| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงเพชรบุรี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 338 | 4 | 501 | สระพัง - เขาวัง | 134+587 | 157+312 | 22.725 | L | 2 | 11/6/2019 | AC | 2.35 | 3.91 | 1.26 | 6.13 | 3.40 | 0.15 | 50.93 | 0 |
| 338 | 4 | 501 | สระพัง - เขาวัง | 157+312 | 134+587 | 22.725 | FR | 2 | 30/1/2019 | AC | 2.05 | 3.19 | 1.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 4 | 501 | สระพัง - เขาวัง | 157+312 | 134+587 | 22.725 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.14 | 2.19 | 1.41 | 5.40 | 18.02 | 10.31 | 138.80 | 0.04 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 156+399 | 168+800 | 12.401 | L | 2 | 30/1/2019 | AC | 2.08 | 2.19 | 1.57 | 20.03 | 20.01 | 4.57 | 4.85 | 0 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 157+312 | 162+217 | 4.905 | L | 2 | 30/1/2019 | AC | 2.01 | 1.93 | 1.65 | 7.48 | 14.77 | 22.96 | 0.36 | 0 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 157+800 | 162+000 | 4.200 | FL | 2 | 30/1/2019 | AC | 3.08 | 1.88 | 1.22 | 10.38 | 20.74 | 3.48 | 0 | 0.02 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 162+217 | 157+312 | 4.905 | R | 2 | 30/1/2019 | AC | 1.99 | 1.86 | 1.64 | 4.86 | 1.57 | 0 | 0.62 | 0 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 162+217 | 157+312 | 4.905 | FR | 2 | 30/1/2019 | AC | 3.02 | 2.02 | 1.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 166+600 | 156+399 | 10.201 | FR | 2 | 30/1/2019 | AC | 2.72 | 2.09 | 1.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 168+800 | 156+399 | 12.401 | R | 2 | 30/1/2019 | AC | 1.88 | 2.13 | 1.55 | 0 | 2.82 | 2.64 | 2.22 | 0 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 169+058 | 176+294 | 7.236 | L | 2 | 30/1/2019 | AC | 2.26 | 2.28 | 1.57 | 92.65 | 34.69 | 0.61 | 26.00 | 0 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 176+294 | 169+058 | 7.236 | R | 2 | 30/1/2019 | AC | 2.49 | 1.98 | 1.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 4 | 503 | สระพระ - ห้วยทรายใต้ | 176+294 | 187+607 | 11.313 | L | 2 | 31/1/2019 | AC | 2.64 | 2.31 | 1.65 | 76.04 | 9.90 | 8.24 | 32.59 | 0 |
| 338 | 4 | 503 | สระพระ - ห้วยทรายใต้ | 187+607 | 176+294 | 11.313 | R | 2 | 31/1/2019 | AC | 2.32 | 1.21 | 1.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 4 | 503 | สระพระ - ห้วยทรายใต้ | 188+309 | 210+167 | 21.858 | L | 2 | 31/1/2019 | AC | 1.93 | 1.51 | 1.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 4 | 503 | สระพระ - ห้วยทรายใต้ | 210+167 | 188+309 | 21.858 | R | 2 | 31/1/2019 | AC | 2.01 | 0.90 | 1.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 0+227 | 0+000 | 0.227 | R | 2 | 16/6/2019 | AC | 3.68 | 0.98 | 1.61 | 0 | 0 | 0 | 0.38 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 1+335 | 10+140 | 8.805 | L | 2 | 31/1/2019 | AC | 1.60 | 0.64 | 1.54 | 0 | 0 | 13.50 | 0 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 10+140 | 1+335 | 8.805 | R | 2 | 16/6/2019 | AC | 1.53 | 1.31 | 1.54 | 0.21 | 1.06 | 0 | 0 | 0.14 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 11+040 | 16+515 | 5.475 | L | 2 | 31/1/2019 | AC | 1.28 | 0.57 | 1.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 16+515 | 11+040 | 5.475 | R | 2 | 16/6/2019 | AC | 1.64 | 1.95 | 1.62 | 0 | 3.78 | 0 | 1.27 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 17+054 | 23+482 | 6.428 | L | 2 | 31/1/2019 | AC | 1.37 | 0.85 | 1.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 23+482 | 17+054 | 6.428 | R | 2 | 16/6/2019 | AC | 1.73 | 3.74 | 1.51 | 0 | 2.91 | 1.07 | 0 | 0.08 |
| 338 | 3171 | 100 | เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ | 0+875 | 5+950 | 5.075 | L | 1 | 13/6/2019 | AC | 2.12 | 1.29 | 1.10 | 0 | 0.60 | 0 | 2.84 | 0 |
| 338 | 3171 | 100 | เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ | 3+180 | 0+875 | 2.305 | R | 2 | 13/6/2019 | AC | 3.13 | 2.01 | 1.12 | 0 | 78.96 | 0 | 2.38 | 0 |
| 338 | 3175 | 100 | ท่ายาง - เขื่อนเพชร | 2+177 | 7+150 | 4.973 | L | 1 | 31/1/2019 | AC | 2.24 | 0.81 | 1.11 | 17.95 | 4.35 | 7.36 | 0 | 0 |
| 338 | 3177 | 100 | เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ | 0+000 | 9+000 | 9.000 | L | 2 | 11/6/2019 | AC | 2.18 | 1.75 | 1.19 | 4.47 | 10.79 | 0 | 0.69 | 0 |
| 338 | 3177 | 100 | เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ | 3+500 | 0+000 | 3.500 | R | 2 | 11/6/2019 | AC | 2.18 | 2.14 | 1.18 | 0 | 0 | 2.38 | 0 | 0 |
| 338 | 3179 | 100 | เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด | 0+109 | 8+091 | 7.982 | L | 1 | 12/6/2019 | AC | 2.56 | 1.03 | 1.12 | 0 | 270.32 | 0 | 27.34 | 0.03 |
| 338 | 3187 | 100 | เขื่อนเพชร - บางกุฬา | 0+000 | 10+000 | 10.000 | L | 1 | 31/1/2019 | AC | 2.08 | 1.11 | 1.03 | 0 | 3.37 | 102.72 | 5.49 | 0 |
| 338 | 3187 | 100 | เขื่อนเพชร - บางกุฬา | 8+200 | 7+500 | 0.700 | R | 2 | 31/1/2019 | AC | 2.46 | 0.76 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 3187 | 100 | เขื่อนเพชร - บางกุฬา | 10+200 | 28+201 | 18.001 | L | 1 | 31/1/2019 | AC | 2.17 | 1.66 | 1.26 | 4.87 | 2.36 | 2.58 | 16.91 | 0.02 |
| 338 | 3204 | 100 | เขาตะเครา - หนองแก | 0+000 | 11+760 | 11.760 | L | 1 | 12/6/2019 | AC | 1.82 | 1.30 | 1.15 | 1.98 | 6.53 | 5.38 | 4.08 | 0.04 |
| 338 | 3218 | 200 | โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก | 41+602 | 31+543 | 10.059 | R | 1 | 13/6/2019 | AC | 2.32 | 1.19 | 1.59 | 43.60 | 74.57 | 0.26 | 20.67 | 0 |
| 338 | 3313 | 100 | เขาอ่างแก้ว - วังกุ่ม | 8+742 | 0+000 | 8.742 | R | 1 | 29/1/2019 | AC | 2.26 | 0.82 | 1.41 | 38.65 | 9.89 | 1.88 | 8.70 | 0 |
| 338 | 3349 | 100 | หนองควง - หนองหญ้าปล้อง | 0+000 | 23+516 | 23.516 | L | 1 | 12/6/2019 | AC | 2.76 | 2.21 | 1.34 | 19.19 | 186.15 | 69.00 | 19.47 | 0 |
| 338 | 3349 | 100 | หนองควง - หนองหญ้าปล้อง | 15+525 | 14+790 | 0.735 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 2.83 | 1.69 | 1.05 | 0 | 14.01 | 1.23 | 22.66 | 0 |
| 338 | 3349 | 100 | หนองควง - หนองหญ้าปล้อง | 23+516 | 21+680 | 1.836 | R | 2 | 12/6/2019 | AC | 1.71 | 1.42 | 1.13 | 0 | 7.61 | 0.67 | 12.31 | 0 |
| 338 | 3400 | 100 | หนองเอื้อง - ทุ่งขาม | 0+000 | 7+853 | 7.853 | L | 1 | 29/1/2019 | AC | 2.69 | 2.01 | 1.55 | 54.94 | 4.33 | 10.18 | 42.91 | 0.22 |
| 338 | 3410 | 100 | เขื่อนเพชร - ห้วยโสก | 43+982 | 0+000 | 43.982 | R | 1 | 29/1/2019 | AC | 2.55 | 1.06 | 1.44 | 0.27 | 0 | 0.13 | 0 | 0 |
| 338 | 3416 | 100 | โป่งแย้ - หุบเฉลา | 0+000 | 11+550 | 11.550 | L | 1 | 29/1/2019 | AC | 1.72 | 0.54 | 1.27 | 0.94 | 15.52 | 0.25 | 0 | 0 |
| 338 | 3432 | 100 | หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน | 31+750 | 0+000 | 31.750 | R | 1 | 29/1/2019 | AC | 2.40 | 0.75 | 1.31 | 1.81 | 18.21 | 1.94 | 2.21 | 0.42 |
| 338 | 3499 | 100 | เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน | 0+000 | 26+300 | 26.300 | L | 1 | 16/6/2019 | AC | 2.77 | 1.84 | 1.25 | 2.99 | 5.66 | 20.17 | 0.97 | 0.38 |
| 338 | 3499 | 100 | เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่งกระจาน | 25+600 | 24+300 | 1.300 | R | 2 | 29/1/2019 | AC | 2.67 | 1.02 | 1.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 3510 | 201 | หนองหญ้าปล้อง - พุสวรรค์ | 31+000 | 25+921 | 5.079 | R | 1 | 19/6/2019 | AC | 2.06 | 0.87 | 1.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 3510 | 201 | หนองหญ้าปล้อง - พุสวรรค์ | 37+785 | 31+000 | 6.785 | R | 1 | 18/6/2019 | AC | 2.42 | 1.88 | 1.38 | 0 | 77.65 | 0 | 9.20 | 0 |
| 338 | 3510 | 202 | พุสวรรค์ - ยางชุม | 37+785 | 64+800 | 27.015 | L | 1 | 28/1/2019 | AC | 2.12 | 1.32 | 1.34 | 48.95 | 74.28 | 0.30 | 14.42 | 0 |
| 338 | 3510 | 202 | พุสวรรค์ - ยางชุม | 65+000 | 69+146 | 4.146 | L | 1 | 28/1/2019 | AC | 1.80 | 1.21 | 1.25 | 0 | 1.88 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 3527 | 100 | ด่านโง - หนองปืนแตก | 11+250 | 0+000 | 11.250 | R | 1 | 29/1/2019 | AC | 2.70 | 1.47 | 1.28 | 29.38 | 0.66 | 24.89 | 0.40 | 0.11 |
| 338 | 3619 | 100 | อ่างเก็บน้ำห้วยผาก - ยางชุม | 0+000 | 0+500 | 0.500 | L | 1 | 13/6/2019 | AC | 1.90 | 0.39 | 1.16 | 1894.83 | 1058.95 | 4.24 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงเพชรบุรี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 168+800 | 169+058 | 0.258 | L | 2 | 30/1/2019 | CC | 4.10 | 1.21 | 1.21 | 12.66 | 0 | 16.88 | 8.44 | 0 | 0 |
| 338 | 4 | 502 | เขาวัง - สระพระ | 169+058 | 168+800 | 0.258 | R | 2 | 30/1/2019 | CC | 3.25 | 0.94 | 0.84 | 30.77 | 0 | 192.31 | 246.15 | 46.15 | 0 |
| 338 | 4 | 503 | สระพระ - ห้วยทรายใต้ | 187+607 | 188+309 | 0.702 | L | 2 | 31/1/2019 | CC | 4.31 | 1.70 | 1.10 | 6.68 | 0 | 50.08 | 58.43 | 55.09 | 0 |
| 338 | 4 | 503 | สระพระ - ห้วยทรายใต้ | 188+309 | 187+607 | 0.702 | R | 2 | 31/1/2019 | CC | 4.55 | 1.37 | 1.22 | 6.72 | 0 | 49.54 | 51.22 | 52.06 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 0+000 | 1+335 | 1.335 | L | 2 | 31/1/2019 | CC | 3.13 | 0.94 | 1.43 | 46.53 | 7.02 | 3.51 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 1+335 | 0+227 | 1.108 | R | 2 | 16/6/2019 | CC | 4.86 | 1.49 | 1.11 | 86.15 | 72.18 | 15.13 | 480.79 | 324.80 | 9.15 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 10+140 | 11+040 | 0.900 | L | 2 | 31/1/2019 | CC | 4.92 | 1.46 | 1.40 | 40.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 11+040 | 10+140 | 0.900 | R | 2 | 16/6/2019 | CC | 4.44 | 2.12 | 1.24 | 0 | 9.71 | 0 | 337.38 | 266.99 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 16+515 | 17+054 | 0.539 | L | 2 | 31/1/2019 | CC | 4.49 | 0.81 | 1.25 | 142.86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 338 | 37 | 100 | ชะอำ - วังโบสถ์ | 17+054 | 16+515 | 0.539 | R | 2 | 16/6/2019 | CC | 6.00 | 2.30 | 1.22 | 27.11 | 0 | 0 | 349.40 | 99.40 | 0 |
| 338 | 3175 | 100 | ท่ายาง - เขื่อนเพชร | 1+477 | 2+177 | 0.700 | L | 1 | 31/1/2019 | CC | 4.64 | 0.54 | 0.87 | 4.30 | 15.76 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย