| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสมุทรปราการ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 417 | 3 | 101 | บางนา - แบริ่ง | 16+389 | 16+800 | 0.411 | L | 3 | 7/5/2019 | AC | 4.34 | 4.11 | 0.63 | 13.92 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 101 | บางนา - แบริ่ง | 16+800 | 16+389 | 0.411 | R | 3 | 31/7/2019 | AC | 4.17 | 13.48 | 0.70 | 0 | 29.88 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 101 | บางนา - แบริ่ง | 17+200 | 17+035 | 0.165 | R | 3 | 31/7/2019 | AC | 6.36 | 1.77 | 0.84 | 0 | 0 | 0.61 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 101 | บางนา - แบริ่ง | 17+695 | 18+500 | 0.805 | L | 3 | 7/5/2019 | AC | 3.90 | 2.60 | 0.48 | 0 | 0 | 0.25 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 101 | บางนา - แบริ่ง | 18+500 | 18+370 | 0.130 | R | 3 | 31/7/2019 | AC | 2.77 | 0.55 | 0.53 | 0 | 0 | 3.08 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 102 | แบริ่ง - ท้ายบ้าน | 18+500 | 31+600 | 13.100 | L | 3 | 14/11/2019 | AC | 3.30 | 6.72 | 1.14 | 20.44 | 515.27 | 0.13 | 4.22 | 0 |
| 417 | 3 | 102 | แบริ่ง - ท้ายบ้าน | 31+600 | 18+500 | 13.100 | R | 3 | 14/11/2019 | AC | 3.31 | 8.39 | 1.16 | 16.31 | 141.22 | 0.18 | 4.16 | 0.01 |
| 417 | 3 | 103 | ท้ายบ้าน - บางตำหรุ | 31+600 | 39+970 | 8.370 | L | 3 | 7/5/2019 | AC | 3.14 | 1.64 | 0.60 | 31.43 | 0.22 | 0 | 38.38 | 0 |
| 417 | 3 | 103 | ท้ายบ้าน - บางตำหรุ | 40+030 | 31+600 | 8.430 | R | 2 | 31/7/2019 | AC | 3.07 | 1.60 | 0.58 | 0.36 | 0 | 0 | 20.52 | 0 |
| 417 | 3 | 103 | ท้ายบ้าน - บางตำหรุ | 40+495 | 40+550 | 0.055 | L | 2 | 7/5/2019 | AC | 6.74 | 1.43 | 0.60 | 73.27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 40+550 | 52+415 | 11.865 | L | 2 | 7/5/2019 | AC | 2.87 | 1.49 | 0.56 | 23.12 | 0 | 0 | 0.50 | 0 |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 45+550 | 40+610 | 4.940 | R | 2 | 31/7/2019 | AC | 2.94 | 0.98 | 0.55 | 0.20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 52+365 | 45+550 | 6.815 | R | 2 | 31/7/2019 | AC | 3.02 | 1.21 | 0.50 | 6.50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 52+915 | 57+640 | 4.725 | L | 2 | 7/5/2019 | AC | 2.81 | 1.67 | 0.54 | 47.23 | 0 | 0 | 38.35 | 0 |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 57+600 | 52+868 | 4.732 | R | 2 | 31/7/2019 | AC | 3.23 | 1.72 | 0.54 | 0.16 | 0 | 0.16 | 0.56 | 0 |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 58+440 | 62+000 | 3.560 | L | 2 | 7/5/2019 | AC | 3.85 | 2.83 | 0.63 | 18.37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 62+000 | 58+000 | 4.000 | R | 2 | 31/7/2019 | AC | 3.51 | 3.77 | 0.52 | 87.39 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 34 | 101 | บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 0+000 | 14+900 | 14.900 | FL | 2 | 7/5/2019 | AC | 3.27 | 2.47 | 2.00 | 17.65 | 0 | 0 | 1.16 | 0 |
| 417 | 34 | 101 | บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 0+000 | 14+900 | 14.900 | L | 4 | 23/8/2019 | AC | 3.15 | 2.74 | 0.71 | 15.10 | 0 | 0 | 10.63 | 0 |
| 417 | 34 | 101 | บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 14+900 | 0+000 | 14.900 | FR | 2 | 7/5/2019 | AC | 3.08 | 2.41 | 1.96 | 52.08 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 417 | 34 | 101 | บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | 14+900 | 0+000 | 14.900 | R | 4 | 23/8/2019 | AC | 2.91 | 2.94 | 0.64 | 25.21 | 0 | 0.19 | 12.18 | 0 |
| 417 | 34 | 102 | ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว | 14+900 | 35+600 | 20.700 | L | 4 | 23/8/2019 | AC | 3.79 | 4.26 | 0.65 | 141.49 | 0 | 0.70 | 67.97 | 0 |
| 417 | 34 | 102 | ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว | 14+900 | 35+600 | 20.700 | FL | 2 | 7/5/2019 | AC | 3.22 | 2.45 | 2.07 | 17.97 | 0 | 0 | 10.33 | 0 |
| 417 | 34 | 102 | ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว | 35+600 | 14+900 | 20.700 | R | 3 | 23/8/2019 | AC | 3.55 | 4.36 | 0.65 | 62.06 | 0 | 0.09 | 87.05 | 0 |
| 417 | 34 | 102 | ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว | 35+600 | 14+900 | 20.700 | FR | 2 | 7/5/2019 | AC | 3.19 | 2.98 | 1.94 | 21.23 | 0 | 0.03 | 13.44 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสมุทรปราการ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 417 | 3 | 101 | บางนา - แบริ่ง | 16+800 | 17+695 | 0.895 | L | 3 | 7/5/2019 | CC | 5.50 | 3.58 | 0.47 | 70.39 | 4.47 | 0 | 0 | 0 | 31.46 | |
| 417 | 3 | 101 | บางนา - แบริ่ง | 17+035 | 16+800 | 0.235 | R | 3 | 31/7/2019 | CC | 5.05 | 13.10 | 0.63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.68 | |
| 417 | 3 | 101 | บางนา - แบริ่ง | 18+370 | 17+200 | 1.170 | R | 3 | 31/7/2019 | CC | 5.16 | 2.51 | 0.58 | 9.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.35 | |
| 417 | 3 | 103 | ท้ายบ้าน - บางตำหรุ | 39+970 | 40+495 | 0.525 | L | 2 | 7/5/2019 | CC | 4.59 | 2.84 | 0.37 | 36.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 417 | 3 | 103 | ท้ายบ้าน - บางตำหรุ | 40+550 | 40+030 | 0.520 | R | 2 | 31/7/2019 | CC | 4.10 | 1.37 | 0.42 | 44.23 | 7.69 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 40+610 | 40+550 | 0.060 | R | 2 | 31/7/2019 | CC | 5.88 | 2.10 | 0.42 | 0 | 16.67 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 52+415 | 52+915 | 0.500 | L | 2 | 7/5/2019 | CC | 5.12 | 3.29 | 0.51 | 48.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 52+868 | 52+365 | 0.503 | R | 2 | 31/7/2019 | CC | 4.57 | 2.55 | 0.51 | 35.79 | 3.98 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 57+640 | 58+440 | 0.800 | L | 2 | 7/5/2019 | CC | 4.50 | 3.17 | 0.60 | 12.50 | 62.50 | 55.00 | 0 | 0 | 0 | |
| 417 | 3 | 104 | บางตำหรุ - คลองด่าน | 58+000 | 57+600 | 0.400 | R | 2 | 31/7/2019 | CC | 4.50 | 1.62 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 417 | 354 | 100 | ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางพลี - กิ่งแก้ว | 0+000 | 0+417 | 0.417 | L | 1 | 23/8/2019 | CC | 4.73 | 5.35 | 0.49 | 7.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 417 | 354 | 100 | ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางพลี - กิ่งแก้ว | 0+417 | 0+000 | 0.417 | R | 1 | 23/8/2019 | CC | 3.81 | 3.13 | 0.50 | 23.98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย