| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงอยุธยา** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 53+065 | 60+255 | 7.190 | FL | 2 | 29/3/2019 | AC | 2.14 | 15.23 | 1.81 | 23.68 | 37.16 | 13.00 | 8.43 | 0.01 |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 56+005 | 65+990 | 9.985 | L | 3 | 27/3/2019 | AC | 2.93 | 6.95 | 1.39 | 12.18 | 60.61 | 1.16 | 19.30 | 0.02 |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 63+475 | 55+235 | 8.240 | FR | 2 | 29/3/2019 | AC | 2.92 | 11.24 | 1.52 | 67.07 | 9.89 | 6.74 | 30.86 | 0.03 |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 65+905 | 78+975 | 13.070 | FL | 1 | 29/3/2019 | AC | 2.09 | 35.37 | 1.67 | 21.53 | 11.18 | 1.43 | 2.94 | 0.09 |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 71+980 | 78+985 | 7.005 | L | 3 | 27/3/2019 | AC | 3.35 | 6.05 | 1.66 | 0 | 0 | 0 | 49.65 | 0 |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 77+365 | 64+585 | 12.780 | FR | 2 | 29/3/2019 | AC | 3.55 | 10.28 | 1.52 | 22.91 | 23.05 | 3.79 | 15.81 | 0.04 |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 78+975 | 77+810 | 1.165 | FR | 2 | 29/3/2019 | AC | 4.62 | 10.86 | 1.16 | 97.21 | 0 | 0.21 | 2.00 | 0.21 |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 78+985 | 53+645 | 25.340 | R | 3 | 27/3/2019 | AC | 3.24 | 8.89 | 1.43 | 22.47 | 9.88 | 2.76 | 28.32 | 0.01 |
| 413 | 32 | 101 | บางปะอิน - อยุธยา | 0+500 | 14+000 | 13.500 | L | 4 | 28/3/2019 | AC | 1.51 | 4.75 | 1.29 | 0 | 162.96 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 32 | 101 | บางปะอิน - อยุธยา | 14+000 | 0+500 | 13.500 | R | 4 | 28/3/2019 | AC | 1.87 | 6.25 | 1.14 | 0.55 | 0 | 0 | 0.66 | 0 |
| 413 | 32 | 102 | อยุธยา - นครหลวง | 14+000 | 26+612 | 12.612 | L | 4 | 28/3/2019 | AC | 1.80 | 7.29 | 1.44 | 3.99 | 317.95 | 0 | 0.33 | 0 |
| 413 | 32 | 102 | อยุธยา - นครหลวง | 26+612 | 14+000 | 12.612 | R | 4 | 28/3/2019 | AC | 2.26 | 10.97 | 1.20 | 0.34 | 121.31 | 0.09 | 1.91 | 0 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 48+242 | 48+412 | 0.170 | L | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.90 | 8.97 | 1.18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 48+500 | 48+242 | 0.258 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.92 | 11.46 | 0.96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 51+025 | 50+915 | 0.110 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 4.11 | 5.11 | 1.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 54+377 | 60+002 | 5.625 | L | 2 | 28/3/2019 | AC | 4.35 | 12.18 | 1.13 | 3.05 | 2.75 | 0.91 | 4.81 | 0.04 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 55+595 | 54+927 | 0.668 | R | 1 | 28/3/2019 | AC | 3.48 | 7.43 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 5.68 | 0 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 57+343 | 56+595 | 0.748 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.33 | 5.69 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 60+000 | 66+505 | 6.505 | L | 1 | 28/3/2019 | AC | 3.09 | 15.92 | 1.04 | 1.97 | 1.20 | 0.03 | 3.86 | 0 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 61+268 | 60+068 | 1.200 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.08 | 12.24 | 0.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 67+745 | 75+245 | 7.500 | L | 1 | 28/3/2019 | AC | 3.68 | 15.64 | 1.10 | 3.44 | 13.81 | 2.08 | 1.97 | 0.05 |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 69+549 | 68+549 | 1.000 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.94 | 10.85 | 1.24 | 0 | 0 | 0.64 | 0 | 0 |
| 413 | 309 | 101 | วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา | 0+000 | 11+600 | 11.600 | L | 3 | 29/3/2019 | AC | 2.76 | 16.37 | 1.31 | 0.76 | 1.50 | 0.25 | 5.52 | 0 |
| 413 | 309 | 101 | วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา | 11+600 | 0+000 | 11.600 | R | 3 | 28/3/2019 | AC | 2.91 | 12.08 | 1.41 | 0.18 | 1.34 | 0.15 | 2.79 | 0.01 |
| 413 | 309 | 101 | วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา | 16+950 | 17+125 | 0.175 | L | 3 | 29/3/2019 | AC | 4.03 | 5.62 | 1.66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 309 | 101 | วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา | 17+110 | 16+960 | 0.150 | R | 3 | 28/3/2019 | AC | 4.10 | 5.94 | 1.51 | 49.70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 17+875 | 18+460 | 0.585 | L | 3 | 29/3/2019 | AC | 2.52 | 5.47 | 1.80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 18+435 | 17+855 | 0.580 | R | 3 | 28/3/2019 | AC | 3.02 | 7.82 | 1.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 19+700 | 19+540 | 0.160 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.57 | 3.21 | 1.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 20+730 | 20+850 | 0.120 | L | 2 | 29/3/2019 | AC | 4.19 | 5.17 | 1.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 20+850 | 20+800 | 0.050 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 3.46 | 3.22 | 1.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 20+625 | 20+855 | 0.230 | L | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.91 | 4.93 | 1.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 21+370 | 38+845 | 17.475 | L | 2 | 28/3/2019 | AC | 3.00 | 16.89 | 1.26 | 0.41 | 2022.89 | 0.38 | 7.94 | 0.01 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 21+515 | 21+945 | 0.430 | FL | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.34 | 6.01 | 0.96 | 1.20 | 18627.91 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 22+845 | 23+930 | 1.085 | FL | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.87 | 4.43 | 1.19 | 0 | 0 | 0.13 | 0 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 23+875 | 21+780 | 2.095 | FR | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.08 | 3.48 | 0.92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 25+135 | 21+385 | 3.750 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.95 | 5.01 | 1.00 | 0.21 | 13751.20 | 0 | 3.03 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 27+315 | 27+175 | 0.140 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 4.96 | 21.25 | 1.13 | 15.50 | 9285.71 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 39+285 | 40+775 | 1.490 | L | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.82 | 14.78 | 1.25 | 1.18 | 0 | 0.25 | 4.80 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 41+205 | 44+135 | 2.930 | L | 3 | 28/3/2019 | AC | 4.10 | 11.21 | 1.10 | 0.17 | 0 | 0 | 5.31 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 43+870 | 41+190 | 2.680 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 3.94 | 20.21 | 1.22 | 0 | 0 | 0 | 2.19 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 44+530 | 49+155 | 4.625 | L | 2 | 28/3/2019 | AC | 2.32 | 7.36 | 1.09 | 0 | 1697.30 | 0 | 10.77 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 44+705 | 44+515 | 0.190 | R | 3 | 28/3/2019 | AC | 3.24 | 15.46 | 1.31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 47+660 | 47+470 | 0.190 | R | 2 | 28/3/2019 | AC | 4.19 | 10.40 | 1.16 | 0 | 16478.95 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 352 | 201 | คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย | 22+000 | 24+600 | 2.600 | L | 1 | 29/3/2019 | AC | 1.68 | 4.19 | 1.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 352 | 201 | คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย | 26+235 | 26+700 | 0.465 | L | 1 | 29/3/2019 | AC | 2.59 | 7.90 | 1.40 | 0 | 0 | 0 | 13.88 | 0 |
| 413 | 352 | 201 | คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย | 26+700 | 26+305 | 0.395 | R | 1 | 29/3/2019 | AC | 3.37 | 22.23 | 1.08 | 3.21 | 194329.11 | 0 | 35.54 | 0 |
| 413 | 352 | 202 | ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา | 26+700 | 26+940 | 0.240 | L | 2 | 29/3/2019 | AC | 2.28 | 4.43 | 1.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 352 | 202 | ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา | 26+940 | 26+700 | 0.240 | R | 2 | 29/3/2019 | AC | 2.70 | 4.21 | 1.17 | 0 | 0 | 0 | 143.89 | 0 |
| 413 | 352 | 202 | ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา | 27+220 | 27+934 | 0.714 | L | 2 | 29/3/2019 | AC | 2.06 | 7.97 | 1.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 352 | 202 | ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา | 27+934 | 27+220 | 0.714 | R | 2 | 29/3/2019 | AC | 2.50 | 8.77 | 1.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 356 | 100 | บ้านหว้า - ปากกราน | 2+605 | 0+000 | 2.605 | R | 1 | 29/3/2019 | AC | 2.32 | 11.92 | 1.03 | 0.67 | 4975.05 | 0.06 | 0 | 0 |
| 413 | 356 | 100 | บ้านหว้า - ปากกราน | 4+575 | 3+110 | 1.465 | R | 1 | 29/3/2019 | AC | 2.42 | 9.13 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 3.43 | 0 |
| 413 | 356 | 100 | บ้านหว้า - ปากกราน | 9+320 | 5+360 | 3.960 | R | 1 | 29/3/2019 | AC | 1.75 | 4.99 | 0.98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 3043 | 100 | อุทัย - หนองตาโล่ | 18+000 | 0+030 | 17.970 | R | 1 | 29/3/2019 | AC | 2.61 | 7.50 | 1.10 | 2.79 | 589.32 | 0.06 | 12.07 | 0 |
| 413 | 3056 | 100 | บ้านหว้า - ภาชี | 0+050 | 6+015 | 5.965 | L | 1 | 29/3/2019 | AC | 2.13 | 6.10 | 1.27 | 0 | 5.47 | 0.06 | 0 | 0 |
| 413 | 3056 | 100 | บ้านหว้า - ภาชี | 6+158 | 5+523 | 0.635 | R | 1 | 17/6/2019 | AC | 2.59 | 9.32 | 1.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 3056 | 100 | บ้านหว้า - ภาชี | 6+485 | 23+585 | 17.100 | L | 1 | 29/3/2019 | AC | 2.81 | 7.66 | 1.30 | 0.84 | 0.52 | 0.03 | 16.11 | 0 |
| 413 | 3056 | 100 | บ้านหว้า - ภาชี | 15+213 | 6+218 | 8.995 | R | 2 | 17/6/2019 | AC | 3.07 | 12.92 | 0.92 | 0.31 | 133.41 | 0.05 | 0 | 0 |
| 413 | 3063 | 100 | บ่อโพง - โคกมะลิ | 0+105 | 0+040 | 0.065 | R | 1 | 28/3/2019 | AC | 3.72 | 3.96 | 1.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 413 | 3567 | 100 | ทางเข้านครหลวง | 2+585 | 0+160 | 2.425 | R | 1 | 29/3/2019 | AC | 3.47 | 6.84 | 1.09 | 0.90 | 0 | 0.04 | 13.13 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงอยุธยา** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 51+820 | 56+005 | 4.185 | L | 3 | 27/3/2019 | CC | 3.68 | 5.14 | 1.18 | 3.35 | 0.48 | 0 | 1976.34 | 11.35 | 9.65 | |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 51+820 | 53+065 | 1.245 | FL | 2 | 29/3/2019 | CC | 3.54 | 5.24 | 1.04 | 4.82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 52+945 | 51+820 | 1.125 | FR | 2 | 29/3/2019 | CC | 3.99 | 5.29 | 0.95 | 19.56 | 0 | 0 | 0 | 31.49 | 16.11 | |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 53+645 | 51+820 | 1.825 | R | 3 | 27/3/2019 | CC | 4.51 | 6.42 | 1.06 | 33.97 | 3.29 | 0 | 357.81 | 0 | 46.09 | |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 60+255 | 65+905 | 5.650 | FL | 1 | 29/3/2019 | CC | 3.46 | 34.54 | 1.45 | 4.60 | 0.18 | 0 | 508.14 | 0 | 1.73 | |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 64+585 | 63+475 | 1.110 | FR | 2 | 29/3/2019 | CC | 3.46 | 9.18 | 1.24 | 11.71 | 1.80 | 0 | 2151.35 | 0.63 | 0 | |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 65+990 | 71+980 | 5.990 | L | 3 | 27/3/2019 | CC | 4.58 | 5.75 | 1.37 | 2.67 | 0.17 | 0 | 1842.74 | 4.71 | 6.95 | |
| 413 | 1 | 300 | ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค | 77+810 | 77+365 | 0.445 | FR | 2 | 29/3/2019 | CC | 4.22 | 4.50 | 1.05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.29 | 8.35 | |
| 413 | 32 | 101 | บางปะอิน - อยุธยา | 0+000 | 0+500 | 0.500 | L | 3 | 28/3/2019 | CC | 4.34 | 3.66 | 1.24 | 26.00 | 2.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 32 | 101 | บางปะอิน - อยุธยา | 0+500 | 0+000 | 0.500 | R | 3 | 28/3/2019 | CC | 4.53 | 4.14 | 1.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.49 | |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 48+412 | 54+377 | 5.965 | L | 2 | 28/3/2019 | CC | 2.54 | 2.66 | 0.81 | 18.11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 50+915 | 48+410 | 2.505 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 2.44 | 2.81 | 0.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 54+365 | 51+025 | 3.340 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 2.34 | 3.32 | 0.79 | 50.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 56+595 | 55+595 | 1.000 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 4.66 | 5.13 | 0.94 | 1.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 33 | 300 | บางปะหัน - โคกแดง | 66+505 | 67+745 | 1.240 | L | 2 | 28/3/2019 | CC | 5.21 | 18.44 | 1.02 | 16.13 | 6.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 309 | 101 | วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา | 11+600 | 16+950 | 5.350 | L | 3 | 29/3/2019 | CC | 3.09 | 3.93 | 1.44 | 10.84 | 0.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 309 | 101 | วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา | 15+280 | 11+600 | 3.680 | R | 3 | 28/3/2019 | CC | 3.34 | 3.81 | 1.35 | 7.07 | 0.27 | 0 | 0 | 16.03 | 0 | |
| 413 | 309 | 101 | วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา | 17+125 | 17+250 | 0.125 | L | 3 | 29/3/2019 | CC | 3.64 | 5.46 | 1.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 309 | 101 | วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา | 17+250 | 17+110 | 0.140 | R | 3 | 28/3/2019 | CC | 3.42 | 4.21 | 1.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 17+250 | 17+875 | 0.625 | L | 3 | 29/3/2019 | CC | 4.37 | 5.07 | 1.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 17+855 | 17+250 | 0.605 | R | 3 | 28/3/2019 | CC | 3.86 | 6.09 | 1.36 | 3.31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 18+460 | 20+730 | 2.270 | L | 3 | 29/3/2019 | CC | 4.08 | 5.70 | 1.52 | 5.73 | 0.88 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 19+540 | 18+435 | 1.105 | R | 3 | 28/3/2019 | CC | 4.52 | 6.47 | 1.24 | 0.90 | 0 | 0 | 0 | 1.81 | 0 | |
| 413 | 309 | 102 | ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา | 20+800 | 19+700 | 1.100 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 4.25 | 5.47 | 1.31 | 9.09 | 0 | 0 | 0 | 0.91 | 0 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 20+855 | 21+370 | 0.515 | L | 3 | 28/3/2019 | CC | 5.76 | 4.93 | 1.07 | 19.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 21+250 | 21+515 | 0.265 | FL | 2 | 28/3/2019 | CC | 3.63 | 4.90 | 1.01 | 15.09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 21+385 | 20+625 | 0.760 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 4.58 | 4.70 | 1.00 | 13.16 | 0 | 0 | 0 | 16.60 | 8.81 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 21+780 | 21+260 | 0.520 | FR | 2 | 28/3/2019 | CC | 3.44 | 4.30 | 1.00 | 1.92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 27+175 | 25+135 | 2.040 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 4.67 | 5.13 | 0.88 | 17.65 | 1.47 | 0 | 1801.96 | 28.54 | 9.66 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 38+845 | 39+285 | 0.440 | L | 3 | 28/3/2019 | CC | 3.00 | 3.79 | 1.21 | 11.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 40+775 | 41+205 | 0.430 | L | 3 | 28/3/2019 | CC | 3.71 | 4.19 | 0.99 | 6.98 | 2.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 41+190 | 27+315 | 13.875 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 3.75 | 4.00 | 1.06 | 12.32 | 1.23 | 0 | 689.44 | 18.18 | 3.34 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 44+135 | 44+530 | 0.395 | L | 3 | 28/3/2019 | CC | 3.07 | 4.29 | 1.04 | 10.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 44+515 | 43+870 | 0.645 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 3.03 | 4.25 | 1.12 | 6.20 | 3.10 | 0 | 444.96 | 22.04 | 18.66 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 47+470 | 44+705 | 2.765 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 2.98 | 4.18 | 1.14 | 2.89 | 0 | 0 | 125.14 | 37.47 | 0 | |
| 413 | 347 | 200 | บางกระสั้น - บางปะหัน | 49+155 | 47+660 | 1.495 | R | 2 | 28/3/2019 | CC | 3.04 | 4.36 | 1.11 | 4.68 | 0.67 | 0 | 0 | 34.33 | 0 | |
| 413 | 352 | 201 | คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย | 24+600 | 26+235 | 1.635 | L | 2 | 29/3/2019 | CC | 4.99 | 4.49 | 1.36 | 18.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.62 | |
| 413 | 352 | 201 | คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย | 26+305 | 24+750 | 1.555 | R | 2 | 29/3/2019 | CC | 5.18 | 5.06 | 1.09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 352 | 202 | ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา | 26+940 | 27+220 | 0.280 | L | 2 | 29/3/2019 | CC | 5.14 | 3.31 | 1.32 | 25.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 352 | 202 | ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา | 27+220 | 26+940 | 0.280 | R | 2 | 29/3/2019 | CC | 6.41 | 6.43 | 1.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123.33 | |
| 413 | 356 | 100 | บ้านหว้า - ปากกราน | 3+110 | 2+605 | 0.505 | R | 1 | 29/3/2019 | CC | 4.80 | 5.88 | 0.88 | 21.78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 356 | 100 | บ้านหว้า - ปากกราน | 5+360 | 4+575 | 0.785 | R | 1 | 29/3/2019 | CC | 4.08 | 4.24 | 0.93 | 16.56 | 2.55 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 3056 | 100 | บ้านหว้า - ภาชี | 6+015 | 6+485 | 0.470 | L | 1 | 29/3/2019 | CC | 4.53 | 5.43 | 1.29 | 31.91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 3056 | 100 | บ้านหว้า - ภาชี | 6+218 | 6+158 | 0.060 | R | 1 | 17/6/2019 | CC | 6.14 | 1.87 | 0.83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 413 | 3063 | 100 | บ่อโพง - โคกมะลิ | 6+785 | 0+105 | 6.680 | R | 1 | 28/3/2019 | CC | 2.75 | 3.08 | 0.74 | 0.15 | 0 | 0 | 0 | 37.29 | 0 | |
| 413 | 3567 | 100 | ทางเข้านครหลวง | 0+160 | 0+000 | 0.160 | R | 1 | 29/3/2019 | CC | 2.44 | 5.21 | 0.78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย