| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงภูเก็ต** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 786+627 | 804+104 | 17.477 | L | 1 | 14/3/2019 | AC | 2.35 | 1.18 | 1.50 | 13.94 | 136.34 | 0 | 2.74 | 0 |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 798+142 | 793+000 | 5.142 | R | 2 | 15/3/2019 | AC | 2.63 | 1.38 | 1.62 | 2.20 | 4.28 | 0.63 | 0.16 | 0 |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 804+248 | 805+096 | 0.848 | L | 1 | 14/3/2019 | AC | 2.35 | 2.23 | 1.72 | 0 | 31.30 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 805+231 | 811+721 | 6.490 | L | 1 | 14/3/2019 | AC | 1.80 | 1.74 | 1.58 | 18.49 | 16.18 | 4.16 | 2.31 | 0 |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 805+767 | 804+585 | 1.182 | R | 2 | 15/3/2019 | AC | 2.55 | 2.74 | 1.66 | 0 | 0 | 0.18 | 0 | 0 |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 811+755 | 812+795 | 1.040 | L | 2 | 14/3/2019 | AC | 2.36 | 2.45 | 1.46 | 0 | 0 | 86.54 | 0 | 0 |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 812+855 | 813+960 | 1.105 | L | 2 | 14/3/2019 | AC | 1.75 | 1.69 | 1.25 | 0 | 31.67 | 0 | 50.68 | 0 |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 814+390 | 828+753 | 14.363 | L | 2 | 14/3/2019 | AC | 1.70 | 0.82 | 1.75 | 0 | 3.13 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 828+753 | 811+977 | 16.776 | R | 2 | 15/3/2019 | AC | 1.75 | 0.97 | 1.66 | 0 | 0.27 | 1.22 | 0 | 0 |
| 324 | 4 | 1002 | ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ | 830+753 | 844+553 | 13.800 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 1.89 | 1.12 | 1.85 | 0 | 2.36 | 0 | 1.19 | 0 |
| 324 | 4 | 1002 | ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ | 845+500 | 854+553 | 9.053 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.35 | 2.00 | 1.74 | 0 | 7.90 | 0.15 | 0 | 0 |
| 324 | 4 | 1002 | ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ | 854+553 | 830+753 | 23.800 | R | 1 | 9/3/2019 | AC | 2.06 | 1.87 | 1.64 | 3.08 | 0.41 | 1.27 | 0 | 0.01 |
| 324 | 402 | 101 | โคกกลอย - หมากปรก | 0+000 | 21+856 | 21.856 | L | 1 | 13/3/2019 | AC | 2.06 | 1.72 | 1.44 | 57.91 | 23.85 | 3.70 | 8.39 | 0.10 |
| 324 | 402 | 101 | โคกกลอย - หมากปรก | 21+856 | 0+000 | 21.856 | R | 2 | 14/3/2019 | AC | 2.10 | 1.51 | 1.53 | 35.54 | 7.06 | 0.30 | 0 | 0.02 |
| 324 | 402 | 102 | หมากปรก - เมืองภูเก็ต | 21+856 | 24+386 | 2.530 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 1.69 | 1.40 | 1.49 | 1.91 | 9.18 | 3.06 | 1.53 | 0 |
| 324 | 402 | 102 | หมากปรก - เมืองภูเก็ต | 24+378 | 21+856 | 2.522 | R | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.32 | 1.62 | 1.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 402 | 102 | หมากปรก - เมืองภูเก็ต | 24+886 | 48+958 | 24.072 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.27 | 1.87 | 1.46 | 13.66 | 0.46 | 2.94 | 5.17 | 0 |
| 324 | 402 | 102 | หมากปรก - เมืองภูเก็ต | 32+143 | 24+858 | 7.285 | R | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.11 | 2.21 | 1.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 402 | 102 | หมากปรก - เมืองภูเก็ต | 48+958 | 32+283 | 16.675 | R | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.14 | 2.05 | 1.48 | 47.69 | 123.40 | 0 | 2.31 | 0 |
| 324 | 4020 | 100 | เมืองภูเก็ต - กะทู้ | 0+000 | 1+642 | 1.642 | L | 1 | 11/3/2019 | AC | 3.02 | 1.70 | 1.17 | 3.04 | 3.12 | 0.73 | 65.57 | 0 |
| 324 | 4020 | 100 | เมืองภูเก็ต - กะทู้ | 1+642 | 0+000 | 1.642 | R | 2 | 11/3/2019 | AC | 3.12 | 1.93 | 1.31 | 5.10 | 5.13 | 5.28 | 659.58 | 0 |
| 324 | 4021 | 100 | เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง | 0+000 | 6+473 | 6.473 | L | 2 | 10/3/2019 | AC | 3.31 | 1.50 | 1.45 | 0 | 13.48 | 0.75 | 1.83 | 0 |
| 324 | 4021 | 100 | เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง | 6+473 | 0+000 | 6.473 | R | 2 | 10/3/2019 | AC | 3.24 | 1.40 | 1.47 | 0 | 2.79 | 0.55 | 8.71 | 0.23 |
| 324 | 4022 | 100 | โรงเรียนวิชิตสงคราม - สนามสุรกุล | 0+000 | 0+488 | 0.488 | L | 2 | 11/3/2019 | AC | 3.30 | 2.02 | 1.44 | 5.16 | 0 | 0 | 5.96 | 0 |
| 324 | 4022 | 100 | โรงเรียนวิชิตสงคราม - สนามสุรกุล | 0+488 | 0+000 | 0.488 | R | 2 | 11/3/2019 | AC | 3.74 | 2.31 | 1.50 | 0 | 1.45 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4023 | 100 | เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา | 0+000 | 8+770 | 8.770 | L | 2 | 10/3/2019 | AC | 3.53 | 3.31 | 1.52 | 18.52 | 73.66 | 12.14 | 10.65 | 0.80 |
| 324 | 4023 | 100 | เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา | 5+000 | 0+000 | 5.000 | R | 2 | 10/3/2019 | AC | 3.30 | 1.98 | 1.40 | 0.87 | 39.39 | 4.69 | 61.34 | 0.06 |
| 324 | 4024 | 101 | บางคู - ตีนเขา | 0+000 | 11+650 | 11.650 | L | 2 | 10/3/2019 | AC | 2.72 | 2.01 | 1.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4024 | 101 | บางคู - ตีนเขา | 11+650 | 0+000 | 11.650 | R | 2 | 10/3/2019 | AC | 2.78 | 1.85 | 1.44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4024 | 102 | ตีนเขา - หาดราไวย์ | 11+650 | 17+215 | 5.565 | L | 2 | 10/3/2019 | AC | 2.62 | 1.76 | 1.59 | 0 | 63.36 | 13.29 | 243.55 | 0 |
| 324 | 4024 | 102 | ตีนเขา - หาดราไวย์ | 17+251 | 11+686 | 5.565 | R | 2 | 10/3/2019 | AC | 2.40 | 1.33 | 1.62 | 0.60 | 31.46 | 0 | 226.21 | 0 |
| 324 | 4024 | 102 | ตีนเขา - หาดราไวย์ | 17+361 | 17+455 | 0.094 | L | 2 | 10/3/2019 | AC | 3.74 | 1.03 | 1.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4024 | 102 | ตีนเขา - หาดราไวย์ | 17+734 | 22+720 | 4.986 | L | 2 | 10/3/2019 | AC | 2.62 | 2.08 | 1.65 | 2.72 | 37.09 | 480.18 | 13.20 | 0 |
| 324 | 4024 | 102 | ตีนเขา - หาดราไวย์ | 22+720 | 17+391 | 5.329 | R | 2 | 10/3/2019 | AC | 2.60 | 1.38 | 1.46 | 17.28 | 36.74 | 436.11 | 28.32 | 0 |
| 324 | 4025 | 100 | ท่าเรือ - เชิงทะเล | 0+000 | 6+950 | 6.950 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 3.11 | 2.61 | 1.63 | 185.99 | 23.35 | 0 | 19.57 | 0 |
| 324 | 4025 | 100 | ท่าเรือ - เชิงทะเล | 5+600 | 0+000 | 5.600 | R | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.95 | 2.38 | 1.75 | 80.29 | 0.31 | 0 | 0.64 | 0 |
| 324 | 4026 | 100 | ทางเข้าสนามบินภูเก็ต | 0+120 | 4+130 | 4.010 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.38 | 1.28 | 1.51 | 0 | 10.42 | 0 | 11.15 | 0 |
| 324 | 4026 | 100 | ทางเข้าสนามบินภูเก็ต | 4+130 | 0+120 | 4.010 | R | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.55 | 3.36 | 1.77 | 56.98 | 6.38 | 0.44 | 3.24 | 0 |
| 324 | 4027 | 100 | ท่าเรือ - เมืองใหม่ | 0+000 | 6+100 | 6.100 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.62 | 2.36 | 1.86 | 13.44 | 1.76 | 6.22 | 0 | 0 |
| 324 | 4027 | 100 | ท่าเรือ - เมืองใหม่ | 19+538 | 0+000 | 19.538 | R | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.39 | 1.74 | 1.41 | 7.00 | 22.57 | 0 | 22.65 | 0 |
| 324 | 4028 | 100 | ห้าแยกฉลอง - กะรน | 0+000 | 8+608 | 8.608 | L | 2 | 10/3/2019 | AC | 2.89 | 1.63 | 1.58 | 7.87 | 34.05 | 28.85 | 17.03 | 0 |
| 324 | 4028 | 100 | ห้าแยกฉลอง - กะรน | 7+800 | 0+500 | 7.300 | R | 2 | 10/3/2019 | AC | 2.62 | 1.31 | 1.73 | 28.27 | 49.83 | 8.29 | 10.62 | 0.20 |
| 324 | 4029 | 100 | กะทู้ - ป่าตอง | 0+000 | 3+236 | 3.236 | L | 2 | 13/3/2019 | AC | 3.45 | 2.40 | 1.53 | 0.75 | 13.23 | 3.31 | 78.54 | 0.04 |
| 324 | 4029 | 100 | กะทู้ - ป่าตอง | 3+236 | 0+000 | 3.236 | R | 2 | 13/3/2019 | AC | 3.71 | 2.07 | 1.79 | 0 | 2.20 | 27.88 | 9.83 | 1.45 |
| 324 | 4030 | 100 | ถลาง - หาดราไวย์ | 12+600 | 14+800 | 2.200 | L | 2 | 11/3/2019 | AC | 3.23 | 1.75 | 1.49 | 34.65 | 12.82 | 10.57 | 0 | 0.44 |
| 324 | 4030 | 100 | ถลาง - หาดราไวย์ | 22+390 | 0+000 | 22.390 | R | 1 | 11/3/2019 | AC | 3.03 | 1.27 | 1.49 | 7.61 | 5.77 | 2.16 | 15.29 | 0.10 |
| 324 | 4030 | 100 | ถลาง - หาดราไวย์ | 22+990 | 24+300 | 1.310 | L | 2 | 10/3/2019 | AC | 3.77 | 1.66 | 1.74 | 58.20 | 21.53 | 17.76 | 0 | 0.74 |
| 324 | 4030 | 100 | ถลาง - หาดราไวย์ | 28+290 | 22+990 | 5.300 | R | 2 | 10/3/2019 | AC | 3.19 | 1.07 | 1.55 | 32.15 | 24.38 | 9.13 | 64.58 | 0.42 |
| 324 | 4030 | 100 | ถลาง - หาดราไวย์ | 42+640 | 29+790 | 12.850 | R | 2 | 10/3/2019 | AC | 3.22 | 0.84 | 1.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4031 | 100 | มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต | 0+000 | 1+000 | 1.000 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 1.50 | 0.86 | 1.49 | 0 | 32.28 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4031 | 100 | มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต | 8+275 | 9+850 | 1.575 | L | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.62 | 1.57 | 1.24 | 0 | 253.86 | 0 | 17.69 | 0 |
| 324 | 4031 | 100 | มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต | 13+093 | 0+000 | 13.093 | R | 2 | 9/3/2019 | AC | 2.73 | 1.38 | 1.87 | 21.62 | 30.87 | 1.06 | 17.03 | 0 |
| 324 | 4032 | 101 | บางไทร - ตำตัว | 7+472 | 0+000 | 7.472 | R | 1 | 12/3/2019 | AC | 2.42 | 0.95 | 1.65 | 1.26 | 3.28 | 0.14 | 0 | 0.05 |
| 324 | 4090 | 200 | นิคม - หินดาน | 43+466 | 13+963 | 29.503 | R | 1 | 12/3/2019 | AC | 2.71 | 1.47 | 1.76 | 81.78 | 10.20 | 1.14 | 0.21 | 0.19 |
| 324 | 4129 | 100 | ทางเข้าอ่าวมะขาม | 0+000 | 0+380 | 0.380 | L | 1 | 10/3/2019 | AC | 3.90 | 1.72 | 1.43 | 0 | 12.58 | 0.89 | 0 | 0 |
| 324 | 4233 | 100 | ตีนเขา - นาบอน | 0+000 | 1+514 | 1.514 | L | 2 | 11/3/2019 | AC | 2.61 | 1.77 | 1.60 | 30.61 | 54.67 | 0 | 0.53 | 0 |
| 324 | 4233 | 100 | ตีนเขา - นาบอน | 1+514 | 0+000 | 1.514 | R | 2 | 11/3/2019 | AC | 2.51 | 1.57 | 1.39 | 41.94 | 229.28 | 7.33 | 19.91 | 0.71 |
| 324 | 4240 | 100 | ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม | 14+800 | 0+000 | 14.800 | R | 1 | 13/3/2019 | AC | 2.28 | 3.25 | 1.61 | 0.34 | 2.82 | 5.73 | 1.11 | 0 |
| 324 | 4277 | 100 | ท่านุ่น -ในหยง | 0+000 | 5+650 | 5.650 | L | 1 | 11/3/2019 | AC | 1.84 | 0.87 | 1.53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4282 | 100 | ทางเข้าทุ่งมะพร้าว | 0+000 | 5+141 | 5.141 | L | 2 | 13/3/2019 | AC | 1.90 | 1.56 | 1.25 | 0 | 3.13 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4282 | 100 | ทางเข้าทุ่งมะพร้าว | 0+351 | 0+000 | 0.351 | R | 2 | 13/3/2019 | AC | 1.84 | 1.31 | 1.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4282 | 100 | ทางเข้าทุ่งมะพร้าว | 3+089 | 2+664 | 0.425 | R | 2 | 13/3/2019 | AC | 3.82 | 1.71 | 1.44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4282 | 100 | ทางเข้าทุ่งมะพร้าว | 4+819 | 4+721 | 0.098 | R | 2 | 13/3/2019 | AC | 1.83 | 0.95 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 324 | 4302 | 100 | หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น | 0+000 | 4+818 | 4.818 | L | 1 | 14/3/2019 | AC | 2.34 | 1.95 | 1.60 | 24.26 | 0 | 0.02 | 0 | 0 |
| 324 | 4303 | 100 | ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์ | 0+000 | 5+290 | 5.290 | L | 2 | 12/3/2019 | AC | 1.69 | 1.85 | 1.57 | 3.67 | 2.36 | 0.09 | 0 | 0 |
| 324 | 4303 | 100 | ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์ | 5+290 | 0+000 | 5.290 | R | 2 | 12/3/2019 | AC | 2.00 | 1.84 | 1.58 | 6.57 | 10.57 | 1.83 | 0.15 | 0 |
| 324 | 4304 | 100 | ท่านุ่น - สามแยกสะพานสารสิน | 2+171 | 0+000 | 2.171 | R | 1 | 11/3/2019 | AC | 3.97 | 1.32 | 1.45 | 0 | 0 | 0.83 | 0 | 0.26 |
| 324 | 4353 | 100 | ท่าฉัตรไชย - หมวดถลาง | 0+272 | 0+825 | 0.553 | L | 1 | 14/3/2019 | AC | 3.29 | 1.12 | 1.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงภูเก็ต** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 324 | 4 | 1001 | บางสัก - ท้ายเหมือง | 805+096 | 805+231 | 0.135 | L | 1 | 14/3/2019 | CC | 4.83 | 2.91 | 1.04 | 81.48 | 81.48 | 51.85 | 125.93 | 88.89 | 29.63 | |
| 324 | 402 | 102 | หมากปรก - เมืองภูเก็ต | 24+386 | 24+886 | 0.500 | L | 2 | 9/3/2019 | CC | 3.39 | 0.99 | 0.88 | 2.00 | 0 | 12.00 | 4.00 | 0 | 5.12 | |
| 324 | 402 | 102 | หมากปรก - เมืองภูเก็ต | 24+858 | 24+378 | 0.480 | R | 2 | 9/3/2019 | CC | 4.33 | 1.25 | 1.19 | 25.00 | 25.00 | 18.75 | 39.58 | 29.17 | 8.33 | |
| 324 | 402 | 102 | หมากปรก - เมืองภูเก็ต | 32+283 | 32+143 | 0.140 | R | 2 | 9/3/2019 | CC | 3.79 | 0.88 | 1.14 | 85.71 | 85.71 | 64.29 | 135.71 | 100.00 | 28.57 | |
| 324 | 4024 | 102 | ตีนเขา - หาดราไวย์ | 17+215 | 17+361 | 0.146 | L | 2 | 10/3/2019 | CC | 2.28 | 4.41 | 1.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108.97 | |
| 324 | 4024 | 102 | ตีนเขา - หาดราไวย์ | 17+391 | 17+215 | 0.176 | R | 2 | 10/3/2019 | CC | 1.57 | 4.61 | 1.22 | 0 | 79.55 | 0 | 0 | 90.91 | 0 | |
| 324 | 4024 | 102 | ตีนเขา - หาดราไวย์ | 17+455 | 17+734 | 0.279 | L | 2 | 10/3/2019 | CC | 4.21 | 1.03 | 1.26 | 14.34 | 0 | 14.34 | 0 | 0 | 0 | |
| 324 | 4026 | 100 | ทางเข้าสนามบินภูเก็ต | 0+000 | 0+120 | 0.120 | L | 2 | 9/3/2019 | CC | 3.75 | 0.93 | 1.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66.67 | 0 | |
| 324 | 4026 | 100 | ทางเข้าสนามบินภูเก็ต | 0+120 | 0+000 | 0.120 | R | 2 | 9/3/2019 | CC | 3.95 | 0.92 | 1.07 | 0 | 16.67 | 41.67 | 0 | 75.00 | 0 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย