| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงน่านที่ 2** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 368+730 | 371+225 | 2.495 | L | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.01 | 9.46 | 0.53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 371+225 | 383+917 | 12.692 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 1.81 | 19.79 | 0.73 | 0.84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 371+225 | 369+134 | 2.091 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 1.99 | 9.92 | 0.57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 383+917 | 381+893 | 2.024 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 1.74 | 49.36 | 0.72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 383+917 | 398+950 | 15.033 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 1.97 | 4 | 0.68 | 8.41 | 0 | 0.07 | 4.60 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 398+950 | 397+750 | 1.200 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.53 | 47.99 | 0.75 | 0 | 0 | 0 | 63.67 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 398+950 | 403+900 | 4.950 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.6 | 33.39 | 0.54 | 2.89 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 403+900 | 402+000 | 1.900 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.52 | 31.52 | 0.63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 403+900 | 413+434 | 9.534 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.53 | 32.3 | 0.67 | 6.84 | 0 | 0 | 29.40 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 413+434 | 419+105 | 5.671 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.02 | 4.9 | 0.7 | 118.21 | 0 | 0 | 11.79 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 413+434 | 408+200 | 5.234 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.35 | 3.28 | 0.73 | 5.63 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 419+105 | 428+434 | 9.329 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.00 | 13.03 | 0.65 | 51.50 | 0 | 0.14 | 2.11 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 419+105 | 417+965 | 1.140 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.84 | 4.2 | 0.63 | 131.17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 428+434 | 426+254 | 2.180 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.34 | 13.05 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 601 | สี่แยกช้างเผือก - ปัว | 428+434 | 429+000 | 0.566 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.46 | 13.79 | 0.63 | 11.11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 602 | ปัว - ปางหก | 429+000 | 430+059 | 1.059 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 1.81 | 18.25 | 0.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 602 | ปัว - ปางหก | 430+059 | 443+372 | 13.313 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.64 | 18.47 | 0.92 | 39.75 | 0 | 0.35 | 6.79 | 0 |
| 539 | 101 | 602 | ปัว - ปางหก | 430+474 | 430+059 | 0.415 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.1 | 14.56 | 0.67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 602 | ปัว - ปางหก | 443+372 | 458+112 | 14.740 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.29 | 32.73 | 0.77 | 183.45 | 0 | 22.19 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 602 | ปัว - ปางหก | 443+622 | 443+372 | 0.250 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.49 | 21.48 | 0.75 | 654.72 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 602 | ปัว - ปางหก | 458+112 | 452+891 | 5.221 | R | 2 | 6/3/2019 | AC | 2.72 | 12.56 | 0.95 | 24.69 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 101 | 602 | ปัว - ปางหก | 458+112 | 485+000 | 26.888 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.9 | 15.24 | 0.90 | 71.23 | 0 | 34.32 | 0.83 | 0 |
| 539 | 101 | 603 | ปางหก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) | 485+000 | 505+853 | 20.853 | L | 1 | 6/3/2019 | AC | 2.42 | 17.06 | 0.69 | 1.30 | 0 | 1.42 | 0.13 | 0 |
| 539 | 1081 | 101 | ปัว - ดอนมูล | 0+000 | 13+000 | 13.000 | L | 1 | 25/4/2019 | AC | 2.23 | 4.33 | 0.94 | 2.00 | 0 | 0.16 | 11.15 | 0.05 |
| 539 | 1081 | 101 | ปัว - ดอนมูล | 3+110 | 0+000 | 3.110 | R | 2 | 7/3/2019 | AC | 2.45 | 1.99 | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.05 |
| 539 | 1081 | 102 | หลักลาย - บ่อเกลือ | 47+150 | 69+000 | 21.850 | L | 1 | 7/3/2019 | AC | 3.34 | 2.52 | 0.96 | 63.82 | 0 | 0.04 | 1.08 | 0 |
| 539 | 1081 | 102 | หลักลาย - บ่อเกลือ | 69+000 | 90+000 | 21.000 | L | 1 | 7/3/2019 | AC | 3.65 | 1.86 | 0.72 | 3.19 | 0 | 5.42 | 0.65 | 0 |
| 539 | 1081 | 103 | บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ | 90+000 | 157+083 | 67.083 | L | 1 | 7/3/2019 | AC | 4.19 | 2.5 | 1.04 | 26.81 | 0 | 2.67 | 3.68 | 0 |
| 539 | 1092 | 200 | ปัวดอย - สิบสองพัฒนา | 10+000 | 32+950 | 22.950 | L | 1 | 9/3/2019 | AC | 2.41 | 1.25 | 0.68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 1092 | 200 | ปัวดอย - สิบสองพัฒนา | 32+950 | 33+203 | 0.253 | L | 1 | 9/3/2019 | AC | 2.27 | 2.46 | 0.74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 1092 | 200 | ปัวดอย - สิบสองพัฒนา | 33+203 | 32+950 | 0.253 | R | 1 | 9/3/2019 | AC | 2.18 | 0.78 | 0.71 | 0 | 0 | 0 | 1.58 | 0 |
| 539 | 1170 | 100 | ท่าวังผา - ดอนมูล | 0+000 | 14+620 | 14.620 | L | 1 | 7/3/2019 | AC | 2.65 | 1.83 | 0.72 | 14.74 | 0 | 0.67 | 5.51 | 0 |
| 539 | 1188 | 200 | ห้วยกอก - ห้วยอ่วม | 35+360 | 45+364 | 10.004 | L | 1 | 8/3/2019 | AC | 2.78 | 1.33 | 0.65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 539 | 1256 | 101 | ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา | 24+840 | 0+500 | 24.340 | R | 1 | 18/8/2019 | AC | 2.22 | 8.23 | 1.13 | 162.71 | 63.27 | 5.25 | 0.48 | 0.65 |
| 539 | 1256 | 101 | ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา | 30+000 | 24+950 | 5.050 | R | 1 | 18/8/2019 | AC | 2.86 | 8.1 | 1.34 | 281.24 | 3663.37 | 9.55 | 0 | 0.96 |
| 539 | 1256 | 102 | อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ | 46+596 | 30+000 | 16.596 | R | 1 | 27/7/2019 | AC | 3.42 | 8.95 | 1.71 | 124.45 | 427.21 | 43.12 | 4.80 | 0.35 |
| 539 | 1371 | 100 | ตีนตก - บ้านมอน | 0+000 | 4+532 | 4.532 | L | 1 | 7/3/2019 | AC | 2.72 | 1.28 | 0.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย