| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสตูล** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 318 | 404 | 201 | บ้านนา - ละงู | 44+021 | 44+856 | 0.835 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.12 | 1.40 | 1.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 404 | 201 | บ้านนา - ละงู | 72+356 | 72+856 | 0.500 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.52 | 2.81 | 1.70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 404 | 201 | บ้านนา - ละงู | 87+356 | 96+624 | 9.268 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.84 | 2.81 | 1.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 404 | 201 | บ้านนา - ละงู | 96+624 | 30+000 | 66.624 | R | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.12 | 17.66 | 1.44 | 11.11 | 19.33 | 10.04 | 1.01 | 0 |
| 318 | 404 | 202 | ละงู - ฉลุง | 96+624 | 132+963 | 36.339 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.55 | 1.99 | 1.42 | 0.68 | 0.95 | 0.36 | 0.05 | 0 |
| 318 | 404 | 202 | ละงู - ฉลุง | 133+663 | 96+624 | 37.039 | R | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.57 | 2.10 | 1.35 | 5.74 | 48.12 | 0.63 | 14.58 | 0 |
| 318 | 406 | 101 | ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร | 10+276 | 0+000 | 10.276 | R | 1 | 28/2/2019 | AC | 2.63 | 2.19 | 1.44 | 79.03 | 102.31 | 82.24 | 368.40 | 0.05 |
| 318 | 406 | 101 | ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร | 12+195 | 54+775 | 42.580 | L | 1 | 28/2/2019 | AC | 2.38 | 2.37 | 1.57 | 0 | 0.24 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 406 | 101 | ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร | 12+845 | 12+195 | 0.650 | R | 2 | 28/2/2019 | AC | 2.50 | 3.37 | 1.30 | 1249.38 | 1617.51 | 1300.08 | 5824.04 | 0.86 |
| 318 | 406 | 101 | ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร | 54+775 | 21+195 | 33.580 | R | 2 | 28/2/2019 | AC | 2.30 | 2.99 | 1.49 | 24.18 | 31.31 | 25.17 | 112.73 | 0.02 |
| 318 | 406 | 102 | ค่ายรวมมิตร - คลองขุด | 54+775 | 65+195 | 10.420 | L | 2 | 28/2/2019 | AC | 2.34 | 2.33 | 1.59 | 9.65 | 0 | 4.15 | 1.87 | 0.02 |
| 318 | 406 | 102 | ค่ายรวมมิตร - คลองขุด | 65+550 | 75+725 | 10.175 | L | 2 | 28/2/2019 | AC | 2.23 | 1.99 | 1.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 406 | 102 | ค่ายรวมมิตร - คลองขุด | 72+235 | 54+775 | 17.460 | R | 2 | 28/2/2019 | AC | 2.16 | 2.41 | 1.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 406 | 102 | ค่ายรวมมิตร - คลองขุด | 75+725 | 72+520 | 3.205 | R | 2 | 28/2/2019 | AC | 2.01 | 1.28 | 1.38 | 342.63 | 263.68 | 544.74 | 135.74 | 0.04 |
| 318 | 406 | 103 | ศาลากันตง - ตำมะลัง | 75+725 | 89+115 | 13.390 | L | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.51 | 1.57 | 1.39 | 0.09 | 77.88 | 54.97 | 86.21 | 0 |
| 318 | 406 | 103 | ศาลากันตง - ตำมะลัง | 89+115 | 75+725 | 13.390 | R | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.31 | 1.37 | 1.38 | 0 | 0.69 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 406 | 103 | ศาลากันตง - ตำมะลัง | 92+974 | 99+890 | 6.916 | L | 1 | 1/3/2019 | AC | 2.72 | 2.12 | 1.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 421 | 100 | กาเน๊ะ - สตูล | 0+000 | 4+600 | 4.600 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.73 | 1.05 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 421 | 100 | กาเน๊ะ - สตูล | 0+400 | 0+000 | 0.400 | R | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.68 | 3.00 | 1.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 421 | 100 | กาเน๊ะ - สตูล | 7+100 | 10+517 | 3.417 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.79 | 1.42 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 421 | 100 | กาเน๊ะ - สตูล | 10+517 | 7+100 | 3.417 | R | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.60 | 1.27 | 1.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4051 | 100 | นาลาน - เจ๊ะบิลัง | 0+000 | 9+170 | 9.170 | L | 1 | 1/3/2019 | AC | 2.15 | 1.57 | 1.41 | 0.90 | 6.73 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4051 | 100 | นาลาน - เจ๊ะบิลัง | 0+670 | 0+000 | 0.670 | R | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.83 | 1.59 | 1.25 | 1.60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4052 | 100 | เขาขาว - ท่าเรือปากบารา | 2+651 | 11+716 | 9.065 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.62 | 2.02 | 1.30 | 5.36 | 61.42 | 0 | 0.19 | 0 |
| 318 | 4052 | 100 | เขาขาว - ท่าเรือปากบารา | 11+716 | 2+651 | 9.065 | R | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.57 | 1.83 | 1.32 | 1.80 | 0 | 0.06 | 0 | 0 |
| 318 | 4053 | 100 | ควนเนียง - ปากบาง | 1+447 | 6+600 | 5.153 | L | 1 | 1/3/2019 | AC | 2.33 | 0.55 | 1.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4125 | 100 | ท่าพญา - ทุ่งยาว | 25+900 | 26+933 | 1.033 | L | 2 | 3/3/2019 | AC | 2.49 | 1.15 | 1.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4125 | 100 | ท่าพญา - ทุ่งยาว | 26+933 | 0+000 | 26.933 | R | 1 | 3/3/2019 | AC | 2.25 | 0.89 | 1.26 | 0.67 | 7.66 | 0.21 | 0.70 | 0 |
| 318 | 4137 | 100 | ทุ่งตำเสา - สวนเทศ | 0+000 | 23+428 | 23.428 | L | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.59 | 2.19 | 1.55 | 15.15 | 37.10 | 3.14 | 100.06 | 0 |
| 318 | 4137 | 100 | ทุ่งตำเสา - สวนเทศ | 0+250 | 0+200 | 0.050 | R | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.21 | 1.07 | 1.78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4137 | 100 | ทุ่งตำเสา - สวนเทศ | 9+919 | 9+525 | 0.394 | R | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.48 | 2.05 | 2.03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4137 | 100 | ทุ่งตำเสา - สวนเทศ | 15+000 | 14+566 | 0.434 | R | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.65 | 1.58 | 1.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4137 | 100 | ทุ่งตำเสา - สวนเทศ | 21+668 | 21+200 | 0.468 | R | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.57 | 3.35 | 1.25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4137 | 100 | ทุ่งตำเสา - สวนเทศ | 23+428 | 23+225 | 0.203 | R | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.26 | 2.98 | 1.17 | 6362.07 | 387.39 | 1045.22 | 562.41 | 0 |
| 318 | 4184 | 100 | ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 0+000 | 21+850 | 21.850 | L | 1 | 1/3/2019 | AC | 1.88 | 1.18 | 1.72 | 0.03 | 10.68 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4184 | 100 | ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 21+850 | 19+700 | 2.150 | R | 2 | 1/3/2019 | AC | 2.10 | 1.19 | 1.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4312 | 100 | ทางเข้ากำแพง | 0+000 | 0+501 | 0.501 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.04 | 2.66 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4312 | 100 | ทางเข้ากำแพง | 0+501 | 0+000 | 0.501 | R | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.07 | 1.62 | 1.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4362 | 100 | นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน | 0+000 | 0+351 | 0.351 | L | 2 | 1/3/2019 | AC | 3.06 | 2.50 | 1.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 318 | 4362 | 100 | นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน | 10+453 | 0+000 | 10.453 | R | 1 | 1/3/2019 | AC | 2.39 | 1.17 | 1.35 | 31.55 | 40.28 | 7.84 | 34.31 | 0 |
| 318 | 4371 | 100 | สามแยก - หยงสตาร์ | 0+000 | 8+959 | 8.959 | L | 2 | 2/3/2019 | AC | 2.49 | 1.01 | 1.52 | 3.54 | 24.51 | 1.68 | 354.48 | 0 |
| 318 | 4371 | 100 | สามแยก - หยงสตาร์ | 3+795 | 3+264 | 0.531 | R | 2 | 2/3/2019 | AC | 1.91 | 0.75 | 1.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสตูล** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 318 | 406 | 102 | ค่ายรวมมิตร - คลองขุด | 65+195 | 65+550 | 0.355 | L | 2 | 28/2/2019 | CC | 3.99 | 1.03 | 0.92 | 0 | 8.45 | 50.70 | 16.90 | 64.79 | 0 |
| 318 | 406 | 102 | ค่ายรวมมิตร - คลองขุด | 72+520 | 72+235 | 0.285 | R | 2 | 28/2/2019 | CC | 3.57 | 1.51 | 1.32 | 0 | 80.70 | 0 | 663.16 | 221.05 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย