| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงน่าน 1** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 536 | 101 | 500 | สวนป่า - สะพานพญาวัด | 308+000 | 341+000 | 33.000 | L | 1 | 20/8/2019 | AC | 2.22 | 5.84 | 0.96 | 0.15 | 209.70 | 0 | 3.77 | 0.01 |
| 536 | 101 | 500 | สวนป่า - สะพานพญาวัด | 326+000 | 316+199 | 9.801 | R | 2 | 20/8/2019 | AC | 2.14 | 5.02 | 0.99 | 0.43 | 0 | 0.23 | 0.89 | 0 |
| 536 | 101 | 500 | สวนป่า - สะพานพญาวัด | 341+000 | 365+490 | 24.490 | L | 2 | 20/8/2019 | AC | 2.12 | 7.45 | 0.99 | 0.40 | 0 | 0.01 | 3.24 | 0 |
| 536 | 101 | 500 | สวนป่า - สะพานพญาวัด | 341+000 | 326+000 | 15.000 | R | 2 | 20/8/2019 | AC | 1.86 | 5.09 | 1.01 | 0 | 0 | 0 | 0.78 | 0 |
| 536 | 101 | 500 | สวนป่า - สะพานพญาวัด | 365+490 | 341+000 | 24.490 | R | 2 | 20/8/2019 | AC | 2.03 | 6.74 | 0.97 | 0.31 | 379.34 | 0.10 | 6.59 | 0 |
| 536 | 1081 | 200 | ดอนมูล - หลักลาย | 13+000 | 22+000 | 9.000 | L | 1 | 26/2/2019 | AC | 2.22 | 1.36 | 0.71 | 50.03 | 0 | 0.24 | 0.38 | 0 |
| 536 | 1081 | 200 | ดอนมูล - หลักลาย | 22+000 | 31+000 | 9.000 | L | 1 | 26/2/2019 | AC | 2.39 | 1.94 | 0.74 | 7.26 | 0 | 1.30 | 3.73 | 0 |
| 536 | 1081 | 200 | ดอนมูล - หลักลาย | 31+000 | 44+000 | 13.000 | L | 1 | 26/2/2019 | AC | 2.43 | 2.05 | 0.78 | 2.16 | 0 | 0 | 3.25 | 0 |
| 536 | 1081 | 200 | ดอนมูล - หลักลาย | 44+000 | 47+150 | 3.150 | L | 1 | 26/2/2019 | AC | 2.72 | 1.18 | 0.74 | 0.21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 536 | 1091 | 200 | ปงสนุก - น่าน | 69+827 | 90+027 | 20.200 | L | 1 | 26/2/2019 | AC | 2.42 | 1.30 | 0.75 | 55.78 | 0 | 0.67 | 3.17 | 0 |
| 536 | 1091 | 200 | ปงสนุก - น่าน | 90+027 | 87+517 | 2.510 | R | 2 | 26/2/2019 | AC | 2.6 | 2.76 | 0.76 | 0 | 0 | 0.54 | 11.40 | 0 |
| 536 | 1091 | 200 | ปงสนุก - น่าน | 90+027 | 134+827 | 44.800 | L | 1 | 26/2/2019 | AC | 2.42 | 1.53 | 0.69 | 5.76 | 0 | 0.13 | 0.51 | 0 |
| 536 | 1091 | 200 | ปงสนุก - น่าน | 134+827 | 126+927 | 7.900 | R | 2 | 26/2/2019 | AC | 2.91 | 2.54 | 0.65 | 6.96 | 0 | 0.02 | 2.94 | 0 |
| 536 | 1169 | 101 | ท่าล้อ - เมืองหลวง | 0+000 | 15+000 | 15.000 | L | 1 | 26/2/2019 | AC | 2.63 | 1.44 | 0.67 | 0.77 | 0 | 0.20 | 0.75 | 0 |
| 536 | 1169 | 102 | เมืองหลวง - น้ำยาว | 15+000 | 38+183 | 23.183 | L | 1 | 26/2/2019 | AC | 2.39 | 1.37 | 0.71 | 1.33 | 0 | 0.24 | 2.27 | 0 |
| 536 | 1257 | 100 | ศรีบุญเรือง - หลักลาย | 0+000 | 32+388 | 32.388 | L | 1 | 15/7/2019 | AC | 4.26 | 5.90 | 1.48 | 1.64 | 227.55 | 1.43 | 1.12 | 0.02 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย