| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงบึงกาฬ** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 96+885 | 137+465 | 40.580 | L | 1 | 5/5/2019 | AC | 2.41 | 3.00 | 0.39 | 21.70 | 31.43 | 0 | 9.01 | 2.41 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 111+100 | 109+500 | 1.600 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 2.86 | 4.25 | 0.46 | 20.33 | 31.30 | 0 | 8.44 | 2.38 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 115+237 | 114+337 | 0.900 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 2.14 | 2.52 | 0.41 | 24.09 | 33.47 | 0 | 5.00 | 2.67 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 118+215 | 117+185 | 1.030 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 3.19 | 3.66 | 0.34 | 21.05 | 30.41 | 0 | 8.74 | 2.52 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 137+965 | 208+521 | 70.556 | L | 1 | 5/5/2019 | AC | 2.27 | 2.80 | 0.39 | 22.04 | 31.84 | 0 | 9.12 | 2.43 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 141+620 | 126+575 | 15.045 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 2.08 | 3.18 | 0.29 | 21.03 | 30.54 | 0 | 8.67 | 2.33 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 155+600 | 153+700 | 1.900 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 1.99 | 2.93 | 0.26 | 22.82 | 32.34 | 0 | 7.11 | 2.53 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 162+000 | 159+809 | 2.191 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 2.81 | 4.64 | 0.52 | 20.71 | 31.05 | 0 | 8.22 | 2.28 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 177+215 | 173+800 | 3.415 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 2.37 | 4.82 | 0.27 | 19.63 | 29.10 | 0 | 7.91 | 2.17 |
| 643 | 212 | 202 | ดงบัง - นาพระชัย | 209+292 | 242+550 | 33.258 | L | 2 | 5/5/2019 | AC | 2.35 | 3.75 | 0.38 | 21.25 | 30.77 | 0 | 8.79 | 2.35 |
| 643 | 212 | 202 | ดงบัง - นาพระชัย | 209+367 | 209+263 | 0.104 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 4.11 | 7.37 | 0.46 | 0 | 29.81 | 0 | 0 | 1.92 |
| 643 | 212 | 202 | ดงบัง - นาพระชัย | 222+125 | 218+030 | 4.095 | R | 2 | 5/5/2019 | AC | 2.59 | 7.67 | 0.49 | 21.18 | 31.35 | 0 | 8.79 | 2.39 |
| 643 | 2094 | 200 | ท่าก้อน - เซกา | 63+644 | 78+184 | 14.540 | L | 1 | 4/5/2019 | AC | 2.50 | 3.65 | 0.46 | 21.62 | 31.45 | 0 | 8.98 | 2.41 |
| 643 | 2094 | 200 | ท่าก้อน - เซกา | 78+434 | 81+243 | 2.809 | L | 1 | 4/5/2019 | AC | 2.86 | 2.74 | 0.41 | 22.05 | 31.56 | 0 | 8.01 | 2.56 |
| 643 | 2094 | 200 | ท่าก้อน - เซกา | 81+243 | 79+869 | 1.374 | R | 2 | 4/5/2019 | AC | 2.58 | 2.02 | 0.35 | 21.41 | 30.33 | 0 | 6.55 | 2.62 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงบึงกาฬ** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 208+521 | 209+032 | 0.511 | L | 1 | 5/5/2019 | CC | 4.60 | 2.86 | 0.44 | 5.87 | 7.83 | 3.91 | 3.91 | 3.91 | 2.35 |
| 643 | 212 | 201 | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | 209+032 | 208+697 | 0.335 | R | 2 | 5/5/2019 | CC | 4.38 | 2.26 | 0.45 | 8.96 | 11.94 | 5.97 | 5.97 | 5.97 | 3.58 |
| 643 | 212 | 202 | ดงบัง - นาพระชัย | 209+032 | 209+292 | 0.260 | L | 2 | 5/5/2019 | CC | 4.14 | 2.38 | 0.46 | 11.54 | 11.54 | 7.69 | 7.69 | 7.69 | 0 |
| 643 | 212 | 202 | ดงบัง - นาพระชัย | 209+263 | 209+032 | 0.231 | R | 2 | 5/5/2019 | CC | 3.98 | 4.42 | 0.57 | 12.99 | 12.99 | 4.33 | 8.66 | 4.33 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย