**ตารางสรุปความเสียหายแต่ละประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง**

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **รอยแตกต่อเนื่อง (ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)** |
| เชียงใหม่ที่ 1 | 461.705 | 3.09 | 3.62 | 0.78 | 3.13 | 6.23 | 0.05 | 0.52 | 0 |
| เชียงใหม่ที่ 2 | 368.925 | 3.09 | 7.55 | 0.85 | 32.67 | 17.08 | 1.76 | 1.26 | 0.06 |
| ลำปางที่ 1 | 378.951 | 2.47 | 2.55 | 0.70 | 17.64 | 34.52 | 0.24 | 1.14 | 0.01 |
| ลำพูน | 475.959 | 2.91 | 6.30 | 1.00 | 8.59 | 32.36 | 0.10 | 11.91 | 0.01 |
| แม่ฮ่องสอน | 623.347 | 3.54 | 3.64 | 0.85 | 7.82 | 277.21 | 1.02 | 5.81 | 0.02 |
| เชียงใหม่ที่ 3 | 288.409 | 2.47 | 4.05 | 0.71 | 28.78 | 0.14 | 4.50 | 3.03 | 0 |
| ลำปางที่ 2 | 485.928 | 2.50 | 6.45 | 0.80 | 20.16 | 0.77 | 0.09 | 5.94 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **3,083.224** | **2.87** | **4.88** | **0.81** | **16.97** | **52.62** | **1.11** | **4.23** | **0.01** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)** |
| แพร่ | 444.353 | 2.62 | 3.27 | 0.75 | 6.05 | 89.01 | 0.46 | 27.97 | 0 |
| เชียงรายที่ 1 | 464.567 | 2.40 | 6.05 | 0.94 | 5.29 | 1171.90 | 0.18 | 26.77 | 0.01 |
| พะเยา | 491.391 | 3.02 | 2.86 | 0.75 | 11.44 | 1.41 | 1.73 | 31.04 | 0.03 |
| น่านที่ 1 | 286.912 | 2.49 | 3.34 | 0.85 | 8.32 | 51.04 | 0.32 | 2.80 | 0 |
| เชียงรายที่ 2 | 413.253 | 2.32 | 4.88 | 0.91 | 0.05 | 17.80 | 0.04 | 27.69 | 0 |
| น่านที่ 2 | 383.419 | 2.50 | 13.18 | 0.77 | 53.80 | 112.27 | 3.39 | 4.01 | 0.06 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,483.895** | **2.56** | **5.60** | **0.83** | **14.16** | **240.57** | **1.02** | **20.05** | **0.02** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)** |
| มุกดาหาร | 521.215 | 2.56 | 5.07 | 0.40 | 22.12 | 32.09 | 0 | 8.30 | 2.56 |
| สกลนครที่ 1 | 314.785 | 2.27 | 3.84 | 0.34 | 22.01 | 31.76 | 0 | 8.05 | 2.60 |
| สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) | 245.745 | 2.53 | 3.64 | 0.38 | 22.57 | 33.59 | 0 | 7.49 | 2.52 |
| บึงกาฬ | 193.275 | 2.61 | 3.93 | 0.39 | 20.06 | 31.12 | 0 | 7.56 | 2.40 |
| นครพนม | 542.959 | 2.42 | 3.71 | 0.36 | 22.54 | 32.60 | 0 | 7.66 | 2.76 |
| หนองคาย | 228.168 | 2.32 | 5.26 | 0.33 | 18.89 | 27.04 | 4.72 | 5.57 | 2.49 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,046.147** | **2.45** | **4.24** | **0.37** | **21.37** | **31.37** | **0.79** | **7.44** | **2.56** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)** |
| ตากที่ 1 | 558.513 | 2.41 | 5.15 | 0.95 | 5.00 | 164.06 | 0.44 | 0.80 | 0.01 |
| สุโขทัย | 326.585 | 2.23 | 4.63 | 0.91 | 37.10 | 2038.54 | 0.03 | 14.55 | 0 |
| ตากที่ 2 (แม่สอด) | 321.699 | 2.97 | 11.85 | 0.76 | 24.69 | 2.28 | 2.57 | 3.70 | 0.09 |
| กำแพงเพชร | 379.533 | 2.47 | 4.94 | 0.91 | 2.59 | 113.91 | 1.13 | 2.80 | 0.01 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,586.330** | **2.52** | **6.64** | **0.88** | **17.35** | **579.70** | **1.04** | **5.46** | **0.03** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)** |
| พิษณุโลกที่ 1 | 474.371 | 2.37 | 6.37 | 0.91 | 4.87 | 34.02 | 0.41 | 5.77 | 0.03 |
| พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) | 429.771 | 2.81 | 3.54 | 0.73 | 6.64 | 0.03 | 0.51 | 5.77 | 0 |
| พิจิตร | 333.039 | 2.58 | 4.20 | 0.78 | 26.46 | 12.71 | 1.50 | 16.54 | 0.01 |
| อุตรดิตถ์ที่ 1 | 154.959 | 3.06 | 2.15 | 0.67 | 18.92 | 0.30 | 0.24 | 29.73 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,392.140** | **2.71** | **4.07** | **0.77** | **14.22** | **11.77** | **0.67** | **14.45** | **0.01** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)** |
| เพชรบูรณ์ที่ 1 | 348.719 | 2.23 | 4.14 | 0.33 | 14.87 | 17.50 | 3.13 | 7.14 | 1.63 |
| เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) | 293.965 | 2.26 | 5.87 | 0.38 | 25.87 | 37.90 | 0 | 9.98 | 3.02 |
| เลยที่ 1 | 489.449 | 2.56 | 4.65 | 0.36 | 40.67 | 59.73 | 0.33 | 14.01 | 4.79 |
| เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) | 151.363 | 2.39 | 3.76 | 0.34 | 23.75 | 33.74 | 0 | 7.62 | 3.13 |
| หนองบัวลำภู | 412.151 | 2.69 | 4.81 | 0.38 | 21.24 | 32.85 | 0 | 6.46 | 2.79 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,695.647** | **2.43** | **4.65** | **0.36** | **25.28** | **36.34** | **0.69** | **9.04** | **3.07** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)** |
| ขอนแก่นที่ 1 | 187.221 | 2.57 | 4.58 | 0.38 | 24.50 | 35.23 | 0 | 8.67 | 2.96 |
| อุดรธานีที่ 1 | 334.488 | 2.56 | 4.31 | 0.35 | 21.03 | 31.18 | 0 | 6.99 | 2.41 |
| อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | 115.636 | 2.52 | 4.66 | 0.34 | 17.99 | 35.74 | 0 | 6.37 | 2.64 |
| ชัยภูมิ | 201.654 | 2.79 | 6.17 | 0.40 | 47.20 | 58.56 | 0 | 6.95 | 6.58 |
| ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | 554.345 | 2.63 | 5.61 | 0.35 | 21.89 | 32.92 | 0 | 8.24 | 2.56 |
| ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) | 189.446 | 2.54 | 5.57 | 0.41 | 22.80 | 35.15 | 0 | 8.18 | 2.89 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,582.790** | **2.60** | **5.15** | **0.37** | **25.90** | **38.13** | **0.00** | **7.57** | **3.34** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)** |
| มหาสารคาม | 489.409 | 2.51 | 5.89 | 0.36 | 5.22 | 8.39 | 32.12 | 11.62 | 0.03 |
| ยโสธร | 363.116 | 2.69 | 5.68 | 0.37 | 3.74 | 0.03 | 15.61 | 1.33 | 0.02 |
| ร้อยเอ็ด | 294.890 | 2.52 | 5.04 | 0.41 | 1.47 | 12.92 | 45.10 | 13.23 | 0.09 |
| กาฬสินธุ์ | 352.267 | 2.37 | 5.49 | 0.36 | 2.58 | 13.94 | 26.44 | 5.98 | 0.03 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,499.682** | **2.52** | **5.53** | **0.38** | **3.25** | **8.82** | **29.82** | **8.04** | **0.04** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)** |
| สุรินทร์ | 663.021 | 2.47 | 7.16 | 0.42 | 20.51 | 3.70 | 31.85 | 7.83 | 0.90 |
| อุบลราชธานีที่ 1 | 497.672 | 2.49 | 16.77 | 0.42 | 15.73 | 10.11 | 77.03 | 6.45 | 0.25 |
| อุบลราชธานีที่ 2 | 244.118 | 2.56 | 15.51 | 0.45 | 2.36 | 1.47 | 303.44 | 7.58 | 0.53 |
| อำนาจเจริญ | 315.080 | 2.71 | 4.76 | 0.49 | 11.34 | 20.46 | 47.21 | 9.83 | 2.38 |
| ศรีสะเกษที่ 2 | 421.873 | 2.79 | 6.51 | 0.41 | 0.44 | 0.99 | 57.51 | 12.51 | 0.33 |
| ศรีสะเกษที่ 1 | 311.163 | 2.54 | 7.35 | 0.42 | 23.41 | 21.87 | 121.57 | 21.90 | 0.45 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,452.927** | **2.59** | **9.68** | **0.44** | **12.30** | **9.77** | **106.44** | **11.02** | **0.81** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)** |
| นครราชสีมาที่ 1 | 361.381 | 2.49 | 7.91 | 0.44 | 5.87 | 17.83 | 5.85 | 2.66 | 0.04 |
| นครราชสีมาที่ 2 | 541.323 | 2.46 | 6.85 | 0.41 | 14.67 | 94.10 | 92.43 | 5.54 | 0.50 |
| นครราชสีมาที่ 3 | 557.593 | 2.32 | 7.31 | 0.40 | 14.97 | 6.46 | 45.56 | 3.28 | 0.14 |
| บุรีรัมย์ | 764.944 | 2.48 | 6.90 | 0.44 | 3.29 | 2.94 | 21.14 | 23.66 | 1.00 |
| ปราจีนบุรี | 652.544 | 2.79 | 5.92 | 0.37 | 7.35 | 21.03 | 14.56 | 5.27 | 0.49 |
| สระแก้ว (วัฒนานคร) | 539.893 | 2.57 | 6.23 | 0.40 | 5.74 | 6.55 | 18.22 | 3.30 | 0.16 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **3,417.678** | **2.52** | **6.85** | **0.41** | **8.65** | **24.82** | **32.96** | **7.29** | **0.39** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **รอยแตกต่อเนื่อง (ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)** |
| ลพบุรีที่ 1 | 374.890 | 2.83 | 5.09 | 0.99 | 25.70 | 263.33 | 1.01 | 6.26 | 0 |
| สระบุรี | 362.186 | 3.64 | 7.50 | 1.08 | 14.89 | 71.06 | 1.41 | 5.23 | 0.01 |
| สิงห์บุรี | 152.295 | 2.37 | 6.62 | 0.94 | 2.03 | 490.98 | 0.03 | 5.90 | 0.07 |
| ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | 255.695 | 2.90 | 6.34 | 0.97 | 173.60 | 168.98 | 0.83 | 19.94 | 0.12 |
| นครสวรรค์ที่ 1 | 480.312 | 2.66 | 4.97 | 0.87 | 12.86 | 344.22 | 2.01 | 8.76 | 0 |
| นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) | 456.713 | 2.69 | 4.02 | 0.81 | 32.02 | 43.10 | 1.93 | 12.25 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,082.091** | **2.85** | **5.76** | **0.94** | **43.52** | **230.28** | **1.20** | **9.72** | **0.03** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)** |
| สุพรรณบุรีที่ 1 | 333.544 | 2.13 | 6.18 | 1.03 | 0.93 | 268.74 | 0.09 | 4.77 | 0 |
| กาญจนบุรี | 745.898 | 2.39 | 5.50 | 1.16 | 3.18 | 143.42 | 0.46 | 0.96 | 0 |
| สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) | 372.379 | 2.51 | 6.88 | 1.08 | 3.81 | 754.73 | 0.35 | 2.24 | 0 |
| ชัยนาท | 183.437 | 2.43 | 4.61 | 0.96 | 3.03 | 0.65 | 1.89 | 7.64 | 0 |
| อุทัยธานี | 269.526 | 2.35 | 2.69 | 0.78 | 7.13 | 35.06 | 1.11 | 3.13 | 0 |
| อ่างทอง | 181.096 | 2.65 | 4.65 | 0.92 | 16.24 | 1.38 | 1.18 | 3.52 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,085.880** | **2.41** | **5.09** | **0.99** | **5.72** | **200.66** | **0.85** | **3.71** | **0.00** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)** |
| กรุงเทพ | 137.229 | 3.64 | 6.67 | 1.32 | 24.31 | 114.47 | 0.08 | 5.75 | 0.01 |
| อยุธยา | 289.666 | 2.94 | 9.61 | 1.26 | 7.17 | 5253.43 | 0.69 | 9.14 | 0.01 |
| นครนายก | 231.067 | 2.70 | 6.60 | 0.63 | 14.23 | 0 | 1.89 | 4.51 | 0.01 |
| สมุทรสาคร | 233.940 | 2.62 | 5.35 | 1.03 | 18.03 | 40.98 | 0.31 | 6.27 | 0.01 |
| ปทุมธานี | 167.190 | 3.33 | 8.62 | 1.00 | 6.94 | 222.24 | 0.09 | 7.18 | 0.06 |
| สมุทรปราการ | 228.014 | 3.58 | 3.22 | 0.87 | 27.66 | 27.46 | 0.22 | 12.38 | 0 |
| นนทบุรี | 45.972 | 3.78 | 6.78 | 1.38 | 10.36 | 134.51 | 0.25 | 16.84 | 0.06 |
| ธนบุรี | 189.692 | 3.02 | 5.42 | 0.95 | 27.00 | 27.93 | 0.37 | 12.71 | 0.02 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,522.770** | **3.20** | **6.53** | **1.06** | **16.96** | **727.63** | **0.49** | **9.35** | **0.02** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **รอยแตกต่อเนื่อง (ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)** |
| ฉะเชิงเทรา | 370.337 | 2.80 | 5.37 | 0.40 | 20.80 | 31.54 | 0.56 | 7.69 | 2.35 |
| ชลบุรีที่ 1 | 432.700 | 2.64 | 5.12 | 0.40 | 21.96 | 31.34 | 0 | 7.99 | 2.48 |
| จันทบุรี | 475.229 | 2.35 | 3.12 | 0.34 | 22.00 | 33.80 | 0 | 7.36 | 1.20 |
| ตราด | 261.995 | 2.36 | 3.02 | 0.41 | 20.40 | 29.32 | 1.27 | 7.78 | 2.28 |
| ระยอง | 409.020 | 2.57 | 4.79 | 0.35 | 18.63 | 26.50 | 0 | 6.94 | 2.22 |
| ชลบุรีที่ 2 | 392.878 | 2.52 | 4.59 | 0.37 | 20.43 | 29.36 | 0.66 | 7.41 | 2.30 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,342.159** | **2.54** | **4.34** | **0.38** | **20.70** | **30.31** | **0.42** | **7.53** | **2.14** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)** |
| ชุมพร | 490.092 | 2.18 | 1.62 | 1.31 | 36.02 | 2.80 | 1.79 | 10.80 | 0.02 |
| ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | 583.006 | 2.09 | 1.43 | 1.35 | 10.63 | 11.12 | 3.81 | 7.11 | 0.38 |
| ราชบุรี | 517.848 | 2.49 | 2.13 | 1.39 | 39.36 | 35.29 | 18.03 | 32.39 | 0.01 |
| นครปฐม | 326.355 | 2.30 | 2.08 | 1.15 | 11.97 | 40.20 | 9.16 | 6.65 | 0.21 |
| สมุทรสงคราม | 374.639 | 2.41 | 2.26 | 1.34 | 282.69 | 50.03 | 89.22 | 70.69 | 2.44 |
| เพชรบุรี | 544.527 | 2.25 | 1.58 | 1.36 | 55.53 | 47.91 | 7.51 | 10.48 | 0.03 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,836.467** | **2.29** | **1.85** | **1.32** | **72.70** | **31.23** | **21.59** | **23.02** | **0.52** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)** |
| พัทลุง | 323.020 | 2.54 | 1.93 | 1.48 | 83.46 | 143.99 | 149.42 | 51.79 | 0.05 |
| นครศรีธรรมราชที่ 1 | 761.179 | 2.23 | 1.96 | 1.27 | 25.16 | 22.33 | 22.75 | 7.18 | 0.01 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 1  | 700.442 | 2.72 | 1.86 | 1.45 | 47.76 | 18.28 | 27.54 | 24.83 | 0.25 |
| นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | 570.504 | 2.50 | 2.05 | 1.34 | 55.67 | 31.12 | 12.13 | 34.71 | 0.03 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | 565.618 | 2.51 | 2.49 | 1.48 | 449.34 | 195.41 | 74.22 | 106.51 | 7.80 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) | 503.119 | 2.59 | 1.97 | 1.46 | 42.05 | 7.28 | 60.24 | 2.48 | 0.18 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **3,423.882** | **2.52** | **2.04** | **1.41** | **117.24** | **69.74** | **57.72** | **37.92** | **1.39** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **รอยแตกต่อเนื่อง (ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)** |
| ตรัง | 614.421 | 2.26 | 1.72 | 1.47 | 17.53 | 115.87 | 62.23 | 53.93 | 0.01 |
| กระบี่ | 447.934 | 2.44 | 1.66 | 1.52 | 20.71 | 40.19 | 2.34 | 30.83 | 0 |
| ภูเก็ต | 497.285 | 2.64 | 1.72 | 1.54 | 15.69 | 25.48 | 19.22 | 27.57 | 0.09 |
| พังงา | 548.330 | 2.58 | 1.89 | 1.66 | 55.59 | 130.27 | 83.34 | 44.85 | 0.19 |
| ระนอง | 465.134 | 2.48 | 1.30 | 1.45 | 55.74 | 20.32 | 38.66 | 32.06 | 0.08 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,573.104** | **2.48** | **1.66** | **1.53** | **33.05** | **66.43** | **41.16** | **37.85** | **0.07** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)** |
| สงขลาที่ 1 | 481.441 | 2.59 | 1.68 | 1.39 | 49.58 | 18.35 | 17.00 | 26.47 | 0 |
| สตูล | 455.843 | 2.42 | 2.25 | 1.45 | 387.86 | 130.37 | 146.69 | 361.75 | 0.05 |
| สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 124.126 | 2.57 | 1.59 | 1.32 | 17.84 | 22.36 | 71.98 | 83.40 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,061.410** | **2.53** | **1.84** | **1.39** | **151.76** | **57.03** | **78.56** | **157.21** | **0.02** |

**ตารางสรุปความเสียหายแต่ละประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง**

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)**  | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)** |
| เชียงใหม่ที่ 1 | 22.415 | 3.80 | 4.78 | 0.77 | 5.56 | 2.38 | 1.32 | 1.61 | 0.02 | 0 |
| เชียงใหม่ที่ 2 | 108.141 | 3.93 | 5.47 | 0.72 | 12.64 | 4.25 | 3.24 | 2.25 | 0.21 | 0.05 |
| ลำปางที่ 1 | 150.919 | 3.83 | 2.48 | 0.64 | 11.43 | 9.26 | 1.29 | 0.09 | 0 | 0.27 |
| ลำพูน | 88.514 | 3.94 | 4.20 | 0.84 | 11.96 | 0.26 | 0 | 1.50 | 0 | 8.91 |
| เชียงใหม่ที่ 3 | 1.782 | 3.89 | 6.03 | 0.73 | 13.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ลำปางที่ 2 | 36.951 | 3.99 | 5.65 | 0.69 | 2.47 | 0.19 | 0 | 0.23 | 0.03 | 0.01 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **408.722** | **3.90** | **4.77** | **0.73** | **9.53** | **2.72** | **0.98** | **0.95** | **0.04** | **1.54** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)** |
| แพร่ | 46.797 | 4.29 | 2.36 | 0.68 | 7.18 | 23.53 | 0 | 3.32 | 0.31 | 4.37 |
| เชียงรายที่ 1 | 20.555 | 4.31 | 3.29 | 0.86 | 7.96 | 1.13 | 2.25 | 0 | 0 | 1.15 |
| พะเยา | 6.628 | 4.32 | 2.59 | 0.62 | 12.20 | 0.17 | 0 | 1.35 | 0.83 | 0.85 |
| เชียงรายที่ 2 | 2.793 | 4.08 | 3.16 | 0.82 | 4.04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.06 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **76.773** | **4.25** | **2.85** | **0.75** | **7.85** | **6.21** | **0.56** | **1.17** | **0.29** | **1.86** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)** |
| มุกดาหาร | 7.250 | 3.74 | 2.65 | 0.37 | 8.18 | 11.67 | 4.81 | 6.22 | 4.81 | 2.06 |
| สกลนครที่ 1 | 2.000 | 3.21 | 3.42 | 0.34 | 6.58 | 12.88 | 5.50 | 5.50 | 2.16 | 1.30 |
| บึงกาฬ | 1.337 | 4.28 | 2.98 | 0.48 | 9.84 | 11.08 | 5.48 | 6.56 | 5.48 | 1.48 |
| นครพนม | 6.233 | 4.49 | 2.74 | 0.40 | 12.49 | 14.41 | 4.29 | 8.07 | 3.84 | 0.60 |
| หนองคาย | 6.559 | 4.13 | 2.83 | 0.36 | 7.97 | 10.37 | 5.81 | 6.10 | 4.64 | 1.43 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **23.379** | **3.97** | **2.92** | **0.39** | **9.01** | **12.08** | **5.18** | **6.49** | **4.19** | **1.37** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)**  | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก** **(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)** |
| ตากที่ 1 | 39.281 | 3.71 | 3.49 | 0.73 | 5.93 | 0.65 | 0.49 | 1.01 | 0 | 0.12 |
| สุโขทัย | 2.312 | 4.12 | 2.11 | 0.77 | 11.48 | 2.00 | 0 | 0 | 10.24 | 0 |
| ตากที่ 2 (แม่สอด) | 38.613 | 4.25 | 7.59 | 0.74 | 16.10 | 4.34 | 0 | 0.69 | 0.72 | 0 |
| กำแพงเพชร | 22.485 | 3.80 | 3.08 | 0.75 | 9.62 | 17.03 | 0.11 | 0.58 | 0.44 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **102.691** | **3.97** | **4.07** | **0.75** | **10.78** | **6.01** | **0.15** | **0.57** | **2.85** | **0.03** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)** |
| พิษณุโลกที่ 1 | 101.582 | 3.96 | 4.39 | 0.83 | 3.98 | 0.02 | 4.07 | 0.02 | 0 | 1.37 |
| พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) | 25.928 | 3.89 | 1.55 | 0.54 | 12.59 | 24.44 | 0 | 0 | 0.02 | 2.51 |
| พิจิตร | 58.288 | 3.91 | 2.52 | 0.63 | 5.33 | 3.58 | 1.89 | 0.05 | 0 | 33.58 |
| อุตรดิตถ์ที่ 1 | 5.772 | 4.46 | 1.53 | 0.59 | 25.95 | 2.78 | 0.43 | 0 | 0 | 27.77 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **191.570** | **4.06** | **2.50** | **0.65** | **11.96** | **7.71** | **1.60** | **0.02** | **0.01** | **16.31** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)** |
| เพชรบูรณ์ที่ 1 | 10.545 | 3.60 | 2.59 | 0.29 | 3.22 | 6.06 | 2.07 | 2.13 | 1.80 | 1.08 |
| เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) | 5.211 | 4.33 | 2.71 | 0.35 | 8.24 | 12.14 | 4.76 | 6.29 | 4.76 | 1.93 |
| เลยที่ 1 | 16.221 | 4.10 | 2.53 | 0.32 | 15.86 | 23.70 | 10.07 | 11.42 | 8.95 | 3.36 |
| หนองบัวลำภู | 16.758 | 4.06 | 2.71 | 0.34 | 8.46 | 12.69 | 4.20 | 4.58 | 4.20 | 2.40 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **48.735** | **4.02** | **2.64** | **0.33** | **8.95** | **13.65** | **5.28** | **6.11** | **4.93** | **2.19** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)**  | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก** **(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)** |
| ขอนแก่นที่ 1 | 97.768 | 4.39 | 3.14 | 0.40 | 6.38 | 11.98 | 4.30 | 4.42 | 3.87 | 2.23 |
| อุดรธานีที่ 1 | 42.781 | 3.77 | 2.51 | 0.32 | 7.28 | 12.08 | 4.72 | 4.83 | 4.69 | 2.26 |
| อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | 1.350 | 4.20 | 4.33 | 0.41 | 28.93 | 24.41 | 2.91 | 10.02 | 2.91 | 1.74 |
| ชัยภูมิ | 0.505 | 4.38 | 3.33 | 0.34 | 11.88 | 11.88 | 7.92 | 7.92 | 7.92 | 0 |
| ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | 11.353 | 3.68 | 3.18 | 0.30 | 8.77 | 12.60 | 3.82 | 4.48 | 3.76 | 1.82 |
| ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) | 31.506 | 4.17 | 3.57 | 0.39 | 8.86 | 12.32 | 4.47 | 5.70 | 4.03 | 1.44 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **185.263** | **4.10** | **3.34** | **0.36** | **12.02** | **14.21** | **4.69** | **6.23** | **4.53** | **1.58** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)** |
| ร้อยเอ็ด | 0.330 | 4.13 | 3.44 | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90.91 | 1.09 |
| กาฬสินธุ์ | 1.200 | 4.22 | 4.00 | 0.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1.530** | **4.18** | **3.72** | **0.34** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **45.46** | **0.55** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)** |
| สุรินทร์ | 11.319 | 3.95 | 5.59 | 0.34 | 2.52 | 10.10 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.14 |
| อุบลราชธานีที่ 1 | 6.769 | 4.40 | 17.08 | 0.36 | 63.35 | 2.13 | 14.27 | 3.78 | 7.99 | 13.76 |
| อำนาจเจริญ | 6.907 | 4.20 | 3.11 | 0.31 | 0 | 0.30 | 6.06 | 4.59 | 32.68 | 1.35 |
| ศรีสะเกษที่ 2 | 2.115 | 4.08 | 6.07 | 0.35 | 0.83 | 5.95 | 0 | 42.15 | 0 | 1.20 |
| ศรีสะเกษที่ 1 | 1.200 | 4.17 | 5.57 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **28.310** | **4.16** | **7.48** | **0.34** | **13.34** | **3.70** | **4.11** | **10.15** | **8.18** | **3.29** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)**  | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)** |
| นครราชสีมาที่ 1 | 67.795 | 3.64 | 5.41 | 0.43 | 29.86 | 0.82 | 5.94 | 0.31 | 8.56 | 19.55 |
| นครราชสีมาที่ 2 | 100.435 | 4.23 | 4.67 | 0.41 | 7.02 | 28.22 | 22.61 | 4.71 | 7.98 | 0.48 |
| นครราชสีมาที่ 3 | 10.014 | 3.87 | 5.67 | 0.39 | 10.18 | 1.16 | 13.28 | 0.71 | 16.14 | 2.34 |
| บุรีรัมย์ | 5.303 | 4.33 | 4.71 | 0.40 | 2.30 | 9.73 | 0 | 0.78 | 0.35 | 0.85 |
| ปราจีนบุรี | 7.515 | 4.48 | 4.74 | 0.38 | 12.41 | 9.75 | 16.76 | 8.39 | 5.16 | 8.64 |
| สระแก้ว (วัฒนานคร) | 1.072 | 3.43 | 2.85 | 0.28 | 4.88 | 0 | 0 | 0 | 61.04 | 13.47 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **192.134** | **4.00** | **4.68** | **0.38** | **11.11** | **8.28** | **9.77** | **2.48** | **16.54** | **7.56** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)** |
| ลพบุรีที่ 1 | 29.378 | 4.67 | 3.49 | 0.91 | 7.29 | 2.59 | 0.12 | 1.98 | 3.58 | 0 |
| สระบุรี | 135.703 | 4.28 | 4.72 | 0.83 | 8.80 | 4.22 | 0.59 | 0.38 | 0.01 | 7.95 |
| สิงห์บุรี | 0.550 | 6.09 | 4.62 | 0.58 | 25.45 | 14.55 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | 2.977 | 4.63 | 3.81 | 0.83 | 15.64 | 1.97 | 0.63 | 0 | 0 | 6.83 |
| นครสวรรค์ที่ 1 | 8.770 | 3.63 | 3.38 | 0.82 | 11.28 | 7.65 | 0 | 1.28 | 1.54 | 0.12 |
| นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) | 5.677 | 4.64 | 3.91 | 0.85 | 17.61 | 11.03 | 0 | 0.28 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **183.055** | **4.66** | **3.99** | **0.80** | **14.35** | **7.00** | **0.22** | **0.65** | **0.86** | **2.48** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)** |
| สุพรรณบุรีที่ 1 | 86.225 | 3.59 | 4.09 | 0.89 | 3.94 | 0.18 | 4.46 | 0 | 4.02 | 0.05 |
| กาญจนบุรี | 7.293 | 4.24 | 4.70 | 1.29 | 5.41 | 0.45 | 0.28 | 0.08 | 0 | 0.86 |
| สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) | 140.096 | 3.67 | 4.03 | 1.06 | 11.50 | 3.34 | 1.04 | 0.06 | 0 | 0.49 |
| ชัยนาท | 5.249 | 4.41 | 3.82 | 0.87 | 7.64 | 0.51 | 0 | 4.26 | 0 | 0 |
| อ่างทอง | 8.829 | 3.57 | 2.29 | 0.65 | 19.91 | 0.45 | 0.34 | 0.76 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **247.692** | **3.90** | **3.79** | **0.95** | **9.68** | **0.99** | **1.22** | **1.03** | **0.80** | **0.28** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)**  | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก** **(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)** |
| กรุงเทพ | 45.949 | 4.59 | 6.92 | 1.18 | 12.01 | 3.59 | 0.84 | 0.81 | 0 | 4.82 |
| อยุธยา | 88.180 | 3.98 | 5.66 | 1.12 | 10.33 | 0.60 | 0 | 219.95 | 6.08 | 6.26 |
| นครนายก | 14.612 | 4.07 | 5.11 | 0.53 | 2.85 | 0.84 | 0.47 | 0.93 | 0 | 21.70 |
| สมุทรสาคร | 40.851 | 4.13 | 3.17 | 0.97 | 14.28 | 0.83 | 0 | 0 | 0 | 2.69 |
| ปทุมธานี | 39.104 | 5.46 | 5.34 | 1.00 | 3.92 | 0.43 | 1.32 | 0.22 | 0 | 6.99 |
| สมุทรปราการ | 6.442 | 4.79 | 3.72 | 0.51 | 23.97 | 7.94 | 4.58 | 0 | 0 | 5.46 |
| นนทบุรี | 105.192 | 5.04 | 5.10 | 1.28 | 18.17 | 2.54 | 0 | 0.17 | 0 | 1.54 |
| ธนบุรี | 2.420 | 4.59 | 5.02 | 1.00 | 3.10 | 3.64 | 0 | 3.64 | 0 | 19.62 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **342.750** | **4.58** | **5.01** | **0.95** | **11.08** | **2.55** | **0.90** | **28.22** | **0.76** | **8.64** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)** |
| ฉะเชิงเทรา | 26.409 | 4.03 | 3.49 | 0.37 | 7.28 | 9.72 | 4.46 | 5.54 | 3.56 | 1.20 |
| ชลบุรีที่ 1 | 55.160 | 3.97 | 3.29 | 0.35 | 8.10 | 12.32 | 4.63 | 5.36 | 4.35 | 2.05 |
| จันทบุรี | 11.117 | 4.06 | 1.91 | 0.29 | 9.30 | 12.89 | 4.84 | 6.44 | 4.54 | 1.61 |
| ตราด | 2.597 | 3.62 | 1.86 | 0.31 | 5.60 | 9.61 | 5.40 | 4.57 | 3.73 | 1.48 |
| ระยอง | 6.201 | 4.50 | 2.81 | 0.35 | 8.51 | 13.20 | 5.62 | 5.78 | 5.62 | 2.59 |
| ชลบุรีที่ 2 | 118.022 | 3.65 | 2.27 | 0.30 | 6.21 | 10.73 | 4.32 | 4.47 | 3.69 | 1.98 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **219.506** | **3.97** | **2.61** | **0.33** | **7.50** | **11.41** | **4.88** | **5.36** | **4.25** | **1.82** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)**  | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก** **(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)** |
| ชุมพร | 5.220 | 3.70 | 0.98 | 1.20 | 42.39 | 8.26 | 78.15 | 252.28 | 93.34 | 11.25 |
| ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | 6.932 | 3.92 | 1.21 | 1.25 | 21.28 | 146.45 | 150.18 | 124.42 | 129.26 | 0 |
| นครปฐม | 139.050 | 4.08 | 1.19 | 1.12 | 58.39 | 18.61 | 25.85 | 238.96 | 106.89 | 4.70 |
| สมุทรสงคราม | 3.104 | 3.72 | 2.32 | 1.31 | 17.74 | 3.86 | 125.67 | 230.52 | 124.13 | 29.54 |
| เพชรบุรี | 6.352 | 4.43 | 1.35 | 1.17 | 36.76 | 9.52 | 29.77 | 139.26 | 76.77 | 0.83 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **160.658** | **3.97** | **1.41** | **1.21** | **35.31** | **37.34** | **81.92** | **197.09** | **106.08** | **9.26** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)** |
| พัทลุง | 3.076 | 4.33 | 1.20 | 1.24 | 28.24 | 33.18 | 27.59 | 193.69 | 44.09 | 8.57 |
| นครศรีธรรมราชที่ 1 | 24.941 | 3.89 | 5.82 | 1.13 | 22.48 | 17.11 | 16.57 | 71.54 | 42.74 | 4.97 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 1  | 18.163 | 3.74 | 1.20 | 1.24 | 10.94 | 8.11 | 21.88 | 122.36 | 17.80 | 59.01 |
| นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | 0.555 | 4.85 | 2.23 | 1.33 | 18.14 | 53.90 | 268.79 | 697.04 | 35.20 | 134.68 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | 25.998 | 4.18 | 2.10 | 1.36 | 57.00 | 114.81 | 164.44 | 219.63 | 166.56 | 3.43 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) | 0.331 | 3.80 | 1.35 | 1.19 | 10.00 | 0 | 430.00 | 710.59 | 353.89 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **73.064** | **4.13** | **2.32** | **1.25** | **24.47** | **37.85** | **154.88** | **335.81** | **110.05** | **35.11** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)** |
| ตรัง | 59.667 | 3.75 | 1.22 | 1.35 | 125.21 | 78.70 | 33.28 | 142.22 | 99.24 | 7.87 |
| กระบี่ | 4.305 | 4.19 | 1.10 | 1.25 | 46.58 | 27.93 | 15.90 | 49.31 | 40.20 | 10.27 |
| ภูเก็ต | 2.096 | 3.57 | 1.99 | 1.14 | 23.17 | 32.05 | 22.54 | 33.91 | 50.07 | 20.07 |
| พังงา | 2.225 | 4.16 | 1.91 | 1.22 | 42.82 | 37.10 | 2.21 | 3.29 | 0 | 20.10 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **68.293** | **3.92** | **1.56** | **1.24** | **59.45** | **43.95** | **18.48** | **57.18** | **47.38** | **14.58** |

| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** |
| --- | --- | --- |
| **IRI** | **ร่องล้อ** **(RUT)**  | **ความหยาบของผิวทาง (MPD)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)** |
| สงขลาที่ 1 | 25.900 | 3.91 | 1.20 | 1.19 | 8.67 | 32.12 | 97.33 | 370.42 | 10.53 | 4.43 |
| สตูล | 0.640 | 3.78 | 1.27 | 1.12 | 0 | 44.58 | 25.35 | 340.03 | 142.92 | 0 |
| สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 4.531 | 4.14 | 0.97 | 1.12 | 18.95 | 7.87 | 12.14 | 337.83 | 205.95 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **31.071** | **3.94** | **1.15** | **1.14** | **9.21** | **28.19** | **44.94** | **349.43** | **119.80** | **1.48** |