| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงชุมพร** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 332 | 4 | 701 | น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง | 414+813 | 428+660 | 13.847 | L | 2 | 3/2/2019 | AC | 1.49 | 1.58 | 1.60 | 0 | 1.85 | 0 | 15.75 | 0.02 |
| 332 | 4 | 701 | น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง | 418+800 | 422+800 | 4.000 | FL | 2 | 3/2/2019 | AC | 1.58 | 0.97 | 1.18 | 0 | 0 | 0 | 1.19 | 0 |
| 332 | 4 | 701 | น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง | 422+800 | 418+800 | 4.000 | FR | 2 | 3/2/2019 | AC | 1.47 | 1.03 | 1.18 | 2.68 | 1.22 | 0 | 0.85 | 0.19 |
| 332 | 4 | 701 | น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง | 428+130 | 414+813 | 13.317 | R | 2 | 3/2/2019 | AC | 1.38 | 1.44 | 1.31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 701 | น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง | 429+670 | 440+813 | 11.143 | L | 2 | 3/2/2019 | AC | 1.42 | 1.32 | 1.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 701 | น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง | 440+813 | 429+170 | 11.643 | R | 2 | 3/2/2019 | AC | 1.51 | 1.54 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 702 | พ่อตาหินช้าง - วังครก | 440+813 | 461+560 | 20.747 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 1.77 | 1.52 | 1.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 702 | พ่อตาหินช้าง - วังครก | 443+108 | 440+813 | 2.295 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 1.96 | 1.54 | 1.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 702 | พ่อตาหินช้าง - วังครก | 461+633 | 445+158 | 16.475 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 1.95 | 1.69 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 702 | พ่อตาหินช้าง - วังครก | 462+800 | 472+813 | 10.013 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 1.91 | 1.58 | 1.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 702 | พ่อตาหินช้าง - วังครก | 472+813 | 462+853 | 9.960 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 1.81 | 1.24 | 1.27 | 0.14 | 0 | 0.84 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 703 | วังครก - เสียบญวณ | 472+813 | 487+903 | 15.090 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 1.89 | 1.23 | 1.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4 | 703 | วังครก - เสียบญวณ | 487+903 | 472+813 | 15.090 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.03 | 1.44 | 1.28 | 1.81 | 2.15 | 0 | 27.17 | 0 |
| 332 | 41 | 101 | สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ | 0+000 | 8+000 | 8.000 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 1.92 | 2.36 | 1.24 | 24.14 | 0.42 | 9.23 | 1.52 | 0 |
| 332 | 41 | 101 | สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ | 8+000 | 0+000 | 8.000 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 1.91 | 1.33 | 1.27 | 138.14 | 0 | 1.06 | 7.91 | 0 |
| 332 | 41 | 102 | เขาบ่อ - ท่าทอง | 8+000 | 44+715 | 36.715 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.61 | 2.00 | 1.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 41 | 102 | เขาบ่อ - ท่าทอง | 45+125 | 55+000 | 9.875 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.70 | 2.34 | 1.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 41 | 102 | เขาบ่อ - ท่าทอง | 55+000 | 8+000 | 47.000 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.54 | 1.63 | 1.47 | 5.16 | 0 | 1.75 | 0 | 0.01 |
| 332 | 41 | 103 | ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ | 55+000 | 95+163 | 40.163 | L | 2 | 5/2/2019 | AC | 2.43 | 0.90 | 1.67 | 74.38 | 0.04 | 1.52 | 1.67 | 0.01 |
| 332 | 41 | 103 | ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ | 95+163 | 55+000 | 40.163 | R | 2 | 5/2/2019 | AC | 2.71 | 1.34 | 1.47 | 195.44 | 5.61 | 1.44 | 114.83 | 0.04 |
| 332 | 360 | 100 | ทางเข้าเมืองชุมพร | 0+000 | 0+400 | 0.400 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.39 | 2.37 | 1.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 360 | 100 | ทางเข้าเมืองชุมพร | 1+660 | 2+487 | 0.827 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.27 | 1.73 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 360 | 100 | ทางเข้าเมืองชุมพร | 5+557 | 6+217 | 0.660 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.50 | 1.74 | 1.09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 360 | 100 | ทางเข้าเมืองชุมพร | 10+600 | 11+855 | 1.255 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.59 | 1.70 | 1.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 360 | 100 | ทางเข้าเมืองชุมพร | 11+855 | 0+000 | 11.855 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.27 | 1.45 | 1.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 3253 | 100 | บ้านพละ - ปะทิว | 0+100 | 11+100 | 11.000 | L | 1 | 3/2/2019 | AC | 2.57 | 2.05 | 1.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 3253 | 100 | บ้านพละ - ปะทิว | 13+300 | 48+208 | 34.908 | L | 1 | 3/2/2019 | AC | 2.45 | 1.50 | 1.29 | 82.79 | 7.61 | 0.54 | 5.91 | 0 |
| 332 | 3374 | 200 | หนองหัดไท - ดอนยาง | 47+101 | 27+162 | 19.939 | R | 1 | 3/2/2019 | AC | 2.24 | 1.64 | 1.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4001 | 100 | แยกโพธารส - ท่ายาง | 1+100 | 7+135 | 6.035 | L | 2 | 20/3/2019 | AC | 2.40 | 2.34 | 1.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4001 | 100 | แยกโพธารส - ท่ายาง | 7+135 | 1+100 | 6.035 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.51 | 1.88 | 1.23 | 7.09 | 6.68 | 0 | 0.10 | 0 |
| 332 | 4006 | 200 | วังตะกอ - หลังสวน | 68+100 | 68+620 | 0.520 | L | 2 | 5/2/2019 | AC | 2.14 | 1.27 | 1.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4006 | 200 | วังตะกอ - หลังสวน | 68+620 | 68+100 | 0.520 | R | 2 | 5/2/2019 | AC | 2.53 | 1.82 | 1.10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4091 | 200 | เขาปีบ - นาเหนือ | 70+358 | 71+858 | 1.500 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.43 | 1.61 | 1.06 | 0 | 0 | 0 | 0.73 | 0 |
| 332 | 4091 | 200 | เขาปีบ - นาเหนือ | 71+858 | 70+358 | 1.500 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.54 | 0.95 | 1.07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4098 | 100 | เขามัทรี - หาดทรายรี | 0+000 | 7+150 | 7.150 | L | 1 | 4/2/2019 | AC | 2.52 | 1.95 | 1.18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4112 | 100 | สี่แยกละแม - สวนแตง | 13+822 | 0+000 | 13.822 | R | 1 | 5/2/2019 | AC | 2.25 | 0.63 | 1.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4119 | 100 | ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร | 0+000 | 6+665 | 6.665 | L | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.37 | 2.68 | 1.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4119 | 100 | ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร | 6+665 | 0+300 | 6.365 | R | 2 | 4/2/2019 | AC | 2.39 | 2.75 | 1.18 | 28.81 | 18.86 | 0 | 0 | 0 |
| 332 | 4134 | 100 | หลังสวน - ละแม | 0+000 | 21+500 | 21.500 | L | 1 | 5/2/2019 | AC | 2.57 | 0.91 | 1.36 | 51.73 | 3.16 | 14.09 | 5.90 | 0.08 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงชุมพร** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 332 | 4 | 701 | น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง | 428+660 | 429+670 | 1.010 | L | 2 | 3/2/2019 | CC | 3.20 | 0.84 | 1.36 | 0 | 16.83 | 210.89 | 676.24 | 223.76 | 9.90 |
| 332 | 4 | 701 | น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง | 429+170 | 428+130 | 1.040 | R | 2 | 3/2/2019 | CC | 3.59 | 0.96 | 1.38 | 52.88 | 3.85 | 21.15 | 11.54 | 27.88 | 0 |
| 332 | 4 | 702 | พ่อตาหินช้าง - วังครก | 461+560 | 462+800 | 1.240 | L | 2 | 4/2/2019 | CC | 4.47 | 0.70 | 1.15 | 89.52 | 10.48 | 14.52 | 8.06 | 28.23 | 20.16 |
| 332 | 4 | 702 | พ่อตาหินช้าง - วังครก | 462+853 | 461+633 | 1.220 | R | 2 | 4/2/2019 | CC | 4.21 | 1.02 | 1.18 | 41.80 | 2.46 | 41.80 | 31.15 | 18.03 | 13.11 |
| 332 | 41 | 102 | เขาบ่อ - ท่าทอง | 44+715 | 45+125 | 0.410 | L | 2 | 4/2/2019 | CC | 3.03 | 1.34 | 1.11 | 4.88 | 2.44 | 26.83 | 51.22 | 48.78 | 26.83 |
| 332 | 3253 | 100 | บ้านพละ - ปะทิว | 0+000 | 0+100 | 0.100 | L | 1 | 3/2/2019 | CC | 4.20 | 1.28 | 1.17 | 40.00 | 0 | 130.00 | 320.00 | 80.00 | 0 |
| 332 | 4001 | 100 | แยกโพธารส - ท่ายาง | 1+000 | 1+100 | 0.100 | L | 2 | 20/3/2019 | CC | 3.35 | 0.68 | 1.18 | 30.00 | 0 | 50.00 | 660.00 | 170.00 | 0 |
| 332 | 4001 | 100 | แยกโพธารส - ท่ายาง | 1+100 | 1+000 | 0.100 | R | 2 | 4/2/2019 | CC | 3.55 | 1.05 | 1.03 | 80.00 | 30.00 | 130.00 | 260.00 | 150.00 | 20.00 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย