| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางลาดยางชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสิงห์บุรี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI** **(ม./กม.)** | **Rutting** **(มม.)** | **MPD** **(มม.)** | **รอยแตกต่อเนื่อง** **(ม.)** |  **รอยแตก****ไม่ต่อเนื่อง** **(ตร.ม.)** | **การหลุด****ร่อน** **(ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม** **(ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ** **(ตร.ม.)** |
| 433 | 11 | 100 | อินทร์บุรี - ช่องแค | 0+763 | 14+600 | 13.837 | L | 1 | 30/4/2019 | AC | 2.99 | 5.36 | 0.63 | 0.37 | 2364.67 | 0 | 21.34 | 0 |
| 433 | 11 | 100 | อินทร์บุรี - ช่องแค | 14+600 | 0+763 | 13.837 | R | 1 | 27/8/2019 | AC | 3.59 | 10.66 | 0.89 | 3.34 | 4990.97 | 0 | 53.28 | 0 |
| 433 | 32 | 301 | ไชโย - สิงห์ใต้ | 66+800 | 83+900 | 17.100 | L | 3 | 13/11/2019 | AC | 1.56 | 6.92 | 1.22 | 0.08 | 505.26 | 0.04 | 2.10 | 0 |
| 433 | 32 | 301 | ไชโย - สิงห์ใต้ | 83+900 | 66+800 | 17.100 | R | 3 | 13/11/2019 | AC | 2.21 | 10.74 | 1.06 | 0.52 | 477.78 | 0.01 | 0.74 | 0 |
| 433 | 32 | 302 | สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ | 83+900 | 88+590 | 4.690 | L | 3 | 9/12/2019 | AC | 3.34 | 12.95 | 1.24 | 0.23 | 0 | 0 | 6.11 | 0 |
| 433 | 32 | 302 | สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ | 87+385 | 88+390 | 1.005 | FL | 1 | 9/12/2019 | AC | 2.31 | 3.35 | 1.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 32 | 302 | สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ | 88+415 | 87+440 | 0.975 | FR | 1 | 9/12/2019 | AC | 2.50 | 3.73 | 1.00 | 0.61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 32 | 302 | สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ | 88+590 | 83+900 | 4.690 | R | 3 | 9/12/2019 | AC | 2.46 | 11.89 | 1.25 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 32 | 303 | สิงห์เหนือ - โพนางดำออก | 88+590 | 111+473 | 22.883 | L | 3 | 9/12/2019 | AC | 2.24 | 8.99 | 1.24 | 15.35 | 404.67 | 0.31 | 11.70 | 0 |
| 433 | 32 | 303 | สิงห์เหนือ - โพนางดำออก | 105+830 | 106+995 | 1.165 | FL | 1 | 9/12/2019 | AC | 1.98 | 4.64 | 1.01 | 0 | 26.62 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 32 | 303 | สิงห์เหนือ - โพนางดำออก | 107+120 | 106+045 | 1.075 | FR | 1 | 9/12/2019 | AC | 2.03 | 3.11 | 0.97 | 0 | 6.13 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 32 | 303 | สิงห์เหนือ - โพนางดำออก | 111+473 | 88+590 | 22.883 | R | 3 | 9/12/2019 | AC | 2.05 | 8.74 | 1.25 | 2.98 | 61.62 | 0.12 | 10.94 | 0 |
| 433 | 3028 | 100 | บางงา - บ้านหมี่ | 0+000 | 2+730 | 2.730 | L | 2 | 30/4/2019 | AC | 2.00 | 5.41 | 0.65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 3028 | 100 | บางงา - บ้านหมี่ | 2+730 | 0+000 | 2.730 | R | 2 | 30/4/2019 | AC | 2.09 | 5.52 | 0.63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.25 |
| 433 | 3028 | 100 | บางงา - บ้านหมี่ | 2+730 | 24+806 | 22.076 | L | 1 | 30/4/2019 | AC | 2.30 | 4.28 | 0.69 | 12.75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 3283 | 100 | อินทร์บุรี - ทองเอน | 0+000 | 2+500 | 2.500 | L | 1 | 30/4/2019 | AC | 2.02 | 4.00 | 0.64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 3283 | 100 | อินทร์บุรี - ทองเอน | 3+050 | 2+500 | 0.550 | R | 2 | 30/4/2019 | AC | 2.01 | 5.31 | 0.74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 433 | 3283 | 100 | อินทร์บุรี - ทองเอน | 3+050 | 3+519 | 0.469 | L | 1 | 30/4/2019 | AC | 2.90 | 3.63 | 0.65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท รอยแตกต่อเนื่อง รอยแตกไม่ต่อเนื่อง การหลุดร่อน รอยปะซ่อม และหลุมบ่อ มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย

| **ตารางแสดงข้อมูลความเสียหายของผิวทางคอนกรีตชนิดไม่รวมช่วงประเภทผิวทางภายในแขวงทางหลวงสิงห์บุรี** |
| --- |
| **รหัสแขวง** | **หมายเลข****ทางหลวง** | **หมายเลขควบคุม** | **ชื่อสายทาง** | **กม.เริ่มต้น** | **กม.สิ้นสุด** | **ระยะทาง(กม.)** | **ทิศทางสำรวจ** | **จำนวน****ช่องจราจร** | **วันที่สำรวจ** | **ประเภท****ผิวทาง** | **IRI****(ม./กม.)** | **Rutting****(มม.)** | **MPD****(มม.)** | **จำนวนแผ่นแตก** | **รอยบิ่น****กะเทาะ(จุด)** | **มุมแตก(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอต่อเสียหาย(ม.)** | **รอยปะซ่อม(ตร.ม.)** |
| **ตามขวาง****(แผ่น)** | **ตามยาวและ****แนวทแยง (แผ่น)** |
| 433 | 3283 | 100 | อินทร์บุรี - ทองเอน | 2+500 | 3+050 | 0.550 | L | 1 | 30/4/2019 | CC | 6.09 | 4.62 | 0.58 | 25.45 | 14.55 | 0 | 0 | 0 | 0 |

หมายเหตุ: กรณีค่าความเสียหายประเภท จำนวนแผ่นแตกตามขวาง จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง รอยบิ่นกะเทาะ มุมแตก วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย และรอยปะซ่อม มีค่าเป็น 0 เนื่องจากตรวจสอบแล้วว่าสายทางดังกล่าวไม่พบความเสียหาย