | ดงเย็น - ดงทอง | 11+050 | 14+961 | 3.911 | L | 1 | 7/2/2019 | AC | 2.54 | 1.38 | 0.67 | 19.38 | 0 | 0.47 | 0 | 0 |
| 437 | 1375 | 200 | ดงเย็น - ดงทอง | 14+961 | 14+811 | 0.150 | R | 1 | 7/2/2019 | AC | 3.13 | 2.72 | 0.62 | 14.57 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 3004 | 100 | แยกจิรประวัติ - พระนอน | 0+000 | 13+298 | 13.298 | L | 2 | 6/2/2019 | AC | 2.40 | 3.17 | 0.75 | 30.65 | 0 | 0.09 | 5.78 | 0 |
| 437 | 3004 | 100 | แยกจิรประวัติ - พระนอน | 13+298 | 0+000 | 13.298 | R | 2 | 6/2/2019 | AC | 2.54 | 3.71 | 0.76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 3008 | 100 | พยุหะคีรี - เนินมะกอก | 0+601 | 4+254 | 3.653 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.42 | 1.90 | 0.56 | 0 | 0 | 0.33 | 1.42 | 0 |
| 437 | 3008 | 100 | พยุหะคีรี - เนินมะกอก | 4+254 | 0+601 | 3.653 | R | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.40 | 2.85 | 0.55 | 0 | 0 | 0.62 | 7.84 | 0 |
| 437 | 3327 | 100 | เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว | 0+000 | 8+000 | 8.000 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.34 | 1.46 | 0.66 | 5.76 | 0 | 0 | 5.29 | 0 |
| 437 | 3327 | 100 | เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว | 8+000 | 6+000 | 2.000 | R | 1 | 6/2/2019 | AC | 2.36 | 1.45 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 3.45 | 0 |
| 437 | 3522 | 100 | เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย | 0+000 | 4+300 | 4.300 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 3.10 | 4.79 | 0.66 | 23.96 | 0 | 1.57 | 20.60 | 0 |
| 437 | 3522 | 100 | เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย | 2+615 | 0+764 | 1.851 | R | 1 | 6/2/2019 | AC | 3.81 | 4.70 | 0.76 | 106.00 | 0 | 0.39 | 80.69 | 0 |
| 437 | 3561 | 100 | ทางเข้าสถานีรถไฟนครสวรรค์ | 0+000 | 0+066 | 0.066 | L | 1 | 6/2/2019 | AC | 4.26 | 6.95 | 1.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 437 | 3561 | 100 | ทางเข้าสถานีรถไฟนครสวรรค์ | 0+066 | 0+000 | 0.066 | R | 1 | 6/2/2019 | AC | 3.88 | 7.92 | 1.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 437 | 1 | 801 | หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า | 309+705 | 310+095 | 0.390 | FL | 1 | 2/8/2019 | CC | 3.74 | 3.44 | 0.84 | 89.74 | 2.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 1 | 801 | หางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า | 310+250 | 309+420 | 0.830 | FR | 1 | 2/8/2019 | CC | 3.59 | 2.79 | 0.80 | 10.84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 351+830 | 351+805 | 0.025 | FR | 1 | 2/8/2019 | CC | 3.37 | 2.60 | 0.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 356+576 | 358+776 | 2.200 | L | 1 | 2/8/2019 | CC | 2.94 | 3.96 | 0.77 | 4.09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 356+865 | 357+235 | 0.370 | FL | 1 | 2/8/2019 | CC | 3.26 | 4.02 | 0.83 | 2.70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 1 | 803 | วังไผ่ -โนนปอแดง | 358+776 | 356+576 | 2.200 | R | 1 | 25/7/2019 | CC | 3.04 | 3.86 | 0.76 | 5.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 117 | 102 | หนองเต่า - คลองพลังด้านใต้ | 20+490 | 20+580 | 0.090 | L | 2 | 26/8/2019 | CC | 2.24 | 5.80 | 1.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 122 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 21+520 | 22+150 | 0.630 | L | 1 | 3/1/2020 | CC | 3.31 | 4.27 | 0.99 | 1.59 | 0 | 0 | 3.17 | 0 | 0 | |
| 437 | 122 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 21+970 | 21+605 | 0.365 | R | 1 | 3/1/2020 | CC | 2.93 | 4.16 | 1.17 | 0 | 0 | 0 | 2.74 | 0 | 2.35 | |
| 437 | 122 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 23+540 | 23+674 | 0.134 | L | 1 | 3/1/2020 | CC | 3.96 | 4.10 | 0.82 | 0 | 0 | 0 | 14.93 | 0 | 0 | |
| 437 | 122 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก | 23+674 | 23+465 | 0.209 | R | 1 | 3/1/2020 | CC | 3.59 | 3.86 | 1.26 | 0 | 0 | 0 | 4.78 | 0 | 0 | |
| 437 | 333 | 400 | สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย | 182+652 | 182+838 | 0.186 | L | 1 | 6/2/2019 | CC | 5.32 | 2.54 | 0.65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 333 | 400 | สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าน้ำอ้อย | 182+838 | 182+652 | 0.186 | R | 1 | 6/2/2019 | CC | 3.94 | 1.87 | 0.59 | 48.39 | 118.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 1084 | 100 | ป่าแดง - หาดชะอม | 1+500 | 1+640 | 0.140 | L | 1 | 25/7/2019 | CC | 4.25 | 3.82 | 0.80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 1182 | 102 | หาดเสลา - บรรพตพิสัย | 32+975 | 33+040 | 0.065 | L | 1 | 7/2/2019 | CC | 4.04 | 6.83 | 0.46 | 0 | 15.38 | 0 | 0 | 30.77 | 0 | |
| 437 | 1182 | 102 | หาดเสลา - บรรพตพิสัย | 34+119 | 34+076 | 0.043 | R | 1 | 7/2/2019 | CC | 3.12 | 1.71 | 0.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 3001 | 100 | ทางเข้าค่ายทหารจิรประวัติ | 0+000 | 0+178 | 0.178 | L | 2 | 6/2/2019 | CC | 4.14 | 2.07 | 0.91 | 11.24 | 16.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 3001 | 100 | ทางเข้าค่ายทหารจิรประวัติ | 0+178 | 0+000 | 0.178 | R | 2 | 6/2/2019 | CC | 5.05 | 2.91 | 0.77 | 22.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 3621 | 100 | ทางเข้าบรรพตพิสัย | 0+000 | 0+181 | 0.181 | L | 1 | 8/2/2019 | CC | 3.16 | 0.88 | 0.91 | 5.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 437 | 3621 | 100 | ทางเข้าบรรพตพิสัย | 0+170 | 0+000 | 0.170 | R | 1 | 8/2/2019 | CC | 3.60 | 2.12 | 0.87 | 23.53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย