| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงอ่างทอง** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง**  **(ม.)** | **รอยแตก**  **ไม่ต่อเนื่อง**  **(ตร.ม.)** | **การหลุด**  **ร่อน**  **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม**  **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| 448 | 32 | 201 | นครหลวง - อ่างทอง | 26+612 | 49+087 | 22.475 | L | 4 | 6/12/2019 | AC | 2.39 | 10.19 | 1.43 | 30.24 | 4.31 | 4.41 | 2.76 | 0.02 |
| 448 | 32 | 201 | นครหลวง - อ่างทอง | 33+640 | 33+550 | 0.090 | FR | 2 | 6/12/2019 | AC | 2.88 | 3.45 | 1.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 32 | 201 | นครหลวง - อ่างทอง | 35+595 | 35+730 | 0.135 | FL | 2 | 6/12/2019 | AC | 3.05 | 6.54 | 1.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 32 | 201 | นครหลวง - อ่างทอง | 35+775 | 35+630 | 0.145 | FR | 1 | 6/12/2019 | AC | 2.62 | 3.19 | 1.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 32 | 201 | นครหลวง - อ่างทอง | 49+087 | 26+612 | 22.475 | R | 4 | 5/12/2019 | AC | 2.13 | 7.47 | 1.23 | 19.67 | 4.19 | 0.23 | 0 | 0.02 |
| 448 | 32 | 202 | อ่างทอง - ไชโย | 49+087 | 66+800 | 17.713 | L | 3 | 6/12/2019 | AC | 2.27 | 7.69 | 1.41 | 34.53 | 0.88 | 4.51 | 3.00 | 0.01 |
| 448 | 32 | 202 | อ่างทอง - ไชโย | 49+650 | 50+015 | 0.365 | FL | 1 | 6/12/2019 | AC | 2.53 | 3.03 | 1.18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 32 | 202 | อ่างทอง - ไชโย | 49+920 | 49+265 | 0.655 | FR | 1 | 6/12/2019 | AC | 2.37 | 4.90 | 1.08 | 0 | 2.32 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 32 | 202 | อ่างทอง - ไชโย | 50+530 | 50+395 | 0.135 | FR | 1 | 6/12/2019 | AC | 2.68 | 5.18 | 1.11 | 0.97 | 18.44 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 32 | 202 | อ่างทอง - ไชโย | 50+715 | 50+965 | 0.250 | FL | 1 | 6/12/2019 | AC | 2.77 | 5.40 | 1.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 32 | 202 | อ่างทอง - ไชโย | 66+800 | 49+087 | 17.713 | R | 3 | 5/12/2019 | AC | 1.78 | 6.97 | 1.29 | 3.35 | 0.24 | 0.20 | 0 | 0 |
| 448 | 33 | 201 | นาคู - ป่าโมก | 12+346 | 35+866 | 23.520 | L | 2 | 1/5/2019 | AC | 2.80 | 3.26 | 0.62 | 0 | 0 | 1.45 | 0 | 0 |
| 448 | 33 | 201 | นาคู - ป่าโมก | 36+157 | 12+346 | 23.811 | R | 2 | 1/5/2019 | AC | 2.61 | 3.03 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 33 | 201 | นาคู - ป่าโมก | 36+347 | 40+318 | 3.971 | L | 2 | 1/5/2019 | AC | 3.15 | 2.05 | 0.72 | 139.17 | 0 | 1.37 | 46.81 | 0 |
| 448 | 33 | 201 | นาคู - ป่าโมก | 40+318 | 36+444 | 3.874 | R | 2 | 1/5/2019 | AC | 3.05 | 3.87 | 0.74 | 79.43 | 0 | 6.47 | 17.44 | 0 |
| 448 | 33 | 202 | ป่าโมก - บางปะหัน | 40+318 | 44+620 | 4.302 | L | 2 | 1/5/2019 | AC | 3.06 | 3.73 | 0.71 | 6.10 | 0 | 0 | 3.76 | 0 |
| 448 | 33 | 202 | ป่าโมก - บางปะหัน | 44+620 | 40+318 | 4.302 | R | 2 | 1/5/2019 | AC | 2.99 | 4.35 | 0.53 | 16.38 | 0 | 0 | 3.70 | 0 |
| 448 | 33 | 202 | ป่าโมก - บางปะหัน | 44+620 | 48+242 | 3.622 | L | 2 | 1/5/2019 | AC | 2.76 | 4.91 | 0.54 | 27.39 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 33 | 202 | ป่าโมก - บางปะหัน | 48+242 | 44+620 | 3.622 | R | 2 | 1/5/2019 | AC | 2.28 | 3.16 | 0.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 347 | 300 | บางปะหัน - เจ้าปลุก | 49+938 | 49+802 | 0.136 | R | 1 | 1/5/2019 | AC | 3.63 | 6.81 | 0.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 448 | 347 | 300 | บางปะหัน - เจ้าปลุก | 66+246 | 50+697 | 15.549 | R | 1 | 1/5/2019 | AC | 2.75 | 1.27 | 0.56 | 0 | 0 | 3.41 | 0 | 0 |
| 448 | 3196 | 400 | โก่งธนู - เจ้าปลุก | 93+500 | 105+736 | 12.236 | L | 1 | 1/5/2019 | AC | 1.70 | 1.89 | 0.60 | 0 | 0 | 3.97 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงอ่างทอง** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข**  **ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน**  **ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท**  **ผิวทาง** | **IRI**  **(ม./กม.)** | **Rutting**  **(มม.)** | **MPD**  **(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | | **รอยบิ่น**  **กะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนว รอต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | |
| **ตามขวาง**  **(แผ่น)** | **ตามยาวและ**  **แนวทแยง (แผ่น)** |
| 448 | 32 | 201 | นครหลวง - อ่างทอง | 33+675 | 35+595 | 1.920 | FL | 2 | 6/12/2019 | CC | 3.59 | 3.57 | 0.94 | 17.71 | 2.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 448 | 32 | 201 | นครหลวง - อ่างทอง | 35+630 | 33+640 | 1.990 | FR | 2 | 6/12/2019 | CC | 3.50 | 3.17 | 0.87 | 8.54 | 0 | 0 | 0.50 | 0 | 0 | |
| 448 | 32 | 202 | อ่างทอง - ไชโย | 50+015 | 50+715 | 0.700 | FL | 1 | 6/12/2019 | CC | 3.21 | 3.43 | 0.79 | 51.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 448 | 32 | 202 | อ่างทอง - ไชโย | 50+395 | 49+920 | 0.475 | FR | 1 | 6/12/2019 | CC | 3.80 | 3.53 | 0.78 | 61.05 | 0 | 0 | 6.32 | 0 | 0 | |
| 448 | 33 | 201 | นาคู - ป่าโมก | 35+866 | 36+347 | 0.481 | L | 2 | 1/5/2019 | CC | 3.46 | 0.99 | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 448 | 33 | 201 | นาคู - ป่าโมก | 36+444 | 36+157 | 0.287 | R | 2 | 1/5/2019 | CC | 3.29 | 0.63 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 448 | 347 | 300 | บางปะหัน - เจ้าปลุก | 49+141 | 50+697 | 1.556 | L | 2 | 1/5/2019 | CC | 4.81 | 1.70 | 0.62 | 0.64 | 1.93 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 448 | 347 | 300 | บางปะหัน - เจ้าปลุก | 49+802 | 49+141 | 0.661 | R | 2 | 1/5/2019 | CC | 3.36 | 1.78 | 0.58 | 0 | 0 | 3.03 | 0 | 0 | 0 | |
| 448 | 347 | 300 | บางปะหัน - เจ้าปลุก | 50+697 | 49+938 | 0.759 | R | 2 | 1/5/2019 | CC | 3.12 | 1.82 | 0.53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย