| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 311 | 4 | 1401 | พรุพ้อ - เนินพิชัย | 1218+664 | 1228+724 | 10.060 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 1.96 | 1.70 | 1.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1401 | พรุพ้อ - เนินพิชัย | 1228+924 | 1249+359 | 20.435 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 1.99 | 1.85 | 1.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1401 | พรุพ้อ - เนินพิชัย | 1228+949 | 1218+664 | 10.285 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.08 | 1.81 | 1.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1401 | พรุพ้อ - เนินพิชัย | 1249+359 | 1229+054 | 20.305 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 1.90 | 1.54 | 1.53 | 12.44 | 0 | 1.24 | 3.47 | 0 |
| 311 | 4 | 1402 | เนินพิชัย - คลองหวะ | 1249+359 | 1249+954 | 0.595 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 1.90 | 0.78 | 1.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1402 | เนินพิชัย - คลองหวะ | 1249+974 | 1258+274 | 8.300 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.18 | 1.35 | 1.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1402 | เนินพิชัย - คลองหวะ | 1258+642 | 1249+380 | 9.262 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.49 | 1.72 | 1.56 | 58.36 | 35.20 | 60.72 | 7.23 | 0 |
| 311 | 4 | 1403 | คลองหวะ - พังลา | 1258+687 | 1262+387 | 3.700 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.32 | 1.84 | 1.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1403 | คลองหวะ - พังลา | 1262+558 | 1258+868 | 3.690 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.30 | 0.93 | 1.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1403 | คลองหวะ - พังลา | 1262+742 | 1275+588 | 12.846 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.54 | 1.85 | 1.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1403 | คลองหวะ - พังลา | 1275+588 | 1262+908 | 12.680 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.63 | 1.69 | 1.34 | 5.86 | 38.46 | 12.39 | 12.89 | 0.01 |
| 311 | 43 | 100 | หาดใหญ่ - นาหม่อม | 0+055 | 7+206 | 7.151 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.12 | 0.41 | 1.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 43 | 100 | หาดใหญ่ - นาหม่อม | 7+206 | 0+236 | 6.970 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.52 | 1.03 | 1.59 | 182.38 | 24.80 | 1.15 | 11.11 | 0 |
| 311 | 408 | 201 | ปากระวะ - สทิงพระ | 70+891 | 125+011 | 54.120 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.09 | 1.38 | 1.24 | 2.25 | 2.79 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 201 | ปากระวะ - สทิงพระ | 125+011 | 70+891 | 54.120 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.23 | 2.22 | 1.18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 202 | สทิงพระ - เกาะยอ | 125+011 | 155+141 | 30.130 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.09 | 2.41 | 1.25 | 1.46 | 11.54 | 150.61 | 0.80 | 0 |
| 311 | 408 | 202 | สทิงพระ - เกาะยอ | 155+141 | 125+011 | 30.130 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.33 | 3.13 | 1.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 202 | สทิงพระ - เกาะยอ | 155+413 | 165+583 | 10.170 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.23 | 1.03 | 1.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 202 | สทิงพระ - เกาะยอ | 165+583 | 155+413 | 10.170 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.36 | 1.52 | 1.33 | 2.72 | 13.39 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 165+633 | 166+668 | 1.035 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.62 | 1.41 | 1.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 166+716 | 165+701 | 1.015 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.90 | 2.34 | 1.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 170+663 | 170+793 | 0.130 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 4.12 | 0.75 | 1.44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 170+948 | 171+048 | 0.100 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 3.98 | 1.01 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 171+308 | 171+418 | 0.110 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 4.10 | 0.86 | 1.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 174+091 | 169+886 | 4.205 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.11 | 2.23 | 1.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 178+383 | 182+261 | 3.878 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.10 | 1.27 | 1.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 182+261 | 175+606 | 6.655 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.34 | 1.87 | 1.31 | 3.10 | 46.32 | 23.96 | 14.85 | 0 |
| 311 | 414 | 101 | น้ำกระจาย - คลองวง | 0+660 | 2+550 | 1.890 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.79 | 1.75 | 1.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 101 | น้ำกระจาย - คลองวง | 2+550 | 0+620 | 1.930 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.75 | 1.53 | 1.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 2+550 | 15+415 | 12.865 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.46 | 1.37 | 1.44 | 2.12 | 31.28 | 16.52 | 8.62 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 15+615 | 2+550 | 13.065 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.41 | 1.78 | 1.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 15+865 | 17+260 | 1.395 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.93 | 2.15 | 1.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 16+430 | 19+430 | 3.000 | FL | 2 | 24/2/2019 | AC | 3.02 | 1.10 | 1.25 | 0.73 | 28.86 | 6.32 | 11.77 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 17+355 | 20+170 | 2.815 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.68 | 1.79 | 1.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 17+400 | 15+890 | 1.510 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 3.05 | 1.37 | 1.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 19+430 | 16+430 | 3.000 | FR | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.87 | 0.80 | 1.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 20+315 | 24+115 | 3.800 | FL | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.70 | 1.71 | 1.25 | 0.57 | 5.91 | 13.04 | 3.71 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 20+915 | 17+535 | 3.380 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.46 | 0.95 | 1.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 22+425 | 24+315 | 1.890 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.02 | 0.80 | 1.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 24+115 | 20+315 | 3.800 | FR | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.74 | 3.03 | 1.18 | 0 | 25.49 | 2.26 | 5.32 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 24+315 | 21+545 | 2.770 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.45 | 2.70 | 1.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4083 | 100 | ทางเข้าระโนด | 0+000 | 2+887 | 2.887 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.96 | 0.80 | 1.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4083 | 100 | ทางเข้าระโนด | 2+887 | 0+000 | 2.887 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 3.30 | 1.53 | 1.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4135 | 100 | ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ | 0+000 | 2+535 | 2.535 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.58 | 2.45 | 1.31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4135 | 100 | ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ | 2+587 | 0+207 | 2.380 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.81 | 2.85 | 1.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4135 | 100 | ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ | 3+135 | 10+187 | 7.052 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.51 | 2.38 | 1.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4135 | 100 | ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ | 10+187 | 3+177 | 7.010 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.22 | 1.77 | 1.35 | 0.43 | 20.48 | 4.19 | 5.01 | 0 |
| 311 | 4208 | 100 | ทางเข้าสถานีรถไฟบางกล่ำ | 0+000 | 6+225 | 6.225 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 2.51 | 3.90 | 1.57 | 381.90 | 12.98 | 0 | 114.29 | 0 |
| 311 | 4287 | 101 | ท่าชะมวง - ควนลัง | 0+000 | 29+224 | 29.224 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 2.68 | 2.15 | 1.39 | 218.45 | 19.62 | 7.23 | 37.99 | 0.01 |
| 311 | 4287 | 101 | ท่าชะมวง - ควนลัง | 21+789 | 11+925 | 9.864 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.33 | 1.54 | 1.34 | 2.13 | 1.20 | 1.32 | 0.03 | 0 |
| 311 | 4287 | 102 | ควนลัง - หาดใหญ่ | 29+724 | 29+224 | 0.500 | R | 1 | 22/2/2019 | AC | 2.69 | 1.82 | 1.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4287 | 102 | ควนลัง - หาดใหญ่ | 30+843 | 31+224 | 0.381 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 3.48 | 1.19 | 1.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4287 | 102 | ควนลัง - หาดใหญ่ | 31+224 | 30+843 | 0.381 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 3.64 | 1.37 | 1.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4309 | 100 | สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา | 0+300 | 10+679 | 10.379 | L | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.54 | 1.97 | 1.34 | 13.83 | 5.62 | 1.06 | 215.50 | 0 |
| 311 | 4309 | 100 | สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา | 10+679 | 0+300 | 10.379 | R | 2 | 23/2/2019 | AC | 2.36 | 1.89 | 1.44 | 3.75 | 6.41 | 4.00 | 23.86 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 311 | 4 | 1401 | พรุพ้อ - เนินพิชัย | 1228+724 | 1228+924 | 0.200 | L | 2 | 21/2/2019 | CC | 4.47 | 0.91 | 1.23 | 0 | 80.00 | 85.00 | 380.00 | 35.00 | 0 |
| 311 | 4 | 1401 | พรุพ้อ - เนินพิชัย | 1229+054 | 1228+949 | 0.105 | R | 2 | 23/2/2019 | CC | 5.78 | 1.07 | 1.39 | 0 | 152.38 | 161.90 | 723.81 | 66.67 | 0 |
| 311 | 4 | 1402 | เนินพิชัย - คลองหวะ | 1249+380 | 1249+359 | 0.021 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.64 | 0.80 | 1.90 | 0 | 0 | 0 | 476.19 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1402 | เนินพิชัย - คลองหวะ | 1258+274 | 1258+642 | 0.368 | L | 2 | 24/2/2019 | CC | 2.98 | 1.68 | 1.11 | 0 | 43.48 | 46.20 | 203.80 | 19.02 | 0 |
| 311 | 4 | 1403 | คลองหวะ - พังลา | 1258+642 | 1258+687 | 0.045 | L | 2 | 24/2/2019 | CC | 5.03 | 0.89 | 1.41 | 0 | 0 | 0 | 311.11 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1403 | คลองหวะ - พังลา | 1258+868 | 1258+642 | 0.226 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 5.64 | 2.38 | 1.13 | 0 | 26.55 | 0 | 557.52 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1403 | คลองหวะ - พังลา | 1262+387 | 1262+742 | 0.355 | L | 2 | 24/2/2019 | CC | 2.90 | 1.00 | 1.09 | 0 | 16.90 | 19.72 | 354.93 | 0 | 0 |
| 311 | 4 | 1403 | คลองหวะ - พังลา | 1262+908 | 1262+558 | 0.350 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 3.76 | 0.91 | 0.93 | 0 | 17.14 | 322.86 | 291.43 | 0 | 0 |
| 311 | 43 | 100 | หาดใหญ่ - นาหม่อม | 0+000 | 0+055 | 0.055 | L | 2 | 24/2/2019 | CC | 4.77 | 0.42 | 1.56 | 0 | 109.09 | 600.00 | 581.82 | 0 | 0 |
| 311 | 43 | 100 | หาดใหญ่ - นาหม่อม | 0+236 | 0+000 | 0.236 | R | 2 | 24/2/2019 | CC | 4.45 | 2.85 | 1.00 | 0 | 25.42 | 169.49 | 533.90 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 202 | สทิงพระ - เกาะยอ | 155+141 | 155+413 | 0.272 | L | 2 | 23/2/2019 | CC | 4.13 | 0.85 | 1.08 | 0 | 99.26 | 0 | 463.24 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 202 | สทิงพระ - เกาะยอ | 155+413 | 155+141 | 0.272 | R | 2 | 23/2/2019 | CC | 4.27 | 2.19 | 1.26 | 0 | 0 | 150.74 | 352.94 | 0 | 22.06 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 165+583 | 165+633 | 0.050 | L | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.49 | 0.43 | 1.01 | 0 | 0 | 700.00 | 700.00 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 165+701 | 165+583 | 0.118 | R | 2 | 23/2/2019 | CC | 4.18 | 2.51 | 0.91 | 0 | 161.02 | 42.37 | 525.42 | 0 | 50.85 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 166+583 | 167+383 | 0.800 | FL | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.43 | 1.04 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 270.00 | 55.00 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 166+668 | 170+663 | 3.995 | L | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.25 | 0.86 | 1.20 | 5.01 | 0 | 4.01 | 28.79 | 0 | 1.50 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 167+383 | 166+583 | 0.800 | FR | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.30 | 2.29 | 1.00 | 0 | 23.75 | 6.25 | 47.50 | 0 | 7.50 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 169+886 | 166+716 | 3.170 | R | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.33 | 1.29 | 1.11 | 2.21 | 55.21 | 0 | 693.69 | 0 | 0 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 170+793 | 170+948 | 0.155 | L | 2 | 23/2/2019 | CC | 4.02 | 0.70 | 1.48 | 0 | 70.97 | 0 | 90.32 | 0 | 6.45 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 171+048 | 171+308 | 0.260 | L | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.37 | 0.52 | 1.35 | 26.92 | 73.08 | 19.23 | 453.85 | 0 | 23.08 |
| 311 | 408 | 203 | เกาะยอ - ทุ่งหวัง | 171+418 | 178+383 | 6.965 | L | 2 | 23/2/2019 | CC | 4.17 | 0.61 | 1.36 | 0 | 2.73 | 13.64 | 11.20 | 0 | 22.40 |
| 311 | 414 | 101 | น้ำกระจาย - คลองวง | 0+000 | 0+660 | 0.660 | L | 2 | 23/2/2019 | CC | 2.81 | 0.90 | 1.07 | 0 | 0 | 19.70 | 171.21 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 101 | น้ำกระจาย - คลองวง | 0+500 | 1+350 | 0.850 | FL | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.11 | 0.89 | 1.07 | 0 | 0 | 0 | 796.47 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 101 | น้ำกระจาย - คลองวง | 0+620 | 0+000 | 0.620 | R | 2 | 23/2/2019 | CC | 2.98 | 0.91 | 1.33 | 1.61 | 0 | 0 | 559.68 | 0 | 0 |
| 311 | 414 | 101 | น้ำกระจาย - คลองวง | 2+500 | 0+500 | 2.000 | FR | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.28 | 1.28 | 1.41 | 2.50 | 0 | 2.00 | 251.00 | 0 | 0.16 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 15+415 | 15+865 | 0.450 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.51 | 1.25 | 1.12 | 0 | 0 | 28.89 | 193.33 | 20.00 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 15+890 | 15+615 | 0.275 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.51 | 1.41 | 1.29 | 0 | 10.91 | 0 | 294.55 | 21.82 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 17+260 | 17+355 | 0.095 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 2.78 | 1.69 | 0.97 | 0 | 0 | 684.21 | 684.21 | 73.68 | 0 |
| 311 | 414 | 102 | คลองวง - ท่าท้อน | 17+535 | 17+400 | 0.135 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 3.63 | 0.92 | 1.19 | 200.00 | 0 | 229.63 | 555.56 | 66.67 | 0 |
| 311 | 4135 | 100 | ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ | 0+207 | 0+000 | 0.207 | R | 2 | 24/2/2019 | CC | 4.77 | 1.29 | 1.04 | 0 | 67.63 | 0 | 652.17 | 0 | 9.52 |
| 311 | 4135 | 100 | ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ | 2+535 | 3+135 | 0.600 | L | 2 | 24/2/2019 | CC | 3.72 | 0.50 | 1.11 | 0 | 0 | 0 | 200.00 | 0 | 0 |
| 311 | 4135 | 100 | ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ | 3+177 | 2+587 | 0.590 | R | 2 | 24/2/2019 | CC | 3.54 | 1.04 | 1.08 | 0 | 0 | 0 | 184.75 | 0 | 0 |
| 311 | 4309 | 100 | สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา | 0+000 | 0+300 | 0.300 | L | 2 | 23/2/2019 | CC | 4.30 | 1.54 | 1.28 | 53.33 | 0 | 3.33 | 0 | 0 | 0 |
| 311 | 4309 | 100 | สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา | 0+300 | 0+000 | 0.300 | R | 2 | 23/2/2019 | CC | 3.76 | 1.08 | 1.09 | 3.33 | 56.67 | 0 | 0 | 0 | 7.23 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย