| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงชัยภูมิ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 626 | 201 | 201 | หนองบัวโคก - บ้านลี่ | 66+364 | 101+564 | 35.200 | L | 2 | 16/5/2019 | AC | 2.42 | 6.94 | 0.40 | 21.61 | 31.30 | 0 | 8.95 | 2.39 |
| 626 | 201 | 201 | หนองบัวโคก - บ้านลี่ | 101+564 | 66+364 | 35.200 | R | 2 | 16/5/2019 | AC | 2.47 | 7.35 | 0.35 | 21.61 | 31.30 | 0 | 8.95 | 2.39 |
| 626 | 201 | 202 | บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม | 101+564 | 126+314 | 24.750 | L | 2 | 16/5/2019 | AC | 2.56 | 6.46 | 0.33 | 21.73 | 31.28 | 0 | 8.91 | 2.42 |
| 626 | 201 | 202 | บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม | 126+301 | 101+564 | 24.737 | R | 2 | 16/5/2019 | AC | 2.78 | 7.05 | 0.35 | 21.74 | 31.30 | 0 | 8.91 | 2.43 |
| 626 | 201 | 202 | บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม | 126+564 | 126+617 | 0.053 | L | 2 | 16/5/2019 | AC | 3.25 | 4.65 | 0.48 | 146.04 | 195.47 | 0 | 0 | 22.64 |
| 626 | 201 | 202 | บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม | 126+617 | 126+556 | 0.061 | R | 2 | 16/5/2019 | AC | 3.30 | 5.62 | 0.51 | 126.89 | 112.30 | 0 | 0 | 19.67 |
| 626 | 201 | 203 | สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ | 126+617 | 162+051 | 35.434 | L | 2 | 16/5/2019 | AC | 2.43 | 5.50 | 0.35 | 21.72 | 31.47 | 0 | 9.02 | 2.41 |
| 626 | 201 | 203 | สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ | 162+051 | 126+617 | 35.434 | R | 2 | 16/5/2019 | AC | 2.85 | 7.57 | 0.37 | 21.72 | 31.47 | 0 | 9.02 | 2.41 |
| 626 | 2065 | 200 | ลำชี - คอนสวรรค์ | 45+292 | 34+507 | 10.785 | R | 2 | 16/5/2019 | AC | 3.04 | 4.36 | 0.46 | 21.72 | 31.13 | 0 | 8.76 | 2.45 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงชัยภูมิ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 626 | 201 | 202 | บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม | 126+314 | 126+564 | 0.250 | L | 2 | 16/5/2019 | CC | 4.16 | 3.49 | 0.36 | 12.00 | 12.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 0 | |
| 626 | 201 | 202 | บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม | 126+556 | 126+301 | 0.255 | R | 2 | 16/5/2019 | CC | 4.60 | 3.16 | 0.31 | 11.76 | 11.76 | 7.84 | 7.84 | 7.84 | 0 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย