| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงกระบี่** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 323 | 4 | 1101 | เขาคราม - ตลาดเก่า | 948+127 | 972+727 | 24.600 | L | 2 | 7/3/2019 | AC | 2.10 | 1.79 | 1.67 | 0 | 0.16 | 0 | 0 | 0 |
| 323 | 4 | 1101 | เขาคราม - ตลาดเก่า | 972+727 | 948+127 | 24.600 | R | 2 | 7/3/2019 | AC | 2.09 | 1.91 | 1.55 | 0.13 | 0.76 | 17.86 | 0.48 | 0 |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 972+727 | 984+362 | 11.635 | L | 2 | 7/3/2019 | AC | 2.34 | 2.17 | 1.66 | 28.02 | 3.03 | 2.12 | 0.54 | 0 |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 983+740 | 972+727 | 11.013 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.53 | 2.96 | 1.45 | 50.67 | 10.19 | 2.30 | 12.31 | 0 |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 984+280 | 984+120 | 0.160 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.91 | 1.43 | 1.26 | 0 | 23.94 | 0 | 268.31 | 0 |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 984+732 | 984+897 | 0.165 | L | 2 | 7/3/2019 | AC | 3.12 | 2.30 | 1.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 985+162 | 1008+965 | 23.803 | L | 2 | 7/3/2019 | AC | 2.06 | 1.82 | 1.76 | 7.90 | 5.97 | 0 | 3.25 | 0 |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 1008+965 | 984+530 | 24.435 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.02 | 1.80 | 1.53 | 7.63 | 204.46 | 0 | 2.88 | 0 |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1008+965 | 1016+360 | 7.395 | L | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.32 | 1.28 | 1.44 | 2.34 | 75.39 | 0 | 30.52 | 0 |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1016+315 | 1008+965 | 7.350 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.15 | 1.22 | 1.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1016+825 | 1024+865 | 8.040 | L | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.55 | 1.39 | 1.64 | 3.04 | 87.12 | 0 | 74.57 | 0 |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1024+800 | 1016+780 | 8.020 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.45 | 1.19 | 1.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1025+280 | 1060+345 | 35.065 | L | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.48 | 1.80 | 1.63 | 38.57 | 30.63 | 1.14 | 46.51 | 0 |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1060+345 | 1025+225 | 35.120 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.52 | 1.68 | 1.57 | 41.51 | 5.91 | 0.15 | 11.11 | 0 |
| 323 | 4037 | 100 | เหนือคลอง - สองแพรก | 0+065 | 4+319 | 4.254 | L | 2 | 7/3/2019 | AC | 2.06 | 1.03 | 1.60 | 0 | 200.26 | 0 | 94.27 | 0 |
| 323 | 4037 | 100 | เหนือคลอง - สองแพรก | 21+307 | 24+100 | 2.793 | L | 2 | 7/3/2019 | AC | 1.89 | 1.43 | 1.42 | 35.92 | 113.90 | 0 | 2.00 | 0 |
| 323 | 4037 | 100 | เหนือคลอง - สองแพรก | 33+450 | 0+100 | 33.350 | R | 1 | 7/3/2019 | AC | 2.12 | 2.27 | 1.70 | 14.18 | 26.48 | 0 | 42.40 | 0 |
| 323 | 4038 | 100 | คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ | 0+000 | 53+546 | 53.546 | L | 1 | 7/3/2019 | AC | 2.15 | 1.57 | 1.39 | 41.97 | 66.19 | 0 | 25.27 | 0 |
| 323 | 4038 | 100 | คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ | 17+040 | 16+104 | 0.936 | R | 2 | 7/3/2019 | AC | 3.37 | 4.11 | 1.74 | 6.75 | 60.59 | 0 | 65.60 | 0 |
| 323 | 4038 | 100 | คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ | 25+930 | 23+684 | 2.246 | R | 2 | 7/3/2019 | AC | 2.52 | 2.13 | 1.70 | 32.24 | 22.32 | 0 | 18.82 | 0 |
| 323 | 4041 | 100 | บางผึ้ง - โคกยาง | 0+000 | 4+393 | 4.393 | L | 1 | 7/3/2019 | AC | 2.57 | 1.03 | 1.32 | 50.79 | 39.82 | 0 | 23.10 | 0.05 |
| 323 | 4046 | 200 | สิเกา - ควนกุน | 34+027 | 52+521 | 18.494 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 1.83 | 2.21 | 1.66 | 18.71 | 13.01 | 29.57 | 66.59 | 0 |
| 323 | 4151 | 400 | บางขัน - ลำทับ | 83+993 | 84+293 | 0.300 | L | 2 | 7/3/2019 | AC | 2.78 | 0.63 | 1.37 | 118.73 | 22.97 | 0 | 0 | 0 |
| 323 | 4151 | 400 | บางขัน - ลำทับ | 103+693 | 75+693 | 28.000 | R | 1 | 7/3/2019 | AC | 1.94 | 1.64 | 1.45 | 6.31 | 21.59 | 0.04 | 27.09 | 0 |
| 323 | 4156 | 100 | เขาพนม - ทุ่งใหญ่ | 40+475 | 0+000 | 40.475 | R | 1 | 7/3/2019 | AC | 2.08 | 1.54 | 1.62 | 56.98 | 38.87 | 11.13 | 74.94 | 0 |
| 323 | 4252 | 100 | ทุ่งใหญ่ - ควนปริง | 0+000 | 8+500 | 8.500 | L | 1 | 7/3/2019 | AC | 2.10 | 0.91 | 1.42 | 7.20 | 87.84 | 0 | 0 | 0 |
| 323 | 4258 | 200 | บ้านซา - ควนชัน | 15+970 | 10+500 | 5.470 | R | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.72 | 1.46 | 1.46 | 1.10 | 0.55 | 0 | 3.29 | 0 |
| 323 | 4278 | 100 | ทอนแจ้ - อ่าวตง | 0+000 | 14+086 | 14.086 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.38 | 1.13 | 1.52 | 8.45 | 3.55 | 0 | 0.21 | 0 |
| 323 | 4348 | 100 | ห้วยเจ - ควนอารีย์ | 0+000 | 6+900 | 6.900 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 3.16 | 1.31 | 1.35 | 1.74 | 0 | 0.29 | 0 | 0 |
| 323 | 4348 | 100 | ห้วยเจ - ควนอารีย์ | 7+300 | 8+190 | 0.890 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 3.17 | 1.21 | 1.86 | 13.48 | 0 | 2.25 | 0 | 0 |
| 323 | 4348 | 100 | ห้วยเจ - ควนอารีย์ | 8+590 | 10+500 | 1.910 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 3.15 | 1.14 | 1.47 | 6.28 | 0 | 1.05 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงกระบี่** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 984+120 | 983+740 | 0.380 | R | 2 | 6/3/2019 | CC | 4.03 | 0.62 | 1.13 | 2.63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 984+362 | 984+732 | 0.370 | L | 2 | 7/3/2019 | CC | 3.78 | 0.61 | 1.20 | 0 | 10.81 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 984+530 | 984+280 | 0.250 | R | 2 | 6/3/2019 | CC | 3.19 | 0.99 | 1.19 | 36.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 323 | 4 | 1102 | ตลาดเก่า - คลองท่อม | 984+897 | 985+162 | 0.265 | L | 2 | 7/3/2019 | CC | 3.47 | 1.44 | 1.38 | 3.77 | 0 | 0 | 3.77 | 3.77 | 0 | |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1016+360 | 1016+825 | 0.465 | L | 2 | 6/3/2019 | CC | 4.17 | 1.17 | 1.41 | 148.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1016+780 | 1016+315 | 0.465 | R | 2 | 6/3/2019 | CC | 4.24 | 0.65 | 1.07 | 32.26 | 25.81 | 15.05 | 47.31 | 43.01 | 10.75 | |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1024+865 | 1025+280 | 0.415 | L | 2 | 6/3/2019 | CC | 3.81 | 0.77 | 1.29 | 19.28 | 19.28 | 4.82 | 9.64 | 9.64 | 0 | |
| 323 | 4 | 1103 | คลองท่อม - นาวง | 1025+225 | 1024+800 | 0.425 | R | 2 | 6/3/2019 | CC | 3.35 | 1.05 | 1.18 | 28.24 | 28.24 | 21.18 | 44.71 | 32.94 | 9.41 | |
| 323 | 4037 | 100 | เหนือคลอง - สองแพรก | 0+000 | 0+065 | 0.065 | L | 2 | 7/3/2019 | CC | 4.17 | 1.03 | 1.42 | 230.77 | 184.62 | 107.69 | 338.46 | 307.69 | 76.92 | |
| 323 | 4037 | 100 | เหนือคลอง - สองแพรก | 0+100 | 0+000 | 0.100 | R | 1 | 7/3/2019 | CC | 4.32 | 1.15 | 1.03 | 0 | 0 | 0 | 40.00 | 0 | 0 | |
| 323 | 4258 | 200 | บ้านซา - ควนชัน | 16+275 | 15+970 | 0.305 | R | 1 | 6/3/2019 | CC | 5.72 | 1.51 | 1.17 | 49.18 | 39.34 | 22.95 | 72.13 | 65.57 | 16.39 | |
| 323 | 4348 | 100 | ห้วยเจ - ควนอารีย์ | 6+900 | 7+300 | 0.400 | L | 1 | 6/3/2019 | CC | 4.30 | 1.43 | 1.29 | 27.50 | 27.50 | 17.50 | 42.50 | 30.00 | 10.00 | |
| 323 | 4348 | 100 | ห้วยเจ - ควนอารีย์ | 8+190 | 8+590 | 0.400 | L | 1 | 6/3/2019 | CC | 5.87 | 1.88 | 1.51 | 27.50 | 27.50 | 17.50 | 42.50 | 30.00 | 10.00 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย