| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงแพร่** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 531 | 11 | 601 | หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ | 351+740 | 370+574 | 18.834 | L | 2 | 21/2/2019 | AC | 3.06 | 3.31 | 0.69 | 41.03 | 1.00 | 0.04 | 64.35 | 0.05 |
| 531 | 11 | 601 | หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ | 370+574 | 382+066 | 11.492 | L | 1 | 21/2/2019 | AC | 2.13 | 2.31 | 0.76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 11 | 601 | หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ | 370+574 | 351+740 | 18.834 | R | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.70 | 2.91 | 0.74 | 3.83 | 1.35 | 0 | 0.92 | 0 |
| 531 | 11 | 602 | ปางเคาะ - ปางมะโอ | 382+066 | 419+486 | 37.420 | L | 1 | 21/2/2019 | AC | 2.73 | 2.19 | 0.68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 11 | 602 | ปางเคาะ - ปางมะโอ | 419+486 | 420+066 | 0.580 | L | 1 | 21/2/2019 | AC | 2.72 | 1.79 | 0.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 11 | 602 | ปางเคาะ - ปางมะโอ | 420+066 | 419+486 | 0.580 | R | 2 | 21/2/2019 | AC | 2.41 | 2.67 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 401 | แม่สิน - ปางเคาะ | 190+947 | 215+931 | 24.984 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 2.26 | 1.33 | 0.80 | 7.10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 227+118 | 228+272 | 1.154 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.59 | 2.99 | 0.54 | 3.35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 228+272 | 227+118 | 1.154 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 3.02 | 3.01 | 0.49 | 2.64 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 245+847 | 245+677 | 0.170 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 3.39 | 2.57 | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 251+107 | 255+022 | 3.915 | L | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.94 | 4.45 | 0.93 | 15.63 | 0 | 0 | 0 | 0.03 |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 254+950 | 251+107 | 3.843 | R | 2 | 16/7/2019 | AC | 2.04 | 4.16 | 0.94 | 0 | 0 | 0 | 0.97 | 0 |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 255+787 | 259+627 | 3.840 | L | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.93 | 7.17 | 0.97 | 0 | 2958.33 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 259+605 | 255+250 | 4.355 | R | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.96 | 15.21 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 259+802 | 264+000 | 4.198 | L | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.44 | 11.37 | 0.99 | 0 | 454.98 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 264+000 | 259+785 | 4.215 | R | 2 | 16/7/2019 | AC | 2.11 | 10.35 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 264+000 | 264+150 | 0.150 | L | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.84 | 13.44 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 264+255 | 274+445 | 10.190 | L | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.98 | 10.95 | 0.94 | 0 | 2360.16 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 274+410 | 264+000 | 10.410 | R | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.74 | 7.08 | 0.94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 274+730 | 280+000 | 5.270 | L | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.56 | 5.12 | 0.93 | 0.10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 280+000 | 274+695 | 5.305 | R | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.65 | 5.92 | 0.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 280+000 | 308+000 | 28.000 | L | 2 | 16/7/2019 | AC | 2.04 | 4.79 | 0.94 | 0.01 | 253.93 | 0 | 1.41 | 0 |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 300+000 | 280+000 | 20.000 | R | 2 | 16/7/2019 | AC | 1.97 | 4.20 | 0.92 | 0.15 | 243.00 | 0 | 1.72 | 0 |
| 531 | 129 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 0+476 | 2+676 | 2.200 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.38 | 1.54 | 0.51 | 0.68 | 0 | 0 | 3.69 | 0 |
| 531 | 129 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 2+780 | 0+480 | 2.300 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.27 | 3.48 | 0.53 | 0.49 | 0.48 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 129 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 3+792 | 3+965 | 0.173 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.87 | 2.23 | 0.68 | 0 | 0 | 0 | 1283.99 | 0 |
| 531 | 129 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 4+000 | 3+930 | 0.070 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 3.49 | 1.47 | 0.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 129 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 4+000 | 7+870 | 3.870 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 1.93 | 2.19 | 0.55 | 0 | 0 | 0 | 100.38 | 0 |
| 531 | 129 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 7+870 | 4+000 | 3.870 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.16 | 5.08 | 0.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 129 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 8+165 | 10+382 | 2.217 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.05 | 3.78 | 0.43 | 0 | 0.54 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 129 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 10+382 | 8+165 | 2.217 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.13 | 3.42 | 0.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1022 | 101 | แยกสนามบิน - แยกนาจักร | 2+666 | 4+000 | 1.334 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.25 | 0.86 | 0.62 | 0 | 0.56 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1022 | 101 | แยกสนามบิน - แยกนาจักร | 4+000 | 2+666 | 1.334 | R | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.03 | 1.00 | 0.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1022 | 102 | แยกนาจักร - น้ำกาย | 4+000 | 8+400 | 4.400 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.37 | 0.73 | 0.65 | 0 | 0.87 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1022 | 102 | แยกนาจักร - น้ำกาย | 8+400 | 4+000 | 4.400 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.44 | 0.96 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1022 | 102 | แยกนาจักร - น้ำกาย | 8+400 | 23+753 | 15.353 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.81 | 1.11 | 0.61 | 0.32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 1+660 | 5+710 | 4.050 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.30 | 0.83 | 1.37 | 0.85 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 5+710 | 1+660 | 4.050 | R | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.30 | 0.87 | 1.38 | 0.08 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 5+710 | 8+000 | 2.290 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 1.96 | 0.95 | 1.39 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 8+000 | 38+400 | 30.400 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.70 | 0.91 | 0.65 | 12.08 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 38+400 | 40+620 | 2.220 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.86 | 2.38 | 0.72 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 40+620 | 51+750 | 11.130 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.28 | 0.71 | 0.54 | 0 | 0 | 0.69 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 40+620 | 38+400 | 2.220 | R | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.90 | 2.23 | 0.69 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 51+750 | 53+000 | 1.250 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 3.18 | 3.23 | 0.89 | 0 | 0 | 0 | 269.54 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 53+000 | 56+627 | 3.627 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.55 | 1.22 | 0.73 | 17.27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 101 | แพร่ - แยกแม่แขม | 53+000 | 51+750 | 1.250 | R | 1 | 24/2/2019 | AC | 3.03 | 3.63 | 0.81 | 0 | 0 | 0 | 40.94 | 0 |
| 531 | 1023 | 102 | แยกแม่แขม - วังชิ้น | 56+627 | 76+550 | 19.923 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.78 | 1.47 | 0.80 | 145.29 | 0 | 0.68 | 0 | 0 |
| 531 | 1023 | 102 | แยกแม่แขม - วังชิ้น | 76+550 | 77+349 | 0.799 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 3.49 | 2.23 | 0.68 | 0 | 8.90 | 0 | 81.20 | 0 |
| 531 | 1023 | 102 | แยกแม่แขม - วังชิ้น | 77+349 | 76+550 | 0.799 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.82 | 1.80 | 0.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1101 | 100 | ทุ่งโฮ้ง - ป่าแดง | 0+000 | 1+336 | 1.336 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 2.63 | 1.90 | 0.61 | 0 | 1.35 | 1.50 | 0 | 0 |
| 531 | 1101 | 100 | ทุ่งโฮ้ง - ป่าแดง | 1+336 | 9+789 | 8.453 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 2.69 | 1.18 | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 10.62 | 0.25 |
| 531 | 1101 | 100 | ทุ่งโฮ้ง - ป่าแดง | 1+336 | 0+000 | 1.336 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 2.72 | 1.65 | 0.60 | 2.52 | 0 | 0.29 | 0 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 16+707 | 28+000 | 11.293 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 3.34 | 2.24 | 0.87 | 1.56 | 0.45 | 28.92 | 2.31 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 28+000 | 29+525 | 1.525 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 3.10 | 1.59 | 0.65 | 0 | 1.52 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 29+525 | 30+200 | 0.675 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 3.88 | 3.92 | 0.69 | 0 | 0 | 0 | 79.08 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 30+200 | 29+525 | 0.675 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 3.46 | 1.47 | 0.63 | 0 | 2.80 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 30+200 | 32+000 | 1.800 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.12 | 1.71 | 0.85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 32+000 | 49+000 | 17.000 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.93 | 2.11 | 0.78 | 17.46 | 0 | 0.22 | 4.04 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 49+000 | 51+000 | 2.000 | L | 1 | 24/2/2019 | AC | 2.78 | 2.02 | 0.76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 51+000 | 52+327 | 1.327 | L | 2 | 24/2/2019 | AC | 3.70 | 2.96 | 0.91 | 0 | 0 | 0 | 9.64 | 0 |
| 531 | 1124 | 200 | ปางกุ่ม - วังชิ้น | 51+000 | 49+000 | 2.000 | R | 2 | 24/2/2019 | AC | 2.88 | 2.57 | 0.78 | 0 | 0 | 0 | 20.62 | 0 |
| 531 | 1125 | 100 | นาปลากั้ง - วังชิ้น | 0+000 | 31+500 | 31.500 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 2.81 | 1.58 | 0.92 | 2.49 | 0 | 0 | 1.04 | 0 |
| 531 | 1379 | 100 | ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย | 0+000 | 0+505 | 0.505 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 2.66 | 1.30 | 0.70 | 3.84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1405 | 100 | ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ | 0+165 | 2+031 | 1.866 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 3.09 | 2.77 | 0.60 | 1.34 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1405 | 100 | ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ | 2+033 | 0+098 | 1.935 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 3.39 | 1.67 | 0.70 | 0 | 0 | 0 | 9.63 | 0 |
| 531 | 1419 | 100 | ทางเข้าเด่นชัย | 0+000 | 5+860 | 5.860 | L | 2 | 15/12/2019 | AC | 2.70 | 4.03 | 1.11 | 2.13 | 21.04 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1419 | 100 | ทางเข้าเด่นชัย | 5+860 | 0+000 | 5.860 | R | 2 | 15/12/2019 | AC | 2.57 | 4.50 | 1.12 | 3.29 | 8.11 | 0.42 | 0 | 0 |
| 531 | 1422 | 100 | ทางเข้าแม่หล่าย | 0+000 | 0+195 | 0.195 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 3.53 | 2.15 | 0.36 | 8.05 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1422 | 100 | ทางเข้าแม่หล่าย | 2+195 | 2+396 | 0.201 | L | 1 | 22/2/2019 | AC | 4.47 | 3.20 | 0.50 | 134.33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1424 | 100 | ทางเข้าหัวสนามบิน | 0+000 | 0+186 | 0.186 | L | 2 | 22/2/2019 | AC | 3.89 | 3.69 | 0.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 531 | 1424 | 100 | ทางเข้าหัวสนามบิน | 0+186 | 0+000 | 0.186 | R | 2 | 22/2/2019 | AC | 3.29 | 2.33 | 0.79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงแพร่** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 228+272 | 245+241 | 16.969 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.47 | 1.51 | 0.62 | 6.95 | 11.96 | 0 | 0 | 2.65 | 1.84 | |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 245+241 | 248+042 | 2.801 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 3.91 | 1.92 | 0.58 | 3.21 | 2.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 245+241 | 228+272 | 16.969 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.48 | 1.48 | 0.69 | 5.30 | 2.24 | 0 | 0 | 0 | 1.82 | |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 245+333 | 245+241 | 0.092 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.13 | 1.31 | 0.56 | 0 | 86.96 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 245+677 | 245+333 | 0.344 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 5.06 | 0.81 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 402 | แยกปากจั๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ | 248+042 | 245+847 | 2.195 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.34 | 1.13 | 0.62 | 10.02 | 3.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 255+022 | 255+787 | 0.765 | L | 2 | 16/7/2019 | CC | 4.05 | 4.78 | 0.86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 255+250 | 254+950 | 0.300 | R | 2 | 16/7/2019 | CC | 4.87 | 3.94 | 0.91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 259+627 | 259+802 | 0.175 | L | 2 | 16/7/2019 | CC | 3.22 | 4.04 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 403 | แยกนาแหลม - หนองห้า | 259+785 | 259+605 | 0.180 | R | 2 | 16/7/2019 | CC | 3.79 | 4.01 | 0.88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 264+150 | 264+255 | 0.105 | L | 2 | 16/7/2019 | CC | 4.11 | 3.56 | 0.80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 274+445 | 274+730 | 0.285 | L | 2 | 16/7/2019 | CC | 3.41 | 4.05 | 0.96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 101 | 404 | หนองห้า - สวนป่า | 274+695 | 274+410 | 0.285 | R | 2 | 16/7/2019 | CC | 3.36 | 4.20 | 0.92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 129 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 0+000 | 0+476 | 0.476 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.76 | 0.99 | 0.52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109.89 | |
| 531 | 129 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 0+485 | 0+029 | 0.456 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.39 | 1.10 | 0.58 | 0 | 2.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 129 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 2+670 | 3+792 | 1.122 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 3.78 | 1.09 | 0.54 | 5.38 | 2.69 | 0 | 0 | 5.38 | 0 | |
| 531 | 129 | 101 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 3+930 | 2+776 | 1.154 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 3.80 | 0.87 | 0.54 | 0.87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 129 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 7+870 | 8+165 | 0.295 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.74 | 1.49 | 0.50 | 3.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 129 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 8+165 | 7+870 | 0.295 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.45 | 1.53 | 0.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 129 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 10+382 | 10+418 | 0.036 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.43 | 2.32 | 0.43 | 83.33 | 500.00 | 0 | 55.56 | 0 | 0 | |
| 531 | 129 | 102 | ทางเลี่ยงเมืองแพร่ | 10+418 | 10+382 | 0.036 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.88 | 2.79 | 0.76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 1022 | 101 | แยกสนามบิน - แยกนาจักร | 2+364 | 2+666 | 0.302 | L | 1 | 24/2/2019 | CC | 3.92 | 1.60 | 0.47 | 33.11 | 0 | 0 | 6.62 | 0 | 0 | |
| 531 | 1405 | 100 | ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ | 0+000 | 0+165 | 0.165 | L | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.43 | 1.28 | 0.54 | 0 | 0 | 0 | 24.24 | 0 | 0 | |
| 531 | 1405 | 100 | ทางเลี่ยงสนามบินแพร่ | 0+098 | 0+007 | 0.091 | R | 2 | 22/2/2019 | CC | 4.88 | 1.30 | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.02 | 0 | |
| 531 | 1419 | 100 | ทางเข้าเด่นชัย | 5+860 | 6+315 | 0.455 | L | 2 | 15/12/2019 | CC | 4.84 | 3.89 | 0.99 | 19.78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 531 | 1419 | 100 | ทางเข้าเด่นชัย | 6+315 | 5+860 | 0.455 | R | 2 | 15/12/2019 | CC | 5.08 | 4.37 | 0.93 | 15.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย