



## 1. การศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลทางหลวง

เพื่อการประเมินประสิทธิภาพการใช้งานของผิวทางในระยะยาว (Long Term Pavement Performance) ของผิวทางลาดยาง ทางที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ปัจจัยต่าง ๆ เพื่อความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูล ดังต่อไปนี้

### 1.1 การศึกษาและวิเคราะห์ค่าความเรียบผิวทางภายหลังได้รับการซ่อมบำรุง (Road Work Effect Model)

ระบบ TPMS เป็นระบบที่มีการสร้างแบบจำลองต่าง ๆ เพื่อใช้ในการช่วยวิเคราะห์และบริหารจัดการงบประมาณก่อนซ่อมบำรุง ซึ่งหนึ่งในแบบจำลองที่มีความสำคัญในการวิเคราะห์ผลประโยชน์จากการซ่อม คือ แบบจำลองที่คำนวณค่า IRI หลังจากการซ่อมบำรุงด้วยวิธีต่าง ๆ หรือแบบจำลองผลกระทบจากการซ่อมบำรุง (Road Work Effect Model) ที่ปรึกษาจึงได้ใช้ข้อมูลค่า IRI จากการสำรวจในโครงการร่วมกับข้อมูลประวัติการซ่อมบำรุง อันประกอบด้วย งานฉาบผิว งานเสริมผิว งานบูรณะพื้นทาง โดยอาศัยข้อมูลที่ได้รับจากกรมทางหลวง ทั้งในส่วนของประวัติการซ่อมบำรุงและข้อมูลการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของสำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อนำมาวิเคราะห์และสอบเทียบแบบจำลองผลกระทบจากการซ่อมบำรุง ให้เป็นไปตามสภาพความเป็นจริงของสายทางของกรมทางหลวงมากที่สุด ทางที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ผลตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

#### ขั้นตอนที่ 1 นำเข้าข้อมูล

ทางที่ปรึกษาได้นำเข้าข้อมูลโดยได้รับความอนุเคราะห์จากสำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ค่าความเรียบผิวทางภายหลังได้รับการซ่อมบำรุง โดยข้อมูลที่ได้ประกอบด้วย

- ชื่อสายทาง
- ตอนควบคุม
- ประเภทการซ่อมแซม
- ตำแหน่ง กม.
- ตำแหน่งช่องจราจร
- วันที่สำรวจค่า IRI
- ผู้ทำการสำรวจ (สำนักบริหารบำรุงทาง หรือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ)
- ผลการสำรวจค่า IRI

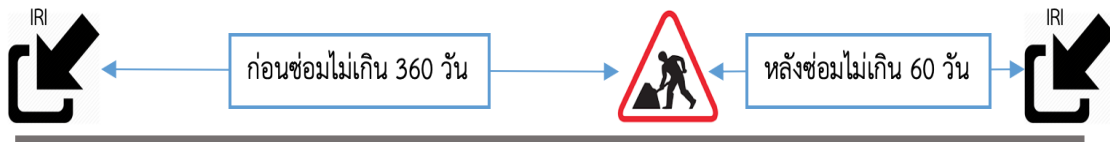
โดยข้อมูลดังกล่าวทางที่ปรึกษาได้รวบรวมจนถึงวันที่ 2 สิงหาคม 2562 สำหรับข้อมูลจากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ และข้อมูลค่า IRI จากการสำรวจปีล่าสุด และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการแล้ว สำหรับข้อมูลจากสำนักบริหารบำรุงทาง



## ขั้นตอนที่ 2 การคัดเลือกสายทาง

หลังจากการรวบรวมข้อมูล ทางที่ปรึกษาได้คัดเลือกสายทางที่จะนำข้อมูลมาวิเคราะห์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- เลือกสายทางที่มีงานบำรุงตามรหัสงาน 4 ประเภท ได้แก่ 22100 : งานฉาบผิวแอสฟัลต์ 22200 : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 23300 : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ 24100 : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
- เลือกเฉพาะสายทางที่มีการสำรวจค่า IRI ในช่วงเวลาก่อนซ่อมบำรุงไม่เกิน 360 วัน และมีการสำรวจค่า IRI ในช่วงเวลาหลังซ่อมบำรุงไม่เกิน 60 วัน เพื่อให้สายทางที่ได้เป็นสายทางที่ได้รับผลกระทบจากการซ่อมมากที่สุด ดังรูปประกอบต่อไปนี้



รูปที่ 1 การคัดเลือกช่วงอายุผิวทาง

- ผลการสำรวจของ IRI เฉลี่ยหลังซ่อมจะต้องมีค่าไม่มากกว่า ค่า IRI เฉลี่ยก่อนซ่อม เพื่อให้ได้สายทางที่เป็นการปรับปรุงค่า IRI อย่างแท้จริง

## ขั้นตอนที่ 3 การตรวจสอบข้อมูล

หลังจากที่ทางที่ปรึกษาคัดเลือกสายทางที่คาดว่าจะสามารถนำไปวิเคราะห์ค่าความเรียบผิวทางภายหลังได้รับการซ่อมบำรุงแล้ว จึงส่งข้อมูลทางคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของสายทาง ทั้งตำแหน่งของสายทางและประวัติงานซ่อมบำรุง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องที่สุด โดยข้อมูลก่อนและหลังการตรวจสอบแสดงดังต่อไปนี้

ตารางที่ 1 จำนวนสายทางที่ได้จากการคัดเลือก

สายทางจากการคัดเลือก		
รหัสงาน	สายทาง	ระยะทาง
งานฉาบผิวแอสฟัลต์	10	78.6
งานเสริมผิวแอสฟัลต์	8	63.1
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่	6	20.0
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	13	35.7



ตารางที่ 2 จำนวนสายทางภายหลังจากตรวจสอบ

สายทางหลังจากตรวจสอบ		
รหัสงาน	สายทาง	ระยะทาง
งานฉาบผิวแอสฟัลต์	9	51.4
งานเสริมผิวแอสฟัลต์	8	23.4
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิมนำกลับมาใช้ใหม่	6	16.1
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	13	33.4

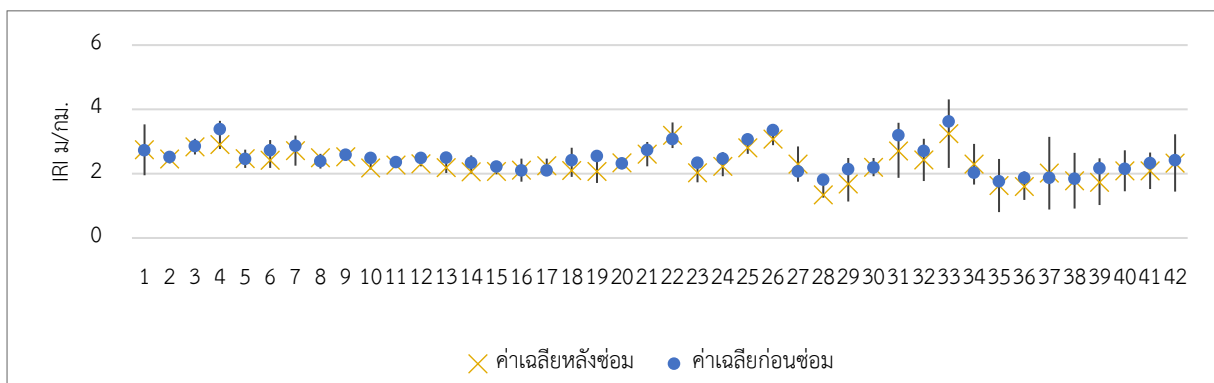
#### ขั้นตอนที่ 4 การวิเคราะห์ค่าความเรียบผิวทางภายหลังจากได้รับการซ่อมบำรุงแล้ว

หลังจากได้สายทางที่จะวิเคราะห์ค่าความเรียบผิวทางภายหลังจากได้รับการซ่อมบำรุงแล้ว ทางที่ปรึกษาได้แยกการวิเคราะห์ตามพฤติกรรมและหลักการของค่าความเรียบได้ 3 แบบจำลองดังต่อไปนี้

- i) แบบจำลองผลกระทบหลังการฉาบผิวทางลาดยาง  
จากข้อมูลที่ทางที่ปรึกษาได้รวบรวมสามารถแสดงภาพรวมของแต่ละสายทางต่อระยะทาง 1 กิโลเมตร ได้ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 3 แสดงภาพรวมค่าความเรียบภายหลังจากซ่อมด้วยวิธีฉาบผิว

	ค่าเฉลี่ย	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	SD
ก่อนซ่อม	2.52	5.56	0.80	0.23
หลังซ่อม	2.30	4.31	1.51	0.36



รูปที่ 2 ภาพรวมของค่าความเรียบก่อนและหลังการฉาบผิวในแต่ละสายทาง



ซึ่งจากการศึกษาพบว่า แบบจำลองที่ใช้ในการคำนวณค่า IRI หลังจากฉาบผิวทางลาดยาง  
ในระบบ TPMS ได้อ้างอิงจาก HDM-4 โดยมีสมการในการคำนวณดังนี้

$$RI_a = RI_b - \text{MAX}\{0, \text{MIN}[A_0 \cdot (RI_b - 2.85), 0.06 \cdot Hsl]\}$$

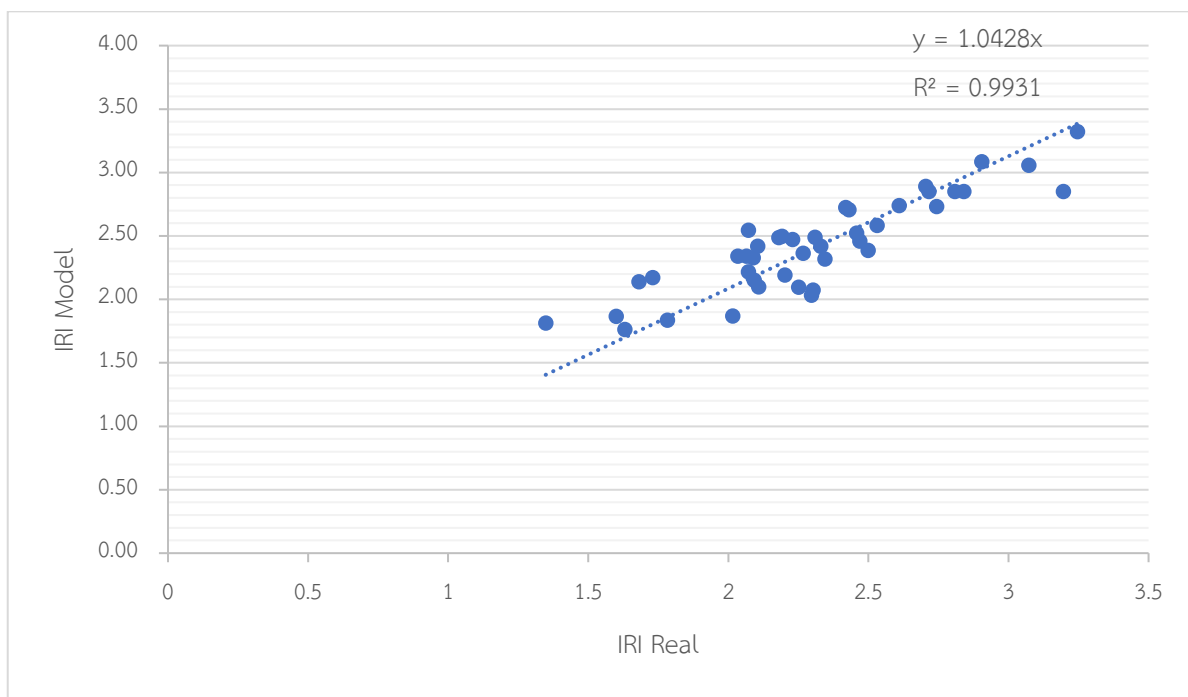
$RI_a$  = IRI หลังการฉาบผิว (m/km)

$RI_b$  = IRI ก่อนการฉาบผิว (m/km)

Hsl = ความหนาของการฉาบผิว (mm)

$A_0$  = 1 ค่าสัมประสิทธิ์ปรับแก้ (default)

จากนั้นทางที่ปรึกษาได้วิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างค่าความเรียบหลังการซ่อม  
จากแบบจำลอง TPMS และค่าความเรียบหลังการซ่อมจากข้อมูลสายทางจริงพบว่า  
ค่าทั้ง 2 มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญ โดยสามารถแสดงได้ดังรูปต่อไปนี้



รูปที่ 3 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าความเรียบหลังการซ่อมแบบฉาบผิวจากแบบจำลอง TPMS  
และค่าความเรียบหลังการซ่อมจากข้อมูลสายทางจริง



โดยจากรูปจะเห็นได้ว่าค่าความเรียบจากทั้ง 2 ที่มา มีค่า R-square อยู่ที่ 0.69 และมีค่าสัมประสิทธิ์เข้าใกล้ 1 หมายถึง ค่าความเรียบหลังการซ่อมจากแบบจำลอง TPMS และค่าความเรียบหลังการซ่อมจากข้อมูลสายทางจริงมีความสัมพันธ์แบบ 1 ต่อ 1 เป็นเส้นตรง ซึ่งอาจกล่าวได้ว่า ค่าความเรียบที่ได้จากแบบจำลองแบบฉาบผิวมีความถูกต้องแม่นยำเหมาะสมสำหรับนำไปใช้งาน

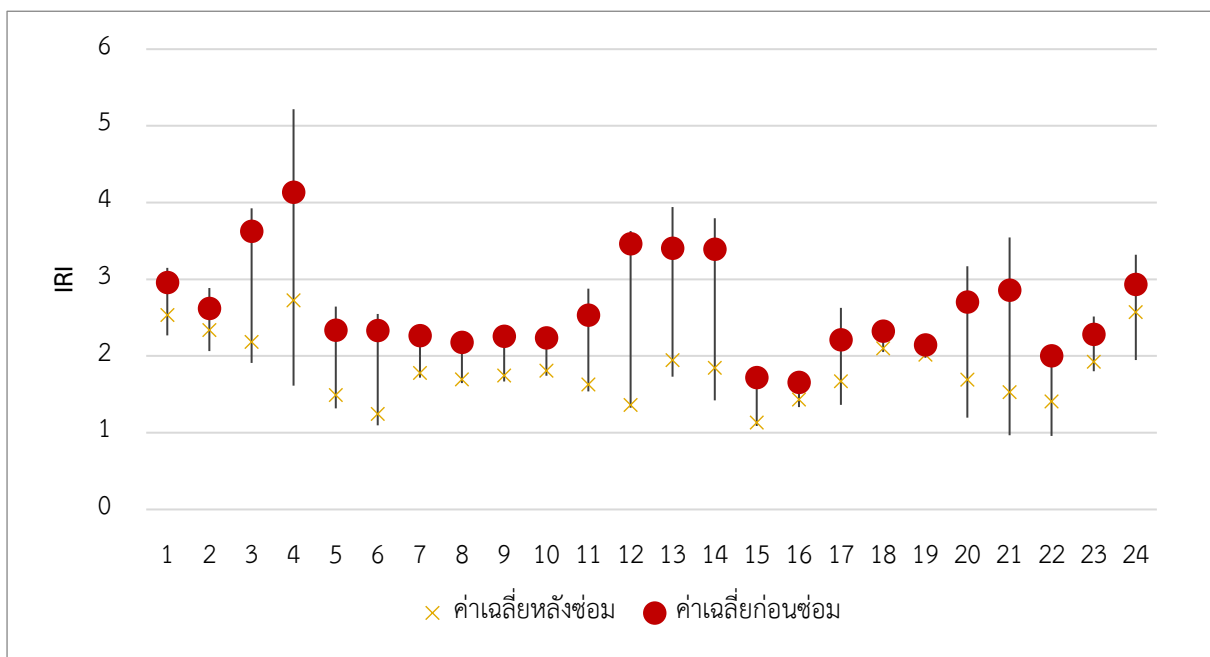
แต่ทั้งนี้เนื่องจากหากพิจารณาจากภาพรวมของค่า IRI ที่เปลี่ยนแปลงไปของวิธีการฉาบผิวจะพบว่า สามารถลดค่า IRI ได้น้อย ประมาณ 0.1 - 0.2 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งสอดคล้องกันทั้งข้อมูลจากสายทางจริงและสมการในแบบจำลอง

II) แบบจำลองผลกระทบจากการซ่อมบำรุงด้วยวิธีการเสริมผิว (HDM)

จากข้อมูลที่ทางที่ปรึกษาได้รวบรวมสามารถแสดงภาพรวมของค่าความเรียบภายหลังการซ่อมด้วยวิธีการเสริมผิวในแต่ละสายทางต่อระยะทาง 1 กิโลเมตร ได้ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 4 แสดงภาพรวมค่าความเรียบภายหลังการซ่อมด้วยวิธีการเสริมผิว

	ค่าเฉลี่ย	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	SD
ก่อนซ่อม	2.57	5.22	0.96	0.25
หลังซ่อม	1.90	3.84	1.60	0.25



รูปที่ 4 ภาพรวมของค่าความเรียบก่อนและหลังการเสริมผิวในแต่ละสายทาง



จากการศึกษาพบว่า แบบจำลองที่ใช้ในการคำนวณค่า IRI หลังการซ่อมบำรุง ด้วยวิธีการเสริมผิวลาดยางในระบบ TPMS ได้อ้างอิงจาก HDM-4 โดยมีสมการในการคำนวณ ดังนี้

$$\Delta R_{Ia} = \max\{0, A_0[\min(a_1, R_{Ibw}) - a_2] + a_3 \max[0, (R_{Ibw} - a_1)]\}$$

$$R_{Iaw} = R_{Ibw} - \Delta R_{Ia}$$

โดยที่  $A_0$  = 0.9 ค่าสัมประสิทธิ์ปรับแก้ (default)

$$a_1 = \max\{4.0, 2.1 \exp[0.019 \text{HSNEWaw}]\}$$

$$a_2 = 1 + 0.018 \max\{0, (100 - \text{HSNEWaw})\}$$

$$a_3 = \min\{a_0, \max[0, (0.01 \text{HSNEWaw} - 0.15)]\}$$

$\Delta R_{Ia}$  = การลดค่าของค่า IRI หลังการการเสริมผิวทาง

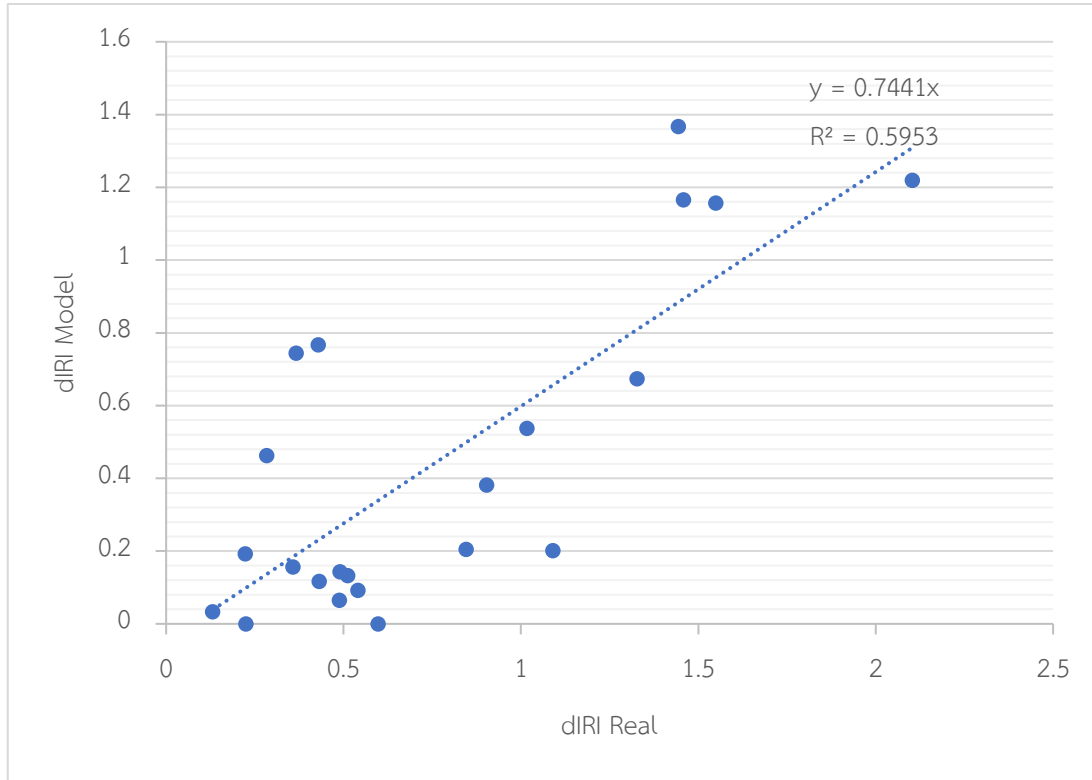
$R_{Ibw}$  = ค่า IRI ก่อนการเสริมผิวทาง (m/km)

$R_{Iaw}$  = ค่า IRI หลังการเสริมผิวทาง (m/km)

$\text{HSNEWaw}$  = ความหนาของการเสริมผิวทาง (mm)



จากนั้นทางที่ปรึกษาได้วิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างค่าความเรียบหลังการซ่อม จากแบบจำลอง TPMS และค่าความเรียบหลังการซ่อมจากข้อมูลสายทางจริงพบว่า ค่าทั้ง 2 มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญ โดยสามารถแสดงได้ดังรูปต่อไปนี้



รูปที่ 5 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างผลต่างค่า IRI หลังการซ่อมแบบเสริมผิว

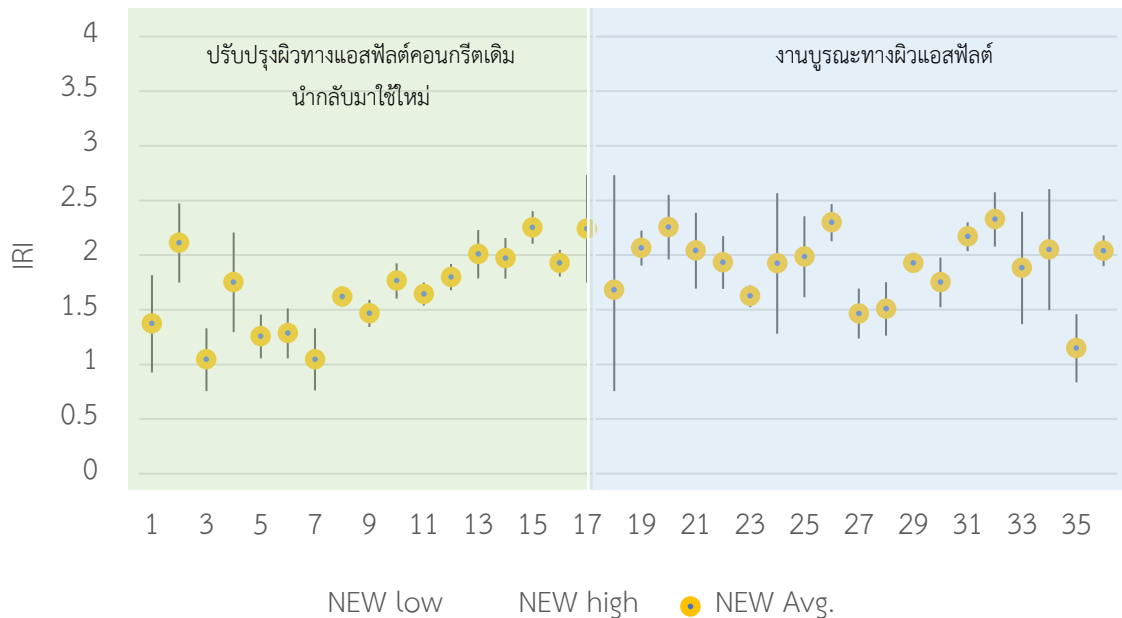
โดยจากรูปจะเห็นว่าผลต่างค่า IRI จากทั้ง 2 ที่มา มีค่า R-square อยู่ที่ 0.59 และมีค่าสัมประสิทธิ์ประมาณ 0.74 ซึ่งหมายถึง ค่าความเรียบหลังการซ่อมแบบเสริมผิวจากแบบจำลอง TPMS มีค่ามากกว่า ค่าความเรียบหลังการซ่อมจากข้อมูลสายทางจริง หรืออาจกล่าวได้อีกนัยหนึ่งว่า การซ่อมแบบเสริมผิวบนสายทางจริงให้ค่า IRI หลังซ่อมได้ดีกว่าค่าที่ทำนายจากแบบจำลอง แต่ทั้งนี้ค่าทั้ง 2 ยังคงมีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญ



III) แบบจำลองผลกระทบจากการซ่อมบำรุงด้วยการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ และงานบูรณะผิวทาง

การซ่อมบำรุงด้วยวิธีการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่และการบูรณะผิวทาง เป็นการรื้อซ่อมตั้งแต่ชั้นโครงสร้างทาง จากนั้นจึงลาดผิวทางใหม่ด้วยแอสฟัลต์ ดังนั้นค่า IRI หลังจากการซ่อมด้วยวิธีนี้จะมามีค่าเทียบเท่ากับถนนใหม่ ซึ่งจากการศึกษาแบบจำลองในระบบ TPMS ในก่อนหน้านี้ ข้อมูลค่า IRI ของกรมทางหลวงพบว่า สายทางที่มีอายุการใช้งาน น้อยกว่าประมาณ 1 ปี จะมีค่า IRI อยู่ที่ประมาณ 1.5 - 2.1 ดังนั้น การกำหนดค่า IRI หลังการซ่อมด้วยวิธีบูรณะผิวทางจึงกำหนดให้มีค่าเท่ากับ 2.0 m/km

และจากข้อมูลและการคัดเลือกค่า IRI ของกรมทางหลวงรวมกับประวัติการซ่อมบำรุง สามารถแสดงค่า IRI ภายหลังจากการซ่อมด้วยวิธีการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่และการบูรณะผิวทาง ได้ดังนี้



รูปที่ 6 แสดงผลสำรวจค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงด้วยวิธีการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ และการบูรณะผิวทาง





ตารางที่ 5 สรุปผลสำรวจค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงด้วยวิธีการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่และ  
การบูรณะผิวทาง

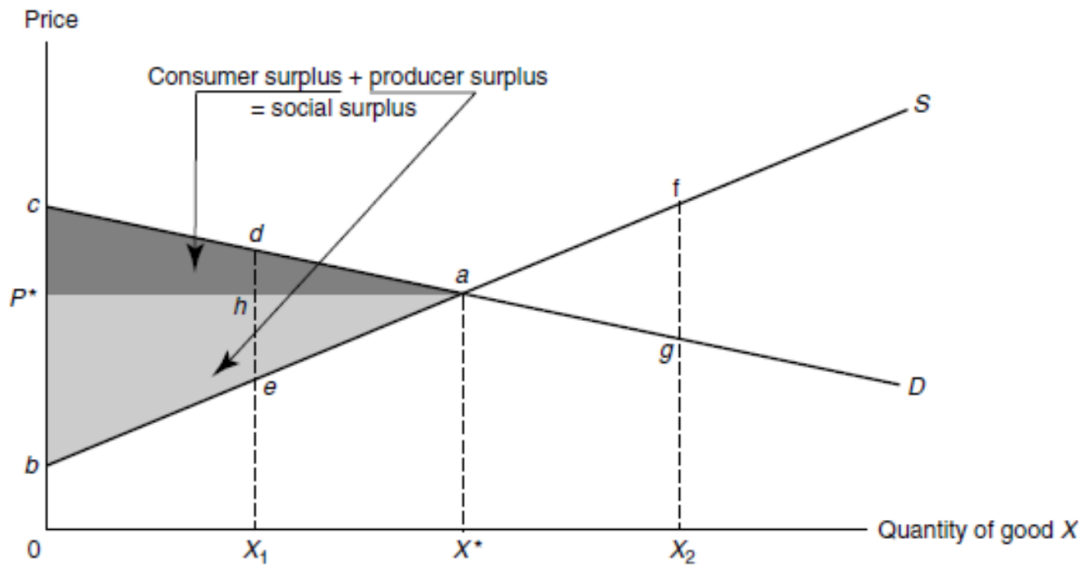
วิธีการซ่อม	จำนวนสายทาง	ระยะทาง (กม.)	S.D.	dIRI
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	6	16.1	0.23	0.79
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	13	33.4	0.27	1.22

พบว่าสายทางที่มีอายุการใช้งานมาแล้วประมาณ 1 ปี จะมีค่า IRI อยู่ที่ประมาณ 1.0 - 2.3 และมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.7 - 1.9 และมีส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานประมาณ 0.2 ซึ่งไม่มากนัก โดยวิธีการซ่อมแบบงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ จะสามารถลดค่า IRI ได้ประมาณ 1.22 เมตรต่อกิโลเมตร ส่วนวิธีการซ่อมแบบปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ จะสามารถลดค่า IRI ได้ 0.79 เมตรต่อกิโลเมตร ดังนั้น ทางที่ปรึกษาจึงเสนอแนะการกำหนดค่า IRI หลังการซ่อมด้วยวิธีการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่และวิธีบูรณะผิวทาง กำหนดให้มีค่าเท่ากับ 2.0 m/km และใช้ค่า IRI เท่ากับ 2.0 นี้ เป็นขอบเขตล่างของค่า IRI หลังการซ่อมทุกวิธี

## 1.2 การกำหนดวิธีการวิเคราะห์สัดส่วนการลงทุนที่เหมาะสม (Optimal Investment Plan)

ในปัจจุบัน โปรแกรมวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทางหลวง หรือ TPMS สามารถจัดทำแผนงบประมาณการซ่อมบำรุง โดยให้ผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของมูลค่า ทั้งด้านงบประมาณในการบำรุงรักษาและผลประโยชน์จากค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทางที่ลดลง อีกทั้งยังสามารถวิเคราะห์ค่าดัชนี IRI ที่เปลี่ยนแปลงไปภายหลังการซ่อมบำรุงตามวิธีการซ่อมรูปแบบต่าง ๆ ได้อีกด้วย

จากการศึกษาบทความ Cost-Benefit Analysis of Highway Maintenance in Thailand โดย Lertworawanich, P (2018) ได้นำผลจากโปรแกรม TPMS มาวิเคราะห์เพิ่มเติมโดยอาศัยหลักการ Social Surplus at Equilibrium ที่ได้จาก Cost-Benefit Analysis มาประยุกต์ใช้กับการบริหารจัดการงบประมาณในการซ่อมบำรุง เพื่อหาจุดที่เหมาะสมในการจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษา ซึ่ง คือ จุดที่ผลประโยชน์ส่วนเพิ่มของค่าประหยัดค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทาง กับจุดที่ค่าซ่อมบำรุงส่วนเพิ่มตัดกันกับจุดที่ค่าซ่อมบำรุงส่วนเพิ่มตัด หรือ กล่าวอีกนัยหนึ่ง คือ จุดที่กรมทางหลวงจะได้ผลประโยชน์หลังหักต้นทุน (Net benefit) สูงสุด อีกทั้งยังแสดงถึงสถานะที่เกินดุลจากผลประโยชน์สูงสุดภายใต้แนวคิดทางเศรษฐศาสตร์จุลภาค ดังแสดงในรูปต่อไปนี้



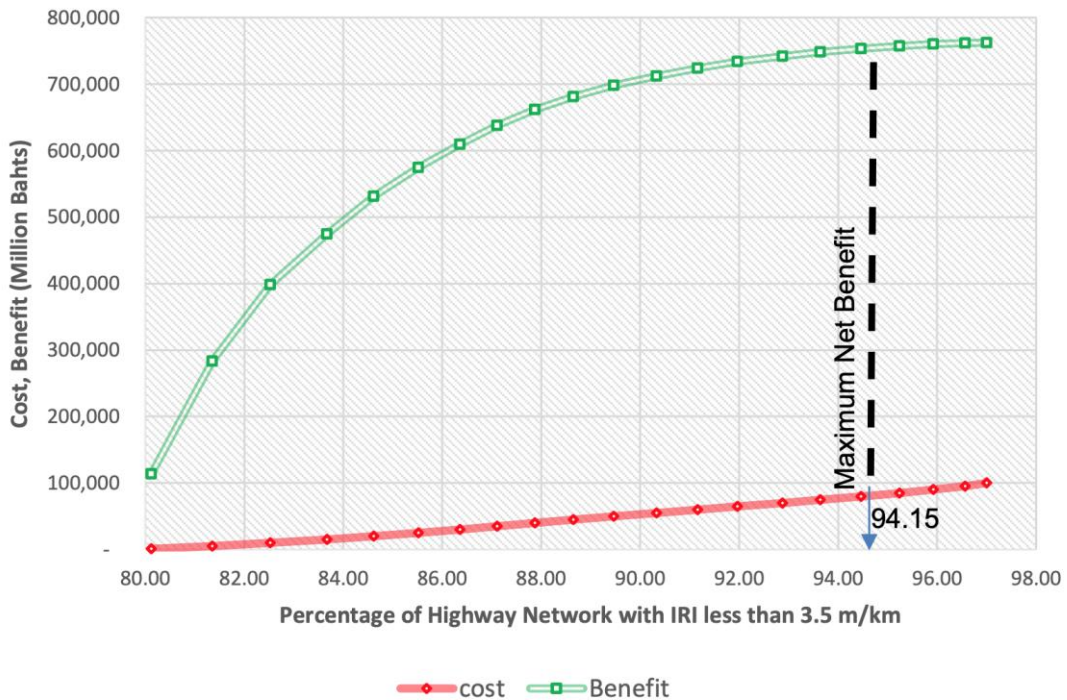
รูปที่ 7 แสดง Social Surplus at Equilibrium

จากหลักการ Social Surplus at Equilibrium ที่กล่าวมา สามารถนำมาประยุกต์กับข้อมูลที่ได้จากระบบ TPMS โดยการจำลองแผนงบประมาณระดับประเทศ ตั้งแต่ กำหนดเฉพาะงบประมาณบำรุงปกติ (ณ สายทางนั้น ๆ จะมีเฉพาะงบบำรุงปกติ จะไม่มีงบที่เป็นโครงการบำรุงขนาดใหญ่ หรือ งบพิเศษจากส่วนกลาง) ไปถึง จุดสูงสุดที่ระบบสามารถใช้งบประมาณได้ (ไม่ก้ำกั้งบประมาณ) โดยผลลัพธ์ที่ได้ จะทราบถึงปริมาณถนนที่มีค่า IRI ต่ำกว่า 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งเป็นค่าที่กรมทางหลวงกำหนดเพื่อชีวิตคุณภาพของสายทาง โดยร้อยละของสายทางที่จะสามารถรักษา IRI ให้ต่ำกว่า 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร ณ งบประมาณนั้น ๆ จะมีความแปรผันกัน กล่าวคือ หากยิ่งกรมทางหลวงได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงมาก ก็จะมีร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI ต่ำกว่า 3.5 มากขึ้นตาม และมีผลประโยชน์ของผู้ใช้ทางมากขึ้นไปด้วยเช่นกัน

ซึ่งจะเห็นได้ว่า จากตัวอย่างการวิเคราะห์ใน Lertworawanich, P (2018) หากสายทางทั้งหมดของกรมทางหลวงมีค่า IRI ต่ำกว่า 3.5 จำนวนร้อยละ 94.15 จะทำให้กรมทางหลวงมีค่า Net Benefit สูงสุด โดยเป็นการวิเคราะห์จากข้อมูลสภาพทางหลวง ณ ปี 2560 จากที่กล่าวมานี้ ทำให้สามารถเปรียบเทียบได้กับ Cost-Benefit Analysis ดังรูปที่ 8



### Cost - Benefit Analysis of Highway Maintenance



รูปที่ 8 การวิเคราะห์ต้นทุน – ผลประโยชน์ ในการรักษาค่า IRI น้อยกว่า 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร  
ที่มา : Lertworawanich, P (2018)

ทั้งนี้ ในโครงการนี้ ทางที่ปรึกษาได้นำหลักการ Social Surplus at Equilibrium และแนวทางจาก Lertworawanich, P (2018) มาใช้ในการวิเคราะห์ Optimal Investment Plan ซึ่งในที่นี้ การวิเคราะห์จะเป็นการวิเคราะห์ระหว่างมูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากทั้งค่าซ่อมบำรุงและผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง กับร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI น้อยกว่า IRI ที่กำหนด โดยจากปีงบประมาณที่ผ่านมา การวิเคราะห์สัดส่วนการลงทุนที่เหมาะสมสามารถจัดทำได้โดยอาศัยการวิเคราะห์ค่าซ่อมบำรุงและผลประโยชน์ของผู้ใช้ทางจากโปรแกรม TPMS รวมกับการวิเคราะห์เพิ่มเติมโดยใช้โปรแกรม Microsoft excel โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

#### ขั้นตอนที่ 1 วิเคราะห์งบประมาณบำรุงรักษาประจำปี

ทำการวิเคราะห์งบประมาณทั่วประเทศ โดยเริ่มจากงบประมาณ 10,000 ล้านบาท และใส่งบประมาณเพิ่มครั้งละ 10,000 ล้านบาท จนโปรแกรม TPMS วิเคราะห์งบประมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาน้อยกว่างบประมาณที่กำหนด (เท่ากับการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณ) ดังรูปต่อไปนี้



รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

งานบำรุงรักษาสู่สุด  ค้นหา   วิเคราะห์เพิ่มเติม

Rows : 111-120 / 154 Page 12 of 16 Records: 10

ประเภท	เงื่อนไข	ความเห็น	วิเคราะห์เมื่อ	สถานะ
111. บำรุงรักษาประจำปี	หน่วยงานทั้งหมด ตัวกรอง : ภูมิภาคต่าง, เสน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 5 กม. 8000 < AADT ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : จำกัดงบรวม, เป้าหมาย : ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง	70,000 ลบ	11 ม.ค. 2562 15:55 น.	เสร็จ
112. บำรุงรักษาประจำปี	หน่วยงานทั้งหมด ตัวกรอง : ภูมิภาคต่าง, เสน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 5 กม. 8000 < AADT ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : จำกัดงบรวม, เป้าหมาย : ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง	60,000 ลบ	11 ม.ค. 2562 15:54 น.	เสร็จ
113. บำรุงรักษาประจำปี	หน่วยงานทั้งหมด ตัวกรอง : ภูมิภาคต่าง, เสน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 5 กม. 8000 < AADT ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : จำกัดงบรวม, เป้าหมาย : ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง	50,000 ลบ	11 ม.ค. 2562 15:52 น.	เสร็จ
114. บำรุงรักษาประจำปี	หน่วยงานทั้งหมด ตัวกรอง : ภูมิภาคต่าง, เสน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 5 กม. 8000 < AADT ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : จำกัดงบรวม, เป้าหมาย : ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง	40,000 ลบ	11 ม.ค. 2562 15:52 น.	เสร็จ
115. บำรุงรักษาประจำปี	หน่วยงานทั้งหมด ตัวกรอง : ภูมิภาคต่าง, เสน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 5 กม. 8000 < AADT ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : จำกัดงบรวม, เป้าหมาย : ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง	30,000 ลบ	11 ม.ค. 2562 15:49 น.	เสร็จ
116. บำรุงรักษาประจำปี	หน่วยงานทั้งหมด ตัวกรอง : ภูมิภาคต่าง, เสน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 5 กม. 8000 < AADT ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : จำกัดงบรวม, เป้าหมาย : ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง	20,000 ลบ	11 ม.ค. 2562 15:26 น.	เสร็จ
117. บำรุงรักษาประจำปี	หน่วยงานทั้งหมด ตัวกรอง : ภูมิภาคต่าง, เสน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 5 กม. 8000 < AADT ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : จำกัดงบรวม, เป้าหมาย : ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง	10,000 ลบ	11 ม.ค. 2562 15:24 น.	เสร็จ

รูปที่ 9 ตัวอย่างการวิเคราะห์งบบำรุงรักษาประจำปี

ขั้นตอนที่ 2 คำนวณร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI ต่ำกว่า IRI เป้าหมาย

กำหนดค่า IRI ที่จะนำมาใช้เป็นเกณฑ์ เพื่อหาร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI น้อยกว่า IRI ที่กำหนด จากนั้นนำผลการวิเคราะห์จากขั้นตอนที่ 1 ในทุก ๆ แผน มาคำนวณร้อยละของสายทางในแต่ละช่วง IRI ดังรูปตัวอย่างต่อไปนี้

110,000 ล้านบาท			120,000 ล้านบาท			130,000 ล้านบาท			140,000 ล้านบาท		
IRI	ระยะทาง	%	IRI	ระยะทาง	%	IRI	ระยะทาง	%	IRI	ระยะทาง	%
0.6-0.7	0.43	0.00%	0.6-0.7	1.08	1.08	0.6-0.7	1.08	0.00%	0.6-0.7	1.08	0.00%
0.8-0.9	79.13	80	0.15%	0.8-0.9	79.13	80	0.15%	0.8-0.9	80.15	81	0.16%
0.9-1	7.37	87	0.17%	0.9-1	11.3	92	0.18%	0.9-1	12.78	94	0.18%
1.1-1	18.89	106	0.20%	1.1-1	28.71	120	0.23%	1.1-1	28.71	123	0.24%
1.1-1.2	24.97	131	0.25%	1.1-1.2	27.57	148	0.28%	1.1-1.2	28.56	151	0.29%
1.2-1.3	67.71	199	0.38%	1.2-1.3	81.58	229	0.44%	1.2-1.3	110.52	262	0.50%
1.3-1.4	63.49	262	0.51%	1.3-1.4	91.22	321	0.62%	1.3-1.4	161.32	423	0.82%
1.4-1.5	108.15	370	0.71%	1.4-1.5	181.41	502	0.97%	1.4-1.5	254.98	678	1.31%
1.5-1.6	182.98	553	1.07%	1.5-1.6	300.15	802	1.54%	1.5-1.6	483.46	1,162	2.24%
1.6-1.7	162.07	715	1.38%	1.6-1.7	414.18	1,216	2.34%	1.6-1.7	567.05	1,729	3.33%
1.7-1.8	346.92	1,062	2.05%	1.7-1.8	567.42	1,784	3.44%	1.7-1.8	784.04	2,513	4.84%
1.8-1.9	443.69	1,506	2.90%	1.8-1.9	707.63	2,491	4.80%	1.8-1.9	939.19	3,452	6.65%
1.9-2	676.31	2,182	4.21%	1.9-2	978.12	3,470	6.69%	1.9-2	1,423.28	4,875	9.40%
2-2.1	38682.07	40,864	78.77%	2-2.1	37703.83	41,173	79.37%	2-2.1	36518.67	41,394	79.80%
2.1-2.2	5749.4	46,614	89.86%	2.1-2.2	5498.42	46,672	89.97%	2.1-2.2	5307.18	46,701	90.03%
2.2-2.3	1828.93	48,443	93.38%	2.2-2.3	1799.06	48,471	93.44%	2.2-2.3	1785.17	48,486	93.47%
2.3-2.4	461.13	48,904	94.27%	2.3-2.4	459.49	48,930	94.32%	2.3-2.4	458.49	48,945	94.35%
2.4-2.5	260.04	49,164	94.77%	2.4-2.5	258.16	49,188	94.82%	2.4-2.5	258.16	49,203	94.85%
2.5-2.6	300.76	49,464	95.35%	2.5-2.6	299.91	49,488	95.40%	2.5-2.6	298.9	49,502	95.43%
2.6-2.7	223.66	49,688	95.78%	2.6-2.7	216.66	49,705	95.83%	2.6-2.7	213.64	49,715	95.84%
2.7-2.8	253.88	49,942	96.27%	2.7-2.8	250.57	49,956	96.30%	2.7-2.8	244.3	49,960	96.31%
2.8-2.9	268.29	50,210	96.79%	2.8-2.9	260.27	50,216	96.80%	2.8-2.9	260.27	50,220	96.81%
2.9-3	365.65	50,576	97.50%	2.9-3	360.05	50,576	97.50%	2.9-3	356.02	50,576	97.50%
3-3.1	198.39	50,774	97.88%	3-3.1	198.39	50,774	97.88%	3-3.1	198.39	50,774	97.88%
3.1-3.2	90.33	50,865	98.05%	3.1-3.2	90.33	50,865	98.05%	3.1-3.2	90.33	50,865	98.05%
3.2-3.3	157.52	51,022	98.36%	3.2-3.3	157.52	51,022	98.36%	3.2-3.3	157.52	51,022	98.36%
3.3-3.4	108.47	51,131	98.57%	3.3-3.4	108.47	51,131	98.57%	3.3-3.4	108.47	51,131	98.57%
3.4-3.5	117.48	51,248	98.79%	3.4-3.5	117.48	51,248	98.79%	3.4-3.5	117.48	51,248	98.79%
3.5-3.6	74.62	51,323	98.94%	3.5-3.6	74.62	51,323	98.94%	3.5-3.6	74.62	51,323	98.94%
3.6-3.7	114.32	51,437	99.16%	3.6-3.7	114.32	51,437	99.16%	3.6-3.7	114.32	51,437	99.16%
3.7-3.8	111.44	51,548	99.37%	3.7-3.8	111.44	51,548	99.37%	3.7-3.8	111.44	51,548	99.37%
3.8-3.9	32.31	51,581	99.43%	3.8-3.9	32.31	51,581	99.43%	3.8-3.9	32.31	51,581	99.43%
3.9-4	74.58	51,655	99.58%	3.9-4	74.58	51,655	99.58%	3.9-4	74.58	51,655	99.58%
4-4.1	21.07	51,676	99.62%	4-4.1	21.07	51,676	99.62%	4-4.1	21.07	51,676	99.62%
4.1-4.2	22.84	51,699	99.66%	4.1-4.2	22.84	51,699	99.66%	4.1-4.2	22.84	51,699	99.66%
4.2-4.3	18.62	51,718	99.70%	4.2-4.3	18.62	51,718	99.70%	4.2-4.3	18.62	51,718	99.70%

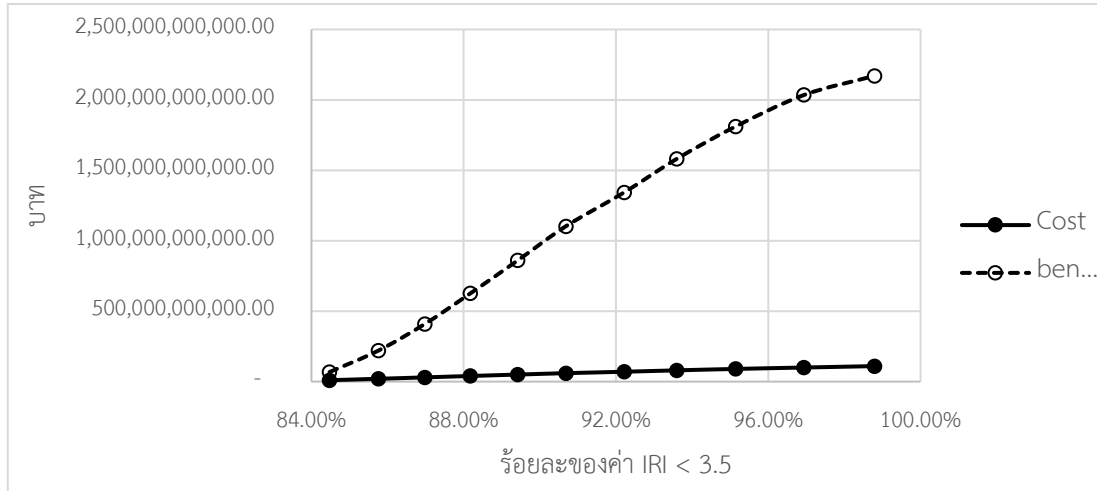
รูปที่ 10 ตัวอย่างการคำนวณร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI ต่ำกว่า IRI เป้าหมาย





### ขั้นตอนที่ 3 ทำการวิเคราะห์ต้นทุนเพิ่มต่อหน่วยและผลประโยชน์เพิ่มต่อหน่วย

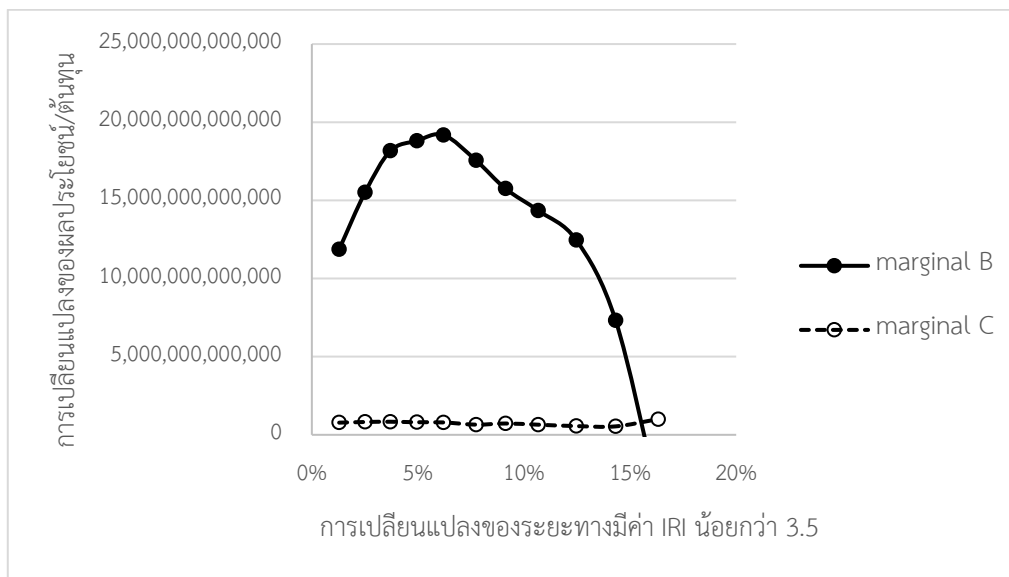
โดยการวิเคราะห์การสร้างแผนภาพแสดงค่าระหว่างเงินที่เพิ่มขึ้นจากทั้งค่าซ่อมบำรุงและผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง กับร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI น้อยกว่า IRI ที่กำหนด ดังตัวอย่างรูปต่อไปนี้



รูปที่ 11 ตัวอย่างค่าซ่อมบำรุงและผลประโยชน์ผู้ใช้ทางกับร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5

### ขั้นตอนที่ 4 คำนวณต้นทุนเพิ่มต่อหน่วยและผลประโยชน์เพิ่มต่อหน่วย

จากนั้นคำนวณต้นทุนเพิ่มต่อหน่วยและผลประโยชน์เพิ่มต่อหน่วย (Marginal Cost and Marginal Benefit) โดยอาศัยความชันของเส้นผลประโยชน์ของผู้ใช้ทางและค่าซ่อมบำรุงเพื่อวิเคราะห์สัดส่วนการลงทุนที่เหมาะสม โดยจะเห็นได้ว่า ณ จุดตัดระหว่างเส้น Marginal Cost และ Marginal Benefit จะเป็นจุดเดียวกันกับที่ได้ Net Benefit สูงสุด กล่าวคือ เป็น Optimal Investment Plan ที่ให้ผลประโยชน์สุทธิสูงสุด

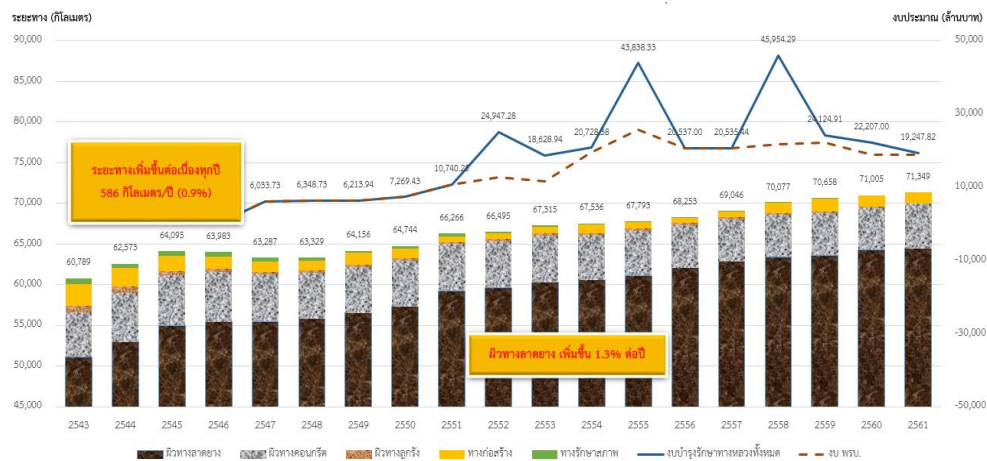


รูปที่ 12 ตัวอย่างผลต้นทุนเพิ่มต่อหน่วยและผลประโยชน์เพิ่มต่อหน่วย  
(Marginal Cost and Marginal Benefit)

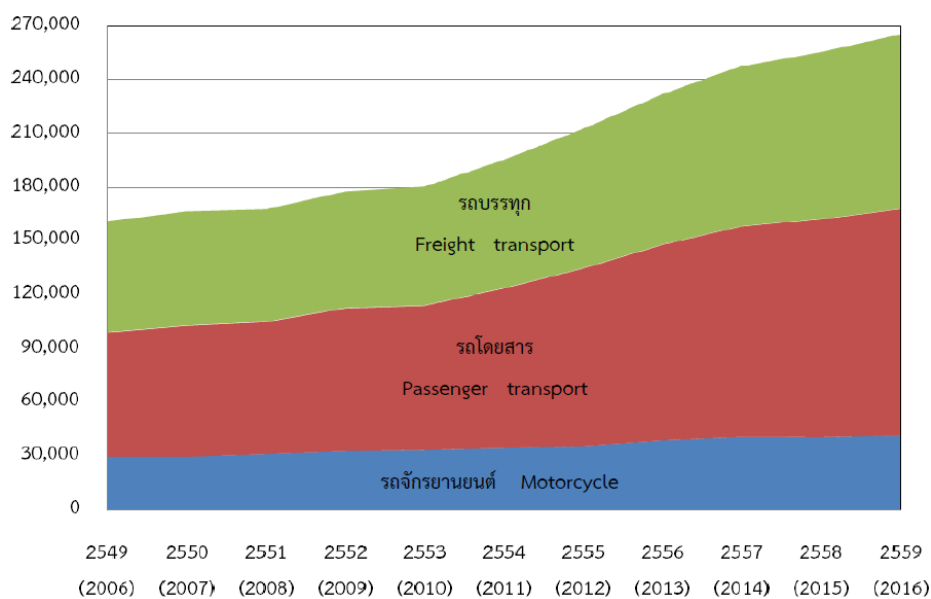


## 2. การจัดทำรายงานแผนบำรุงทาง

ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงมีทางที่เปิดให้บริการและต้องดูแลบำรุงรักษา 72,959 กิโลเมตร (ระยะทางต่อสองช่องจราจร) ไม่รวมทางยกระดับดอนเมือง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งระยะทางบำรุงที่ดูแลรับผิดชอบ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี เฉลี่ยประมาณ 586 กิโลเมตร (ระยะทางต่อสองช่องจราจร) คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 ต่อปี ดังแสดงในรูปที่ 13 ซึ่งส่งผลให้ปริมาณทางหลวงที่ต้องบำรุงรักษาเพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณการใช้รถใช้ถนนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เฉลี่ยร้อยละ 4.4 ต่อปี ดังรูปที่ 14 ซึ่งจะเป็นปัจจัยที่เร่งให้ทางหลวงมีความชำรุดเสียหายในอัตราที่เร็วขึ้น ทั้งนี้หากเปรียบเทียบกับงบประมาณที่ได้รับ จะพบว่า งบประมาณตาม พ.ร.บ. ที่ได้รับมีความผันผวน ผันแปรตามสภาวะงบประมาณและการเงินการคลังของประเทศ โดยจะได้รับงบประมาณสำหรับงานบำรุงรักษาทางหลวง เฉลี่ยในระยะ 10 ปีย้อนหลังคงที่ที่ระดับประมาณ 20,000 ล้านบาท



รูปที่ 13 ระยะทางบำรุง เปรียบเทียบกับงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2543 – 2561



รูปที่ 14 ปริมาณการเดินทาง (ล้านคัน-กิโลเมตร) ปี 2549 – 2559





ก) ประเภทของงานบำรุงรักษาทางหลวง

กรมทางหลวงได้แยกลักษณะงานบำรุงรักษาทางหลวงเป็นกิจกรรม โดยมีรายละเอียดดังนี้

**งานบำรุงปกติ (Routine Maintenance)**

เป็นงานบำรุงทางหลวงที่ดำเนินการเพื่อให้ทางหลวง สะพาน และทรัพย์สินทางหลวง ได้รับการบำรุงรักษาเบื้องต้นตามปกติให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี มีความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องทำเป็นประจำโดยมีปริมาณงานไม่มากนัก ทั้งนี้รวมถึงการแก้ไขปรับปรุง เปลี่ยนแปลงได้บ้างตามความเหมาะสม หรืออาจเป็นการบำรุงรักษาชั่วคราวเพื่อชะลอ หรือป้องกันไม่ให้ทางหลวงเสื่อมสภาพก่อนเวลาที่เหมาะสมก่อนได้รับการบำรุงตามกำหนดเวลา หรืองานบำรุง พิเศษและบูรณะ ซึ่งงานบำรุงปกตินี้ประกอบด้วยงานบำรุงรักษาผิวจราจร และส่วนประกอบอื่น ๆ อาทิ เกาะกลาง ระบบระบายน้ำ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เป็นต้น

**งานบำรุงตามกำหนดเวลา (Periodic Maintenance)**

เป็นงานที่ดำเนินการเมื่อถึงกำหนดเวลา เพื่อยืดอายุบริการและเสริมความแข็งแรง ได้แก่

- (1) งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Seal Coating)
- (2) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)
- (3) งานเสริมผิวลูกรัง (Regravelling)
- (4) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Replacement of Joint Sealing)

โดยการดำเนินการ จะพิจารณาจากอายุบริการของทางหลวง และความเสื่อมสภาพ ของผิวทาง อาทิเช่น วัสดุรอยต่อของทางคอนกรีตควรเปลี่ยนทุก 3 ถึง 5 ปี ทางผิวลาดยาง ควรดำเนินการฉาบผิวเมื่อมีอายุผิวทางประมาณ 3 ถึง 5 ปี หรือเสริมผิวทางเมื่อปริมาณการจราจร เพิ่มสูงขึ้น และ/หรือ อายุบริการของผิวทางประมาณ 4 ถึง 7 ปี ทั้งนี้ระยะเวลาบำรุงรักษาที่เหมาะสม จะแปรผันตามลักษณะการใช้งานและปริมาณจราจรของทางหลวงสายนั้น ๆ เป็นต้น



### งานบำรุงพิเศษและบูรณะ (Special Maintenance and Rehabilitation)

เป็นงานซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงที่ชำรุดเสียหาย และมีปริมาณมากกว่าที่จะทำการซ่อมด้วยงานบำรุงปกติ โดยเฉพาะเส้นทางที่ไม่ได้รับการบำรุงตามกำหนดเวลา จะเกิดความเสียหายขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้ต้องดำเนินการด้วยงานบำรุงพิเศษหรือบูรณะ นอกจากนี้ ยังรวมไปถึงงานประกอบอื่น ๆ ที่เหมาะสมในส่วนที่ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างไว้ หรือสภาพแวดล้อมในพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เช่น งานก่อสร้างระบบระบายน้ำถาวร งานปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ เป็นต้น ซึ่งงานบำรุงพิเศษและบูรณะจะประกอบไปด้วยลักษณะงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- (1) งานปรับระดับผิวทาง (Surface Leveling)
- (2) งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ (Major Repair of Asphalt Pavement)
- (3) งานซ่อมผิวคอนกรีต (Major Repair of Concrete Pavement)
- (4) งานซ่อมลาดข้างทาง (Major Repair of Slope and Back Slope)
- (5) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)
- (6) งานบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)
- (7) งานปรับปรุงผิวจราจร (Improvement of Surface)
- (8) งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน (Improvement and Repair of Shoulder, Sidewalk, Connection Road and Median)
- (9) งานปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง (Improvement of Highway Geometry)
- (10) งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร (Provision of Bus Stop and Shelter)
- (11) งานปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ (Planting and Highway Landscaping)
- (12) งานก่อสร้างทางระบบน้ำถาวร (Construction of Permanent Ditch)
- (13) งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion)
- (14) งานแก้สไลด์ทาง (Highway Repair Caused by Land Slide)





จากข้อมูลของสำนักบริหารบำรุงทาง สามารถคำนวณค่าเฉลี่ยราคาต่อหน่วยของงานบำรุงรักษาทางหลวงผิวลาดยางที่สำคัญโดยประมาณได้ดังตารางที่ 6

ตารางที่ 6 ค่าเฉลี่ยราคาต่อหน่วยงานบำรุงรักษาทางหลวงผิวลาดยาง<sup>1</sup>

ลักษณะงานบำรุง	ราคา/กม. (2 ช่องจราจร) <sup>2</sup> (บาท)	ราคา/ตร.ม. (บาท)
งานบำรุงปกติ	107,500 <sup>3</sup>	3.66 บาท/ตร.ม./ปี <sup>3</sup>
งานฉาบผิวแอสฟัลต์ (Para Slurry Seal Type III)	1,440,000	160
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 5 ซม.	3,780,000	420
งานซ่อมผิวทาง	4,050,000	450
งานบูรณะโครงสร้างทาง (ราคาแปรตามชนิดและความหนาผิวทาง)	4,500,000 - 12,910,000	500 - 890

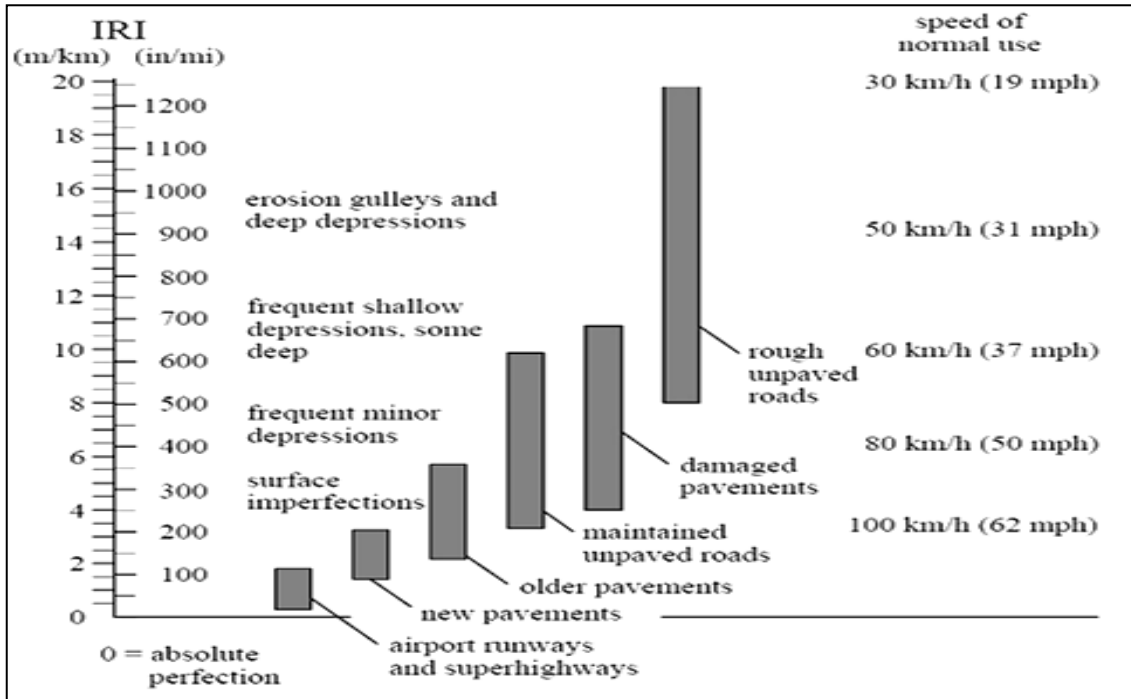
หมายเหตุ

1. ราคาต่อหน่วยเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2562 ราคาต่อหน่วยที่แท้จริงของแต่ละโครงการจะขึ้นกับระยะทางขนส่ง ซึ่งอาจมีค่าสูงหรือต่ำกว่าที่แสดง
2. ราคา/กม. (2ช่องจราจร) คำนวณจาก ผิวทางกว้าง 9 เมตร (ผิวจราจร 7 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร)
3. คำนวณจากเขตทางกว้าง ข้างละ 15 เมตรรวม 30 เมตร

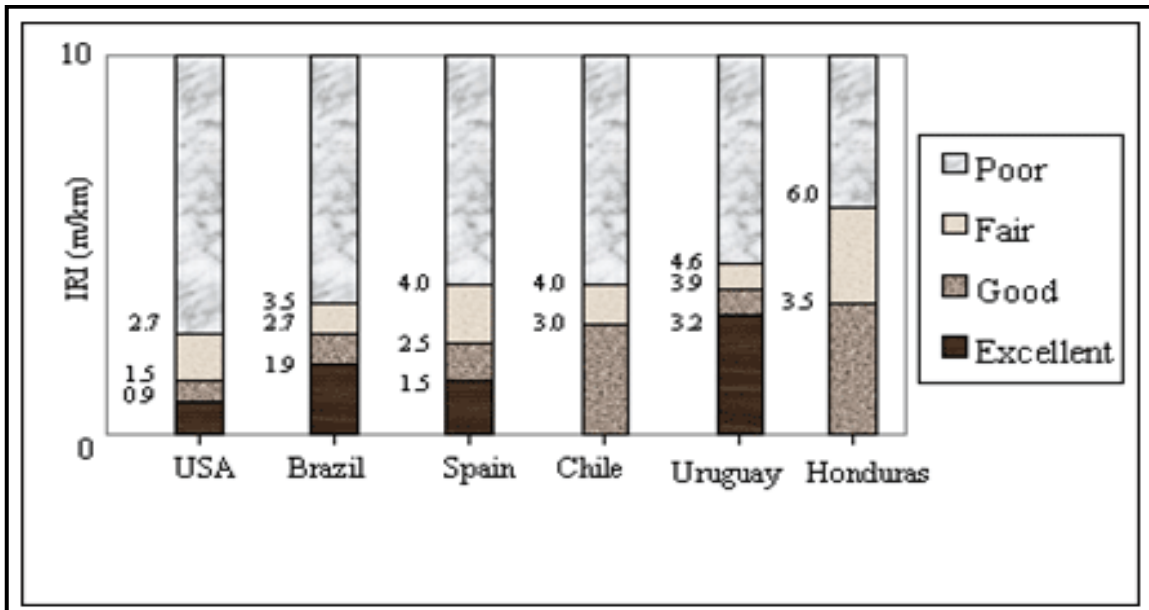
#### ข) ดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index : IRI) ของโครงข่ายทางหลวง

ในปี ค.ศ.1982 ธนาคารโลก (World Bank) ซึ่งได้รับความร่วมมือจากประเทศอังกฤษ ฝรั่งเศส สหรัฐอเมริกา และบราซิล ได้รวบรวมแนวทางในการวัดค่าความขรุขระของผิวทาง ซึ่งแตกต่างกันในแต่ละประเทศ และได้ตั้งค่ามาตรฐานความขรุขระเป็นสากลขึ้นเรียกว่า ค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) โดยค่า IRI ถูกใช้เพื่อบริการลักษณะของรูปตัดของผิวทางในแนวยาว (Longitudinal Profile) มีหน่วยเป็น เมตร/กิโลเมตร หรือ มิลลิเมตร/เมตร ถนนที่มีค่า IRI ที่สูง แสดงว่าถนนดังกล่าวมีความขรุขระมาก ผลการศึกษาของ AASHO Road Test พบว่า คุณภาพของการให้บริการทางขึ้นอยู่กับความขรุขระของผิวทาง นอกจากนั้นความขรุขระยังเป็นตัวสะท้อนระดับความเร็วที่ใช้ในการเดินทาง แสดงดังรูปที่ 15 ซึ่งความเร็วในการเดินทาง และสภาพความขรุขระของผิวทางจะส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง

ด้วยสาเหตุดังกล่าวข้างต้น ในหลายประเทศทั่วโลก ค่า IRI จึงถูกนำมาใช้เป็นดัชนีชี้วัดความสามารถในการให้บริการของถนน (Serviceability) หรือคุณภาพของถนน (Riding Quality) และใช้เป็นเกณฑ์ประกอบการพิจารณาซ่อมบำรุงถนน โดยแต่ละประเทศอาจมีเกณฑ์ค่า IRI ในการพิจารณาคุณภาพถนนที่แตกต่างกัน



รูปที่ 15 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า IRI กับ ความเร็วยานพาหนะ



รูปที่ 16 เกณฑ์ค่า IRI ในการชี้วัดคุณภาพในการให้บริการของถนนของประเทศต่าง ๆ

สำหรับประเทศไทยนั้น ในปัจจุบัน ถนนที่ก่อสร้างใหม่จะมีค่า IRI เท่ากับ 2.0 เมตร/กิโลเมตร หรือน้อยกว่า และกรมทางหลวงกำหนดให้ถนนในความรับผิดชอบที่มีค่า IRI มากกว่าหรือเท่ากับ 3.5 เมตร/กิโลเมตร เป็นถนนที่มีสภาพต่ำกว่ามาตรฐานและควรได้รับการพิจารณาซ่อมบำรุง โดยมีเกณฑ์กำหนดระดับสภาพทางหลวง 4 ระดับ ดังตารางที่ 7



ตารางที่ 7 เกณฑ์ระดับการให้บริการ (ความเรียบของผิวทางหลวง)

ความเรียบ	IRI (ม./กม.)
ดีมาก	< 2.5
ดี	2.5 – 3.5
พอใช้	3.5 – 4.5
ชำรุด	> 4.5

ค) เกณฑ์คุณภาพถนนสำหรับแต่ละประเภททางหลวง

ปัจจุบันกรมทางหลวงมีการแบ่งมาตรฐานชั้นทางต่าง ๆ กัน แต่ทั้งนี้ หากพิจารณาจากปริมาณการใช้ถนน หรือปริมาณจราจรที่แท้จริงแล้ว ในแต่ละมาตรฐานชั้นทางจะมีจำนวนผู้ใช้ทางที่แตกต่างกัน ระยะทางตามมาตรฐานชั้นทาง แบ่งแยกตามปริมาณจราจร ดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 8 จำนวนระยะทางแบ่งตามช่วงปริมาณจราจรตามมาตรฐานชั้นทาง

มาตรฐานชั้นทาง	ปริมาณจราจร								
	> 300	300 - 1,000	1,000 - 2,000	2,000 - 4,000	4,000 - 8,000	8,000 - 10,000	10,000 - 15,000	15,000 - 20,000	< 20,000
พิเศษ	2.16	19.46	36.40	674.95	1,270.469	637.85	2,045.66	1,203.81	3,447.70
1	-	21.45	87.04	916.14	1,256.106	459.83	1,189.99	839.33	2,099.51
2	-	18.95	120.98	854.03	998.142	321.89	624.99	293.10	315.22
3	2.37	82.11	254.83	868.13	1,173.127	289.47	605.59	196.84	273.75
4	178.26	1,079.51	1,986.53	5,210.83	5,330.696	1,132.43	1,023.35	525.60	412.99
5	31.97	337.74	651.35	2,333.10	1,737.481	316.58	313.69	192.52	219.88
เขตเมือง	-	5.70	-	16.53	8.045	9.91	-	27.72	1.40
ทางขนาน	-	0.80	-	-	14.83	24.18	67.36	30.27	108.06
อื่นๆ	43.43	44.32	289.75	959.72	1,026.86	229.93	6.08	186.42	23.36
ไม่ระบุ	16.68	58.92	258.74	565.38	184.86	22.70	526.68	149.43	1,316.10
ระยะทางทั้งหมด (กม.)	274.85	1,668.95	3,685.62	12,398.79	13,000.61	3,444.78	6,403.38	3,645.05	8,217.96

ในหลาย ๆ ประเทศได้เริ่มมีการกำหนดเกณฑ์คุณภาพถนนให้แตกต่างกันตามประเภท และความสำคัญของถนน ยกตัวอย่างในตารางที่ 9 รัฐเพนซิลเวเนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนดเกณฑ์ IRI สำหรับทางหลวงเชื่อมระหว่างรัฐ (Interstate Routes) ให้ระดับดีมาก เมื่อค่าต่ำกว่า 1.11 ในขณะที่กำหนดค่าเพียง 1.18 สำหรับทางหลวงสายหลักของประเทศ (National Highway System Non-Interstate Routes) ที่ไม่ได้เชื่อมระหว่างรัฐ และเกณฑ์ลดหลั่นลงไปสำหรับทางที่ไม่ใช่สายหลักของประเทศ (Non -NHS Routes) ซึ่งสำหรับทางที่ไม่ใช่สายหลักของประเทศได้มีเกณฑ์ที่ต่างกัน สำหรับทางที่มีปริมาณจราจรปานกลาง (ADT  $\geq$  2000) และปริมาณจราจรต่ำ (ADT < 2000)



ตารางที่ 9 เกณฑ์คุณภาพถนนสำหรับแต่ละประเภททางหลวง

IRI inch/mile	IRI m/km	Interstate Routes	NHS Non-Interstate Routes	Non-NHS Routes with ADT>=2000	Non-NHS Routes with ADT < 2000
<=70	<=1.11	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent
71-75	1.12-1.18	Good	Good	Good	Good
76-100	1.19-1.58				
101-120	1.59-1.89	Fair	Fair	Fair	Fair
121-150	1.90-2.37				
151-170	2.38-2.68	Poor	Poor	Poor	Poor
171-195	2.69-3.08				
196-220	3.09-3.47				
>220	>3.47				

เนื่องด้วยปัจจุบันทางหลวงในพื้นที่ต่างของประเทศไทยได้มีการพัฒนารูปแบบอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีความหลากหลายของรูปแบบถนนมากกว่าในอดีต และปริมาณจราจรที่ใช้ถนนมีระดับที่แตกต่างกันอย่างชัดเจน ตั้งแต่ระดับ 2,000 ไปจนถึง 350,000 ดังนั้น ในการวิเคราะห์นี้ จึงขอจำแนกประเภททางหลวงตามลักษณะรูปแบบทางกายภาพซึ่งจะสัมพันธ์กับระดับปริมาณการจราจร โดยแบ่งเป็น 5 ประเภท และกำหนดเกณฑ์คุณภาพสำหรับถนนแต่ละประเภทดังตารางที่ 10 โดยมีค่าเป้าหมายกำหนดในตารางที่ 12 ซึ่งหากบรรลุเป้าหมายดังกล่าวจะทำให้ โครงข่ายทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้มีต้นทุนโลจิสติกส์ที่ต่ำ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้าน กล่าวคือ ทางหลวงสายสำคัญที่เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งหลักของประเทศ ซึ่งคุณภาพของทางเหล่านี้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ จะได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีกว่าถนนอื่นทั่ว ๆ ไป แต่ทั้งนี้ ถนนสายทั่วไปแม้มีปริมาณการจราจรต่ำ และไม่ได้เป็นเส้นทางเศรษฐกิจ จะได้รับการดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้มีคุณภาพต่ำกว่าเกณฑ์ที่ยอมรับได้ (IRI ไม่เกิน 5.0) เพื่อรักษาระดับมาตรฐานของคุณภาพในการดำรงชีวิตขั้นพื้นฐานของประชาชน ให้สามารถเดินทางไปโรงเรียน ไปโรงพยาบาล ไปติดต่อราชการได้อย่างสะดวกและปลอดภัย



ตารางที่ 10 ประเภททางหลวงจำแนกตามรูปแบบทางกายภาพและระดับปริมาณการจราจร

ประเภททางหลวง	ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	กายภาพ
1. เชื่อมภายในอำเภอ (Local)	< 2,000	ทาง 2 ช่อง กว้าง 7.0 ม.
2. เชื่อมระหว่างจังหวัดกับอำเภอ (Collector)	2,000 - 4,000	ทาง 2 ช่อง กว้าง 8.0 ม.
3. เชื่อมระหว่างจังหวัด (Arterial)	4,000 - 8,000	ทาง 2 ช่อง กว้าง 9.0 ม.
4. เชื่อมระหว่างภาค (Highway)	8,000 - 20,000	ทาง 4 ช่อง กว้าง 11.0 ม. ต่อทิศทาง
5. เชื่อมระหว่างภูมิภาครอบกรุงเทพและปริมณฑล (Super Highway)	> 20,000	ทาง 4 ช่อง กว้าง 14.5 ม. ต่อ ทิศทาง



ตารางที่ 11 เกณฑ์คุณภาพถนนสำหรับแต่ละประเภททางหลวง ของกรมทางหลวง

IRI ม./กม.	ประเภททางหลวง				
	Super Highway	Highway	Arterial	Collector	Local
<2.0	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent
2.0-2.5	Good				
2.5-3.0	Fair	Good	Good	Good	Good
3.0-3.5		Fair			
3.5-4.0	Poor	Poor	Fair	Fair	Fair
4.0-4.5			Fair	Fair	
4.5-5.0		Poor	Poor	Poor	Poor
>5.0	Under-standard				

ตารางที่ 12 เป้าหมายคุณภาพถนนสำหรับแต่ละประเภททางหลวง ของกรมทางหลวง

IRI ม./กม.	ประเภททางหลวง				
	Super Highway	Highway	Arterial	Collector	Local
<2.0	10%	10%	10%	10%	10%
2.0-2.5	40%				
2.5-3.0	50%	35%	30%	25%	15%
3.0-3.5		45%			
3.5-4.0	0%	10%	45%	45%	50%
4.0-4.5			15%	20%	25%
4.5-5.0		0%	0%	0%	0%
>5.0	0%	0%	0%	0%	0%
IRI เฉลี่ย	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0
IRI >3.5	0%	10%	15%	20%	25%



ง) **กรอบงบประมาณงานบำรุงรักษา**

ข้อมูลพื้นฐานและสมมติฐานในการวิเคราะห์ที่มีดังต่อไปนี้

ตารางที่ 13 วิธีซ่อมและราคาต่อหน่วยงานบำรุงรักษา

เกณฑ์เลือกวิธี ซ่อม ค่า IRI	ปริมาณจราจร คัน/วัน	วิธีการซ่อม	ราคาต่อหน่วย บาท/ ตร.ม.
2.0 – 2.5	ไม่กำหนด	ฉาบผิว	160
2.5 – 3.0	ไม่กำหนด	เสริมผิว 5 ซม.	420
3.0 – 3.5	ไม่กำหนด	ซ่อมผิวทาง 5 ซม.	450
3.5 – 4.5	< 8,000	ซ่อมพื้นทาง ปูผิว 5 ซม	500
3.5 – 4.5	> 8,000	ซ่อมพื้นทาง ปูผิว 10 ซม	820
3.5 – 4.5	> 20,000	ซ่อมผิว Concrete/ซ่อมพื้นทาง ปูผิว PMA	860
> 4.5	< 8,000	บูรณะทาง ปูผิว 5 ซม	600
> 4.5	> 8,000	บูรณะทาง ปูผิว 10 ซม	850
> 4.5	> 20,000	บูรณะทาง Concrete/บูรณะทาง ปูผิว PMA	890

ตารางที่ 14 ราคาต่อหน่วยงานบำรุงรักษา สำหรับถนนแต่ละประเภทและช่วงค่า IRI

ประเภททางหลวง	ความ กว้าง (ม.)	ราคาต่อหน่วยงานบำรุงรักษา หน่วย ล้านบาท/กิโลเมตร				
		ฉาบผิว	เสริมผิว	ซ่อมผิวทาง	ซ่อมพื้นทาง	บูรณะทาง
Local	7.0	1.12	2.94	3.15	3.50	4.20
Collector	8.0	1.28	3.36	3.60	4.00	4.80
Arterial	9.0	1.44	3.78	4.05	4.50	5.40
Highway	11.0	1.76	4.62	4.95	9.02	9.35
Super Highway	14.5	2.32	6.09	6.525	12.47	12.91



## 2.1 แผนงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงเชิงกลยุทธ์

ทางที่ปรึกษาได้แปลผลข้อมูลจากโปรแกรมการบริหารบำรุงทาง (Thailand pavement Management system : TPMS) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานบำรุงรักษา ซึ่งเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรมและเศรษฐศาสตร์ โดยมีละเอียดดังต่อไปนี้

ที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานการจัดสรรงบประมาณบำรุงทางในระยะยาว โดยใช้ระบบ TPMS เพื่อใช้ในการวางแผนในระยะเวลา 5 ปี โดยในการวิเคราะห์ประกอบด้วย การจัดสรรงบประมาณแบบไม่จำกัดงบประมาณ การจัดสรรงบประมาณแบบจำกัดงบประมาณ และแบบกำหนดดัชนีค่า IRI ไม่เกินค่าที่กำหนด มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

จากการวิเคราะห์แผนงานซ่อมบำรุงแบบไม่จำกัดงบประมาณ 5 ปี พบว่า ในปีแรก กรมทางหลวง จะต้องการงบประมาณสูงสุดที่ 277,815 ล้านบาท เพื่อซ่อมสายทางทั้งหมดของกรมทางหลวง (ไม่รวมสายทางที่ติดค้ำประกัน) ให้ได้ค่า IRI น้อยที่สุด ซึ่งจะมีค่าลดลง จาก 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร เมื่อเริ่มต้นการวิเคราะห์เป็น 2.01 เมตรต่อกิโลเมตร จะใช้งบประมาณในปีต่อไปอยู่ที่ 277,815 ล้านบาท 53,236 ล้านบาท 168,020 ล้านบาท 94,292 ล้านบาท 259,504 ล้านบาท ในปีที่ 1 ถึง 5 ตามลำดับ โดยจะสามารถรักษาค่า IRI ในปีที่ 2 ถึง 5 อยู่ที่ 2.05 2.12 2.20 2.23 เมตรต่อกิโลเมตร ในตามลำดับ โดยมี IRI เฉลี่ยตลอด 5 ปี เท่ากับ 2.12 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งงบประมาณที่ต้องการเพื่อให้ค่า IRI เฉลี่ย ทั้งโครงข่ายต่ำที่สุด ตลอดระยะเวลา 5 ปี จะมีความต้องการงบประมาณเฉลี่ยปีละ 170,573 ล้านบาท

จะเห็นได้ว่างบประมาณของแผนไม่จำกัดงบ ในปีแรก ซึ่งใช้งบประมาณกว่า 2 แสนล้านบาท จะทำให้ผลการวิเคราะห์สายทางที่มีความเสียหายมาก จะถูกเกือบซ่อมหมดแล้วในปีแรก ในปีต่อ ๆ ไป จะเป็นการซ่อมบำรุงลักษณะเชิงป้องกัน ได้แก่ ฉาบหรือเสริมผิว อีกทั้ง ในระบบจะ กำหนดให้สายทางส่วนมากที่ถูกซ่อมบำรุงไปแล้วติดค้ำประกันจากการซ่อมปีแรก จึงไม่สามารถซ่อมอย่างต่อเนื่องได้





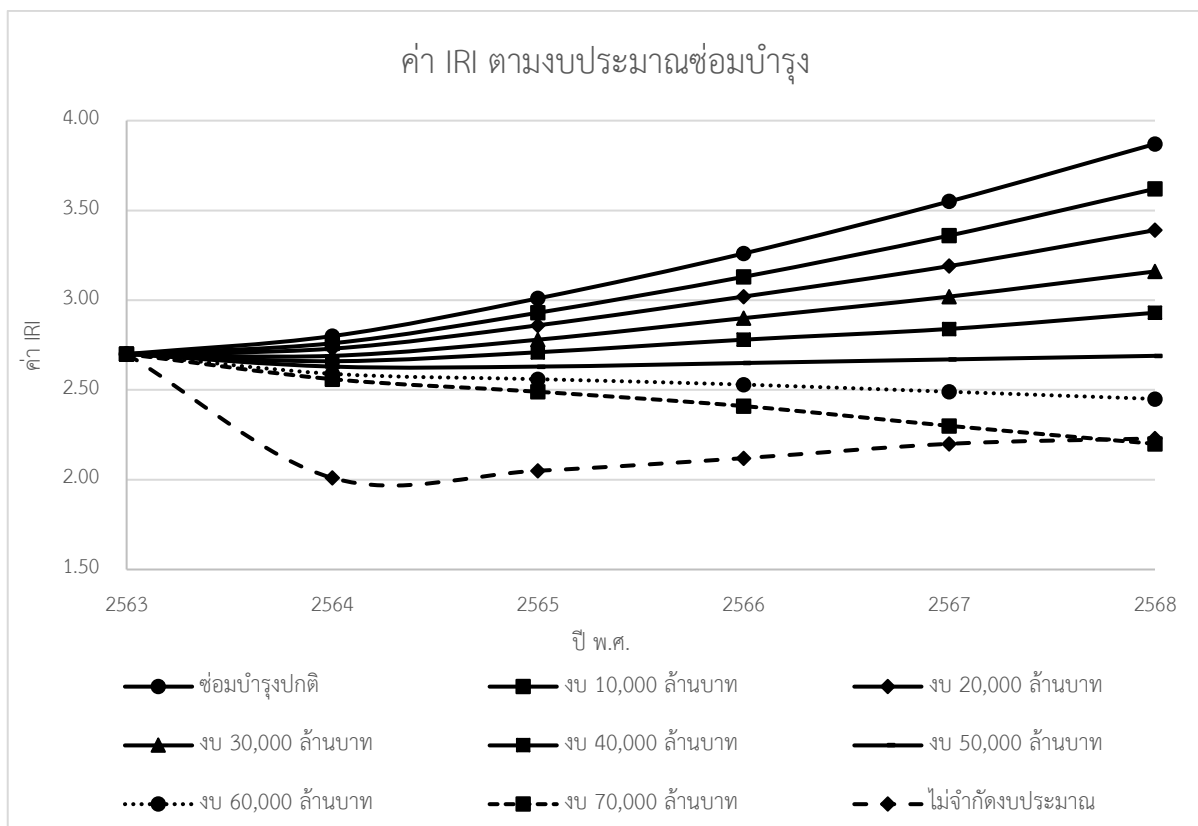
**แผนงานซ่อมบำรุงเชิงกลยุทธ์ แบบจำกัดงบประมาณ 5 ปี โดยวิเคราะห์ เปรียบเทียบ  
สภาพโครงข่ายทางในกรณีที่ได้รับเงินงบประมาณแตกต่างกัน**

1. กรณีได้รับงบประมาณปีละ 10,000 ล้านบาทต่อปี พบว่า ค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงในปีที่ 1 มีค่าลดลงเล็กน้อย จาก 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร เมื่อเริ่มต้นการวิเคราะห์ เป็น 2.76 เมตรต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม ค่า IRI ในปีถัดมา มีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 2.93 3.13 3.36 และ 3.62 เมตรต่อกิโลเมตร ตามลำดับ โดยมีค่า IRI เฉลี่ยตลอด 5 ปี เท่ากับ 3.16 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งจะเห็นได้ว่า กรณีที่ได้รับงบประมาณปีละ 10,000 ล้านบาท จะไม่สามารถคงสภาพโครงข่ายสายทางในอนาคตให้ดีเท่ากับสภาพในปัจจุบัน
2. กรณีได้รับงบประมาณปีละ 20,000 ล้านบาทต่อปี พบว่า ค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงในปีที่ 1 มีค่าลดลงเล็กน้อย จาก 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร เมื่อเริ่มต้นการวิเคราะห์ เป็น 2.73 เมตรต่อกิโลเมตร อย่างไรก็ตาม ค่า IRI ในปีถัดมา มีค่าเพิ่มขึ้นเป็น 2.86 3.02 3.19 และ 3.39 เมตรต่อกิโลเมตร ตามลำดับ โดยมีค่า IRI เฉลี่ยตลอด 5 ปี เท่ากับ 3.04 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งจะเห็นได้ว่า กรณีที่ได้รับงบประมาณปีละ 20,000 ล้านบาท จะไม่สามารถคงสภาพโครงข่ายสายทางในอนาคตให้ดีเท่ากับสภาพในปัจจุบัน
3. กรณีได้รับงบประมาณปีละ 30,000 ล้านบาทต่อปี พบว่า ค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงในปีที่ 1 มีค่าลดลง จาก 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร เมื่อเริ่มต้นการวิเคราะห์ เป็น 2.69 เมตรต่อกิโลเมตร จากนั้น จะมีค่าสูงขึ้นในปีที่ 2 ถึง 5 เท่ากับ 2.78 2.90 3.02 และ 3.16 เมตรต่อกิโลเมตร ตามลำดับ โดยมีค่า IRI เฉลี่ยตลอด 5 ปี เท่ากับ 2.91 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งจะเห็นได้ว่า กรณีที่ได้รับงบประมาณปีละ 30,000 ล้านบาท จะไม่สามารถคงสภาพโครงข่ายสายทางในอนาคตได้ใกล้เคียงกับสภาพในปัจจุบันของกรมทางหลวง
4. กรณีได้รับงบประมาณปีละ 40,000 ล้านบาทต่อปี พบว่า ค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงในปีที่ 1 มีค่าลดลง จาก 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร เมื่อเริ่มต้นการวิเคราะห์ เป็น 2.66 เมตรต่อกิโลเมตร จากนั้น จะมีค่าสูงขึ้นในปีที่ 2 ถึง 5 เท่ากับ 2.71 2.78 2.84 และ 2.93 เมตรต่อกิโลเมตร ตามลำดับ โดยมีค่า IRI เฉลี่ยตลอด 5 ปี เท่ากับ 2.78 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งจะเห็นได้ว่า กรณีที่ได้รับงบประมาณปีละ 40,000 ล้านบาท จะไม่สามารถคงสภาพโครงข่ายสายทางในอนาคตได้ใกล้เคียงกับสภาพในปัจจุบันได้ของกรมทางหลวง แต่ทั้งนี้ ค่า IRI เฉลี่ยตลอดระยะเวลา 5 ปี จะใกล้เคียงกับสภาพในปัจจุบัน
5. กรณีได้รับงบประมาณปีละ 50,000 ล้านบาทต่อปี พบว่า ค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงในปีที่ 1 ถึง 5 มีค่าลดลง จาก 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร เมื่อเริ่มต้นการวิเคราะห์ เป็น 2.63 2.63 2.65 2.67 และ 2.69 เมตรต่อกิโลเมตร ตามลำดับ โดยมีค่า IRI เฉลี่ยตลอด 5 ปี เท่ากับ 2.65 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งจะเห็นได้ว่า กรณีที่ได้รับงบประมาณปีละ 50,000 ล้านบาท จะสามารถรักษาสภาพโครงข่ายสายทางในอนาคตได้ดีกว่าสภาพในปัจจุบัน



6. กรณีได้รับงบประมาณปีละ 60,000 ล้านบาทต่อปี พบว่า ค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงในปีที่ 1 ถึง 5 มีค่าลดลง จาก 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร เมื่อเริ่มต้นการวิเคราะห์ เป็น 2.59 2.56 2.53 2.49 และ 2.45 เมตรต่อกิโลเมตร ตามลำดับ โดยมีค่า IRI เฉลี่ยตลอด 5 ปี เท่ากับ 2.52 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งจะเห็นได้ว่า กรณีที่ได้รับงบประมาณปีละ 60,000 ล้านบาท จะสามารถรักษาสภาพโครงข่ายสายทางในอนาคตได้ดีกว่าสภาพในปัจจุบัน
7. กรณีได้รับงบประมาณปีละ 70,000 ล้านบาทต่อปี พบว่า ค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงในปีที่ 1 ถึง 5 มีค่าลดลง จาก 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร เมื่อเริ่มต้นการวิเคราะห์ เป็น 2.56 2.49 2.41 2.30 และ 2.20 เมตรต่อกิโลเมตร ตามลำดับ โดยมีค่า IRI เฉลี่ยตลอด 5 ปี เท่ากับ 2.39 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งจะเห็นได้ว่า กรณีที่ได้รับงบประมาณปีละ 70,000 ล้านบาท จะสามารถรักษาสภาพโครงข่ายสายทางในอนาคตได้ดีกว่าสภาพในปัจจุบัน

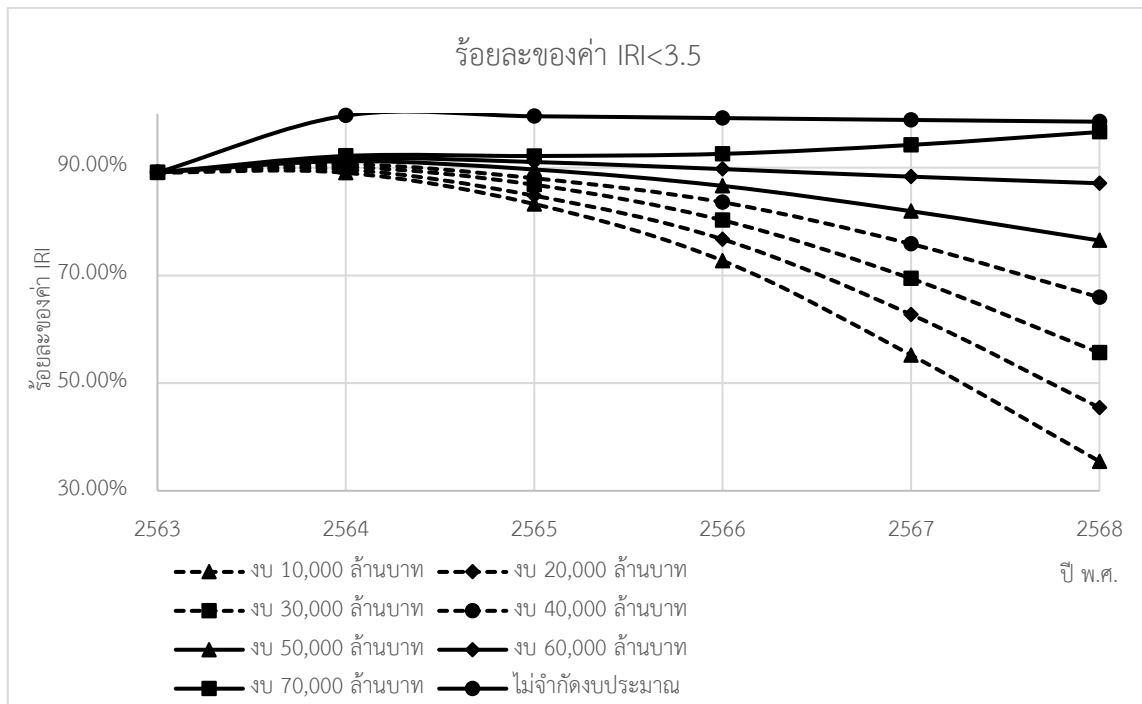
ผลการวิเคราะห์สรุปได้ว่า กรมทางหลวงมีค่า IRI เฉลี่ยอยู่ที่ 2.70 หากกรมทางหลวงได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงผิวน้อยกว่าปีละ 40,000 ล้านบาท จะไม่สามารถรักษาสภาพโครงข่ายทางให้มีค่า IRI อยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับสภาพในปัจจุบันของกรมทางหลวงได้ ดังนั้น งบประมาณที่เหมาะสมที่กรมทางหลวงควรจะได้รับ เพื่อคงสภาพผิวทางทั่วประเทศให้ได้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน (IRI = 2.70) ควรมีงบประมาณปีละ 40,000 – 50,000 ล้านบาท



รูปที่ 17 กราฟแสดงค่า IRI ของแผนงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี

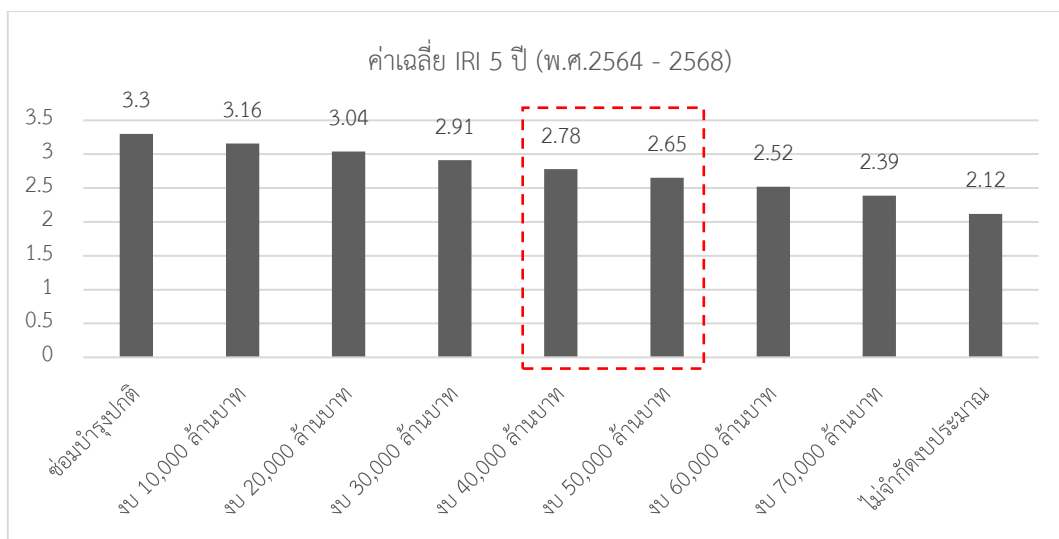


และจากการวิเคราะห์จะเห็นได้ว่า ถ้าทางกรมทางหลวงต้องการที่จะคงค่า IRI < 3.5 ที่ประมาณร้อยละ 87 (คำรับรองการปฏิบัติราชการปี พ.ศ. 2562) ตลอด 5 ปี จำเป็นจะต้องใช้งบประมาณปีละ 60,000 ล้านบาท แสดงดังรูปที่ 18 โดยการวิเคราะห์นี้เป็นการวิเคราะห์จากผลประโยชน์ของผู้ใช้ทางต่อค่าซ่อมบำรุง (B/C) เท่านั้น มิได้ คำนึงถึงการกระจายงบประมาณจากความจำเป็นในการซ่อม จึงอาจเป็นผลให้มีบางสายทางที่ไม่ได้รับการซ่อมบำรุงในปีหลัง



รูปที่ 18 ร้อยละของค่า IRI ที่มากกว่า 3.5 ในแต่ละปีงบประมาณ

และจากการวิเคราะห์ค่าเฉลี่ย IRI ตลอด 5 ปี ถ้าทางกรมทางหลวงต้องการค่าเฉลี่ย IRI 5 ปี มีค่าต่ำกว่า 2.70 จำเป็นจะต้องใช้งบประมาณที่มากกว่า 40,000 - 50,000 ล้านบาทดังรูปที่ 19



รูปที่ 19 กราฟแสดงค่า IRI เฉลี่ยในระยะเวลา 5 ปี ตามงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี



สรุปค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงที่ได้รับงบประมาณต่างกัน  
ได้ตั้งตารางที่ 15 ถึงตารางที่ 23

ตารางที่ 15 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงปกติ

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	0	2.80	2.80	0
2565	0	3.01	3.01	0
2566	0	3.26	3.26	0
2567	0	3.55	3.55	0
2568	0	3.87	3.87	0
เฉลี่ย	0	3.30	3.30	0

ตารางที่ 16 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงแบบไม่จำกัดงบประมาณ

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	245,872	2.80	2.01	577,815
2565	39,953	2.12	2.05	53,236
2566	29,690	2.18	2.12	168,020
2567	93,294	2.26	2.2	94,292
2568	122,424	2.37	2.23	259,504
เฉลี่ย	106,248	2.35	2.12	230,573

ตารางที่ 17 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงด้วยงบประมาณ 10,000 ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	10,000	2.80	2.76	149,951
2565	10,000	2.97	2.93	112,248
2566	10,000	3.17	3.13	129,149
2567	10,000	3.40	3.36	119,532
2568	10,000	3.66	3.62	158,448
เฉลี่ย	10,000	3.20	3.16	133,866



ตารางที่ 18 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงด้วยงบประมาณ 20,000 ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	20,000	2.80	2.73	236,292
2565	20,000	2.93	2.86	130,954
2566	20,000	3.09	3.02	195,902
2567	20,000	3.27	3.19	122,797
2568	20,000	3.47	3.39	209,748
<b>เฉลี่ย</b>	<b>20,000</b>	<b>3.11</b>	<b>3.04</b>	<b>179,139</b>

ตารางที่ 19 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงด้วยงบประมาณ 30,000 ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	30,000	2.80	2.69	292,551
2565	30,000	2.89	2.78	147,276
2566	30,000	3.00	2.90	220,697
2567	30,000	3.14	3.02	128,609
2568	30,000	3.27	3.16	238,979
<b>เฉลี่ย</b>	<b>30,000</b>	<b>3.02</b>	<b>2.91</b>	<b>205,622</b>

ตารางที่ 20 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงด้วยงบประมาณ 40,000 ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	40,000	2.80	2.66	336,028
2565	40,000	2.86	2.71	153,370
2566	40,000	2.92	2.78	232,798
2567	40,000	3.00	2.84	137,734
2568	40,000	3.07	2.93	251,971
<b>เฉลี่ย</b>	<b>40,000</b>	<b>2.93</b>	<b>2.78</b>	<b>222,380</b>



ตารางที่ 21 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงด้วยงบประมาณ 50,000 ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	50,000	2.80	2.63	371,545
2565	50,000	2.82	2.63	156,124
2566	50,000	2.83	2.65	237,475
2567	50,000	2.86	2.67	142,213
2568	50,000	2.88	2.69	255,784
<b>เฉลี่ย</b>	<b>50,000</b>	<b>2.84</b>	<b>2.65</b>	<b>232,628</b>

ตารางที่ 22 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงด้วยงบประมาณ 60,000 ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	60,000	2.80	2.59	401,071
2565	60,000	2.78	2.56	157,813
2566	60,000	2.75	2.53	237,253
2567	60,000	2.72	2.49	140,729
2568	60,000	2.67	2.45	254,562
<b>เฉลี่ย</b>	<b>60,000</b>	<b>2.74</b>	<b>2.52</b>	<b>238,286</b>

ตารางที่ 23 ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง และค่า IRI ตามแผนซ่อมบำรุงด้วยงบประมาณ 70,000 ล้านบาท

ปีงบประมาณ	ค่าซ่อมบำรุง (ล้านบาท)	IRI ก่อนซ่อมบำรุง	IRI หลังซ่อมบำรุง	ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (ล้านบาท)
2564	70,000	2.80	2.56	425,200
2565	70,000	2.74	2.49	158,975
2566	70,000	2.67	2.41	232,923
2567	70,000	2.57	2.30	132,378
2568	70,000	2.45	2.20	249,498
<b>เฉลี่ย</b>	<b>70,000</b>	<b>2.65</b>	<b>2.39</b>	<b>239,795</b>



**โดยสามารถสรุปค่า IRI เฉลี่ยจากแผนต่าง ๆ ได้ดังตารางต่อไปนี้**

ดังนั้น จากการวิเคราะห์แผนงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงเชิงกลยุทธ์ จะเห็นได้ว่าหาก กรมทางหลวงต้องการรักษาค่า IRI เฉลี่ยต้องระยะเวลา 5 ปี อยู่ในสภาพที่ดี เทียบกับกับสภาพ ณ ปัจจุบัน (IRI = 2.70) จะต้องใช้งบประมาณบำรุงทางอยู่ที่ประมาณ 40,000 - 50,000 ล้านบาท และสายทางที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 มากกว่าร้อยละ 87 ของสายทางทั้งหมด กรมทางหลวงจะต้องใช้ งบประมาณอย่างต่อเนื่องปีละไม่น้อยกว่า 60,000 ล้านบาท โดยสามารถสรุปค่า IRI เฉลี่ยจากแผนต่าง ๆ ได้ดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 24 ค่า IRI เฉลี่ยตาม แผนและปีงบประมาณ

	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	เฉลี่ยตลอด 5 ปี
ซ่อมบำรุงปกติ	2.80	3.01	3.26	3.55	3.87	3.30
10000	2.76	2.93	3.13	3.36	3.62	3.16
20000	2.73	2.86	3.02	3.19	3.39	3.04
30000	2.69	2.78	2.90	3.02	3.16	2.91
40000	2.66	2.71	2.78	2.84	2.93	2.78
50000	2.63	2.63	2.65	2.67	2.69	2.65
60000	2.59	2.56	2.53	2.49	2.45	2.52
70000	2.56	2.49	2.41	2.30	2.20	2.39
ไม่จำกัดงบประมาณ	2.01	2.05	2.12	2.20	2.23	2.12



## 2.2 แผนงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี

ที่ปรึกษาได้แปลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรายงาน สภาพโครงข่ายทางหลวง วิธีซ่อมบำรุงผิวทางลาดยาง และคอนกรีต จากข้อมูลการสำรวจในโครงการนี้ และข้อมูลสภาพความเสียหายของทางหลวง ในฐานข้อมูล Roadnet ด้วยโปรแกรม TPMS พร้อมจัดทำแผนงานบำรุงทางประจำปี (แบบไม่จำกัดงบประมาณ) โดยจัดทำรายงานสรุปผลการวิเคราะห์แสดงผลในมิติที่หลากหลาย เช่น แยกตามหน่วยงาน รหัสงาน จังหวัด เป็นต้น

### 2.2.1 สภาพโครงข่ายทางหลวง

#### ก) สภาพโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน

จากการประมวลผลและวิเคราะห์ผลการสำรวจประเมินสภาพความเรียบผิวทางทั่วประเทศ ของกรมทางหลวง ของสำนักบริหารบำรุงทาง (ผลลัพธ์จากโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 จำนวน 62,000 กม.) และของสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ (ผลลัพธ์จากการดำเนินการสำรวจประจำปี พ.ศ. 2563) พบว่า ถนนกรมทางหลวง มีค่าความเรียบเฉลี่ย 2.70 โดยอยู่ในสภาพดี และดีมาก รวมร้อยละ 89.10 และมีเส้นทางที่ควรได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะ เนื่องจากมีค่าความขรุขระ (IRI) เกินกว่า 3.5 เมตร/กิโลเมตร รวมระยะทาง 5,670.56 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 10.90 ของโครงข่ายดังรายละเอียดในตารางที่ 25 โดยกรมทางหลวงได้นำค่า IRI ของโครงข่ายทางหลวงเข้าเป็นส่วนหนึ่งของการรับรองการปฏิบัติราชการตามกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี ร้อยละของระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 เมตร/กิโลเมตร มีค่าไม่น้อยกว่า ร้อยละ 89 จากผลการสำรวจปี 2563 ถือว่าผ่านเกณฑ์ ซึ่งมีค่าเท่ากับ ร้อยละ 87.73

ตารางที่ 25 สภาพโครงข่ายทางหลวงจากข้อมูลการสำรวจตั้งแต่วันที่ 17 ม.ค. 2562 – 5 ม.ค. 2563

ความเรียบ	IRI (ม./กม.)	ระยะทาง	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ดีมาก	< 2.5	27,208.30	52.30	52.30
ดี	2.5 – 3.5	19,144.65	36.80	89.10
พอใช้	3.5 – 4.5	5,249.17	10.09	99.19
ชำรุด	> 4.5	421.39	0.81	100.00
<b>รวม</b>		<b>52,023.53*</b>	100.00	

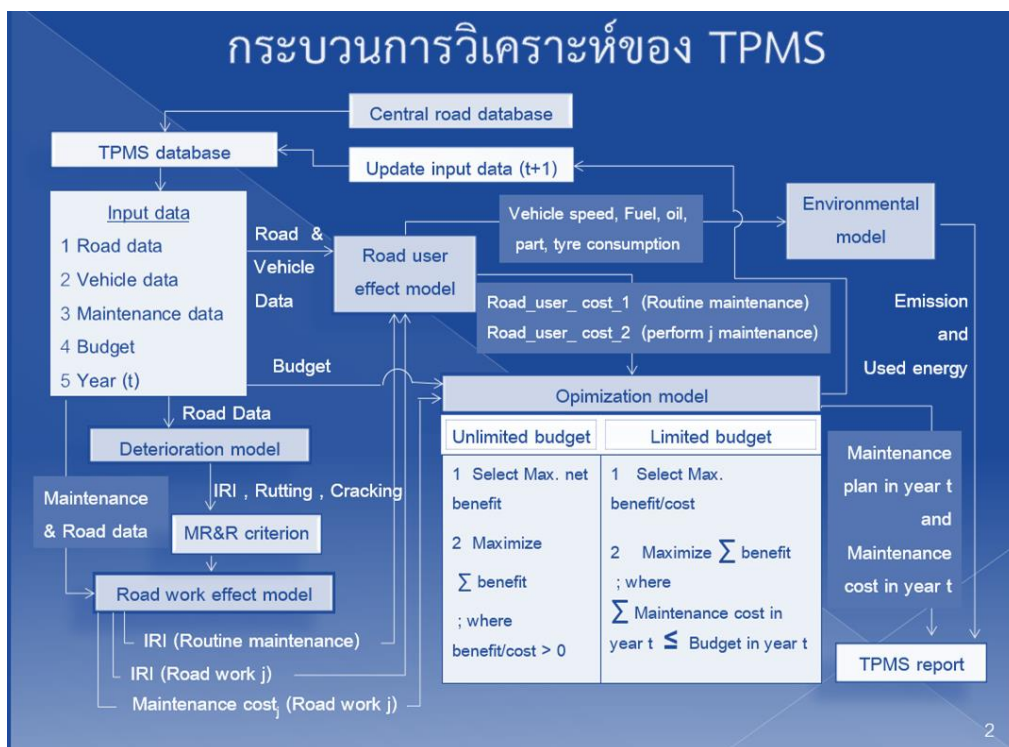
หมายเหตุ : \*ข้อมูลการสำรวจ ณ มกราคม 2563 ไม่ครอบคลุมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ. รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอยะนะ และอำเภอสบไย้อย





ข) สภาพโครงข่ายทางหลวงในปี 2564

สำนักบริหารบำรุงทางได้นำข้อมูลสภาพทางหลวงล่าสุดจากผลการสำรวจสภาพทางถนนลาดยางด้วยรถสำรวจสภาพทางทั้งโครงข่ายระหว่างปี พ.ศ. 2557 ถึงปี 2562 จากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) มาวิเคราะห์คาดการณ์ความเสียหายของโครงข่ายทางหลวง และงบประมาณบำรุงทางที่ต้องการในปีงบประมาณ 2564 ในการวิเคราะห์หากต้องการงบประมาณนั้น สำนักบริหารบำรุงทางใช้โปรแกรมบริหารงานบำรุงทาง TPMS (Thailand Pavement Management System) ซึ่งเป็นโปรแกรมที่นำเอาสภาพความเสียหายของถนนในรูปแบบต่าง ๆ อาทิ ร่องล้อ รอยแตก ค่า IRI รวมทั้งปริมาณจราจร มาพยากรณ์การเสื่อมสภาพของถนนด้วยแบบจำลองการเสื่อมสภาพ (Deterioration Models) และผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในรูปแบบของค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์ (Vehicle Operating Cost) ค่าสูญเสียวเวลา (Value of Time) ซึ่งรวมเรียกว่าค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง (Road User Costs) นอกจากนี้แบบจำลองยังสามารถคำนวณปริมาณมลพิษอันเกิดจากการใช้รถยนต์ (Environmental Models) รวมถึงผลของการซ่อมบำรุงถนนที่มีผลต่อการให้บริการของถนนที่เพิ่มขึ้น (Road Work Effect Models) ซึ่งแบบจำลองเหล่านี้ได้รับการปรับปรุงจากระบบ HDM-4 ของธนาคารโลก (World Bank) และนำมาใช้วิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการซ่อมบำรุงให้เกิดความคุ้มค่ามากที่สุดดังแสดงในรูปที่ 20

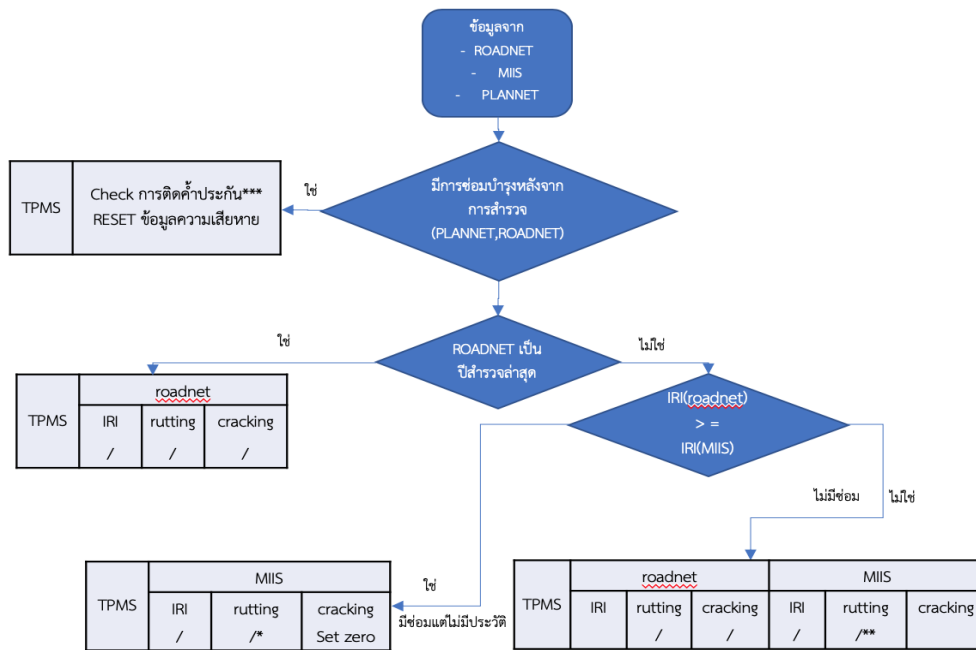


รูปที่ 20 การทำงานของระบบบริหารงานบำรุงทาง TPMS (Thailand Pavement Management System)



จากฐานข้อมูลในระบบ Roadnet ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลสำรวจจาก 2 ทาง ได้แก่ การสำรวจโดยสำนักบริหารบำรุงทาง และการสำรวจโดยสำรวจวิเคราะห์และตรวจสอบ เป็นผลให้ต้องมีการคัดเลือกข้อมูลก่อนนำเข้าโปรแกรม TPMS โดยมีขั้นตอนของการคัดเลือกข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1) นำเข้าข้อมูล IRI จาก ระบบRoadnet MIIS และ ข้อมูลประวัติการซ่อมจากระบบ Plannet
- 2) หากพบว่ามีข้อมูลการซ่อมบำรุงหลักจากข้อมูลสำรวจค่า IRI ระบบจะทำการตรวจสอบการติดค้ำประกัน ถ้าไม่ติดค้ำจะทำการ reset ค่าความเสียหาย
- 3) พิจารณาข้อมูล ค่า IRI หากมีข้อมูลค่า IRI จากที่มาเดียวจะสามารถให้ข้อมูลนั้นได้เลย
- 4) หากข้อมูลค่า IRI มี 2 ที่มา จะพิจารณาวันที่ทำการสำรวจ
  - 4.1) กรณีวันที่สำรวจค่า IRI จากRoadnet เป็นข้อมูลค่าสุดท้ายจะใช้ค่าความเสียหายทั้งหมดจากระบบ Roadnet
  - 4.2) กรณีวันที่สำรวจค่า IRI จาก MIIS เป็นข้อมูลค่าสุดท้ายจะพิจารณาจากค่า IRI ของทั้ง 2 ระบบ
    - i. กรณี IRI จาก Roadnet มีค่ามากกว่า IRI จาก MIIS จะใช้ค่า IRI และ Rutting จาก MIIS แต่ reset ค่า Cracking
    - ii. กรณี IRI จาก MIIS มีค่ามากกว่า IRI จาก Roadnet จะใช้ค่า IRI และ Rutting จาก MIIS แต่ใช้ค่า Cracking จาก Roadnet ดังแสดงในรูปต่อไปนี้



รูปที่ 21 แสดงการคัดเลือกข้อมูลก่อนนำเข้าโปรแกรม TPMS

จากการวิเคราะห์คาดการณ์ค่าสภาพความเรียบผิวทาง โดยแบบจำลองความเสื่อมสภาพของทางในระบบ TPMS (Road Condition Deterioration Model) จากฐานข้อมูลความเสียหายที่มีอยู่ทั้งหมดตั้งแต่ปี 2557 ถึง 2562 ทั้งในส่วนของสำนักบริหารบำรุงทาง และสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โดยการวิเคราะห์ทางที่ปรึกษาได้คัดกรองสายทางที่มีค่า IRI ผิดปกติ โดยเลือกสายทางที่มีค่า IRI อยู่ในช่วง 0.5 - 8.0 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งผลการคาดการณ์ค่าความเรียบของผิวทาง พบว่า ในปี 2564 ถนนกรมทางหลวง จะมีค่าความเรียบเฉลี่ย 2.90 โดยอยู่ในสภาพดี และดีมาก รวมร้อยละ 88.36 และมีเส้นทางที่ควรได้รับการบำรุงรักษาและบูรณะ เนื่องจากมีค่าความขรุขระ (IRI) เกินกว่า 3.5 เมตร/กิโลเมตร รวมระยะทาง 7,246.27 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 11.64 ของโครงข่าย

ตารางที่ 26 สภาพโครงข่ายทางหลวงจากการวิเคราะห์โดย TPMS ในปี 2564

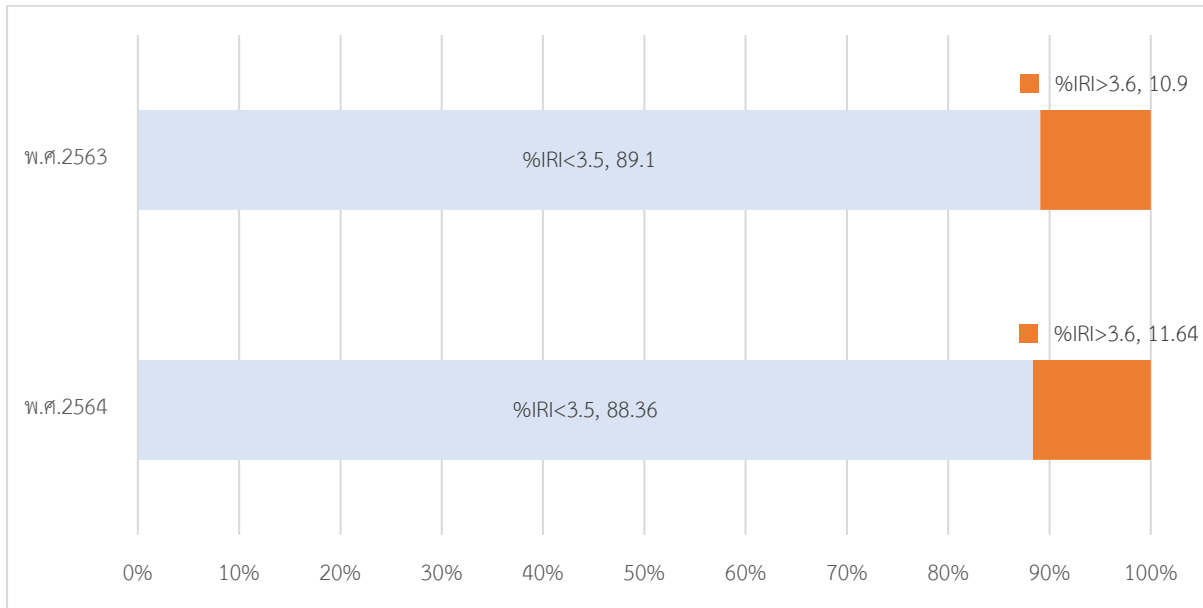
ความเรียบ	IRI (ม./กม.)	ระยะทาง	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ดีมาก	< 2.5	12,730.90	20.45	20.45
ดี	2.5 – 3.5	42,263.70	67.90	88.36
พอใช้	3.5 – 4.5	6,411.47	10.30	98.66
ชำรุด	> 4.5	834.80	1.34	100.00
<b>รวม</b>		<b>62,240.87*</b>	<b>100.00</b>	

หมายเหตุ : \* ณ เมษายน พ.ศ. 2564 การคาดการณ์ครอบคลุมระยะทางในระบบฐานข้อมูลการสำรวจของสำนักบริหารบำรุงทาง ยกเว้นพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภोजะนะ และอำเภอบางยี่อ้อย ซึ่งเป็นเส้นทางยกเว้นการสำรวจ





เมื่อเปรียบเทียบระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 เมตร/กิโลเมตร ในรูปที่ 22 ระหว่างปี 2562 ร้อยละ 89.10 กับ (จากผลการสำรวจ) และ ปี 2564 ร้อยละ 88.36 (จากผลการคาดการณ์ด้วยแบบจำลอง) ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวงที่กำหนดให้ค่า IRI น้อยกว่า 3.5 เมตร/กิโลเมตร อยู่ที่ร้อยละ 87 ซึ่งจะเห็นได้อย่างชัดเจนว่าถนนเมื่อมีการใช้งานย่อมมีการเสื่อมสภาพ ซึ่งเกิดจากปัจจัย ในหลาย ๆ ด้าน เช่น ปริมาณจราจร ค่าความเสียหาย อายุถนน เป็นต้น



รูปที่ 22 เปรียบเทียบค่าร้อยละของค่า IRI จากผลการสำรวจ ปี พ.ศ. 2563 กับ ผลการคาดการณ์สภาพทาง จากแบบจำลองการเสื่อมสภาพทางในระบบ TPMS ปี พ.ศ. 2564

หากวิเคราะห์แยกตามประเภททางหลวงจะพบว่า สัดส่วนระยะทางที่ควรได้รับการบำรุงรักษา (IRI เกิน 3.5) ของทางหลวงประเภทที่ 5 ทางหลวงสายหลักเชื่อมระหว่างภูมิภาค และเส้นทางคมนาคมขนส่งสู่แหล่งเศรษฐกิจการค้าของประเทศ บริเวณกรุงเทพและปริมณฑล อยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสูง ค่า IRI เฉลี่ยของทางหลวงประเภทที่ 5 เท่ากับ 2.86 ทั้งนี้เป็นผลเนื่องมาจากทางสายหลัก เป็นเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่า 20,000 คันต่อวัน และมีสัดส่วนรถบรรทุกส่วนใหญ่สูงเกินกว่าร้อยละ 20 ซึ่งหากมิได้มีการเชิงรุกเพื่อแก้ไข ปัญหา จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศให้มีความสูงขึ้น ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ



ตารางที่ 27 สภาพโครงข่ายทางหลวง ปี 2564 จำแนกตามประเภททางหลวง

ประเภททางหลวง	ระยะทาง	ระยะทาง IRI เกิน 3.5	IRI เฉลี่ย
1. เชื่อมระหว่างอำเภอ (Local)	5,465.54 (8%)	1,712.23 (31%)	3.09
2. เชื่อมระหว่างจังหวัดกับอำเภอ (Collector)	10,304.52 (17%)	1,393.08 (14%)	2.84
3. เชื่อมระหว่างจังหวัด (Arterial)	14,627.06 (24%)	1,529.55 (10%)	2.71
4. เชื่อมระหว่างภาค (Highway)	19,763.58 (32%)	1,294.48 (7%)	2.70
5. เชื่อมระหว่างภูมิภาค/กรุงเทพฯปริมณฑล (Super Highway)	12,080.18 (19%)	1,316.92 (11%)	2.86
<b>รวม</b>	<b>62,240.87 (100%)</b>	<b>7,246.26 (12%)</b>	<b>2.90</b>

หากวิเคราะห์แยกตามสำนักงานทางหลวง ดังตารางที่ 28 พบว่ามี 10 สำนักงานทางหลวง หรือเกินครึ่งหนึ่งของประเทศ ที่มีค่า IRI สูงกว่าค่าเฉลี่ย ได้แก่ เชียงใหม่ แพร่ พิชญ์โลก ขอนแก่น กรุงเทพฯ ชลบุรี อุบลราชธานี ลพบุรี หากพิจารณาสำนักงานทางหลวงที่มีค่า IRI สูงกว่าค่าเฉลี่ย (2.90) ประกอบกับภาพโครงข่ายทางหลวงทั้งประเทศจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) ในรูปที่ 23 จะเห็นได้ภาพอย่างชัดเจนมากขึ้น กล่าวคือ ในพื้นที่ดังกล่าวมีถนนที่มีความเสียหายอยู่ค่อนข้างมาก ค่า IRI เกินกว่า 3.5 (เส้นสีส้มและแดง) เชียงใหม่ แพร่ เพชรบูรณ์ เป็นพื้นที่บนภูเขาและตามแนวชายแดน แม้ว่าในพื้นที่ดังกล่าวจะมีปริมาณการเดินทางน้อย แต่โครงข่ายก็มีความสำคัญต่อยุทธศาสตร์ชาติในด้านความมั่นคงของประเทศ และประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวควรมีถนนที่มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานของกรมทางหลวง สำหรับใช้เดินทาง ติดต่อสื่อสาร และเข้าถึงบริการสาธารณะพื้นฐานต่าง ๆ ของรัฐ เช่น โรงเรียน สถานที่ราชการ และโรงพยาบาล เป็นต้น ส่วนพื้นที่ กรุงเทพฯ และชลบุรี เป็นพื้นที่ซึ่งมีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เส้นทางเชื่อมต่อไปยังแหล่งขนส่งสินค้าและอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ผลการสำรวจสภาพทางหลวงจึงสะท้อนให้เห็นว่าเส้นทางในพื้นที่ดังกล่าวต้องการการบำรุงรักษาและบูรณะอย่างเร่งด่วน เพื่อสนับสนุนการลดต้นทุนโลจิสติกส์ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล



รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

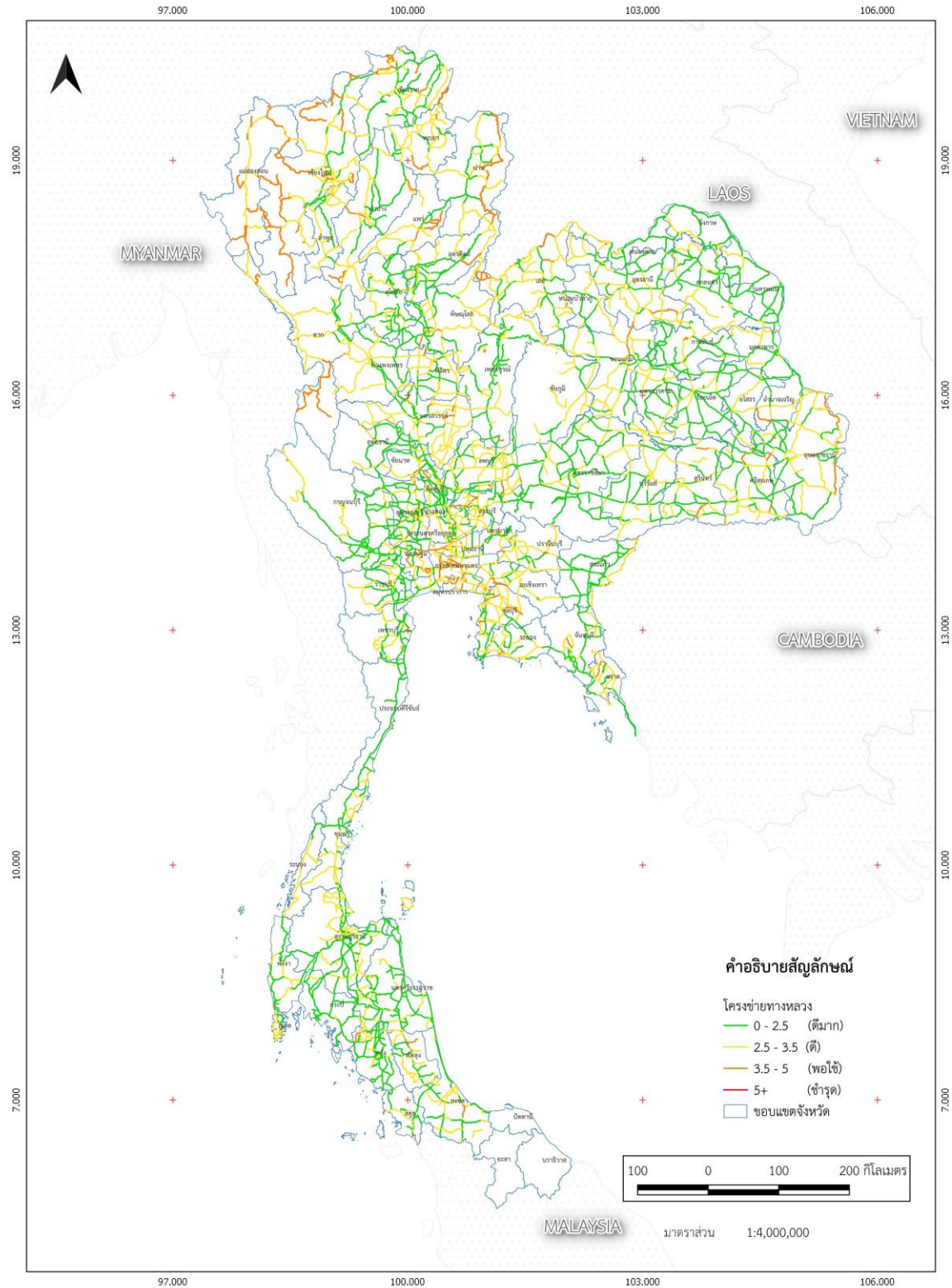
ตารางที่ 28 สภาพโครงข่ายทางหลวง จากการวิเคราะห์โดย TPMS ในปี 2564 จำแนกตามสำนักงานทางหลวง

สำนักงานทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	IRI เฉลี่ย	ระยะทาง (กิโลเมตร)	
			IRI ≤ 3.5	IRI > 3.5
สทล. 1 (เชียงใหม่)	4298.551	<u>3.22</u>	2867.861	1,430.69
สทล. 2 (แพร่)	4396.283	<u>2.98</u>	3636.897	759.386
สทล. 3 (สกลนคร)	3711.371	2.66	3642.568	68.803
สทล. 4 (ตาก)	3129.223	<u>2.91</u>	2699.545	429.678
สทล. 5 (พิษณุโลก)	3258.503	<u>2.99</u>	2799.638	458.865
สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	3487.78	<u>2.90</u>	3151.554	336.226
สทล. 7 (ขอนแก่น)	3585.275	<u>2.97</u>	3126.514	458.761
สทล. 8 (มหาสารคาม)	2810.561	2.69	2774.289	36.272
สทล. 9 (อุบลราชธานี)	4399.378	<u>2.92</u>	3812.179	587.199
สทล. 10 (นครราชสีมา)	5014.697	2.76	4736.409	278.288
สทล. 11 (ลพบุรี)	3671.271	<u>2.98</u>	3168.144	503.127
สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	3290.164	2.74	3104.545	185.619
สทล. 13 (กรุงเทพฯ)	2177.385	<u>3.24</u>	1624.59	552.795
สทล. 14 (ชลบุรี)	3577.892	<u>3.02</u>	3068.567	509.325
สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	3100.371	2.85	2956.489	143.882
สทล. 16 (นครศรีธรรมราช)	4014.964	2.74	3816.674	198.29
สทล. 17 (กระบี่)	2880.827	2.76	2711.628	169.199
สทล. 18 (สงขลา)	1436.371	2.86	1296.51	139.861
รวม	62,240.87 (100%)	2.90	54,994.60 (88.36%)	7,246.27 (11.64%)





### ค่าดัชนีความเรียบของผิวทางหลวง(IRI)ของโครงข่ายทั่วประเทศ

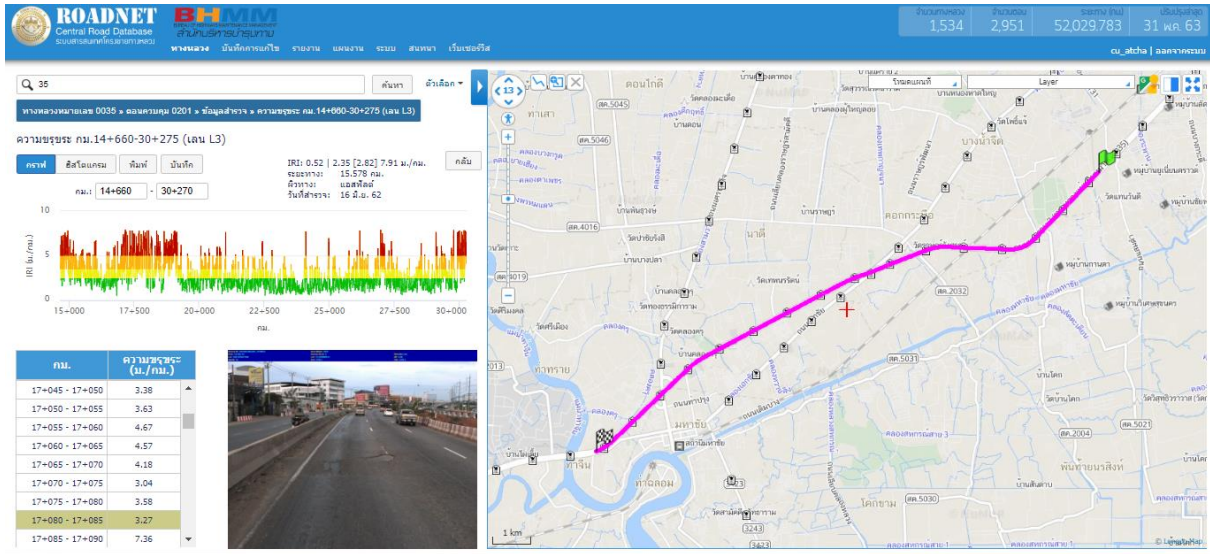


รูปที่ 23 ค่าดัชนีความเรียบของผิวทางหลวง (IRI) ของโครงข่ายทั่วประเทศ  
จากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว



รูปที่ 24 ข้อมูลการสำรวจค่าความเสียหาย จากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet) (สายทาง 35 ตอนควบคุม 201 แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระยะทาง 14+660 - 30+275 งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562)





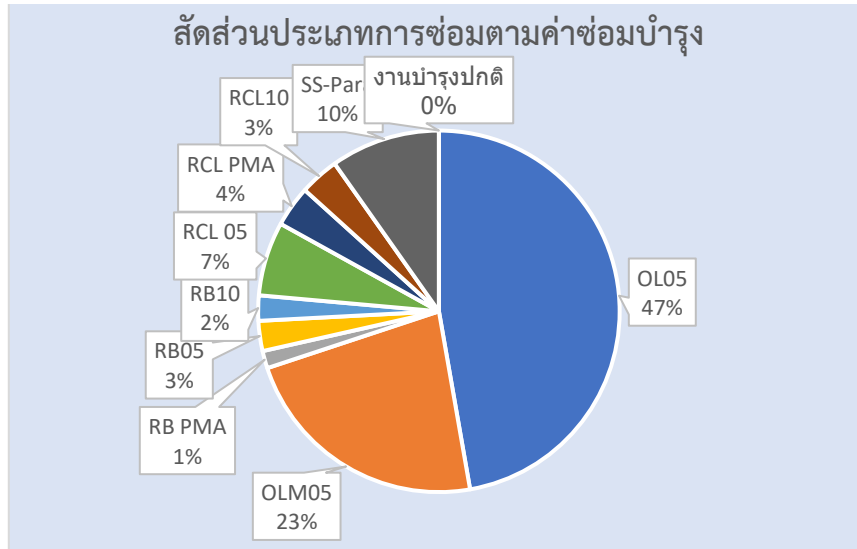


## 2.2.2 ประเภทการซ่อมบำรุง

ทั้งนี้หากพิจารณาตาม เงื่อนไขการซ่อมบำรุงในตารางที่ 15 ร่วมกับข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2563 จะทำให้สามารถวิเคราะห์กรอบงบการซ่อมบำรุงสูงสุดในปี พ.ศ. 2564 ตามเงื่อนไขดังกล่าวได้ ดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 29 รายละเอียดการซ่อมบำรุงทั่วประเทศในปี พ.ศ. 2564 แบบไม่จำกัดงบประมาณ 1 ปี

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)	ระยะทาง (กม.)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	273,669,512.00	117,677,894,348.20	27,261.65
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	131,739,483.00	59,282,770,765.50	13,476.99
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	4,450,718.00	3,961,135,922.80	357.20
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	9,075,728.00	5,445,436,620.00	1,064.19
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	5,119,733.00	4,351,775,047.50	485.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	32,628,858.00	16,314,426,200.00	3,865.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	12,681,624.00	10,906,202,144.00	1,022.81
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	11,096,143.00	9,098,839,433.00	1,120.03
งานฉาบผิว (SS-Para)	117,710,131.00	18,833,620,782.40	11,270.02
งานบำรุงปกติ	24,098,306.00	-	2,317.97
<b>รวม</b>	<b>622,270,236.00</b>	<b>245,872,101,263.40</b>	<b>62,240.87</b>



รูปที่ 25 สัดส่วนประเภทการซ่อมบำรุงตามค่าซ่อมบำรุงแบบไม่จำกัดงบ

สัดส่วนค่าซ่อมบำรุงในปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณ  
ระยะเวลา 1 ปี โดยรวมใช้งบประมาณทั่วประเทศ 227,673,952,749 บาท พบว่า

- งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร มีสัดส่วนสูงสุด ที่ร้อยละ 47
- งานปรับระดับผิวเดิมและปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร ที่ร้อยละ 23
- งานฉาบผิว ที่ร้อยละ 10
- การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมและปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร ที่ร้อยละ 7
- การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมและปูผิวทางใหม่โดยผสมกับยางธรรมชาติ ที่ร้อยละ 4
- การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมและปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร ที่ร้อยละ 3
- งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร ที่ร้อยละ 3
- งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร ที่ร้อยละ 2
- งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์และปูผิวใหม่โดยผสมกับยางธรรมชาติ ที่ร้อยละ 1

จากการพิจารณากรอบงบการซ่อมบำรุงสูงสุด จะสามารถวิเคราะห์หลักเกณฑ์และ  
เป้าหมายในการใช้งบประมาณโดยเปรียบเทียบไว้ 2 รูปแบบ คือ



**รูปแบบที่ 1 กำหนดหลักเกณฑ์และเป้าหมายคุณภาพเดียวกันทุกประเภททางหลวง  
ดังนั้นเกณฑ์การซ่อมคือ**

พิจารณาดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันกับถนนที่ยังอยู่ในสภาพดี (ค่า IRI < 3.5) แต่มีค่าความเรียบสูงเกินค่าเฉลี่ยของโครงข่าย คือ IRI 2.70 (เพื่อรักษาค่า IRI ให้คงที่เท่ากับ ปี พ.ศ. 2563) ซึ่งสายทางที่มีค่า IRI ตั้งแต่ 2.70 ถึง 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งทางหลวงในช่วงดังกล่าว หากไม่ได้รับการบำรุงตามกำหนดเวลา (ฉาบผิว เสริมผิว) ในปีถัดไปทางหลวงจะมีความเสียหายมากยิ่งขึ้นหรือรุนแรงขึ้น ส่งผลให้ต้องปรับวิธีการบำรุงรักษาเป็นวิธีที่ราคาสูงขึ้น เช่น ปรับจากฉาบผิวเป็นเสริมผิว หรือปรับจากเสริมผิวเป็นซ่อมผิวทาง ซึ่งอยู่ในกลุ่มของงานบำรุงพิเศษและบูรณะ ที่มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงสูงกว่างานบำรุงกำหนดเวลาเป็นเท่าตัว

และดำเนินการซ่อมระยะทางทั้งหมดที่มีค่า IRI เกิน 3.5 (เกณฑ์มาตรฐาน) จากหลักเกณฑ์และเป้าหมายของรูปแบบที่ 1 คำนวณความต้องการงบประมาณซ่อมบำรุงได้ 67,494.57 ล้านบาท รายละเอียดดังต่อไปนี้

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รูปแบบที่ 1			
งานบำรุงตามกำหนดเวลา (15% ของระยะทาง IRI < 3.5)	20,476.73	ฉาบผิว	2,825.04
		เสริมผิว	17,651.68
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ (100% ของระยะทาง IRI > 3.5)	26,111.64	ซ่อมผิวทาง	4,351.78
		บูรณะสายรอง	16,314.43
		บูรณะทางต่ำกว่ามาตรฐาน	5,445.44
<b>แผนงานบูรณาการ</b>			
โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	20,906.20		
<b>รวม</b>	<b>67,494.57</b>		



**รูปแบบที่ 2 กำหนดหลักเกณฑ์และเป้าหมายคุณภาพแยกสำหรับแต่ละประเภท  
ทางหลวง**

เกณฑ์การซ่อมคือ ดำเนินการซ่อมบำรุงเฉพาะจำนวนระยะทางที่ทำให้มีจำนวนถนน  
ชำรุดเกินค่าเป้าหมายของเกณฑ์คุณภาพ จากหลักเกณฑ์และเป้าหมายของรูปแบบที่ 2 คำนวณ  
ความต้องการงบประมาณซ่อมบำรุงได้ 39,955.16 ล้านบาท รายละเอียดดังต่อไปนี้

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รูปแบบที่ 2			
งานบำรุงตามกำหนดเวลา (5% ของระยะทาง IRI <3.5)	6,825.58	ฉาบผิว	941.68
		เสริมผิว	5,883.89
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ (เฉพาะจำนวนระยะทางที่ทำให้มีจำนวนถนนชำรุดเกินค่า เป้าหมายของเกณฑ์คุณภาพ)	15,586.69	ซ่อมผิวทาง	2,566.38
		บูรณะสายรอง	8,590.80
		บูรณะทางต่ำกว่ามาตรฐาน	4,429.51
<b>แผนงานบูรณาการ</b> (เฉพาะจำนวนระยะทางที่ทำให้มีจำนวนถนนชำรุดเกินค่าเป้าหมายของเกณฑ์คุณภาพ)			
โครงการบูรณะทางหลวงสายหลัก	17,542.89		
<b>รวม</b>	<b>39,955.16</b>		



ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัด ระยะเวลา 1 ปี  
ของสำนักงานทางหลวงทั้ง 18 สำนักงานทางหลวง แสดงไว้ในตารางที่ 30 ถึงตารางที่ 47

ตารางที่ 30 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของ  
สำนักงานทางหลวงที่ 1 เชียงใหม่

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	13,262,153.00	5,702,725,747.00
ปรับระดับผิวเดิมและปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	8,350,381.00	3,757,671,990.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	25,861.00	23,016,290.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	1,686,465.00	1,011,878,700.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	150,213.00	127,681,050.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	8,601,924.00	4,300,962,000.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	355,251.00	305,516,720.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	808,241.00	662,757,620.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	4,839,816.00	774,370,880.00
งานบำรุงปกติ	1,711,344.00	-
<b>รวม</b>	<b>39,791,649.00</b>	<b>16,666,580,997.00</b>



ตารางที่ 31 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง(บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	13,894,892.00	5,974,804,463.00
ปรับระดับผิวเดิมและปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	8,331,466.00	3,749,160,375.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	177,722.00	158,172,491.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	2,444,923.00	1,466,953,500.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	622,600.00	529,210,000.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	3,388,126.00	1,694,063,000.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	201,548.00	173,331,667.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	513,767.00	421,289,760.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	9,465,631.00	1,514,500,768.00
งานบำรุงปกติ	1,387,591.00	-
รวม	40,428,266.00	15,681,486,024.00



ตารางที่ 32 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	21,062,875.00	9,057,036,207.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	3,232,701.00	1,454,716,539.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	4,736.00	4,215,040.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	15,438.00	9,262,620.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	213,343.00	181,341,125.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	352,480.00	176,239,400.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	105,507.00	90,736,450.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	180,967.00	148,392,530.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	11,507,764.00	1,841,242,400.00
งานบำรุงปกติ	941,051.00	-
<b>รวม</b>	<b>37,616,862.00</b>	<b>12,963,182,311.00</b>



ตารางที่ 33 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 4 ตาก

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	12,451,275.00	5,354,048,396.20
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	5,531,562.00	2,489,203,944.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	34,774.00	30,948,860.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	1,047,483.00	628,489,800.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	153,445.00	130,429,100.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	2,542,144.00	1,271,072,250.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	132,754.00	114,167,580.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	210,784.00	172,843,290.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	6,957,979.00	1,113,276,966.40
งานบำรุงปกติ	509,050.00	-
<b>รวม</b>	<b>29,571,250.00</b>	<b>11,304,480,186.60</b>





ตารางที่ 34 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	12,728,697.00	5,473,337,560.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	8,198,330.00	3,689,247,690.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	33,902.00	30,172,780.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	1,340,886.00	804,531,300.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	59,888.00	50,904,800.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	2,841,865.00	1,420,931,750.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	105,704.00	90,905,440.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	645,483.00	529,296,060.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	3,539,201.00	566,271,680.00
งานบำรุงปกติ	577,062.00	-
<b>รวม</b>	<b>30,071,018.00</b>	<b>12,655,599,060.00</b>



ตารางที่ 35 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	13,613,744.00	5,853,910,350.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	8,601,376.00	3,870,619,785.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	148,847.00	132,473,830.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	128,133.00	76,880,100.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	135,862.00	115,482,700.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	2,151,953.00	1,075,976,750.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	143,398.00	123,322,280.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	262,409.00	215,175,380.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	6,294,529.00	1,007,124,800.00
งานบำรุงปกติ	2,243,391.00	-
<b>รวม</b>	<b>33,723,642.00</b>	<b>12,470,965,975.00</b>



ตารางที่ 36 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	12,954,689.00	5,570,517,861.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	9,833,748.00	4,425,186,330.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	230,228.00	204,902,920.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	27,912.00	16,746,900.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	44,736.00	38,026,025.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	2,326,803.00	1,163,401,250.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	898,207.00	772,458,020.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	565,673.00	463,851,450.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	5,000,420.00	800,067,088.00
งานบำรุงปกติ	1,046,877.00	-
<b>รวม</b>	<b>32,929,293.00</b>	<b>13,455,157,844.00</b>



ตารางที่ 37 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	17,257,765.00	7,420,841,061.30
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	3,675,991.00	1,654,195,950.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	14,434.00	12,846,260.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	40,531.00	24,318,600.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	231,606.00	196,864,675.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	34,671.00	17,335,000.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	57,386.00	49,351,960.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	194,092.00	159,155,850.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	6,368,622.00	1,018,979,920.00
งานบำรุงปกติ	1,139,599.00	-
<b>รวม</b>	<b>29,014,697.00</b>	<b>10,553,889,276.30</b>



ตารางที่ 38 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 9 อุบลราชธานี

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	18,382,783.00	7,904,597,335.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	10,143,974.00	4,564,788,075.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	141,606.00	126,029,340.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	394,493.00	236,695,800.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	563,868.00	479,287,800.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	3,174,746.00	1,587,372,800.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	331,359.00	284,967,966.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	1,665,566.00	1,365,763,710.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	5,429,644.00	868,743,072.00
งานบำรุงปกติ	2,438,006.00	-
<b>รวม</b>	<b>42,666,045.00</b>	<b>17,418,245,898.00</b>



ตารางที่ 39 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	22,626,662.00	9,729,465,778.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	9,669,701.00	4,351,365,000.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	79,370.00	70,639,300.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	331,876.00	199,125,600.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	1,103,006.00	937,556,375.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	521,353.00	260,676,250.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	873,782.00	751,454,670.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	1,210,852.00	992,900,280.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	12,133,112.00	1,941,297,872.00
งานบำรุงปกติ	2,749,905.00	-
รวม	51,299,619.00	19,234,481,125.00



รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ตารางที่ 40 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของ  
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ลพบุรี

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	15,334,808.00	6,593,967,526.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	10,420,507.00	4,689,229,387.50
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	651,222.00	579,587,001.50
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	238,718.00	143,231,160.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	330,916.00	281,279,450.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	2,082,252.00	1,041,125,750.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	644,471.00	554,245,318.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	1,315,171.00	1,078,439,564.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	4,282,659.00	685,225,040.00
งานบำรุงปกติ	416,537.00	-
<b>รวม</b>	<b>35,717,261.00</b>	<b>15,646,330,197.00</b>





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ตารางที่ 41 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 12 สุพรรณบุรี

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	17,053,471.00	7,332,992,788.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	4,187,122.00	1,884,206,565.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	56,453.00	50,243,170.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	130,142.00	78,085,140.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	222,812.00	189,390,285.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	1,164,625.00	582,312,250.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	104,896.00	90,210,560.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	292,820.00	240,111,990.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	10,113,239.00	1,618,118,624.00
งานบำรุงปกติ	485,686.00	-
<b>รวม</b>	<b>33,811,266.00</b>	<b>12,065,671,372.00</b>







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ตารางที่ 42 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพ

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	7,794,872.00	3,351,794,315.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	7,476,358.00	3,364,362,414.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	1,971,561.00	1,754,687,483.30
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	227,250.00	136,350,000.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	492,973.00	419,025,775.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	50,734.00	25,367,000.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	4,053,500.00	3,486,011,935.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	1,018,921.00	835,516,614.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	1,703,202.00	272,512,320.00
งานบำรุงปกติ	1,510,136.00	-
<b>รวม</b>	<b>26,299,507.00</b>	<b>13,645,627,856.30</b>





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ตารางที่ 43 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 14 ชลบุรี

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	17,117,762.00	7,360,636,004.50
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	11,663,849.00	5,248,729,251.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	621,988.00	553,568,697.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	137,073.00	82,243,800.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	25,938.00	22,047,300.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	1,191,103.00	595,551,250.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	2,904,513.00	2,497,881,610.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	962,926.00	789,598,500.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	3,797,346.00	607,574,896.00
งานบำรุงปกติ	1,389,442.00	-
<b>รวม</b>	<b>39,811,940.00</b>	<b>17,757,831,308.50</b>





ตารางที่ 44 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 15 ประจวบคีรีขันธ์

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	18,301,745.00	7,869,750,840.20
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	7,369,616.00	3,316,326,480.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	109,740.00	97,668,600.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	8,715.00	5,229,000.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	87,653.00	74,505,050.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	477,410.00	238,705,000.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	748,948.00	644,095,710.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	153,547.00	125,908,540.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	4,821,738.00	771,478,376.00
งานบำรุงปกติ	499,345.00	-
<b>รวม</b>	<b>32,578,457.00</b>	<b>13,143,667,596.20</b>



รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ตารางที่ 45 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของ  
สำนักงานทางหลวงที่ 16 นครศรีธรรมราช

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	19,102,877.00	8,214,238,206.50
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	7,075,477.00	3,183,964,380.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	31,320.00	27,874,800.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	421,974.00	253,184,400.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	91,799.00	78,029,022.50
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	902,874.00	451,437,000.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	407,456.00	350,412,590.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	311,998.00	255,838,811.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	10,377,101.00	1,660,335,800.00
งานบำรุงปกติ	2,769,836.00	-
<b>รวม</b>	<b>41,492,712.00</b>	<b>14,475,315,010.00</b>





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ตารางที่ 46 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของสำนักงานทางหลวงที่ 17 กระบี่

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	12,811,384.00	5,508,895,980.00
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	6,214,841.00	2,796,678,900.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)		
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	4,660.00	2,796,000.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	41,970.00	35,674,925.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	667,692.00	333,846,000.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	489,412.00	420,894,148.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	438,161.00	359,292,430.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	7,817,180.00	1,250,748,720.00
งานบำรุงปกติ	1,275,166.00	-
<b>รวม</b>	<b>29,760,466.00</b>	<b>10,708,827,103.00</b>





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

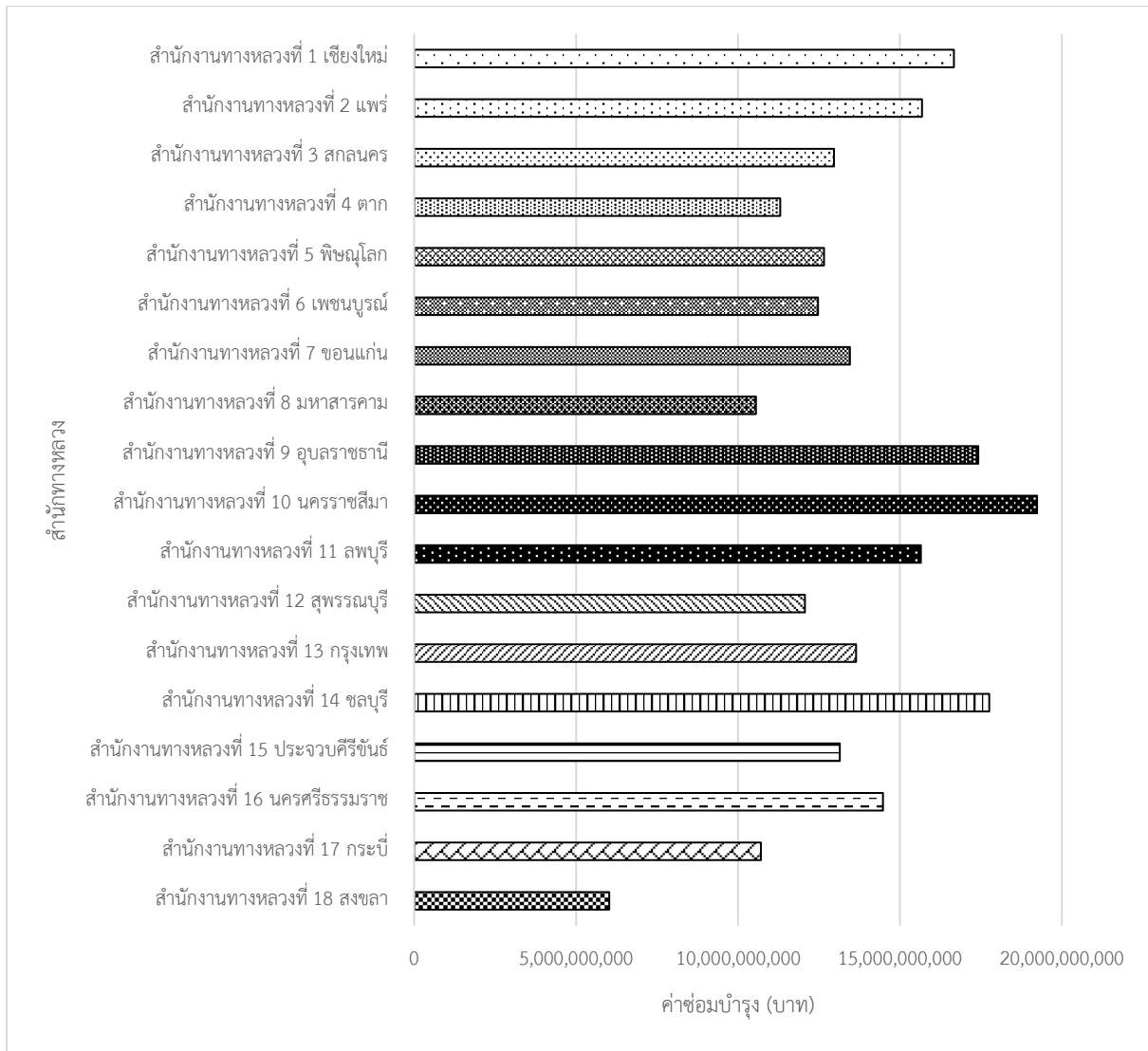
ตารางที่ 47 ค่าซ่อมบำรุงผิวถนนประจำปี พ.ศ. 2564 จากการวิเคราะห์แบบไม่จำกัดงบประมาณของ  
สำนักงานทางหลวงที่ 18 สงขลา

ประเภทการซ่อม	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)
งานเสริมผิวหนา 5 เซนติเมตร (OL05)	7,917,058.00	3,404,333,929.50
ปรับระดับผิวเดิม และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (OLM05)	1,762,483.00	793,117,710.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RBPMA)	116,954.00	104,089,060.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RB05)	449,056.00	269,434,200.00
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และปูผิวใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RB10)	547,105.00	465,039,590.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 5 เซนติเมตร (RCL05)	156,103.00	78,051,500.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่แบบผสมยางธรรมชาติ (RCLPMA)	123,532.00	106,237,520.00
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม และปูผิวทางใหม่หนา 10 เซนติเมตร (RCL10)	344,765.00	282,707,054.00
งานฉาบผิว (SS-Para)	3,260,948.00	521,751,560.00
งานบำรุงปกติ	1,008,282.00	-
<b>รวม</b>	<b>15,686,286.00</b>	<b>6,024,762,123.50</b>





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว



รูปที่ 26 ค่าซ่อมบำรุงของแต่ละสำนักงานทางหลวง



## 2.3 การวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุน

### 2.3.1 การวิเคราะห์ความต้องการงบประมาณงานบำรุงรักษาทางหลวงผิวลาดยางโดย TPMS

#### กระบวนการวิเคราะห์

กระบวนการวิเคราะห์โดยโปรแกรม TPMS เป็นการหาวิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม โดยการวิเคราะห์จะกำหนดงบประมาณที่ต้องการในการซ่อมบำรุง (Cost) ผลลัพธ์ที่ได้จากการวิเคราะห์ได้แก่

- ค่า IRI เมื่อไม่มีการซ่อมบำรุง โดยโปรแกรมจะคาดการณ์ความเสียหายของถนนในปี 2564 จากระบบฐานข้อมูลที่มีอยู่
- ค่า IRI หลังการซ่อมบำรุง
- ระยะทางในการซ่อมบำรุง
- วิธีการซ่อมบำรุง
- ค่าซ่อมบำรุงตามวิธีการซ่อม
- ผลประโยชน์ที่ได้รับ (Benefit)

การวิเคราะห์จะกำหนดงบประมาณในการซ่อมบำรุง ตั้งแต่งบประมาณ 10,000 ล้านบาทไปจนถึงไม่จำกัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง เพื่อหาค่า IRI หลังการซ่อมบำรุงภายใต้เงื่อนไขงบประมาณดังกล่าว และพิจารณาสัดส่วนร้อยละของค่า IRI ที่น้อยกว่า 3.5

#### ผลการวิเคราะห์

ผลการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 48 และรูปที่ 27 และสำนักบริหารบำรุงทางได้สร้างสมการความสัมพันธ์ระหว่าง งบประมาณในปี 2564 กับ ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่า IRI < 3.5 ของโครงข่ายทางหลวงตามงบประมาณบำรุงทางที่ได้รับการจัดสรรทั้งประเทศในปี 2564 ดังแสดงใน สมการที่ 1

$$\text{Budget} = 11,711.26 * (\% \text{IRI}_{2564} < 3.5) - 983,722.57 \quad (1)$$

$$\text{หรือเทียบเท่า } (\% \text{IRI}_{2564} < 3.5) = 83.998 + 0.9 \times 10^{-4}(\text{Budget}) \quad (2)$$

โดยที่ Budget = งบประมาณบำรุงรักษาถนนลาดยางในปี 2564 (ล้านบาท)

$\% \text{IRI}_{2564} < 3.5$  = ร้อยละของระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 ม./กม.





ผลประโยชน์จากการลงทุนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณลงทุน แต่ผลประโยชน์สุทธิจะเริ่มลดลงเมื่อการลงทุนเกิน 100,000 ล้านบาท เพราะโครงการที่เลือกมาดำเนินการมีต้นทุนสูงกว่าผลประโยชน์ ( $B-C < 0$  หรือ  $B/C < 1$ ) เมื่อพิจารณาความต้องการงบประมาณตามสมการที่ 1 จะต้องใช้งบประมาณ 35,157 ล้านบาท เพื่อคงสภาพของโครงข่ายให้ร้อยละของระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 ม./กม. ไม่เกินร้อยละ 87

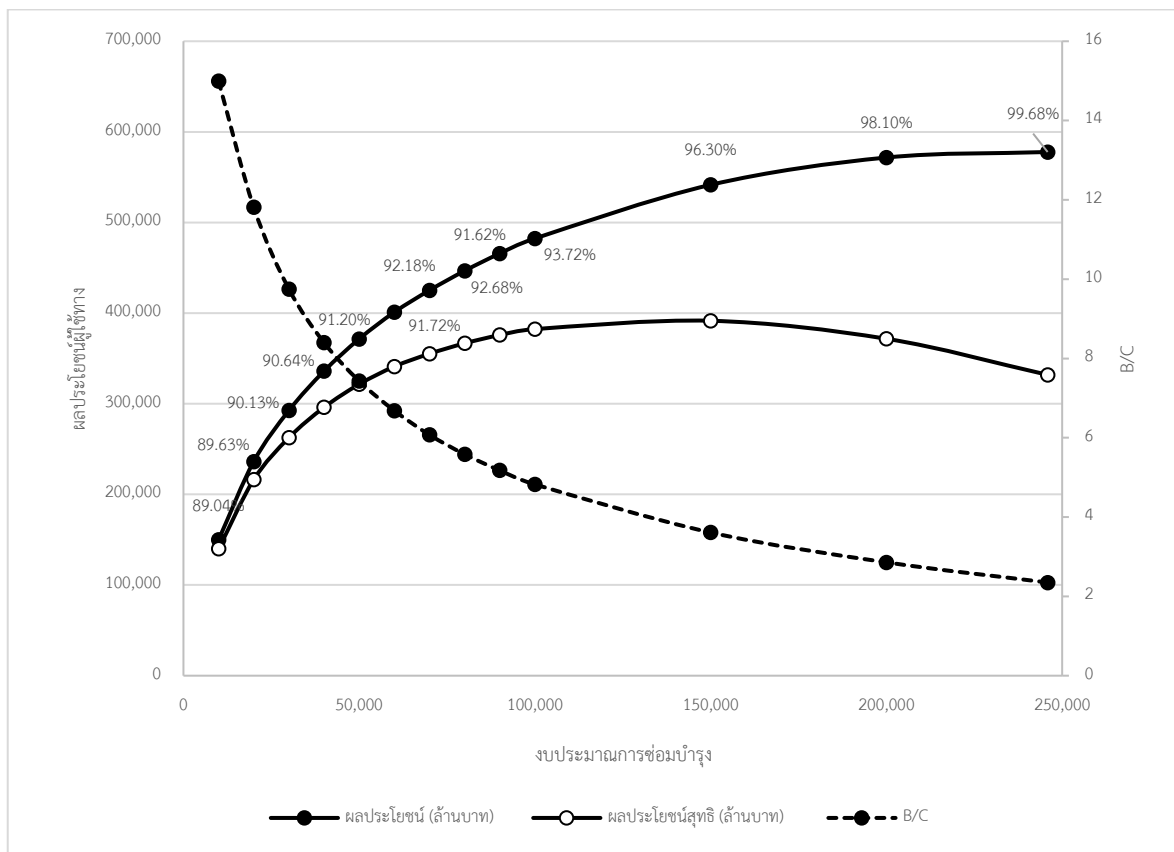
ตารางที่ 48 ผลการวิเคราะห์งบประมาณ ปี 2564

ค่าซ่อมบำรุง (Cost) ล้านบาท	ผลประโยชน์ (Benefit) ล้านบาท	Net Benefit	ระยะทางที่ค่า IRI <3.5	
			กม.	คิดเป็นร้อยละ
10,000	149,951	139,951	55,420.23	89.04
20,000	236,292	216,292	55,787.63	89.63
30,000	292,551	262,551	56,098.55	90.13
40,000	336,028	296,028	56,412.09	90.64
50,000	371,545	321,545	56,765.69	91.20
60,000	401,071	341,071	57,088.51	91.72
70,000	425,200	355,200	57,375.14	92.18
80,000	446,712	366,712	57,687.88	92.68
90,000	465,855	375,855	57,026.90	91.62
100,000	482,401	382,401	58,333.01	93.72
...				
150,000	541,613	391,613	59,939.14	96.30
...				
200,000	571,729	371,729	61,059.35	98.10
...				
245,873 (ไม่จำกัดงบประมาณ)	577,815	331,942	62,040.88	99.68

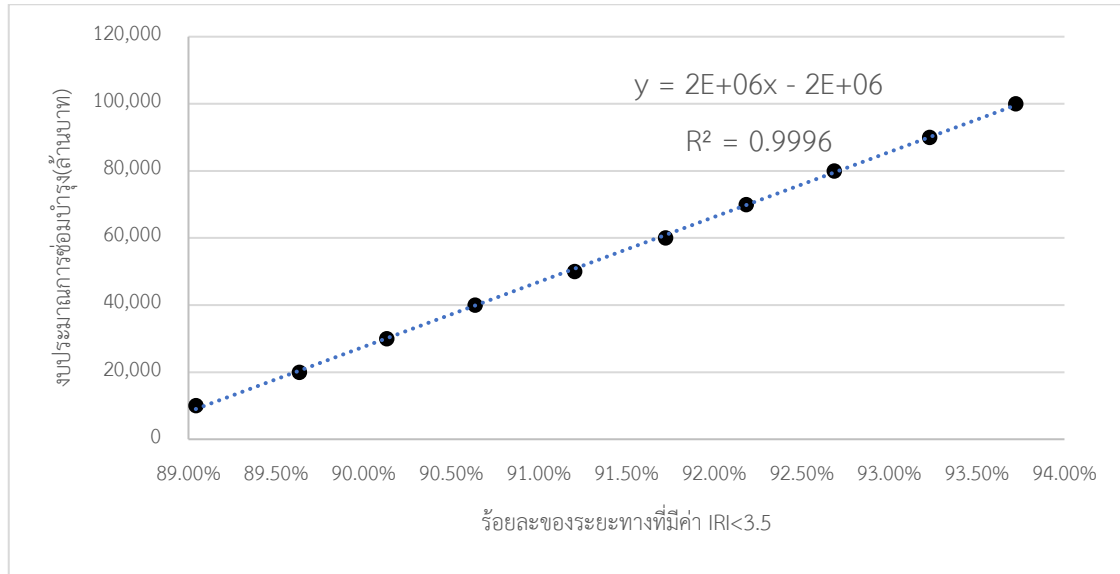


จากกราฟแสดงให้เห็นว่า งบประมาณการซ่อมบำรุงที่เพิ่มขึ้นจะแปรผกผันกับผลประโยชน์ต่อค่าซ่อมบำรุง (B/C) เนื่องจากระบบ TPMS จะเลือกซ่อมในสายทางที่ให้ผลประโยชน์มากกว่าก่อน ทำให้งบประมาณที่เพิ่มขึ้นจะถูกนำไปซ่อมในสายทางที่มีผลประโยชน์น้อยลงมา

จะเห็นได้ว่าเมื่อมีการเพิ่มงบประมาณในการซ่อมบำรุงทางตั้งแต่ช่วง 0 - 130,000 ล้านบาท จะทำให้ผลประโยชน์สุทธิ (Net Benefit) จากการวิเคราะห์ด้วย TPMS จะเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน แต่หากเพิ่มงบประมาณมากกว่า 130,000 ล้านบาท ผลประโยชน์สุทธิจะเริ่มลดลงเมื่อเทียบกับงบประมาณที่น้อยกว่า ดังนั้น จุดลงทุนที่จะให้ผลประโยชน์สุทธิสูงสุดคือ ที่งบประมาณ 130,000 ล้านบาท ดังรูปต่อไปนี้



รูปที่ 27 ความสัมพันธ์ผลประโยชน์ ผลประโยชน์สุทธิ และค่า B/C



รูปที่ 28 ความสัมพันธ์ระหว่างร้อยละของถนนในโครงข่ายที่ค่า IRI < 3.5 ม./กม.  
กับงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในปี 2564 (เฉพาะถนนลาดยาง)

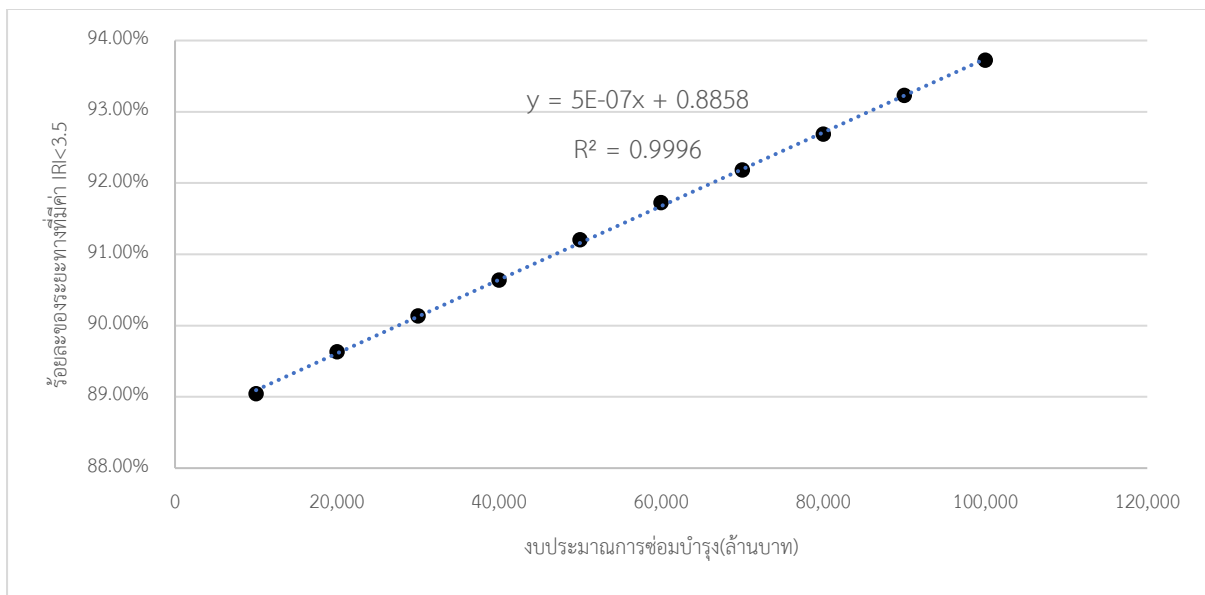
### 2.3.2 ความอ่อนไหวของงบประมาณปี 2564 ต่อระดับการให้บริการทางหลวง

ในกรณีที่งบประมาณในปี 2564 ที่ได้รับจริงไม่เท่ากับค่าของงบประมาณที่ต้องการ ผลที่เกิดกับค่า IRI ของถนนทั้งโครงข่ายทางหลวงจะเป็นอย่างไร ในกรณีนี้สำนักบริหารบำรุงทาง ได้ทำการวิเคราะห์โดยสร้างความสัมพันธ์ระหว่างร้อยละของถนนทั้งโครงข่ายที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 ม./กม. กับงบประมาณที่ใช้ในการบำรุงรักษาทางหลวง ซึ่งในการวิเคราะห์นี้พิจารณาเฉพาะถนนลาดยางเนื่องจากการซ่อมบำรุงทางหลวงผิวคอนกรีตโดยส่วนใหญ่ ยกเว้น การเสริมผิวลาดยางตลอดสายทางจะไม่สามารถช่วยปรับลดค่า IRI ของถนนคอนกรีต ได้เหมือนกับการซ่อมบำรุงถนนลาดยาง จากสมการความสัมพันธ์สามารถแจกแจงได้ ดังตารางที่ 49 ซึ่งบ่งชี้ว่าถ้าปรับลดงบประมาณในการบำรุงรักษาทางหลวงลง 10,000 ล้านบาท จะมีถนนลาดยางที่คุณภาพในการให้บริการลดต่ำกว่ามาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ อีกประมาณ 627 กิโลเมตร หากรวมกับทางหลวงที่มีค่า IRI เกิน 3.5 อีก 10,112 กิโลเมตร จะทำให้มีทางหลวงเกินเกณฑ์มาตรฐาน 10,793 กิโลเมตร ถ้าการปรับลดงบประมาณนี้ ดำเนินการกับถนนคอนกรีตยังมีผลกระทบในทางลบต่อระดับการให้บริการมากกว่า ถนนลาดยาง เนื่องจากถนนคอนกรีตจะเป็นถนนที่มีปริมาณจราจรสูงในเขตเมือง



ตารางที่ 49 ความอ่อนไหวของงบประมาณที่มีต่อการให้บริการ

งบประมาณ	% IRI <3.5	ระยะทางที่ IRI น้อยกว่า 3.5 ม./กม.	ระยะทางที่ IRI มากกว่า 3.5 ม./กม.	จากงบประมาณ 10,000 ล้านบาท สภาพโครงข่ายจะดีขึ้น (กม.)
10,000	89.04	55,420.23	6,820.64	0
20,000	89.63	55,787.63	6,453.24	367.40
30,000	90.13	56,098.55	6,142.32	678.32
40,000	90.64	56,412.09	5,828.78	991.86
50,000	91.20	56,765.69	5,475.18	1,345.46
60,000	91.72	57,088.51	5,152.36	1,668.28
70,000	92.18	57,375.14	4,865.73	1,954.91
80,000	92.68	57,687.88	4,552.99	2,267.65
90,000	91.62	57,026.90	4,213.97	2,606.67
100,000	93.72	58,333.01	3,907.86	2,912.78



รูปที่ 29 ความสัมพันธ์ระหว่าง งบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในปี 2564 (เฉพาะถนนลาดยาง) กับร้อยละของถนนในโครงข่ายที่ค่า IRI < 3.5 ม./กม.

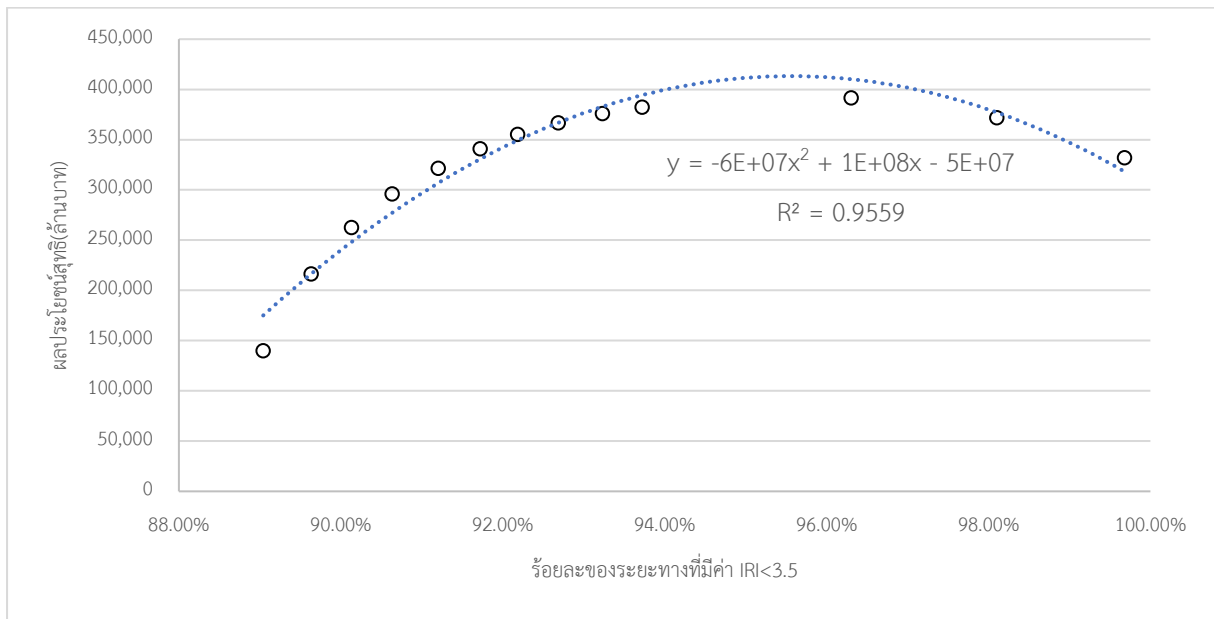


จากตารางที่ 49 สามารถนำค่า **Net Benefit** มาสร้างสมการความสัมพันธ์เพื่อหาจุดที่ทำให้เกิดค่า **Net Benefit** สูงสุด ผลการวิเคราะห์สามารถแสดงได้ดังรูปที่ หรือสมการที่ (3)

$$\text{Net Benefit} = -4,443.4 (\% \text{ IRI} < 3.5)^2 + 838,280 (\% \text{ IRI} < 3.5) - 40,000,000 \quad (3)$$

โดยที่  $(\% \text{ IRI} < 3.5)$  = ร้อยละของโครงข่ายทางหลวงที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 ม./กม.

Net Benefit = ผลได้สุทธิ (ล้านบาท)



รูปที่ 30 ความสัมพันธ์ระหว่าง ร้อยละของถนนในโครงข่ายที่ค่า IRI < 3.5 ม./กม. กับค่า Net Benefit



## 2.4 ส่งออกรายงานค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (Road User Cost : RUC) ก่อนการดำเนินงานซ่อมบำรุง และหลังการดำเนินงานซ่อมบำรุง

จากการวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS จะเห็นได้ว่า ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (Benefit) เป็นตัวแปรสำคัญในการวิเคราะห์ ซึ่งผลประโยชน์ของผู้ใช้ทางจะสามารถวิเคราะห์ได้จากผลต่างระหว่างค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (Road User Cost : RUC) ก่อนซ่อมบำรุงและหลังซ่อมบำรุง ดังสมการต่อไปนี้

$$Benefit = RUC_{\text{ก่อนการซ่อมบำรุง}} - RUC_{\text{หลังการซ่อมบำรุง}}$$

ทั้งนี้ ผู้ใช้งานระบบสามารถส่งออกข้อมูลทั้งค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (Road User Cost : RUC) ก่อนซ่อมบำรุงและหลังซ่อมบำรุง ได้จากระบบ TPMS ดังรูปต่อไปนี้

ยุทธ ปี 2564 - 2568

รวม เรียงตามสายทาง

ค่าซ่อมบำรุง	B/C	AADT (คัน/วัน)	IRR เมื่อไม่มีการซ่อมบำรุง	IRR เมื่อมีการซ่อมบำรุง	VOC	VOT	RUC	Benefit	VOC_RM	VOT_RM	RUC_RM
298,150	7.743	53,280	5.47	2.00	3,568,658	1,162,722	4,731,380	2,308,601	4,030,378	1,162,722	5,193,100
0	0.000	54,341	2.05	2.05	3,645,119	1,185,204	4,830,323	0	3,645,119	1,185,204	4,830,323
0	0.000	55,423	2.13	2.13	3,727,318	1,208,080	4,935,398	0	3,727,318	1,208,080	4,935,398
0	0.000	56,526	2.25	2.25	3,815,512	1,231,304	5,046,816	0	3,815,512	1,231,304	5,046,816
0	0.000	57,651	2.40	2.40	3,910,144	1,255,099	5,165,243	0	3,910,144	1,255,099	5,165,243
298,150	6.218	53,280	4.93	2.00	3,568,658	1,162,722	4,731,380	1,853,933	3,939,444	1,162,722	5,102,166
0	0.000	54,341	2.05	2.05	3,645,119	1,185,204	4,830,323	0	3,645,119	1,185,204	4,830,323
0	0.000	55,423	2.13	2.13	3,727,318	1,208,080	4,935,398	0	3,727,318	1,208,080	4,935,398
0	0.000	56,526	2.25	2.25	3,815,512	1,231,304	5,046,816	0	3,815,512	1,231,304	5,046,816
0	0.000	57,651	2.40	2.40	3,910,144	1,255,099	5,165,243	0	3,910,144	1,255,099	5,165,243

รูปที่ 31 ส่งออกรายงานค่าใช้จ่ายการเดินทาง (Road User Cost : RUC)

โดยที่

VOC คือ ค่าใช้จ่ายในการใช้รถกรณีมีการซ่อมบำรุง (Vehicle Operating Costs)

VOT คือ มูลค่าเวลาในการเดินทางกรณีมีการซ่อมบำรุง (Value of Time)

RUC คือ ค่าใช้จ่ายการเดินทางกรณีมีการซ่อมบำรุง (Road User Cost)

Benefit คือ ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง

VOC\_RM คือ ค่าใช้จ่ายในการใช้รถกรณีไม่มีการซ่อมบำรุง (Vehicle Operating Costs Routine Maintenance)

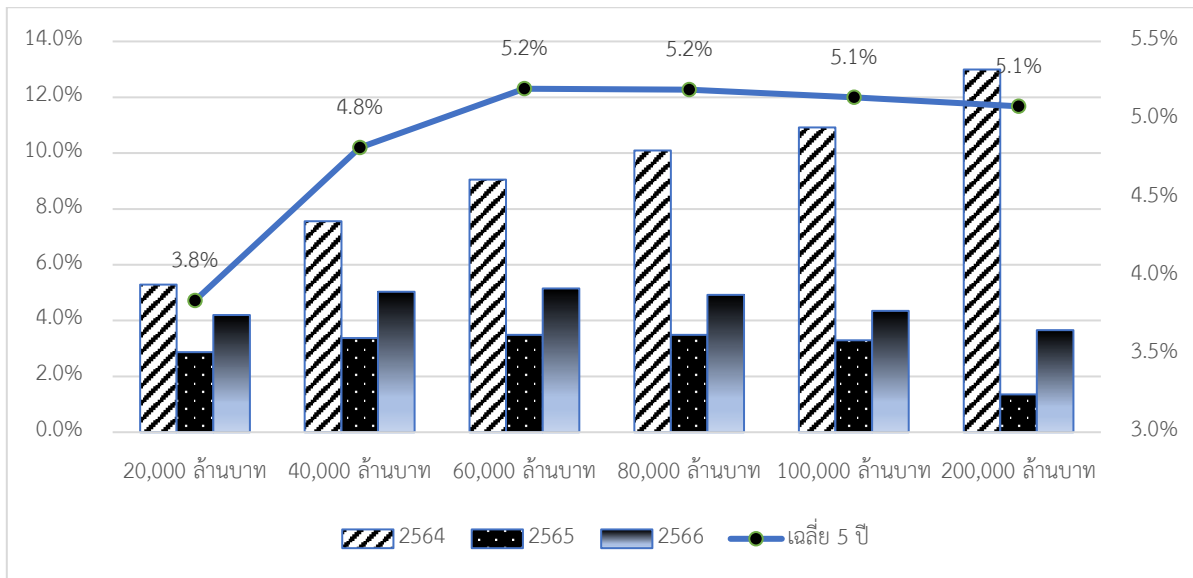
VOT\_RM คือ มูลค่าเวลาในการเดินทางกรณีไม่มีการซ่อมบำรุง (Value of Time Routine Maintenance)

RUC\_RM คือ ค่าใช้จ่ายการเดินทางกรณีไม่มีการซ่อมบำรุง (Road User Cost Routine Maintenance)



จากการวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS จะเห็นได้ว่า ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (Benefit) เป็นตัวแปรสำคัญในการวิเคราะห์ ซึ่งผลประโยชน์ของผู้ใช้ทางจะสามารถวิเคราะห์ได้จากผลต่างระหว่างค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (RUC) ก่อนซ่อมบำรุงและหลังซ่อมบำรุง โดย RUC ในโปรแกรม TPMS จะคิดเฉพาะมูลค่าจากค่าใช้จ่ายด้านยานพาหนะ (VOC) และมูลค่าของเวลา (VOT) เท่านั้น มิได้พิจารณามูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากอุบัติเหตุ (ACC) เนื่องจากระบบ TPMS ไม่มุ่งเน้นการซ่อมบำรุงเพื่อยกระดับในการให้บริการเป็นหลัก แต่ทั้งนี้ระบบ TPMS ก็สามารถแจกแจงที่มาของค่า RUC โดยเป็น VOC และ VOT ได้อย่างชัดเจน

ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์ร้อยละของค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางที่ลดลงในแต่ละปีต่อค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางทั้งหมด (Benefit/RUC \* 100) โดยพบว่าค่าเฉลี่ยใน 5 ปี ที่งบประมาณ 60,000 ล้านบาท จะสามารถช่วยในการประหยัดค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางได้มากที่สุด คือ ร้อยละ 5.2 ของค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางทั้งหมด ดังรูปต่อไปนี้



รูปที่ 32 การวิเคราะห์ร้อยละของค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางที่ลดลงในแต่ละปีต่อค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางทั้งหมด



## 2.5 บทสรุป

แผนงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงเชิงกลยุทธ์ จากการวิเคราะห์งบประมาณในการซ่อมบำรุง เป็นระยะเวลา 5 ปี พบว่า หากกรมทางหลวงต้องการรักษาระดับค่า IRI และร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI เฉลี่ย ให้อยู่ในระดับที่ดีเท่ากับปัจจุบัน คือ 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร กรมทางหลวงจะต้องใช้งบประมาณ 40,000 - 50,000 ล้านบาท แต่ถ้าหากต้องรักษาจำนวนของสายทางที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.50 เมตรต่อกิโลเมตร ที่ร้อยละ 87 กรมทางหลวงจะต้องใช้งบประมาณ 50,000 - 60,000 ล้านบาท หากกรมทางหลวงได้รับงบประมาณใกล้เคียงกับที่ได้รับในปี พ.ศ. 2562 ไปตลอดทั้ง 5 ปี จะพบว่า ค่า IRI เฉลี่ยทั้งประเทศในปีที่ 5 จะอยู่ 3.25 และร้อยละของค่า IRI ที่น้อยกว่า 3.5 จะอยู่ที่ประมาณร้อยละ 57 โดยอยู่บนสมมติฐานของการวิเคราะห์จาก TPMS ซึ่งจะพิจารณาเฉพาะความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และเงื่อนไขการซ่อมบำรุงเท่านั้น มิได้พิจารณาถึงการกระจายตัวของงบประมาณและยุทธศาสตร์ในการเลือกสายทาง ซึ่งเป็นข้อจำกัดที่อาจนำไปพัฒนาโปรแกรม TPMS ในอนาคตต่อไป

แผนงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี โดยจากการกำหนดวิธีการวิเคราะห์สัดส่วนการลงทุนที่เหมาะสม (Optimal Investment Plan) เลือกใช้หลักการ Social Surplus at Equilibrium เพื่อคำนวณผลประโยชน์จากการลงทุนสูงสุด โดยจากการคำนวณพบว่า ผลประโยชน์สุทธิ (Net Benefit) จากการลงทุนการซ่อมบำรุงทาง จะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณงบลงทุน แต่ผลประโยชน์สุทธิจะเริ่มลดลงเมื่อการลงทุนเกิน 130,000 ล้านบาท ซึ่งทุกโครงการที่ได้รับงบประมาณซ่อมบำรุงมีต้นทุนสูงกว่าผลประโยชน์ ( $B-C < 0$  หรือ  $B/C < 1$ ) และจากโปรแกรม TPMS คาดว่าในปี 2564 กรมทางหลวงจะมีค่า IRI เฉลี่ยอยู่ที่ 2.83 เมตรต่อกิโลเมตร โดยมีสายทางที่มีค่า IRI เฉลี่ยน้อยกว่า 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร อยู่ที่ ร้อยละ 88.36 ทั้งนี้ กรอบงบประมาณสูงสุดที่จะสามารถซ่อมบำรุงสายทางทั้งหมดอยู่ที่ 245,872,101,263 บาท ซึ่งเป็นการซ่อมสายทางทั้งหมดของกรมทางหลวง โดยจากการกำหนดหลักเกณฑ์และเป้าหมายคุณภาพ ได้แก่ การพิจารณาดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันกับถนนที่ยังอยู่ในสภาพดี (ค่า IRI < 3.5) จำนวนร้อยละ 15 และ 5 ของสายทางทั้งหมด พบว่ากรมทางหลวงจะมีความต้องการงบประมาณอยู่ที่ 67,494.57 ล้านบาท และ 39,955.16 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสามารถสรุปผลเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังต่อไปนี้

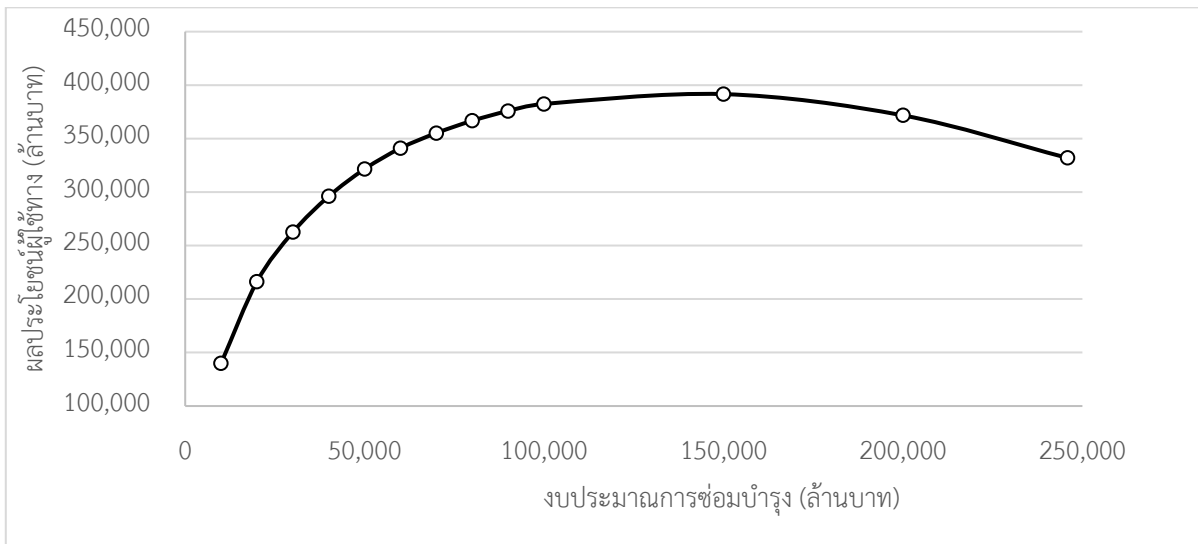
ก. การศึกษาและวิเคราะห์ค่าความเรียบผิวทางภายหลังได้รับการซ่อมบำรุง (Road Work Effect Model) สามารถจัดแบบจำลองค่า IRI ภายหลังการซ่อมบำรุงได้เป็น 4 วิธี ได้แก่ วิธีนับผิว วิธีการเสริมผิว การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ และงานบูรณะผิวทาง โดยการสอบเทียบข้อมูลสายทางจริงที่ได้จากการสำรวจในโครงการ เปรียบเทียบกับผลที่ได้จากแบบจำลอง ซึ่งผลที่ได้มีค่า R-square อยู่ที่ 0.59 - 0.69





จากการสำรวจ ปี 2562 ข้อมูลพบว่า ค่าเฉลี่ย IRI ภายหลังจากซ่อมที่น้อยที่สุดอยู่ที่ 1.67 เมตรต่อกิโลเมตร ซึ่งน้อยกว่าค่า IRI น้อยสุดที่ได้จากแบบจำลองการซ่อมบำรุง ซึ่งถูกกำหนดอยู่ที่ 2.00 เมตรต่อกิโลเมตร กล่าวคือ กรมทางหลวงสามารถซ่อมบำรุงผิวทางได้เร็วกว่าที่ทำนายจากแบบจำลอง จึงมีความเป็นไปได้ที่จะนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการพิจารณาปรับปรุงแบบจำลองการซ่อมบำรุงต่อไป

ข. การกำหนดวิธีการวิเคราะห์สัดส่วนการลงทุนที่เหมาะสม (Optimal Investment Plan) เลือกใช้หลักการ Social Surplus at Equilibrium เพื่อคำนวณผลประโยชน์จากการลงทุนสูงสุด โดยจากการคำนวณผลประโยชน์จากการลงทุนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามปริมาณลงทุน แต่ผลประโยชน์สุทธิจะเริ่มลดลงเมื่อการลงทุนเกิน 100,000 ล้านบาท ซึ่งทุกโครงการที่ได้รับงบประมาณซ่อมบำรุงมีต้นทุนสูงกว่าผลประโยชน์ ( $B-C < 0$  หรือ  $B/C < 1$ ) ดังรูปที่ 33



รูปที่ 33 แสดงการคำนวณผลประโยชน์จากการลงทุนสูงสุด

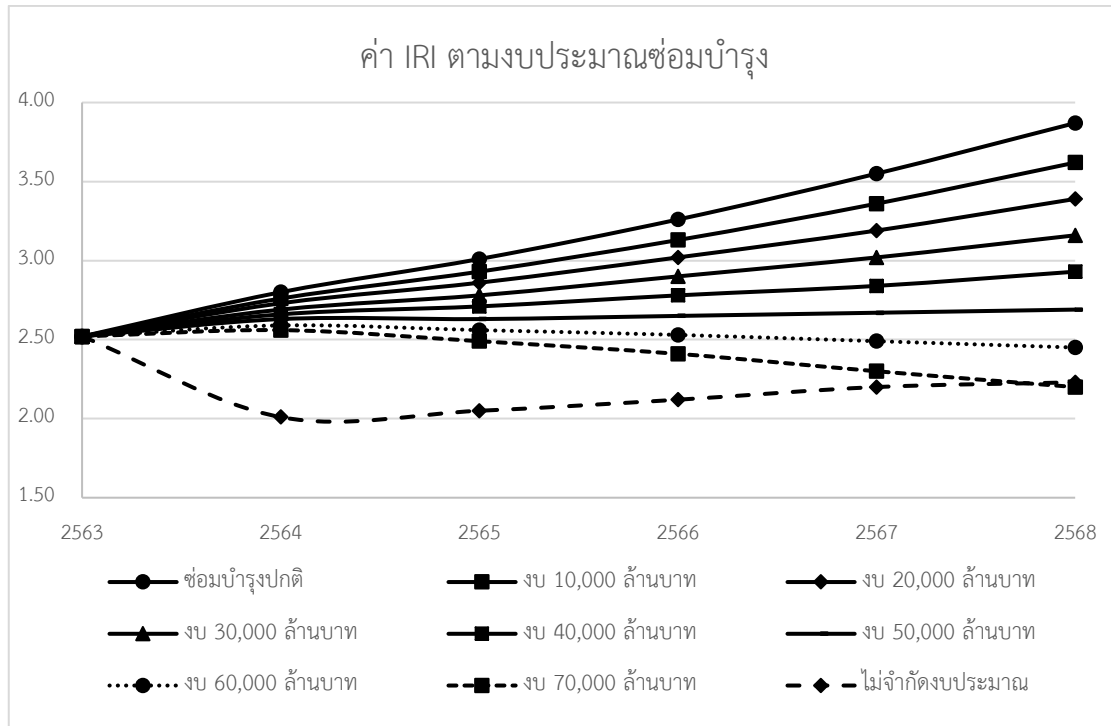
ค. แผนงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี จากการสำรวจปี พ.ศ. 2563 พบว่า ค่า IRI เฉลี่ยของสายทางหลวงทั่วประเทศ อยู่ที่ 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร โดยมีสายทางที่มีค่า IRI เฉลี่ยน้อยกว่า 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร อยู่ที่ ร้อยละ 89.1 และตรวจสอบ และบอกวันที่ และที่มาจากโปรแกรม TPMS คาดว่าในปี 2564 กรมทางหลวงจะมีค่า IRI เฉลี่ยอยู่ที่ 2.83 เมตรต่อกิโลเมตร โดยมีสายทางที่มีค่า IRI เฉลี่ยน้อยกว่า 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร อยู่ที่ ร้อยละ 88.36

ทั้งนี้กรอบงบประมาณสูงสุดที่จะสามารถซ่อมบำรุงสายทางทั้งหมดอยู่ที่ 245,872,101,263 บาท ซึ่งเป็นการซ่อมสายทางทั้งหมดของกรมทางหลวง โดยจากการกำหนดหลักเกณฑ์และเป้าหมายคุณภาพ ได้แก่ การพิจารณาดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันกับถนนที่ยังอยู่ในสภาพดี (ค่า IRI < 3.5) จำนวนร้อยละ 15 และ 5 ของสายทางทั้งหมด พบว่ากรมทางหลวงจะมีความต้องการงบประมาณอยู่ที่ 67,494.57 ล้านบาท และ 39,955.16 ล้านบาท ตามลำดับ





ง. แผนงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงเชิงกลยุทธ์ จากการวิเคราะห์งบประมาณในการซ่อมบำรุงเป็นระยะเวลา 5 ปี พบว่าหากกรมทางหลวงต้องการรักษาระดับค่า IRI และร้อยละของสายทางที่มีค่า IRI เฉลี่ย ให้อยู่ในระดับที่ดีเท่ากับปัจจุบัน คือ 2.70 เมตรต่อกิโลเมตร และ 89.1 ตามลำดับ กรมทางหลวงจะต้องใช้งบประมาณ 50,000 - 60,000 ล้านบาท ดังแสดงในรูปที่ 34



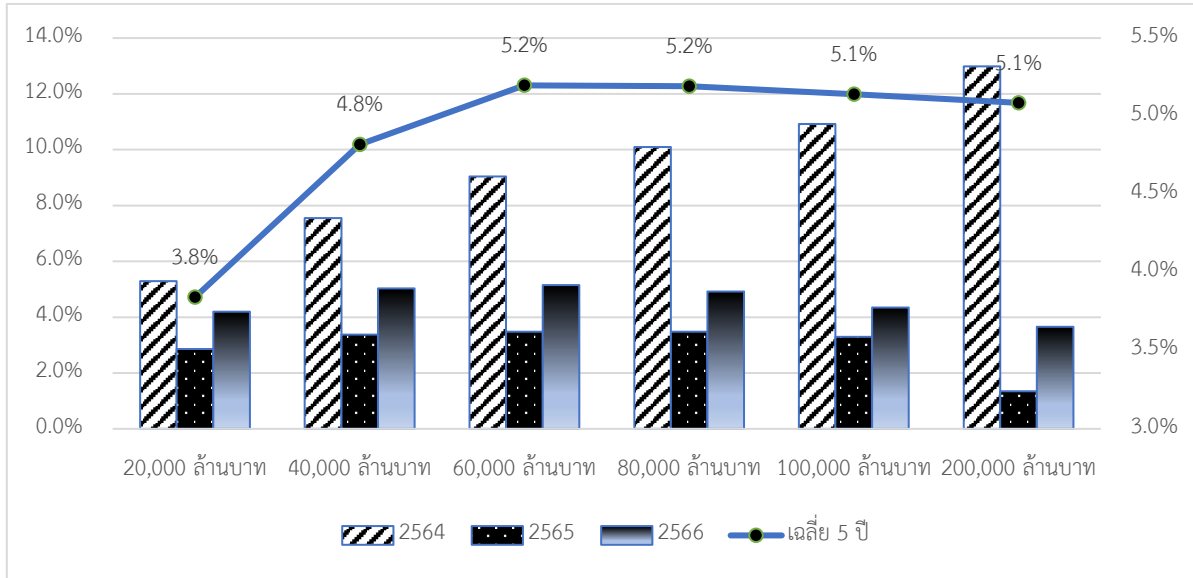
รูปที่ 34 กราฟแสดงค่า IRI ของแผนงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี

หากกรมทางหลวงได้รับงบประมาณใกล้เคียงกับที่ได้รับในปี พ.ศ. 2562 ไปตลอดทั้ง 5 ปี จะพบว่าค่า IRI เฉลี่ยทั้งประเทศในปีที่ 5 จะอยู่ 3.25 แต่ร้อยละของค่า IRI ที่น้อยกว่า 3.5 จะอยู่ที่ประมาณร้อยละ 57 โดยอยู่บนสมมติฐานของการวิเคราะห์จาก TPMS ซึ่งจะพิจารณาเฉพาะความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์และเงื่อนไขการซ่อมบำรุงเท่านั้น มิได้พิจารณาถึงการกระจายตัวของงบประมาณและยุทธศาสตร์ในการเลือกสายทาง ซึ่งเป็นข้อจำกัดที่อาจนำไปพัฒนาโปรแกรม TPMS ในอนาคตต่อไป

จ. จากการวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS จะเห็นได้ว่า ผลประโยชน์ของผู้ใช้ทาง (Benefit) เป็นตัวแปรสำคัญในการวิเคราะห์ ซึ่งผลประโยชน์ของผู้ใช้ทางจะสามารถวิเคราะห์ได้จากผลต่างระหว่าง ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง (RUC) ก่อนซ่อมบำรุง และหลังซ่อมบำรุง โดย RUC ในโปรแกรม TPMS จะคิดเฉพาะมูลค่าจากค่าใช้จ่ายด้านยานพาหนะ (VOC) และมูลค่าของเวลา (VOT) เท่านั้น มิได้พิจารณา มูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากอุบัติเหตุ (ACC) เนื่องจากระบบ TPMS มุ่งเน้นการซ่อมบำรุงเพื่อยกระดับในการให้บริการเป็นหลัก แต่ทั้งนี้ระบบ TPMS ก็สามารถแจกแจงที่มาของค่า RUC โดยแยกเป็น VOC และ VOT ได้อย่างชัดเจน



ทั้งนี้จากการวิเคราะห์ร้อยละของค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางที่ลดลงในแต่ละปีต่อค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางทั้งหมด (Benefit/RUC \* 100) โดยพบว่า ค่าเฉลี่ยใน 5 ปี ที่งบประมาณ 60,000 ล้านบาท จะสามารถช่วยในการประหยัดค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางได้มากที่สุด คือ ร้อยละ 5.2 ของค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางทั้งหมด ดังรูปต่อไปนี้



รูปที่ 35 การวิเคราะห์ร้อยละของ ค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางที่ลดลงในแต่ละปีต่อค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทางทั้งหมด



## ภาคผนวก ก

# รายละเอียดผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS



ตารางที่ ก-1 ค่าซ่อมบำรุงของแต่ละจังหวัด

จังหวัด	วิธีการซ่อมบำรุง										ผลรวมทั้งหมด (บาท)
	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุงปกติ (บาท)	
กระบี่	1,336,315,730	449,813,250	-	-	-	95,512,000	1,075,000	24,570,070	364,826,720	-	2,272,112,770
กรุงเทพ	255,315,940	1,113,230,925	185,729,205	-	31,397,300	-	999,500,170	483,504,800	16,335,040	-	3,085,013,380
กาญจนบุรี	1,308,251,780	453,448,215	2,492,000	29,863,200	17,890,800	490,937,750	2,689,220	23,602,060	227,117,600	-	2,556,292,625
กาฬสินธุ์	1,980,828,325	358,834,725	12,568,580	12,484,800	3,835,200	-	-	4,659,650	229,202,880	-	2,602,414,160
กำแพงเพชร	1,504,607,995	644,286,825	30,948,860	148,984,800	-	243,133,000	111,329,580	17,691,090	252,055,280	-	2,953,037,430
ขอนแก่น	2,598,587,266	2,413,167,030	155,516,820	7,356,900	22,114,025	217,968,750	597,577,020	322,936,910	303,928,128	-	6,639,152,849
จันทบุรี	1,522,543,742	863,177,355	4,539,000	2,568,600	-	107,742,750	49,077,190	-	177,033,152	-	2,726,681,789
ฉะเชิงเทรา	1,032,779,160	959,446,575	323,556,830	35,409,600	6,460,000	3,572,750	1,071,384,560	328,499,790	21,399,200	-	3,782,508,465
ชลบุรี	2,077,062,110	1,518,832,800	190,538,142	44,265,600	9,256,500	225,347,250	920,577,540	213,073,720	190,715,744	-	5,389,669,406
ชัยนาท	802,134,900	99,070,875	-	540,000	7,116,200	-	-	43,428,020	373,733,120	-	1,326,023,115
ชัยภูมิ	699,393,710	1,255,319,550	-	2,100,000	-	766,099,000	-	118,946,740	42,424,960	-	2,884,283,960
ชุมพร	1,605,728,790	1,086,469,650	-	5,229,000	58,599,000	13,595,000	109,220,000	5,084,000	58,120,080	-	2,942,045,520
เชียงราย	2,463,625,273	1,343,519,550	158,172,491	229,876,500	100,090,900	714,368,250	157,868,867	152,792,240	818,456,400	-	6,138,770,471
เชียงใหม่	1,828,825,432	1,409,007,150	596,300	858,435,900	26,095,000	2,755,469,250	177,602,040	432,331,060	320,316,320	-	7,808,678,452
ตรัง	1,458,825,095	404,074,125	-	-	8,680,625	94,125,000	-	23,863,640	388,602,000	-	2,378,170,485
ตราด	1,280,478,295	697,154,940	-	-	229,500	252,176,500	-	65,556,130	62,704,800	-	2,358,300,165
ตาก	1,860,178,280	1,322,299,800	-	409,262,400	130,429,100	897,188,750	-	78,651,120	551,929,600	-	5,249,939,050
นครนายก	1,124,081,705	355,416,615	91,279,735	127,200,000	152,192,500	5,177,500	22,876,000	2,124,784	124,633,040	-	2,004,981,879
นครปฐม	919,333,980	477,834,975	22,801,800	-	-	-	311,298,500	26,973,080	31,381,920	-	1,789,624,255
นครพนม	1,224,031,636	127,744,425	-	-	-	467,600	15,087,840	3,560,440	510,058,512	-	1,880,950,453
นครราชสีมา	4,222,048,740	698,011,875	63,344,860	185,445,600	310,779,550	16,595,500	157,183,920	174,052,380	1,274,692,832	-	7,102,155,257





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

จังหวัด	วิธีการซ่อมบำรุง										
	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุงปกติ (บาท)	ผลรวมทั้งหมด (บาท)
นครศรีธรรมราช	3,295,569,235	981,545,175	2,269,500	76,347,000	62,866,000	106,486,000	141,097,620	3,394,800	701,931,760	-	5,371,507,090
นครสวรรค์	2,630,087,346	1,672,431,525	387,459,809	55,752,360	-	710,127,750	175,113,458	1,266,900	156,320,720	-	5,788,559,868
นนทบุรี	205,198,795	130,386,600	128,293,055	-	-	-	97,458,640	-	-	-	561,337,090
น่าน	1,660,051,550	1,034,654,850	-	837,530,400	95,966,700	388,969,500	-	20,315,500	281,719,968	-	4,319,208,468
บึงกาฬ	1,223,058,030	137,713,500	-	-	-	3,600,000	-	-	216,321,280	-	1,580,692,810
บุรีรัมย์	2,990,022,243	1,623,961,125	-	7,506,000	392,340,450	19,744,000	74,602,420	221,636,160	238,255,600	-	5,568,067,998
ปทุมธานี	191,278,405	344,165,670	51,773,080	-	66,620,450	-	990,046,620	39,332,940	-	-	1,683,217,165
ประจวบคีรีขันธ์	1,694,543,914	727,394,670	74,866,800	-	-	2,115,000	222,145,310	-	120,773,912	-	2,841,839,606
ปราจีนบุรี	851,396,345	1,350,999,675	7,294,440	3,828,000	73,842,475	69,060,000	519,668,330	503,308,210	46,896,560	-	3,426,294,035
พะเยา	1,066,778,400	799,619,175	-	157,789,800	-	369,468,750	15,462,800	221,015,420	72,499,760	-	2,702,634,105
พังงา	1,023,264,120	457,955,100	-	-	-	12,730,500	-	141,550,040	377,800,000	-	2,013,299,760
พัทลุง	1,014,298,405	497,682,855	-	123,371,400	5,579,400	130,537,500	39,197,940	3,929,440	187,198,720	-	2,001,795,660
พิจิตร	1,193,430,385	1,266,357,150	-	164,365,500	5,474,000	411,026,500	-	48,621,080	163,417,280	-	3,252,691,895
พิษณุโลก	2,928,504,895	1,077,630,075	30,172,780	597,297,000	6,525,450	354,000,750	90,905,440	40,403,040	254,881,040	-	5,380,320,470
เพชรบุรี	1,369,337,941	434,211,210	-	-	-	88,745,000	-	4,608,400	197,133,824	-	2,094,036,375
เพชรบูรณ์	3,016,092,025	1,151,185,050	-	8,529,000	26,350,000	241,152,500	-	86,568,220	729,418,240	-	5,259,295,035
แพร่	784,349,240	571,366,800	-	241,756,800	333,152,400	221,256,500	-	27,166,600	341,824,640	-	2,520,872,980
ภูเก็ต	997,492,930	374,865,750	-	2,796,000	26,994,300	74,926,000	419,819,148	-	105,962,400	-	2,002,856,528
มหาสารคาม	2,277,054,035	524,157,750	-	-	106,704,750	1,920,000	-	46,912,200	375,624,960	-	3,332,373,695
มุกดาหาร	1,616,487,691	371,429,280	-	-	22,063,450	100,201,200	-	97,030,600	198,910,624	-	2,406,122,845
แม่ฮ่องสอน	198,216,670	951,484,950	-	144,940,800	-	997,590,500	-	-	28,244,960	-	2,320,477,880
ยโสธร	1,210,610,046	384,242,400	-	-	66,720,750	-	47,081,560	67,659,430	143,227,120	-	1,919,541,306
ร้อยเอ็ด	1,952,348,655	386,961,075	277,680	11,833,800	19,603,975	15,415,000	2,270,400	39,924,570	270,924,960	-	2,699,560,115





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

จังหวัด	วิธีการซ่อมบำรุง										
	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุงปกติ (บาท)	ผลรวมทั้งหมด (บาท)
ระนอง	692,998,105	1,109,970,675	-	-	-	56,552,500	-	169,308,680	13,557,600	-	2,042,387,560
ระยอง	1,447,772,698	1,210,117,581	34,934,725	-	6,101,300	6,712,000	456,842,320	182,468,860	155,722,000	-	3,500,671,484
ราชบุรี	1,323,043,995	304,633,800	-	-	12,251,050	134,250,000	1,431,900	922,500	204,025,040	-	1,980,558,285
ลพบุรี	2,574,720,460	1,934,232,188	86,816,608	7,807,200	97,009,650	300,768,000	78,731,280	712,810,748	260,714,640	-	6,053,610,773
ลำปาง	2,611,052,665	951,160,590	-	8,502,000	101,586,050	501,007,500	12,418,400	230,426,560	341,619,840	-	4,757,773,605
ลำพูน	1,064,630,980	446,019,300	22,419,990	-	-	46,894,750	115,496,280	-	84,189,760	-	1,779,651,060
เลย	1,797,251,005	2,010,463,785	132,473,830	68,351,100	-	760,623,750	123,322,280	-	252,189,280	-	5,144,675,030
ศรีสะเกษ	2,309,192,450	1,103,681,700	98,119,830	30,930,000	163,829,850	215,097,000	-	84,594,480	343,903,232	-	4,349,348,542
สกลนคร	3,089,910,770	414,933,390	827,700	9,262,620	2,673,675	48,345,600	4,732,150	41,297,250	507,574,384	-	4,119,557,539
สงขลา	2,296,488,079	663,346,935	104,089,060	257,743,800	465,039,590	72,435,500	106,237,520	282,707,054	379,085,320	-	4,627,172,858
สตูล	1,107,845,851	129,770,775	-	11,690,400	-	5,616,000	-	-	142,666,240	-	1,397,589,266
สมุทรปราการ	56,004,490	568,235,979	683,346,868	-	-	-	787,786,015	41,848,700	-	-	2,137,222,052
สมุทรสงคราม	957,762,220	285,782,175	-	-	3,655,000	-	-	88,320,560	160,043,600	-	1,495,563,555
สมุทรสาคร	587,113,830	317,461,725	323,752,185	-	46,028,350	-	481,187,630	44,803,980	12,356,880	-	1,812,704,580
สระแก้ว	1,665,998,450	678,392,325	-	2,346,000	160,593,900	155,276,750	-	93,903,530	381,452,880	-	3,137,963,835
สระบุรี	431,126,170	835,045,875	42,788,085	13,876,200	181,901,700	30,230,000	300,400,580	359,126,216	21,954,160	-	2,216,448,986
สิงห์บุรี	958,033,550	247,519,800	62,522,500	65,795,400	2,368,100	-	-	5,235,700	246,235,520	-	1,587,710,570
สุโขทัย	1,989,262,121	522,617,319	-	70,242,600	-	130,750,500	2,838,000	76,501,080	309,292,086	-	3,101,503,707
สุพรรณบุรี	2,673,035,101	337,509,675	-	20,334,840	146,785,735	89,100,500	-	40,484,630	728,475,024	-	4,035,725,505
สุราษฎร์ธานี	3,904,370,567	1,704,736,350	25,605,300	53,466,000	9,583,623	214,413,500	170,117,030	248,514,571	771,205,320	-	7,102,012,260
สุรินทร์	1,911,083,615	1,314,884,475	-	50,696,400	262,685,700	401,430,250	-	659,418,990	229,451,680	-	4,829,651,110
หนองคาย	1,903,548,080	402,895,944	3,387,340	-	156,604,000	23,625,000	70,916,460	6,504,240	408,377,600	-	2,975,858,664
หนองบัวลำภู	1,040,567,320	708,970,950	-	-	89,132,700	74,200,500	-	128,607,160	25,517,280	-	2,066,995,910





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

จังหวัด	วิธีการซ่อมบำรุง										
	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุงปกติ (บาท)	ผลรวมทั้งหมด (บาท)
อยุธยา	932,801,150	535,464,900	290,513,355	9,150,000	122,787,175	20,189,500	107,156,860	223,901,410	119,187,360	-	2,361,151,710
อ่างทอง	1,113,195,610	909,261,450	47,751,170	-	11,228,500	2,274,000	87,521,340	123,591,220	113,830,400	-	2,408,653,690
อำนาจเจริญ	922,236,695	893,720,880	-	47,326,800	12,516,250	671,908,800	-	443,342,840	10,265,920	-	3,001,318,185
อุดรธานี	2,272,536,885	756,699,750	49,386,100	7,290,000	15,912,000	179,333,500	174,881,000	21,967,800	453,714,000	-	3,931,721,035
อุดรดิตถ์	1,351,402,280	1,345,260,465	-	42,868,800	38,905,350	655,904,500	-	440,271,940	147,973,360	-	4,022,586,695
อุทัยธานี	1,436,375,397	84,916,350	-	27,347,100	6,369,050	-	-	9,006,060	174,962,480	-	1,738,976,437
อุบลราชธานี	2,762,084,575	1,252,501,020	27,909,510	107,742,600	40,256,000	298,936,750	284,967,966	178,407,400	285,122,240	-	5,237,928,061







ตารางที่ ก-2 ค่าซ่อมบำรุงของแต่ละแขวงทางหลวง

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
ขท.กระบี่												
0004		612,806,760	152,935,650	-	-	-	-	1,075,000	15,727,600	114,163,840	-	896,708,850
1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	101,350,140	-	-	-	-	-	-	-	36,713,920	-	138,064,060
1102	ตลาดเก่า - คลองท่อม	107,956,230	67,187,700	-	-	-	-	1,075,000	-	66,011,200	-	242,230,130
1103	คลองท่อม - นาวง	403,500,390	85,747,950	-	-	-	-	-	15,727,600	11,438,720	-	516,414,660
4033		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ในช่อง - ในไร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4034		-	92,323,800	-	-	-	-	-	8,842,470	18,397,440	-	119,563,710
0100	ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง	-	92,323,800	-	-	-	-	-	8,842,470	18,397,440	-	119,563,710
4037		86,122,550	22,604,850	-	-	-	-	-	-	26,373,920	-	135,101,320
0100	เหนือคลอง - สองแพรก	86,122,550	22,604,850	-	-	-	-	-	-	26,373,920	-	135,101,320
4038		182,313,980	10,395,900	-	-	-	4,662,000	-	-	31,366,560	-	228,738,440
0100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	182,313,980	10,395,900	-	-	-	4,662,000	-	-	31,366,560	-	228,738,440
4041		16,914,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,914,910
0100	บางฝั่ง - โคกยาง	16,914,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,914,910
4046		-	-	-	-	-	-	-	-	33,930,080	-	33,930,080
0200	สิเกา - ควนกูน	-	-	-	-	-	-	-	-	33,930,080	-	33,930,080
4151		-	-	-	-	-	2,850,000	-	-	39,243,520	-	42,093,520
0400	บางขัน - ลำทับ	-	-	-	-	-	2,850,000	-	-	39,243,520	-	42,093,520
4156		-	-	-	-	-	-	-	-	57,004,000	-	57,004,000
0100	เขาพนม - ทุ่งใหญ่	-	-	-	-	-	-	-	-	57,004,000	-	57,004,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
4201		8,326,950	-	-	-	-	-	-	-	3,373,600	-	11,700,550
0100	ช่องพลี - อ่าวพระนาง	8,326,950	-	-	-	-	-	-	-	3,373,600	-	11,700,550
4202		21,822,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,822,070
0100	ช่องพลี - หาดนพรัตน์ธารา	21,822,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,822,070
4203		43,133,300	337,500	-	-	-	-	-	-	-	-	43,470,800
0100	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ ธารา	43,133,300	337,500	-	-	-	-	-	-	-	-	43,470,800
4204		-	1,966,500	-	-	-	-	-	-	12,396,160	-	14,362,660
0100	ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี	-	1,966,500	-	-	-	-	-	-	12,396,160	-	14,362,660
4206		-	202,500	-	-	-	-	-	-	11,093,760	-	11,296,260
0100	ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง	-	202,500	-	-	-	-	-	-	11,093,760	-	11,296,260
4225		112,099,280	24,039,900	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	180,139,180
0100	สวนปาล์ม - คลองซี	112,099,280	24,039,900	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	180,139,180
4236		66,887,360	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	146,087,360
0100	ถนนแพรง - ลำนาว	66,887,360	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	146,087,360
4252		-	-	-	-	-	-	-	-	11,920,000	-	11,920,000
0100	ทุ่งใหญ่ - ควนปริง	-	-	-	-	-	-	-	-	11,920,000	-	11,920,000
4258		33,922,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,922,270
0200	บ้านชา - ควนชัน	33,922,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,922,270
4276		75,680,000	27,405,450	-	-	-	-	-	-	-	-	103,085,450
0100	ท่าประตู่ - สวนหมาก	75,680,000	27,405,450	-	-	-	-	-	-	-	-	103,085,450





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
4278		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	5,563,840	-	43,403,840
0100	ทอนแจ้ - อ่าวตง	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	5,563,840	-	43,403,840
4345		38,446,300	36,376,200	-	-	-	-	-	-	-	-	74,822,500
0100	ควนกุน - ทนงชุมแสง	38,446,300	36,376,200	-	-	-	-	-	-	-	-	74,822,500
4348		-	2,025,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	46,025,000
0100	ห้วยเจ - ควนอารีย์	-	2,025,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	46,025,000
ขท.กรุงเทพ												
0001		5,377,365	26,727,975	1,208,620	-	-	-	11,203,650	-	-	-	44,517,610
0102	แยก คปอ. - สนามกีฬา ปะเตมีย์	5,377,365	26,727,975	1,208,620	-	-	-	11,203,650	-	-	-	44,517,610
0031		20,212,150	56,977,875	31,243,450	-	-	-	125,411,650	-	16,072,000	-	249,917,125
0101	ดินแดง - งามวงศ์วาน	-	1,378,125	3,270,750	-	-	-	5,794,250	-	-	-	10,443,125
0102	งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	20,212,150	55,599,750	27,972,700	-	-	-	119,617,400	-	16,072,000	-	239,474,000
0302		-	-	-	-	-	-	10,771,500	-	-	-	10,771,500
0100	แยก มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สีแยกแคราย	-	-	-	-	-	-	10,771,500	-	-	-	10,771,500
0304		-	79,131,375	22,517,000	-	-	-	105,283,350	-	-	-	206,931,725
0202	คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี	-	-	2,803,500	-	-	-	-	-	-	-	2,803,500
0203	แยกเข้ามินบุรี - คลอง หลวงแพ่ง	-	79,131,375	19,713,500	-	-	-	105,283,350	-	-	-	204,128,225
0336		-	-	7,195,205	-	-	-	-	-	-	-	7,195,205
0100	ทางแยกต่างระดับลาดพร้าว	-	-	7,195,205	-	-	-	-	-	-	-	7,195,205





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0350		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	รัชดาภิเษก - รามอินทรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0351		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3119		-	-	-	-	-	-	21,328,000	-	-	-	21,328,000
0102	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	-	-	-	-	-	-	21,328,000	-	-	-	21,328,000
3312		-	-	-	-	-	-	7,720,650	-	-	-	7,720,650
0100	สนามกีฬาสุรเกียรติ์ - ลำลูก กา	-	-	-	-	-	-	7,720,650	-	-	-	7,720,650
3481		-	5,715,000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,715,000
0100	-	-	5,715,000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,715,000
3701		30,511,510	47,371,950	-	-	7,263,675	-	-	141,504,120	-	-	226,651,255
0100	-	30,511,510	47,371,950	-	-	7,263,675	-	-	141,504,120	-	-	226,651,255
3702		21,328,215	105,593,175	-	-	15,341,225	-	-	71,651,600	-	-	213,914,215
0100	ถนนศรีนครินทร์ - บาง ควาย	21,328,215	105,593,175	-	-	15,341,225	-	-	71,651,600	-	-	213,914,215
3901		-	28,643,400	-	-	-	-	-	177,744,020	-	-	206,387,420
0601	บึงคำพร้อย - คลองพระยา สุเรนทร์	-	-	-	-	-	-	-	24,773,840	-	-	24,773,840
0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ	-	28,643,400	-	-	-	-	-	152,970,180	-	-	181,613,580





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3902		-	40,007,250	-	-	8,792,400	-	-	92,605,060	263,040	-	141,667,750
0601	บึงคำพร้อย - คุ้มบอน	-	29,272,050	-	-	-	-	-	-	-	-	29,272,050
0602	คุ้มบอน - ประเวศ	-	10,735,200	-	-	8,792,400	-	-	92,605,060	263,040	-	112,395,700
<b>ขท.กาญจนบุรี</b>												
0081		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0400	ทุ่งทอง - หนองหญ้าดอก ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0323		180,518,085	168,263,415	2,492,000	26,313,600	2,457,350	305,546,750	-	17,094,540	185,161,600	-	887,847,340
0201	ลูกแก - หนองเสือ	36,695,340	86,725,665	-	-	-	-	-	12,900,240	-	-	136,321,245
0202	หนองเสือ - ท่าน้ำดิน	79,109,250	55,030,275	2,492,000	-	-	-	-	-	9,424,400	-	146,055,925
0203	ท่าน้ำดิน - หนองสามพราน	-	2,301,750	-	-	2,457,350	-	-	4,194,300	56,796,160	-	65,749,560
0204	หนองสามพราน - แก่งประ ลอม	60,386,620	-	-	-	-	-	-	-	51,634,240	-	112,020,860
0205	แก่งประลอม - ทองผาภูมิ	-	-	-	943,200	-	-	-	-	67,306,800	-	68,250,000
0206	ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์	4,326,875	24,205,725	-	25,370,400	-	305,546,750	-	-	-	-	359,449,750
0324		48,029,925	53,533,125	-	-	-	-	-	-	-	-	101,563,050
0100	กาญจนบุรี - หนองขาว	48,029,925	53,533,125	-	-	-	-	-	-	-	-	101,563,050
0367		62,904,485	20,236,275	-	-	-	-	2,689,220	-	-	-	85,829,980
0100	ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	62,904,485	20,236,275	-	-	-	-	2,689,220	-	-	-	85,829,980
3081		44,419,430	40,681,350	-	-	15,433,450	-	-	6,507,520	-	-	107,041,750
0100	ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง	44,419,430	40,681,350	-	-	15,433,450	-	-	6,507,520	-	-	107,041,750
3084		31,670,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,670,360
0100	ท่าม่วง - หนองขาว	31,670,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,670,360





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3085		64,886,140	46,602,000	-	-	-	-	-	-	846,720	-	112,334,860
0100	ยางเกาะ - ศรีมงคล	64,886,140	46,602,000	-	-	-	-	-	-	846,720	-	112,334,860
3086		33,260,500	7,560,000	-	-	-	-	-	-	-	-	40,820,500
0100	ลาดหญ้า - หุ่นมะสังข์	33,260,500	7,560,000	-	-	-	-	-	-	-	-	40,820,500
3199		65,587,900	-	-	-	-	-	-	-	5,269,280	-	70,857,180
0101	แก่งเสี้ยน - ท่าพะเนียด	-	-	-	-	-	-	-	-	1,578,080	-	1,578,080
0102	ท่าพะเนียด - ไปงป่าด	65,587,900	-	-	-	-	-	-	-	3,691,200	-	69,279,100
3228		10,076,620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,076,620
0100	ทางเข้าท่าน้ำลิ้นช้าง	10,076,620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,076,620
3229		175,337,230	8,640,000	-	-	-	-	-	-	21,760,000	-	205,737,230
0100	หนองบัว - ด่านน้ำพุร้อน	175,337,230	8,640,000	-	-	-	-	-	-	21,760,000	-	205,737,230
3272		-	42,891,300	-	3,549,600	-	110,579,000	-	-	-	-	157,019,900
0100	ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก	-	42,891,300	-	3,549,600	-	110,579,000	-	-	-	-	157,019,900
3305		76,510,330	-	-	-	-	43,182,000	-	-	14,080,000	-	133,772,330
0100	ท่าน้ำดิน - บ้านเก่า	76,510,330	-	-	-	-	43,182,000	-	-	14,080,000	-	133,772,330
3343		-	1,663,200	-	-	-	21,469,000	-	-	-	-	23,132,200
0100	แยกวังโพธิ์ - โรงพยาบาล ไทรโยค	-	1,663,200	-	-	-	21,469,000	-	-	-	-	23,132,200
3394		25,208,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,208,320
0100	ลูกแก - หนองตะเลา	25,208,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,208,320
3398		51,780,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,780,600
0100	ท่าพะเนียด - หุ่นมะสังข์	51,780,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,780,600





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3445		-	4,086,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,086,000
0100	ทางเลี่ยงค่ายไทรโยค	-	4,086,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,086,000
3453		67,661,360	40,471,200	-	-	-	-	-	-	-	-	108,132,560
0100	ท่าไม้ - ตะคร้อเอน	67,661,360	40,471,200	-	-	-	-	-	-	-	-	108,132,560
3455		64,070,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,070,000
0100	แยกปากกิเลน - บ้านเก่า	64,070,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,070,000
3457		55,995,675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,995,675
0100	ไทรโยค - ท่าทุ่งนา	55,995,675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,995,675
3492		102,617,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102,617,780
0100	ท่าม่วง - หอนงตากยา	102,617,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102,617,780
3500		14,851,770	1,181,250	-	-	-	-	-	-	-	-	16,033,020
0100	หนองบัว - ลาดหญ้า	14,851,770	1,181,250	-	-	-	-	-	-	-	-	16,033,020
3512		-	742,500	-	-	-	-	-	-	-	-	742,500
0100	พุน้ำร้อน - บ้องตี้	-	742,500	-	-	-	-	-	-	-	-	742,500
3549		22,983,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,983,500
0100	ทางเข้าสังขละบุรี	22,983,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,983,500
3569		-	12,540,600	-	-	-	-	-	-	-	-	12,540,600
0100	ค่ายสุรสีห์ - กองพลทหาร ราบที่ 9.	-	12,540,600	-	-	-	-	-	-	-	-	12,540,600
3570		30,039,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,039,800
0100	ท่าแพเนียด - ค่ายสุรสีห์	30,039,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,039,800
3579		36,918,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,918,940
0100	ทุ่งนางามหрок - ลาดหญ้า	36,918,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,918,940





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3580		24,682,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,682,000
0100	แสนตอ - เขาช่อง	24,682,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,682,000
3581		-	4,356,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,356,000
0100	ทางเข้ากองผสมสัตว์	-	4,356,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,356,000
3582		17,116,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,116,150
0100	วังปลาหมู - วังลาน	17,116,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,116,150
3595		-	-	-	-	-	2,863,000	-	-	-	-	2,863,000
0100	วังโพธิ์ - ลุ่มสุ่ม	-	-	-	-	-	2,863,000	-	-	-	-	2,863,000
3598		-	-	-	-	-	7,298,000	-	-	-	-	7,298,000
0100	หนองปรือ - วังสิงห์	-	-	-	-	-	7,298,000	-	-	-	-	7,298,000
3599		1,124,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,124,880
0100	ทางเข้าปราสาทเมืองสิงห์	1,124,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,124,880
<b>ขท.ภาพลื่นจู่</b>												
0012		544,551,140	135,808,875	12,568,580	-	-	-	-	-	46,012,240	-	738,940,835
0901	ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำ ปาว	118,231,940	103,326,750	-	-	-	-	-	-	26,853,760	-	248,412,450
0902	ปากทางเขื่อนลำปาว - หนองผ้าอ้อม	305,733,010	23,117,850	11,917,100	-	-	-	-	-	17,993,440	-	358,761,400
0903	หนองผ้าอ้อม - สีแยก สมเด็จ	85,095,280	9,364,275	651,480	-	-	-	-	-	1,165,040	-	96,276,075
0904	ลำน้ำพาน - นาไคร้	35,490,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,490,910







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0213		42,512,165	10,800,000	-	-	3,835,200	-	-	-	830,800	-	57,978,165
0201	ห้วยปลาหลด - สี่แยกยาง ตลาด	30,119,565	-	-	-	3,835,200	-	-	-	830,800	-	34,785,565
0202	สี่แยกสมเด็จ - โรงพยาบาล สมเด็จ	12,392,600	10,800,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,192,600
0214		73,677,705	4,150,125	-	-	-	-	-	-	37,337,440	-	115,165,270
0100	กาฬสินธุ์ - ลำชี	73,677,705	4,150,125	-	-	-	-	-	-	37,337,440	-	115,165,270
0227		408,572,670	24,170,850	-	-	-	-	-	-	6,068,000	-	438,811,520
0101	กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม	307,561,800	-	-	-	-	-	-	-	4,532,000	-	312,093,800
0102	แยกดงแหลม - ลำพันขาด	101,010,870	24,170,850	-	-	-	-	-	-	1,536,000	-	126,717,720
2009		208,540,540	-	-	-	-	-	-	-	3,702,560	-	212,243,100
0100	ห้วยเม็ก - ท่าคันโท	208,540,540	-	-	-	-	-	-	-	3,702,560	-	212,243,100
2039		57,220,530	12,074,400	-	-	-	-	-	-	33,960,320	-	103,255,250
0201	น้ำอ้อม - ห้วยเม็ก	34,996,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,996,840
0202	ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ	22,223,690	12,074,400	-	-	-	-	-	-	33,960,320	-	68,258,410
2041		6,865,380	-	-	-	-	-	-	-	15,445,600	-	22,310,980
0100	สี่แยกสมเด็จ - แยกดง แหลม	6,865,380	-	-	-	-	-	-	-	15,445,600	-	22,310,980
2116		129,528,900	86,811,525	-	-	-	-	-	1,539,550	23,935,040	-	241,815,015
0100	สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ	129,528,900	86,811,525	-	-	-	-	-	1,539,550	23,935,040	-	241,815,015
2156		-	-	-	-	-	-	-	-	13,025,920	-	13,025,920
0100	ยางตลาด - บ้านเสียว	-	-	-	-	-	-	-	-	13,025,920	-	13,025,920





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
2231		17,565,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,565,070
0200	ท่าโฮ - กุงเก่า	17,565,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,565,070
2253		18,135,250	5,706,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,841,250
0100	คำพิมูล - คำม่วง	18,135,250	5,706,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,841,250
2268		77,421,070	-	-	-	-	-	-	-	21,302,400	-	98,723,470
0200	คำใหญ่ - ท่าคันโท	77,421,070	-	-	-	-	-	-	-	21,302,400	-	98,723,470
2289		37,840,000	26,235,000	-	-	-	-	-	-	-	-	64,075,000
0100	บ้านโพน - ลำพันขาด	37,840,000	26,235,000	-	-	-	-	-	-	-	-	64,075,000
2322		51,360,060	-	-	12,484,800	-	-	-	-	-	-	63,844,860
0300	กุดจิก - ท่าคันโท	51,360,060	-	-	12,484,800	-	-	-	-	-	-	63,844,860
2336		153,611,910	1,014,750	-	-	-	-	-	1,849,100	2,824,000	-	159,299,760
0100	หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์	153,611,910	1,014,750	-	-	-	-	-	1,849,100	2,824,000	-	159,299,760
2367		21,292,095	2,019,600	-	-	-	-	-	-	24,758,560	-	48,070,255
0200	บ้านม่วง - กมลาไสย	21,292,095	2,019,600	-	-	-	-	-	-	24,758,560	-	48,070,255
2388		-	2,632,500	-	-	-	-	-	-	-	-	2,632,500
0100	ทางเข้าสำนักงานแขวงการ ทางกาฬสินธุ์	-	2,632,500	-	-	-	-	-	-	-	-	2,632,500
2416		92,187,700	21,487,500	-	-	-	-	-	1,271,000	-	-	114,946,200
0100	ทางเข้าเขื่อนลำปาว	92,187,700	21,487,500	-	-	-	-	-	1,271,000	-	-	114,946,200
2419		26,721,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,721,490
0100	ขวัญเมือง - คำลือชา	26,721,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,721,490
2441		3,642,960	2,181,600	-	-	-	-	-	-	-	-	5,824,560
0100	ทางเข้าเมืองกาฬสินธุ์	3,642,960	2,181,600	-	-	-	-	-	-	-	-	5,824,560





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
2442		9,581,690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,581,690
0100	ห้วยสีทัน - มอดินแดง	9,581,690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,581,690
2459		-	23,742,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,742,000
0100	แสนสุข - ดงมัน	-	23,742,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,742,000
<b>ขท.กำแพงเพชร</b>												
0001		345,980,795	59,987,250	13,243,200	-	-	-	69,178,400	-	208,015,920	-	696,405,565
0901	โนนปอแดง - ปากดง	88,392,735	43,557,750	9,612,000	-	-	-	42,542,480	-	134,766,480	-	318,871,445
0902	ปากดง - นครชุม	88,753,290	16,429,500	3,631,200	-	-	-	26,635,920	-	17,913,920	-	153,363,830
0903	นครชุม - วังเจ้า	168,834,770	-	-	-	-	-	-	-	55,335,520	-	224,170,290
0101		47,243,670	27,875,475	17,705,660	-	-	-	42,151,180	-	-	-	134,975,985
0100	นครชุม-น้ำดิบ	47,243,670	27,875,475	17,705,660	-	-	-	42,151,180	-	-	-	134,975,985
0112		13,216,480	49,725,000	-	-	-	-	-	-	-	-	62,941,480
0100	ทางเลียยเมืองกำแพงเพชร	13,216,480	49,725,000	-	-	-	-	-	-	-	-	62,941,480
0115		106,403,500	-	-	-	-	-	-	-	10,208,000	-	116,611,500
0100	กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ	106,403,500	-	-	-	-	-	-	-	10,208,000	-	116,611,500
1072		127,841,150	2,241,000	-	-	-	-	-	-	-	-	130,082,150
0201	เขาชนกัน - มอตะแบก	105,737,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,737,000
0202	มอตะแบก - คลองลาน	22,104,150	2,241,000	-	-	-	-	-	-	-	-	24,345,150
1074		92,384,795	68,179,950	-	-	-	49,987,500	-	-	13,609,440	-	224,161,685
0101	สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น	9,719,445	68,179,950	-	-	-	49,987,500	-	-	13,609,440	-	141,496,335
0102	ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน	82,665,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,665,350
1084		192,320,295	118,847,250	-	-	-	-	-	13,755,090	-	-	324,922,635
0200	หาดชะอม - กำแพงเพชร	192,320,295	118,847,250	-	-	-	-	-	13,755,090	-	-	324,922,635





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
1109		65,575,000	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	105,175,000
0100	วังเจ้า - โละโคะ	65,575,000	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	105,175,000
1112		134,686,750	-	-	-	-	-	-	-	6,381,920	-	141,068,670
0101	สลกบาตร - บ่อถ้ำ	16,770,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,770,000
0102	บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว	117,916,750	-	-	-	-	-	-	-	6,381,920	-	124,298,670
1116		109,189,470	38,970,000	-	-	-	-	-	3,936,000	-	-	152,095,470
0101	นครชุม - มอเจริญ	37,840,000	38,970,000	-	-	-	-	-	3,936,000	-	-	80,746,000
0102	มอเจริญ - หองแดน	71,349,470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,349,470
1117		104,351,540	152,682,750	-	92,400,000	-	185,928,500	-	-	-	-	535,362,790
0100	คลองแม่ลาย - อุ่มผาง	104,351,540	152,682,750	-	92,400,000	-	185,928,500	-	-	-	-	535,362,790
1242		91,368,550	38,623,500	-	-	-	700,000	-	-	-	-	130,692,050
0100	โค้งวีไล - เขาน้ำอุ่น	91,368,550	38,623,500	-	-	-	700,000	-	-	-	-	130,692,050
1280		74,046,000	8,629,650	-	56,584,800	-	3,542,000	-	-	13,840,000	-	156,642,450
0100	ทุ่งมหาชัย-ระหาน	74,046,000	8,629,650	-	56,584,800	-	3,542,000	-	-	13,840,000	-	156,642,450
1375		-	38,925,000	-	-	-	2,975,000	-	-	-	-	41,900,000
0100	หนองกระทุ่ม - ดงเย็น	-	38,925,000	-	-	-	2,975,000	-	-	-	-	41,900,000
<b>ขท.ขอนแก่นที่ 1</b>												
0002		24,262,105	63,446,175	28,943,245	-	-	-	204,609,050	-	4,190,560	-	325,451,135
0501	ท่าพระ - ขอนแก่น	13,062,110	9,240,525	21,365,340	-	-	-	1,821,050	-	4,190,560	-	49,679,585
0502	ขอนแก่น - หินลาด	-	26,305,650	1,691,445	-	-	-	89,368,620	-	-	-	117,365,715
0503	หินลาด - โนนสะอาด	11,199,995	27,900,000	5,886,460	-	-	-	113,419,380	-	-	-	158,405,835





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0012		241,953,690	1,968,750	50,302,800	-	-	-	3,762,500	64,268,320	10,115,840	-	372,371,900
0801	บ้านฝาง - ขอนแก่น	67,777,890	1,968,750	7,008,750	-	-	-	3,762,500	-	-	-	80,517,890
0802	ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์	20,812,000	-	43,294,050	-	-	-	-	-	-	-	64,106,050
0803	พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา	153,363,800	-	-	-	-	-	-	64,268,320	10,115,840	-	227,747,960
0230		349,387,900	54,284,400	-	-	-	-	20,892,840	-	16,685,440	-	441,250,580
0101	ถนนวงแหวนรอบเมือง ขอนแก่นด้านทิศตะวันตก	111,424,610	54,284,400	-	-	-	-	20,892,840	-	1,488,000	-	188,089,850
0102	ถนนวงแหวนรอบเมือง ขอนแก่นด้านทิศตะวันออก	237,963,290	-	-	-	-	-	-	-	15,197,440	-	253,160,730
2039		45,396,390	47,598,525	-	-	3,519,425	-	-	26,355,210	17,075,520	-	139,945,070
0100	น้ำพอง - น้ำอ้อม	45,396,390	47,598,525	-	-	3,519,425	-	-	26,355,210	17,075,520	-	139,945,070
2062		8,170,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,170,000
0100	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	8,170,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,170,000
2109		-	139,470,975	-	-	-	-	-	-	-	-	139,470,975
0100	คำแก่นคูณ - เชื้อนอุป รัตน์	-	139,470,975	-	-	-	-	-	-	-	-	139,470,975
2131		40,257,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,257,460
0100	ขอนแก่น - บ้านสะอาด	40,257,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,257,460
2183		37,581,140	-	-	903,300	-	481,250	-	-	38,949,280	-	77,914,970
0101	น้ำพอง - โคกท่า	37,581,140	-	-	903,300	-	481,250	-	-	19,232,000	-	58,197,690
0102	โคกท่า - ท่าหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	19,717,280	-	19,717,280
2268		-	-	-	-	-	-	-	-	27,920,000	-	27,920,000
0100	เสียวยืน - คำใหญ่	-	-	-	-	-	-	-	-	27,920,000	-	27,920,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
2322		142,980,160	-	-	-	380,800	-	-	3,135,680	44,147,680	-	190,644,320
0201	โคกสูง - หนองกุ้งใหญ่	41,980,040	-	-	-	380,800	-	-	3,135,680	32,947,680	-	78,444,200
0202	หนองกุ้งใหญ่ - กุดจิก	101,000,120	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000	-	112,200,120
2424		534,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534,060
0100	กุดกว้าง - เมืองเก่า	534,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534,060
2428		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าท่าอากาศยาน ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2453		2,303,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,303,510
0100	ทางเข้าเขื่อนอุบลรัตน์	2,303,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,303,510
<b>ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)</b>												
0012		110,645,966	538,312,680	76,270,775	-	-	-	6,671,450	58,593,920	67,379,168	-	857,873,959
0701	ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง	-	212,974,650	-	-	-	-	-	58,593,920	-	-	271,568,570
0702	ร่องแซง - หนองแก	42,122,370	183,997,350	7,326,925	-	-	-	6,671,450	-	15,795,200	-	255,913,295
0703	หนองแก - บ้านฝาง	68,523,596	141,340,680	68,943,850	-	-	-	-	-	51,583,968	-	330,392,094
0201		151,627,030	277,679,700	-	-	18,213,800	-	177,171,180	3,650,640	1,760,000	-	630,102,350
0301	ช่องสามหมอ - บ้านแซ่	72,412,000	73,555,200	-	-	-	-	138,856,460	-	-	-	284,823,660
0302	บ้านแซ่ - ท่าเตี๋ย	41,875,120	29,345,400	-	-	-	-	38,314,720	-	-	-	109,535,240
0303	ท่าเตี๋ย - ชุมแพ	26,842,750	27,633,600	-	-	-	-	-	-	-	-	54,476,350
0304	โนนหัน - ผานกเคี้ยว	10,497,160	147,145,500	-	-	18,213,800	-	-	3,650,640	1,760,000	-	181,267,100
0228		12,556,860	108,987,300	-	-	-	-	-	67,754,140	832,320	-	190,130,620
0100	ชุมแพ - ห้วยสายหนัง	12,556,860	108,987,300	-	-	-	-	-	67,754,140	832,320	-	190,130,620





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0229		-	1,668,600	-	-	-	-	-	-	-	-	1,668,600
0200	ห้วยสามหมอก - ช่องสาม หมอก	-	1,668,600	-	-	-	-	-	-	-	-	1,668,600
2037		37,388,500	43,374,600	-	6,453,600	-	-	-	-	-	-	87,216,700
0100	ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์	37,388,500	43,374,600	-	6,453,600	-	-	-	-	-	-	87,216,700
2038		-	31,329,900	-	-	-	33,750,000	-	-	-	-	65,079,900
0100	กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน	-	31,329,900	-	-	-	33,750,000	-	-	-	-	65,079,900
2055		-	55,248,300	-	-	-	-	-	-	-	-	55,248,300
0100	หนองสองห้อง - โคก สะอาด	-	55,248,300	-	-	-	-	-	-	-	-	55,248,300
2159		97,290,080	180,554,850	-	-	-	-	-	-	-	-	277,844,930
0201	ห้วยยางดำ - เกษตร สมบูรณ์	37,840,000	76,765,950	-	-	-	-	-	-	-	-	114,605,950
0202	เกษตรสมบูรณ์ - หนอง หล่ม	29,821,360	77,590,350	-	-	-	-	-	-	-	-	107,411,710
0203	หนองหล่ม - คอนสาร	29,628,720	26,198,550	-	-	-	-	-	-	-	-	55,827,270
2187		63,240,100	73,692,000	-	-	-	4,185,000	-	-	3,100,800	-	144,217,900
0101	หนองเรือ - นายน	-	36,927,000	-	-	-	-	-	-	-	-	36,927,000
0102	นายน - หนองวาง	63,240,100	36,765,000	-	-	-	4,185,000	-	-	3,100,800	-	107,290,900
2216		1,985,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,985,310
0100	ห้วยสนามทราย - โคกมน	1,985,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,985,310
2361		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,840,000
0100	หนองเขียด - ภูผาม่าน	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,840,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
2366		-	-	-	-	-	-	-	-	673,920	-	673,920
0100	ทางเข้าเขื่อนจุฬาภรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	673,920	-	673,920
2389		107,788,530	-	-	-	-	-	-	72,160,000	-	-	179,948,530
0100	แก่งคร้อ - สระพัง	107,788,530	-	-	-	-	-	-	72,160,000	-	-	179,948,530
2484		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)												
0002		369,398,810	216,607,050	-	-	-	-	184,470,000	-	18,400,000	-	788,875,860
0401	หนองแขวงโสกพระ - พล	96,495,010	26,820,000	-	-	-	-	-	-	-	-	123,315,010
0402	พล - บ้านไผ่	49,450,000	95,400,000	-	-	-	-	184,470,000	-	18,400,000	-	347,720,000
0403	บ้านไผ่ - ท่าพระ	223,453,800	94,387,050	-	-	-	-	-	-	-	-	317,840,850
0023		74,140,600	-	-	-	-	-	-	-	26,985,600	-	101,126,200
0100	บ้านไผ่ - โปศาล	74,140,600	-	-	-	-	-	-	-	26,985,600	-	101,126,200
0208		98,491,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,491,500
0100	ท่าพระ - หนองสระพัง	98,491,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,491,500
0229		12,455,380	226,496,700	-	-	-	-	-	27,019,000	-	-	265,971,080
0101	บ้านไผ่ - มัญจาคีรี	12,455,380	120,586,500	-	-	-	-	-	27,019,000	-	-	160,060,880
0102	มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก	-	105,910,200	-	-	-	-	-	-	-	-	105,910,200
2061		3,913,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,913,000
0100	ทางพาด - ห้วยตะกั่ว	3,913,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,913,000
2062		54,812,100	105,846,750	-	-	-	18,412,500	-	-	-	-	179,071,350
0200	บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี	54,812,100	105,846,750	-	-	-	18,412,500	-	-	-	-	179,071,350







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
2065		113,888,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113,888,080
0100	พล - ลำชี	113,888,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113,888,080
2131		51,512,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,512,280
0200	บ้านสะอาด - เหล่านางาม	51,512,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,512,280
2199		28,823,760	69,367,500	-	-	-	-	-	-	13,072,000	-	111,263,260
0100	ชนบท - กุดจู่	28,823,760	69,367,500	-	-	-	-	-	-	13,072,000	-	111,263,260
2233		39,485,180	38,793,825	-	-	-	87,250,000	-	-	-	-	165,529,005
0100	พล - ท่านางแนว	39,485,180	38,793,825	-	-	-	87,250,000	-	-	-	-	165,529,005
2246		26,907,250	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	106,107,250
0100	บ่อตะครอง - โคกสำราญ	26,907,250	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	106,107,250
2297		63,670,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,670,960
0100	บ้านลาน - เป็ยน้อย	63,670,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,670,960
2301		87,410,400	-	-	-	-	-	-	-	12,640,000	-	100,050,400
0100	หินตั้ง - หนองสองห้อง	87,410,400	-	-	-	-	-	-	-	12,640,000	-	100,050,400
2430		1,852,225	114,750	-	-	-	-	-	-	-	-	1,966,975
0100	ทางเข้าบ้านไผ่	1,852,225	114,750	-	-	-	-	-	-	-	-	1,966,975
2440		58,636,950	59,123,700	-	-	-	73,890,000	-	-	-	-	191,650,650
0200	ทางพาด - พล	58,636,950	59,123,700	-	-	-	73,890,000	-	-	-	-	191,650,650
<b>ขท.จันทบุรี</b>												
0003		299,939,190	202,253,850	-	-	-	-	37,237,140	-	28,862,240	-	568,292,420
0601	ป่าเตียน - บ้านลิว	139,010,830	138,924,000	-	-	-	-	12,670,380	-	16,490,560	-	307,095,770
0602	บ้านลิว - โพธิ์ทอง	59,500,820	-	-	-	-	-	17,970,560	-	-	-	77,471,380
0603	โพธิ์ทอง - บ้านพลิว	101,427,540	63,329,850	-	-	-	-	6,596,200	-	12,371,680	-	183,725,270





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0316		40,813,020	-	-	-	-	-	-	-	16,034,880	-	56,847,900
0100	เขาไระยา - จันทบุรี	40,813,020	-	-	-	-	-	-	-	16,034,880	-	56,847,900
0317		351,045,335	10,723,725	-	-	-	-	11,840,050	-	102,794,160	-	476,403,270
0101	ปากแซง - หน้าค่าย ดชด.	104,210,500	6,623,100	-	-	-	-	-	-	-	-	110,833,600
0102	หน้าค่าย ดชด. - พังงอน	142,236,475	4,100,625	-	-	-	-	11,840,050	-	71,425,200	-	229,602,350
0103	พังงอน - เขาแหลม	104,598,360	-	-	-	-	-	-	-	31,368,960	-	135,967,320
3149		71,303,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,303,460
0100	พลิว - แหลมสิงห์	71,303,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,303,460
3152		17,904,254	1,980,000	-	-	-	-	-	-	-	-	19,884,254
0100	ท่าจุก - ท่าใหม่	17,904,254	1,980,000	-	-	-	-	-	-	-	-	19,884,254
3153		27,214,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,214,700
0100	จันทบุรี - ท่าใหม่	27,214,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,214,700
3193		243,287,550	280,901,475	-	-	-	31,320,750	-	-	-	-	555,509,775
0101	ทับไทร - เทพนมิต	105,135,000	195,386,625	-	-	-	30,486,250	-	-	-	-	331,007,875
0102	เทพนมิต - ตามูน	138,152,550	85,514,850	-	-	-	834,500	-	-	-	-	224,501,900
3210		13,739,360	44,075,700	-	2,568,600	-	-	-	-	-	-	60,383,660
0100	พังงอน - งามวาง	13,739,360	44,075,700	-	2,568,600	-	-	-	-	-	-	60,383,660
3247		-	62,697,600	-	-	-	-	-	-	-	-	62,697,600
0100	โป่งน้ำร้อน - งามวาง	-	62,697,600	-	-	-	-	-	-	-	-	62,697,600
3249		148,262,151	162,023,265	-	-	-	-	-	-	9,186,032	-	319,471,448
0100	เขาไระยา - แพร่งขาหยั่ง	148,262,151	162,023,265	-	-	-	-	-	-	9,186,032	-	319,471,448
3322		54,061,750	13,711,500	-	-	-	3,592,000	-	-	17,778,080	-	89,143,330
0101	เนินสูง - เขาสุกิม	16,770,000	-	-	-	-	-	-	-	12,640,000	-	29,410,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0102	เขาสุกิม - ห้วยสะทอน	37,291,750	13,711,500	-	-	-	3,592,000	-	-	5,138,080	-	59,733,330
<b>3348</b>		53,621,000	10,598,940	4,539,000	-	-	-	-	-	-	-	68,758,940
0100	หนองขอน - จันทนิมิต	53,621,000	10,598,940	4,539,000	-	-	-	-	-	-	-	68,758,940
<b>3395</b>		33,613,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,613,960
0100	ทุ่งขนาน - ทับทิมสยาม05	33,613,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,613,960
<b>3405</b>		45,580,000	38,661,300	-	-	-	48,630,000	-	-	-	-	132,871,300
0100	บ้านแหลม - ทุ่งขนาน	45,580,000	38,661,300	-	-	-	48,630,000	-	-	-	-	132,871,300
<b>3409</b>		-	35,550,000	-	-	-	24,200,000	-	-	-	-	59,750,000
0100	ซากไทย - ทุ่งจันทน์	-	35,550,000	-	-	-	24,200,000	-	-	-	-	59,750,000
<b>3448</b>		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,840,000
0100	ทุ่งขนาน - ตาเรือ	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,840,000
<b>3493</b>		62,848,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,848,800
0100	คลองทราย - จันทบุรี	62,848,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,848,800
<b>3546</b>		10,299,532	-	-	-	-	-	-	-	2,377,760	-	12,677,292
0100	ท่าหลวง - ตลาดมะขาม	10,299,532	-	-	-	-	-	-	-	2,377,760	-	12,677,292
<b>3587</b>		11,169,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,169,680
0100	บ้านถ้ำ - ยางระโง	11,169,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,169,680
<b>ขท.ฉะเชิงเทรา</b>												
<b>0003</b>		-	71,218,800	-	-	-	-	-	-	-	-	71,218,800
0200	คลองด่าน - บางปะกง	-	71,218,800	-	-	-	-	-	-	-	-	71,218,800
<b>0034</b>		-	-	-	-	-	-	593,572,000	-	-	-	593,572,000
0200	บางวัว - บางปะกง	-	-	-	-	-	-	593,572,000	-	-	-	593,572,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0304		413,126,155	183,286,575	45,965,385	-	-	-	174,412,300	-	-	-	816,790,415
0301	คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา	36,115,915	79,317,225	3,661,015	-	-	-	125,611,600	-	-	-	244,705,755
0302	ฉะเชิงเทรา - เสริมตื้นเรือ	57,273,420	60,851,700	-	-	-	-	-	-	-	-	118,125,120
0303	เสริมตื้นเรือ - พนมสารคาม	176,818,580	-	7,727,870	-	-	-	1,548,000	-	-	-	186,094,450
0304	พนมสารคาม - เขาคันทรง	142,918,240	43,117,650	34,576,500	-	-	-	47,252,700	-	-	-	267,865,090
0314		3,837,750	73,490,625	10,197,175	-	-	-	71,891,700	-	-	-	159,417,250
0101	บางปะกง - แสนภูดาษ	-	-	10,197,175	-	-	-	9,487,950	-	-	-	19,685,125
0102	แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา	3,837,750	73,490,625	-	-	-	-	62,403,750	-	-	-	139,732,125
0315		-	-	54,614,850	-	-	-	93,189,600	-	-	-	147,804,450
0100	ฉะเชิงเทรา - หัวไผ่	-	-	54,614,850	-	-	-	93,189,600	-	-	-	147,804,450
0319		41,268,820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,268,820
0200	โคกไทย - พนมสารคาม	41,268,820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,268,820
0331		-	188,704,350	132,687,430	-	-	-	15,046,560	-	-	-	336,438,340
0300	แปลงยาว - เขาคันทรง	-	188,704,350	132,687,430	-	-	-	15,046,560	-	-	-	336,438,340
0365		-	51,844,950	-	-	-	-	47,248,400	-	-	-	99,093,350
101	ทางเลีย้งเมืองฉะเชิงเทรา ด้านเหนือ	-	27,110,700	-	-	-	-	-	-	-	-	27,110,700
0102	ทางเลีย้งเมืองฉะเชิงเทรา ด้านใต้	-	24,734,250	-	-	-	-	47,248,400	-	-	-	71,982,650
3076		253,220,980	161,230,500	-	-	-	-	-	106,217,470	-	-	520,668,950
0301	วังขอน - พนมสารคาม	57,952,390	9,593,100	-	-	-	-	-	1,660,500	-	-	69,205,990
0302	พนมสารคาม - อ่างฤไธ	195,268,590	151,637,400	-	-	-	-	-	104,556,970	-	-	451,462,960





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3121		104,754,450	-	-	-	-	-	-	46,685,060	3,575,200	-	155,014,710
0100	บางคล้า - แผลงยาว	104,754,450	-	-	-	-	-	-	46,685,060	3,575,200	-	155,014,710
3124		-	46,382,400	-	-	-	-	-	-	-	-	46,382,400
0100	บางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก	-	46,382,400	-	-	-	-	-	-	-	-	46,382,400
3200		124,635,500	4,725,000	-	-	-	-	-	3,444,000	-	-	132,804,500
0100	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	124,635,500	4,725,000	-	-	-	-	-	3,444,000	-	-	132,804,500
3245		-	-	-	-	-	-	-	83,784,730	-	-	83,784,730
0400	หนองไม้แก่น - ลาดกระบัง	-	-	-	-	-	-	-	83,784,730	-	-	83,784,730
3259		-	11,358,900	-	11,280,000	-	-	-	-	-	-	22,638,900
0100	อ่างเก็บน้ำสิียด - หนอง คอก	-	11,358,900	-	11,280,000	-	-	-	-	-	-	22,638,900
3304		-	-	80,091,990	-	-	-	76,024,000	-	-	-	156,115,990
0100	บ้านโพธิ์ - แผลงยาว	-	-	80,091,990	-	-	-	76,024,000	-	-	-	156,115,990
3378		37,840,000	-	-	22,689,600	-	-	-	-	-	-	60,529,600
0100	บางคล้า - พนมสารคาม	37,840,000	-	-	22,689,600	-	-	-	-	-	-	60,529,600
3481		-	105,457,500	-	-	-	-	-	-	-	-	105,457,500
0200	ศาลาแดง - บางขนาก	-	105,457,500	-	-	-	-	-	-	-	-	105,457,500
3551		48,547,000	-	-	-	-	-	-	-	17,824,000	-	66,371,000
0100	หนองปลาตะเพียน - หัว สำโรง	48,547,000	-	-	-	-	-	-	-	17,824,000	-	66,371,000
3571		-	-	-	1,440,000	-	-	-	-	-	-	1,440,000
0100	ทางเข้าสถานีรถไฟบางน้ำ เปรี้ยว	-	-	-	1,440,000	-	-	-	-	-	-	1,440,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3572		3,072,565	-	-	-	-	3,572,750	-	-	-	-	6,645,315
0100	ตลาดบางน้ำเปรี้ยว	3,072,565	-	-	-	-	3,572,750	-	-	-	-	6,645,315
3606		-	11,719,800	-	-	-	-	-	-	-	-	11,719,800
0100	บางวัว - บางควาย (ทาง บริการด้านซ้ายทาง)	-	11,719,800	-	-	-	-	-	-	-	-	11,719,800
3640		-	12,860,100	-	-	-	-	-	918,400	-	-	13,778,500
0100	สนามชัยเขต - ห้วยน้ำใส	-	12,860,100	-	-	-	-	-	918,400	-	-	13,778,500
3701		-	-	-	-	-	-	-	85,400,130	-	-	85,400,130
0200	บางควาย - เขาดิน	-	-	-	-	-	-	-	85,400,130	-	-	85,400,130
3702		2,475,940	37,167,075	-	-	6,460,000	-	-	2,050,000	-	-	48,153,015
0200	บางควาย - เขาดิน	2,475,940	37,167,075	-	-	6,460,000	-	-	2,050,000	-	-	48,153,015
<b>ขท.ชลบุรีที่ 1</b>												
0003		46,162,435	6,199,425	-	-	-	-	-	-	-	-	52,361,860
0300	หนองไม้แดง - ชลบุรี	46,162,435	6,199,425	-	-	-	-	-	-	-	-	52,361,860
0034		-	31,932,000	-	-	-	-	75,703,650	-	-	-	107,635,650
0300	บางปะกง - หนองไม้แดง	-	31,932,000	-	-	-	-	75,703,650	-	-	-	107,635,650
0315		-	14,863,500	42,147,552	-	-	-	131,014,120	-	-	-	188,025,172
0200	หัวไผ่ - ชลบุรี	-	14,863,500	42,147,552	-	-	-	131,014,120	-	-	-	188,025,172
0331		168,364,350	121,137,750	15,245,700	-	5,006,500	-	63,519,600	83,603,100	-	-	456,877,000
0201	หนองปรือ - เนินโมก	4,972,950	34,299,000	15,245,700	-	-	-	63,519,600	-	-	-	118,037,250
0202	เนินโมก - แพลงยาว	163,391,400	86,838,750	-	-	5,006,500	-	-	83,603,100	-	-	338,839,750





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0344		269,730,400	98,325,900	5,459,260	-	-	-	115,225,380	-	73,199,872	-	561,940,812
0101	บ้านสวน - หองรี	-	-	-	-	-	-	93,955,000	-	-	-	93,955,000
0102	หองรี - หองปรีอ	184,891,400	84,004,650	5,459,260	-	-	-	21,270,380	-	5,583,872	-	301,209,562
0103	หองปรีอ - คลองเขต	84,839,000	14,321,250	-	-	-	-	-	-	67,616,000	-	166,776,250
0349		-	72,007,200	11,434,720	-	-	-	-	-	-	-	83,441,920
0100	พนัสนิคม - หองชาก	-	72,007,200	11,434,720	-	-	-	-	-	-	-	83,441,920
0361		-	40,109,400	75,206,780	-	-	-	148,465,240	-	-	-	263,781,420
0100	ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี	-	40,109,400	75,206,780	-	-	-	148,465,240	-	-	-	263,781,420
3127		-	13,163,625	-	-	-	-	-	84,915,920	16,960,000	-	115,039,545
0100	มาบโป่ง - หัวไผ่	-	13,163,625	-	-	-	-	-	84,915,920	16,960,000	-	115,039,545
3138		108,338,500	16,911,000	-	-	-	-	-	29,105,900	7,583,072	-	161,938,472
0100	บ้านบึง - มาบปู้	108,338,500	16,911,000	-	-	-	-	-	29,105,900	7,583,072	-	161,938,472
3245		21,762,085	106,699,500	-	-	-	91,284,750	-	-	-	-	219,746,335
0301	หองเสื่อข้าง - หองเสื่อ ช่อ	-	39,814,200	-	-	-	41,906,500	-	-	-	-	81,720,700
0302	หองเสื่อช่อ - หองไม้ แก่น	21,762,085	66,885,300	-	-	-	49,378,250	-	-	-	-	138,025,635
3246		-	49,383,000	-	-	-	-	-	12,910,900	-	-	62,293,900
0100	พนัสนิคม - เกาะโพธิ์	-	49,383,000	-	-	-	-	-	12,910,900	-	-	62,293,900
3284		-	47,700,000	-	-	-	24,937,500	-	-	-	-	72,637,500
0100	เนินหลังเต่า - หองเสม็ด	-	47,700,000	-	-	-	24,937,500	-	-	-	-	72,637,500
3289		-	90,408,600	-	-	-	-	-	-	-	-	90,408,600
0100	หองชาก - เนินโมก	-	90,408,600	-	-	-	-	-	-	-	-	90,408,600





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3340		69,918,000	-	-	3,600,000	-	22,125,000	-	-	-	-	95,643,000
0100	หนองเสม็ด - บ่อทอง	69,918,000	-	-	3,600,000	-	22,125,000	-	-	-	-	95,643,000
3401		-	-	-	40,665,600	-	87,000,000	-	-	-	-	127,665,600
0100	เนินโมก - ทับร้าง	-	-	-	40,665,600	-	87,000,000	-	-	-	-	127,665,600
3466		41,710,000	46,694,700	-	-	-	-	-	-	860,800	-	89,265,500
0100	บ้านเก่า - พานทอง	41,710,000	46,694,700	-	-	-	-	-	-	860,800	-	89,265,500
3701		-	4,401,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,401,000
0301	เขาหิน - ดอนหัวฟ่อ	-	4,401,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,401,000
0302	ดอนหัวฟ่อ - หนองข้างคอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3702		31,605,000	9,715,500	-	-	4,250,000	-	-	-	-	-	45,570,500
0301	เขาหิน - ดอนหัวฟ่อ	23,123,250	4,104,000	-	-	-	-	-	-	-	-	27,227,250
0302	ดอนหัวฟ่อ - หนองข้างคอก	8,481,750	5,611,500	-	-	4,250,000	-	-	-	-	-	18,343,250
<b>ขท.ชลบุรีที่ 2</b>												
0003		443,138,865	230,562,225	39,634,370	-	-	-	65,440,410	-	16,704,000	-	795,479,870
0401	ชลบุรี - ศรีราชา	114,460,840	76,985,550	6,459,620	-	-	-	36,820,900	-	-	-	234,726,910
0402	ศรีราชา - พัทยา	6,326,375	129,591,675	33,174,750	-	-	-	28,619,510	-	-	-	197,712,310
0403	พัทยา - บ้านฉาง	322,351,650	23,985,000	-	-	-	-	-	-	16,704,000	-	363,040,650
0036		95,994,920	10,347,750	-	-	-	-	-	-	-	-	106,342,670
0101	กระทิงลาย - บ้านโป่ง	44,159,280	10,347,750	-	-	-	-	-	-	-	-	54,507,030
0102	บ้านโป่ง - มะขามคู่	51,835,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,835,640
0331		391,691,730	103,900,500	-	-	-	-	57,444,560	-	35,901,760	-	588,938,550
0101	สัตหีบ - เขาบายศรี	28,810,000	30,150,000	-	-	-	-	-	-	-	-	58,960,000
0102	เขาบายศรี - พันเสด็จนอก	315,764,480	2,430,000	-	-	-	-	4,644,000	-	35,901,760	-	358,740,240







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0103	พื้นที่ดินนอก - หองปรีอ	47,117,250	71,320,500	-	-	-	-	41,469,200	-	-	-	159,906,950
0104	เนินผาสูข - มาบเอียง	-	-	-	-	-	-	11,331,360	-	-	-	11,331,360
<b>0332</b>		49,432,800	25,305,300	-	-	-	-	-	-	-	-	74,738,100
0100	เขาหาดยาว - สำนักทอน	49,432,800	25,305,300	-	-	-	-	-	-	-	-	74,738,100
<b>0361</b>		-	51,149,700	-	-	-	-	33,282,000	-	-	-	84,431,700
0200	ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี	-	51,149,700	-	-	-	-	33,282,000	-	-	-	84,431,700
<b>3126</b>		38,767,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,767,080
0100	พุดตาหลวง - แสมสาร	38,767,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,767,080
<b>3134</b>		38,463,500	5,715,000	-	-	-	-	11,760,500	-	-	-	55,939,000
0100	แยกอ่างศิลา - เขาสามมุก	38,463,500	5,715,000	-	-	-	-	11,760,500	-	-	-	55,939,000
<b>3144</b>		75,021,240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,021,240
0100	ตลาดหนองมน - ทางเข้า สวนสัตว์เปิดเขาเขียว	75,021,240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,021,240
<b>3240</b>		-	54,256,500	-	-	-	-	-	-	9,398,400	-	63,654,900
0101	หองปรีอ - สำนักตะแบก	-	54,256,500	-	-	-	-	-	-	-	-	54,256,500
0102	สำนักตะแบก - เขาไม้แก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-	9,398,400	-	9,398,400
<b>3241</b>		30,465,285	93,066,975	1,409,760	-	-	-	45,193,000	-	-	-	170,135,020
0101	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหอง ค้อ	30,465,285	27,318,375	1,409,760	-	-	-	45,193,000	-	-	-	104,386,420
0102	อ่างเก็บน้ำหองค้อ - มาบ เอียง	-	65,748,600	-	-	-	-	-	-	-	-	65,748,600
<b>3245</b>		-	45,261,450	-	-	-	-	-	-	25,171,840	-	70,433,290
0200	เขาน้อย - หองเสือช้าง	-	45,261,450	-	-	-	-	-	-	25,171,840	-	70,433,290





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3573		-	-	-	-	-	-	-	-	3,683,200	-	3,683,200
0100	อนุสาวรีย์ ร.6 - สถานีรถไฟ แสมสาร	-	-	-	-	-	-	-	-	3,683,200	-	3,683,200
3574		17,200,000	15,267,600	-	-	-	-	164,714,080	-	-	-	197,181,680
0100	มาบปู้ - เขาน้อย	17,200,000	15,267,600	-	-	-	-	164,714,080	-	-	-	197,181,680
3576		-	-	-	-	-	-	8,815,000	-	-	-	8,815,000
0100	หนองข่า - น้ำตกชันตาเถร	-	-	-	-	-	-	8,815,000	-	-	-	8,815,000
3701		14,991,520	61,357,500	-	-	-	-	-	2,537,900	1,252,800	-	80,139,720
0400	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา	14,991,520	61,357,500	-	-	-	-	-	2,537,900	1,252,800	-	80,139,720
3702		124,304,400	52,990,200	-	-	-	-	-	-	-	-	177,294,600
0400	ทางต่างระดับคีรี - พัทยา	124,304,400	52,990,200	-	-	-	-	-	-	-	-	177,294,600
ขท. ชัยนาท												
0001		173,695,060	28,507,500	-	-	7,116,200	-	-	18,766,520	91,670,560	-	319,755,840
0700	ดอนรังนก - ทางน้ำหนอง แฉม	173,695,060	28,507,500	-	-	7,116,200	-	-	18,766,520	91,670,560	-	319,755,840
0032		143,620,000	-	-	-	-	-	-	-	154,997,920	-	298,617,920
0400	โพนางคำออก - ท่าฉนวน	143,620,000	-	-	-	-	-	-	-	154,997,920	-	298,617,920
0311		22,769,360	-	-	-	-	-	-	-	34,088,960	-	56,858,320
0300	บ้านม้า - ชัยนาท	22,769,360	-	-	-	-	-	-	-	34,088,960	-	56,858,320
0340		-	27,153,000	-	-	-	-	-	24,661,500	-	-	51,814,500
0401	ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรค บุรี	-	-	-	-	-	-	-	24,661,500	-	-	24,661,500





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0402	โรงพยาบาลสรรพบุรี - ชัยนาท	-	27,153,000	-	-	-	-	-	-	-	-	27,153,000
3010		38,721,500	78,750	-	-	-	-	-	-	6,395,520	-	45,195,770
0100	สรรพยา - สรรคบุรี	38,721,500	78,750	-	-	-	-	-	-	6,395,520	-	45,195,770
3039		9,987,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,987,610
0100	เสนา - แยกปากน้ำ	9,987,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,987,610
3183		111,348,930	4,378,500	-	-	-	-	-	-	-	-	115,727,430
0101	แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ	86,237,360	4,378,500	-	-	-	-	-	-	-	-	90,615,860
0102	คลองมอญ - ทนงบัว	25,111,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,111,570
3184		-	5,247,900	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	19,327,900
0100	ดงคอน - ปากน้ำ	-	5,247,900	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	19,327,900
196		7,267,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,267,000
0100	ดงพลับ - ปากคลองห้า	7,267,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,267,000
3211		135,976,320	-	-	-	-	-	-	-	8,210,880	-	144,187,200
0100	ทางเข้าหันคา - กะบกเตี้ย	135,976,320	-	-	-	-	-	-	-	8,210,880	-	144,187,200
3212		50,466,090	33,705,225	-	540,000	-	-	-	-	-	-	84,711,315
0100	คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา	50,466,090	33,705,225	-	540,000	-	-	-	-	-	-	84,711,315
3213		98,217,590	-	-	-	-	-	-	-	17,742,240	-	115,959,830
0100	วัดสิงห์ - บ้านโคก	98,217,590	-	-	-	-	-	-	-	17,742,240	-	115,959,830
3251		-	-	-	-	-	-	-	-	21,350,240	-	21,350,240
0100	สรรคบุรี - คูพัฒนา	-	-	-	-	-	-	-	-	21,350,240	-	21,350,240





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
Amma.30033454		3,890,640	-	-	-	-	-	-	-	25,196,800	-	29,087,440
0100	แยกเข้าโรงเรียนครูประชา สรรค์ - สะพานของ โครงการฯชั้นสูตร	3,890,640	-	-	-	-	-	-	-	25,196,800	-	29,087,440
3559		2,408,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,408,000
0100	ทางเข้าปากคลองห้า	2,408,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,408,000
3583		3,766,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,766,800
0100	ทางเข้าหันคา	3,766,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,766,800
ขท.ชัยภูมิ												
0201		553,753,570	205,771,050	-	-	-	-	-	8,246,740	40,596,160	-	808,367,520
0201	หนองบัวโคก - บ้านลี่	272,497,880	78,787,800	-	-	-	-	-	-	-	-	351,285,680
0202	บ้านลี่ - สีแยกโรงต้ม	146,652,360	49,126,050	-	-	-	-	-	-	18,757,760	-	214,536,170
0203	สีแยกโรงต้ม - ช่องสาม หมอ	134,603,330	77,857,200	-	-	-	-	-	8,246,740	21,838,400	-	242,545,670
0202		20,762,980	70,398,450	-	-	-	8,250,000	-	-	-	-	99,411,430
0101	สีแยกโรงต้ม - โพนทอง	-	-	-	-	-	8,250,000	-	-	-	-	8,250,000
0102	โพนทอง - แก้งสนามนาง	20,762,980	70,398,450	-	-	-	-	-	-	-	-	91,161,430
0205		10,390,520	92,259,000	-	-	-	174,372,000	-	-	-	-	277,021,520
0301	ช่องสำราญ - คำปึง	-	92,259,000	-	-	-	88,332,000	-	-	-	-	180,591,000
0302	คำปึง - หนองบัวโคก	10,390,520	-	-	-	-	86,040,000	-	-	-	-	96,430,520
0225		13,002,340	225,894,600	-	-	-	93,485,000	-	86,920,000	-	-	419,301,940
0401	น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว	13,002,340	183,524,400	-	-	-	93,485,000	-	-	-	-	290,011,740
0402	หนองบัวระเหว - ชัยภูมิ	-	42,370,200	-	-	-	-	-	86,920,000	-	-	129,290,200





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
2051		-	49,848,750	-	-	-	-	-	23,780,000	-	-	73,628,750
0100	ชัยภูมิ - ดาดโตน	-	49,848,750	-	-	-	-	-	23,780,000	-	-	73,628,750
2054		-	104,480,550	-	-	-	1,720,000	-	-	1,828,800	-	108,029,350
0100	ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ	-	104,480,550	-	-	-	1,720,000	-	-	1,828,800	-	108,029,350
2065		-	38,154,150	-	-	-	-	-	-	-	-	38,154,150
0200	ลำชี - คอนสวรรค์	-	38,154,150	-	-	-	-	-	-	-	-	38,154,150
2069		-	60,215,400	-	-	-	-	-	-	-	-	60,215,400
0100	บำเหน็จณรงค์ - ชับใหญ่	-	60,215,400	-	-	-	-	-	-	-	-	60,215,400
2159		11,404,890	128,551,500	-	-	-	16,912,000	-	-	-	-	156,868,390
0100	ชัยภูมิ - ห้วยยางคำ	11,404,890	128,551,500	-	-	-	16,912,000	-	-	-	-	156,868,390
2170		37,840,000	63,822,600	-	-	-	26,116,000	-	-	-	-	127,778,600
0101	สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัด ปทุมชาติ	-	2,025,000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,025,000
0102	วัดปทุมชาติ - หนองจาน	37,840,000	61,797,600	-	-	-	26,116,000	-	-	-	-	125,753,600
2179		31,737,010	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	71,337,010
0100	จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์	31,737,010	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	71,337,010
2217		-	23,659,650	-	-	-	-	-	-	-	-	23,659,650
0200	หนองกรด - คำปึง	-	23,659,650	-	-	-	-	-	-	-	-	23,659,650
2354		10,320,000	51,925,500	-	2,100,000	-	246,911,000	-	-	-	-	311,256,500
0101	เทพสถิต - ชับใหญ่	10,320,000	51,925,500	-	2,100,000	-	175,457,500	-	-	-	-	239,803,000
0102	ชัยใหญ่ - หนองบัวระเหว	-	-	-	-	-	71,453,500	-	-	-	-	71,453,500
2359		7,189,600	100,738,350	-	-	-	198,333,000	-	-	-	-	306,260,950
0101	หนองบัวแดง - แหลมทอง	7,189,600	70,870,050	-	-	-	139,645,500	-	-	-	-	217,705,150





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0102	แหลมทอง - วังใหญ่	-	29,868,300	-	-	-	58,687,500	-	-	-	-	88,555,800
2435		2,992,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,992,800
0100	ทางเข้าเมืองชัยภูมิ	2,992,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,992,800
<b>ขท.ชุมพร</b>												
0004		617,764,230	56,238,750	-	-	58,599,000	-	-	5,084,000	29,453,440	-	767,139,420
0701	น้ำรอด - พ้อตาหินช้าง	148,029,220	-	-	-	58,599,000	-	-	-	29,453,440	-	236,081,660
0702	พ้อตาหินช้าง - วังครก	372,924,810	4,412,250	-	-	-	-	-	-	-	-	377,337,060
0703	วังครก - เสียบญวน	96,810,200	51,826,500	-	-	-	-	-	5,084,000	-	-	153,720,700
0041		206,288,630	704,317,500	-	-	-	-	109,220,000	-	312,960	-	1,020,139,090
0101	สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ	78,260,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,260,000
0102	เขาบ่อ - ท่าทอง	31,648,000	445,567,500	-	-	-	-	-	-	-	-	477,215,500
0103	ท่าทอง - สวนสมบุรณ์	96,380,630	258,750,000	-	-	-	-	109,220,000	-	312,960	-	464,663,590
0327		34,101,150	26,667,000	-	-	-	-	-	-	13,485,600	-	74,253,750
0100	สี่แยกปฐมพร - แยกหมอ เล็ก	34,101,150	26,667,000	-	-	-	-	-	-	13,485,600	-	74,253,750
0360		56,927,700	-	-	-	-	-	-	-	1,408,000	-	58,335,700
0100	ทางเข้าเมืองชุมพร	56,927,700	-	-	-	-	-	-	-	1,408,000	-	58,335,700
3180		99,594,450	-	-	-	-	4,485,000	-	-	2,976,160	-	107,055,610
0101	ท่าแซะ - ท่าเสม็ด	50,810,950	-	-	-	-	4,485,000	-	-	2,976,160	-	58,272,110
0102	ท่าเสม็ด - ศูนย์ราชการ ชุมพร	48,783,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,783,500
3181		-	-	-	-	-	-	-	-	10,483,920	-	10,483,920
0100	ทางเข้าตลาดท่าแซะ	-	-	-	-	-	-	-	-	10,483,920	-	10,483,920





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
3201		72,068,000	59,188,050	-	-	-	-	-	-	-	-	131,256,050
0100	เนินสันติ - แยกยายรวย	72,068,000	59,188,050	-	-	-	-	-	-	-	-	131,256,050
3253		135,788,410	50,040,000	-	3,465,000	-	2,887,500	-	-	-	-	192,180,910
0100	บ้านพละ - ปะทิว	135,788,410	50,040,000	-	3,465,000	-	2,887,500	-	-	-	-	192,180,910
3374		75,192,380	409,050	-	-	-	-	-	-	-	-	75,601,430
0200	หนองหัดไท - ดอนยาง	75,192,380	409,050	-	-	-	-	-	-	-	-	75,601,430
3411		6,620,710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,620,710
0100	ทางเข้าหาดทุ่งวัวแล่น	6,620,710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,620,710
4001		40,419,570	32,771,250	-	-	-	-	-	-	-	-	73,190,820
0100	แยกโพธารสม - ท่ายาง	40,419,570	32,771,250	-	-	-	-	-	-	-	-	73,190,820
4002		69,012,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,012,420
0100	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน	69,012,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,012,420
4003		23,963,900	21,271,050	-	-	-	6,222,500	-	-	-	-	51,457,450
0100	สวี - บ่อคา	23,963,900	21,271,050	-	-	-	6,222,500	-	-	-	-	51,457,450
4006		5,366,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,366,400
0200	วังตะกอก - หลังสวน	5,366,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,366,400
4091		-	17,577,000	-	1,764,000	-	-	-	-	-	-	19,341,000
0200	เขาปีบ - นาเหนือ	-	17,577,000	-	1,764,000	-	-	-	-	-	-	19,341,000
4098		29,816,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,816,200
0100	เขามัทรี - หาดทรายรี	29,816,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,816,200
4099		24,295,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,295,000
0100	เขาม่วง - วัดแหลมทราย	24,295,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,295,000
4112		13,931,140	38,790,000	-	-	-	-	-	-	-	-	52,721,140





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0100	สี่แยกกะแม - สวนแดง	13,931,140	38,790,000	-	-	-	-	-	-	-	-	52,721,140
<b>4119</b>		68,542,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,542,000
0100	ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร	68,542,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,542,000
<b>4134</b>		-	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	79,200,000
0100	หลังสวน - ละแม	-	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	79,200,000
<b>4198</b>		26,036,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,036,500
0100	เขาสวนทุเรียน - อ่าว มะม่วง	26,036,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,036,500
<b>ขท.เชียงรายที่ 1</b>												
<b>0001</b>		227,548,045	112,286,925	111,494,750	-	-	-	94,059,490	9,327,500	137,509,360	-	692,226,070
1401	พาน - ร่องขุน	40,209,085	86,812,425	89,817,910	-	-	-	-	-	31,444,000	-	248,283,420
1402	ร่องขุน - แยกแม่กรณ์	40,362,165	-	4,775,295	-	-	-	3,909,990	-	15,052,960	-	64,100,410
1403	แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู	50,670,340	14,561,325	16,901,545	-	-	-	90,149,500	-	5,329,600	-	177,612,310
1404	ห้วยพลู - แม่คำ	57,484,980	10,913,175	-	-	-	-	-	9,327,500	29,878,800	-	107,604,455
1405	แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำ สาย(เขตแดนไทย/พม่า)	38,821,475	-	-	-	-	-	-	-	55,804,000	-	94,625,475
<b>0107</b>		41,710,000	109,210,050	-	-	-	-	-	-	-	-	150,920,050
0300	เมืองจาม - แม่จัน	41,710,000	109,210,050	-	-	-	-	-	-	-	-	150,920,050
<b>0109</b>		115,594,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,594,750
0100	แม่สรวย - ห้วยป่าไร่	115,594,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,594,750
<b>0118</b>		311,506,018	255,432,150	26,029,741	-	850,000	-	63,809,377	4,428,000	34,225,440	-	696,280,726
0201	ดอยนางแก้ว - แม่สรวย	297,193,038	252,259,650	26,029,741	-	-	-	63,809,377	-	19,708,960	-	659,000,766
0202	แม่สรวย - ดงมะดะ	14,312,980	3,172,500	-	-	850,000	-	-	4,428,000	14,516,480	-	37,279,960







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

หมายเลข ทางหลวง/ ตอน	ชื่อตอน	OL05 (บาท)	OLM05 (บาท)	RB PMA (บาท)	RB05 (บาท)	RB10 (บาท)	RCL 05 (บาท)	RCL PMA (บาท)	RCL10 (บาท)	SS-Para (บาท)	งานบำรุง ปกติ (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
0120		22,542,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,542,320
0300	แม่เหี้ยว - แม่ชะจาน	22,542,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,542,320
0123		-	45,461,700	-	-	-	-	-	-	-	-	45,461,700
0100	ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย	-	45,461,700	-	-	-	-	-	-	-	-	45,461,700
0131		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016		93,611,000	-	-	-	-	-	-	-	13,664,000	-	107,275,000
0100	แม่จัน - กิวพร้าว	93,611,000	-	-	-	-	-	-	-	13,664,000	-	107,275,000
1020		-	-	-	-	26,210,600	-	-	-	43,342,080	-	69,552,680
0100	เชียงราย - ไปงเกลือ	-	-	-	-	26,210,600	-	-	-	43,342,080	-	69,552,680
1089		-	-	-	-	-	57,958,250	-	-	-	-	57,958,250
0100	ผาเตือ - ห้วยหินฝน	-	-	-	-	-	57,958,250	-	-	-	-	57,958,250
1130		-	157,435,425	-	-	-	37,947,000	-	-	-	-	195,382,425
0100	ป่าซาง - กิวสะไต	-	157,435,425	-	-	-	37,947,000	-	-	-	-	195,382,425
1149		11,973,780	-	-	-	-	176,915,000	-	-	-	-	188,888,780
0100	ห้วยไคร้ - ห้วยน้ำริน	11,973,780	-	-	-	-	176,915,000	-	-	-	-	188,888,780
1150		-	25,109,100	-	-	-	-	-	104,550,000	-	-	129,659,100
0200	ขุนแจ้ - เวียงป่าเป้า	-	25,109,100	-	-	-	-	-	104,550,000	-	-	129,659,100
1152		-	28,534,500	-	-	59,500,000	-	-	-	-	-	88,034,500
0100	หัวดอย - บ้านคอน	-	28,534,500	-	-	59,500,000	-	-	-	-	-	88,034,500
1181		-	49,097,250	-	-	-	-	-	-	-	-	49,097,250
0100	แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน	-	49,097,250	-	-	-	-	-	-	-	-	49,097,250





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1190		30,100,000	31,500,000	-	-	-	-	-	-	3,612,000	-	65,212,000
0100	จำบอน - เหมืองง่า	30,100,000	31,500,000	-	-	-	-	-	-	3,612,000	-	65,212,000
1208		18,330,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,330,900
0100	ร่องขุน - สวนดอก	18,330,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,330,900
1209		109,606,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109,606,140
0100	บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก	109,606,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109,606,140
1211		69,294,500	44,100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	113,394,500
0101	หนองเหียง - สวนดอก	31,454,500	44,100,000	-	-	-	-	-	-	-	-	75,554,500
0102	สวนดอก - ดงมะตะ	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,840,000
1232		55,824,320	4,770,000	-	-	-	-	-	-	-	-	60,594,320
0100	อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย	55,824,320	4,770,000	-	-	-	-	-	-	-	-	60,594,320
1233		19,221,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,221,000
0100	ศรีทรายมูล - บ้านด้าย	19,221,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,221,000
1234		-	13,543,875	-	-	-	-	-	-	-	-	13,543,875
0100	ทางเข้าพระบรมธาตุเจดีย์ ศรีนครินทร์ฯ	-	13,543,875	-	-	-	-	-	-	-	-	13,543,875
1306		30,100,000	-	-	-	-	-	-	34,486,740	-	-	64,586,740
0100	ห้วยลึก - บ้านดอน	30,100,000	-	-	-	-	-	-	34,486,740	-	-	64,586,740
1334		-	-	-	136,794,900	-	-	-	-	-	-	136,794,900
0100	ผาบือ - ดอยช้างมูบ	-	-	-	136,794,900	-	-	-	-	-	-	136,794,900
1338		-	61,236,000	-	-	-	-	-	-	-	-	61,236,000
0100	ขามเหยง - ป่าเมียง	-	61,236,000	-	-	-	-	-	-	-	-	61,236,000
1354		10,646,800	-	-	-	-	-	-	-	4,377,600	-	15,024,400
0100	ทางเข้าพาน	10,646,800	-	-	-	-	-	-	-	4,377,600	-	15,024,400





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1378		-	-	-	47,400,000	-	11,200,000	-	-	-	-	58,600,000
0100	สามัคคีใหม่ - ห้วยปู	-	-	-	47,400,000	-	11,200,000	-	-	-	-	58,600,000
1384		-	-	-	-	-	51,412,500	-	-	-	-	51,412,500
0100	บ้านใหม่ - น้ำตกขุนกรณ์	-	-	-	-	-	51,412,500	-	-	-	-	51,412,500
1387		-	12,330,675	-	-	-	-	-	-	-	-	12,330,675
0100	ห้วยไคร้ - ห้วยน้ำขุ่น	-	12,330,675	-	-	-	-	-	-	-	-	12,330,675
1388		-	6,930,000	-	-	-	-	-	-	-	-	6,930,000
0100	ห้วยน้ำขุ่น - พระตำหนัก ดอยตุง	-	6,930,000	-	-	-	-	-	-	-	-	6,930,000
1389		-	9,507,150	-	-	-	-	-	-	-	-	9,507,150
0100	สถานีเพาะเลี้ยงสัตว์ป่าดอย ตุง - วัดพระธาตุดอยตุง	-	9,507,150	-	-	-	-	-	-	-	-	9,507,150
1390		-	6,559,200	-	-	-	-	-	-	-	-	6,559,200
0100	ทางเข้าพระธาตุดอยตุง	-	6,559,200	-	-	-	-	-	-	-	-	6,559,200
1417		-	-	-	-	-	2,464,000	-	-	-	-	2,464,000
0100	ทางเข้าห้วยค้อนก่อม	-	-	-	-	-	2,464,000	-	-	-	-	2,464,000
1418		9,546,000	-	20,648,000	-	-	-	-	-	-	-	30,194,000
0100	ทางเข้าท่าอากาศยานแม่ฟ้า หลวง เชียงราย	9,546,000	-	20,648,000	-	-	-	-	-	-	-	30,194,000
<b>ขท.เชียงรายที่ 2</b>												
1016		108,226,270	-	-	-	13,530,300	-	-	-	36,924,960	-	158,681,530
0200	กิวพร้าว - เชียงแสน	108,226,270	-	-	-	13,530,300	-	-	-	36,924,960	-	158,681,530
1020		277,238,630	36,095,400	-	42,000,000	-	3,781,000	-	-	176,155,520	-	535,270,550
0201	โป่งเกลือ - บ้านปล้อง	-	32,692,500	-	-	-	-	-	-	41,769,120	-	74,461,620
0202	บ้านปล้อง - ชมภู	125,561,720	3,402,900	-	-	-	3,781,000	-	-	109,980,480	-	242,726,100
0203	ชมภู - เชียงของ	151,676,910	-	-	42,000,000	-	-	-	-	24,405,920	-	218,082,830





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1021		19,784,730	-	-	-	-	-	-	-	13,477,440	-	33,262,170
0200	สะพาน - เเทิง	19,784,730	-	-	-	-	-	-	-	13,477,440	-	33,262,170
1093		-	33,947,100	-	3,681,600	-	152,450,000	-	-	-	-	190,078,700
0200	ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง	-	33,947,100	-	3,681,600	-	152,450,000	-	-	-	-	190,078,700
1098		76,610,520	42,759,000	-	-	-	43,475,000	-	-	21,544,000	-	184,388,520
0101	กิวพร้าว - ทำข้าวเปลือก	37,195,000	3,159,000	-	-	-	-	-	-	-	-	40,354,000
0102	ทำข้าวเปลือก - แก่นใต้	39,415,520	39,600,000	-	-	-	43,475,000	-	-	21,544,000	-	144,034,520
1126		53,363,000	-	-	-	-	-	-	-	53,240,800	-	106,603,800
0100	พาน - บ้านวัง	53,363,000	-	-	-	-	-	-	-	53,240,800	-	106,603,800
1128		34,577,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,577,590
0100	เขียงเคียน - ป่าแงะ	34,577,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,577,590
1129		1,555,740	-	-	-	-	-	-	-	1,858,560	-	3,414,300
0100	ทางเข้าเขียงแสน	1,555,740	-	-	-	-	-	-	-	1,858,560	-	3,414,300
1152		106,807,270	-	-	-	-	-	-	-	720,000	-	107,527,270
0201	บ้านดอน - พญาเม็งราย	75,680,000	-	-	-	-	-	-	-	720,000	-	76,400,000
0202	พญาเม็งราย - ต้าตลาด	31,127,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,127,270
1155		152,235,480	79,200,000	-	-	-	132,000,000	-	-	846,720	-	364,282,200
0101	บ้านปี่ - ทรายกาด	48,590,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,590,000
0102	ทรายกาด - บ้านลุง	103,645,480	79,200,000	-	-	-	132,000,000	-	-	846,720	-	315,692,200
1173		-	-	-	-	-	-	-	-	86,495,360	-	86,495,360
0100	ศรีเวียง - แม่เลียบ	-	-	-	-	-	-	-	-	86,495,360	-	86,495,360
1174		180,638,700	77,947,200	-	-	-	-	-	-	29,012,000	-	287,597,900
0101	ป่ามีน - แม่ต๋าน้อย	62,563,280	39,934,800	-	-	-	-	-	-	29,012,000	-	131,510,080
0102	แม่ต๋าน้อย - ทุ่งจั่ว	118,075,420	38,012,400	-	-	-	-	-	-	-	-	156,087,820
1202		-	-	-	-	-	-	-	-	16,272,640	-	16,272,640
0200	สันตันแทน - ป่าแดด	-	-	-	-	-	-	-	-	16,272,640	-	16,272,640





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1222		23,091,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,091,430
0100	บ้านหวาง - บ้านเหล่า	23,091,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,091,430
1271		16,597,570	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	30,677,570
0100	ปงน้อย - สันทราย	16,597,570	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	30,677,570
1290		128,029,490	82,526,850	-	-	-	44,765,500	-	-	85,330,080	-	340,651,920
0101	แม่สาย - กี้วกาญจน์	128,029,490	46,867,500	-	-	-	1,350,000	-	-	85,330,080	-	261,577,070
0102	กี้วกาญจน์ - เชียงของ	-	35,659,350	-	-	-	43,415,500	-	-	-	-	79,074,850
1292		-	-	-	-	-	-	-	-	28,830,240	-	28,830,240
0200	พวงพยอม - แม่ลอยไร่	-	-	-	-	-	-	-	-	28,830,240	-	28,830,240
1299		-	-	-	-	-	-	-	-	7,024,000	-	7,024,000
0100	เวียงชัย - บ้านปง	-	-	-	-	-	-	-	-	7,024,000	-	7,024,000
1326		52,057,520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,057,520
0100	ร่องบัวทอง - สบเปา	52,057,520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,057,520
1356		-	18,000,000	-	-	-	-	-	-	9,913,600	-	27,913,600
0100	ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำ โขงที่เชียงของ	-	18,000,000	-	-	-	-	-	-	9,913,600	-	27,913,600
1385		25,812,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,812,040
0100	แม่คำน้อย - ชมภู	25,812,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,812,040
1409		18,490,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,490,000
0100	ทางเข้าสะพานมิตรภาพแม่ สายแห่งที่ 2 (ไทย/พม่า)	18,490,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,490,000
1410		11,353,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,353,720
0100	ไชยเจริญ - บ้านด้าย	11,353,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,353,720
<b>ขท.เชียงใหม่ที่ 1</b>												
0108		142,318,992	85,475,250	596,300	51,027,600	-	44,174,000	-	199,063,200	112,357,520	-	635,012,862
0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	74,175,602	-	596,300	-	-	-	-	-	50,548,320	-	125,320,222





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่ กลาง	13,056,950	3,802,500	-	-	-	-	-	-	13,428,800	-	30,288,250
0103	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อ แก้ว	55,086,440	41,380,200	-	-	-	-	-	199,063,200	48,380,400	-	343,910,240
0104	บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริศ	-	40,292,550	-	51,027,600	-	44,174,000	-	-	-	-	135,494,150
<b>0116</b>		1,764,720	13,983,750	-	-	-	-	-	-	-	-	15,748,470
0200	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว	1,764,720	13,983,750	-	-	-	-	-	-	-	-	15,748,470
<b>1009</b>		58,538,480	39,600,000	-	21,450,000	-	64,700,000	-	-	4,477,600	-	188,766,080
0100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	58,538,480	39,600,000	-	21,450,000	-	64,700,000	-	-	4,477,600	-	188,766,080
<b>1010</b>		6,441,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,441,400
0100	ปากทางท่าลี่ - ร่องธาร	6,441,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,441,400
<b>1012</b>		-	11,137,500	-	-	-	60,112,500	-	-	-	-	71,250,000
0100	ฮอด - วังลู่	-	11,137,500	-	-	-	60,112,500	-	-	-	-	71,250,000
<b>1013</b>		53,691,950	13,560,750	-	-	-	-	-	-	-	-	67,252,700
0100	สันป่าตอง - บ้านกาด	53,691,950	13,560,750	-	-	-	-	-	-	-	-	67,252,700
<b>1015</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	17,396,160	-	17,396,160
0200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	17,396,160	-	17,396,160
<b>1088</b>		-	-	-	159,000,000	-	193,211,750	-	-	-	-	352,211,750
0101	ออบหลวง - สะพานห้วยแม่ เม็ง	-	-	-	62,400,000	-	88,708,750	-	-	-	-	151,108,750
0102	สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา	-	-	-	96,600,000	-	104,503,000	-	-	-	-	201,103,000
<b>1099</b>		-	120,600,000	-	65,724,000	-	256,417,500	-	-	-	-	442,741,500
0100	บ่อหลวง - แม่ตื่น	-	120,600,000	-	65,724,000	-	256,417,500	-	-	-	-	442,741,500
<b>1103</b>		6,044,080	75,130,875	-	-	-	190,175,000	-	-	-	-	271,349,955
0200	พระบาทตะเมาะ - ฮอด	6,044,080	75,130,875	-	-	-	190,175,000	-	-	-	-	271,349,955
<b>1192</b>		-	-	-	-	-	73,515,000	-	-	-	-	73,515,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	อินทนนท์ - แม่แจ่ม	-	-	-	-	-	73,515,000	-	-	-	-	73,515,000
<b>1263</b>		-	-	-	123,942,000	-	60,120,000	-	-	-	-	184,062,000
0200	ปางอุ๋ง - แม่มาจอร์	-	-	-	123,942,000	-	60,120,000	-	-	-	-	184,062,000
<b>1270</b>		-	-	-	204,092,100	-	86,000,000	-	-	-	-	290,092,100
0100	กองลอย - แม่แฮใต้	-	-	-	204,092,100	-	86,000,000	-	-	-	-	290,092,100
<b>1362</b>		-	9,553,500	-	-	-	-	-	-	-	-	9,553,500
0100	นิคมคอยเต่า - ท่าน้ำ	-	9,553,500	-	-	-	-	-	-	-	-	9,553,500
<b>ขท.เชียงใหม่ที่ 2</b>												
<b>0107</b>		60,464,450	51,412,950	-	-	-	-	-	-	-	-	111,877,400
0100	เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง	60,464,450	51,412,950	-	-	-	-	-	-	-	-	111,877,400
<b>0118</b>		95,078,160	59,512,500	-	-	-	-	91,160,000	-	-	-	245,750,660
0100	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	95,078,160	59,512,500	-	-	-	-	91,160,000	-	-	-	245,750,660
<b>0121</b>		163,604,465	56,443,050	-	-	-	-	6,321,000	2,349,300	7,932,800	-	236,650,615
0101	เหมืองกุง - ต้นเปา	62,674,865	50,039,550	-	-	-	-	6,321,000	-	7,932,800	-	126,968,215
0102	ต้นเปา - ดอนแก้ว	-	6,403,500	-	-	-	-	-	-	-	-	6,403,500
0103	ดอนแก้ว - ดันพยอม	-	-	-	-	-	-	-	2,349,300	-	-	2,349,300
0104	ดันพยอม - เหมืองกุง	100,929,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,929,600
<b>1001</b>		185,678,300	42,338,250	-	-	-	-	4,695,600	-	-	-	232,712,150
0100	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง	185,678,300	42,338,250	-	-	-	-	4,695,600	-	-	-	232,712,150
<b>1004</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิง คราชนิเวศน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1006</b>		45,084,210	33,111,000	-	-	-	-	30,223,840	-	-	-	108,419,050
0100	เชียงใหม่ - ออนหลวง	45,084,210	33,111,000	-	-	-	-	30,223,840	-	-	-	108,419,050
<b>1014</b>		41,363,205	-	-	-	-	-	-	-	19,579,920	-	60,943,125
0101	ดอยสะเก็ด - ป่าบง	34,175,325	-	-	-	-	-	-	-	13,550,960	-	47,726,285





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	ป่าบาง - สันป่าคา	7,187,880	-	-	-	-	-	-	-	6,028,960	-	13,216,840
<b>1096</b>		1,733,760	78,651,000	-	-	-	43,139,500	-	-	-	-	123,524,260
0100	แมริม - ปางดะ	1,733,760	78,651,000	-	-	-	43,139,500	-	-	-	-	123,524,260
<b>1147</b>		-	36,793,350	-	-	-	-	-	-	-	-	36,793,350
0200	ห้วยไซ - สันกำแพง	-	36,793,350	-	-	-	-	-	-	-	-	36,793,350
<b>1189</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ป่าแดด - ช่างพายน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1229</b>		41,065,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,065,000
0100	บ้านใหม่ - เปาสามขา	41,065,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,065,000
<b>1230</b>		-	38,036,250	-	-	-	46,753,000	-	-	-	-	84,789,250
0100	บ้านใหม่ - ห้วยแก้ว	-	38,036,250	-	-	-	46,753,000	-	-	-	-	84,789,250
<b>1252</b>		-	-	-	-	-	104,277,000	-	-	-	-	104,277,000
0100	ปางแฟน - แม่ต๋อนหลวง	-	-	-	-	-	104,277,000	-	-	-	-	104,277,000
<b>1260</b>		15,437,000	2,142,000	-	-	-	-	-	-	2,357,600	-	19,936,600
0100	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาล สันทราย	15,437,000	2,142,000	-	-	-	-	-	-	2,357,600	-	19,936,600
<b>1269</b>		37,262,725	2,522,250	-	-	-	113,025,750	-	-	459,360	-	153,270,085
0101	สะเมิง - แม่ขนิน	-	2,522,250	-	-	-	29,229,000	-	-	-	-	31,751,250
0102	แม่ขนิน - ดันเกววัน	37,262,725	-	-	-	-	83,796,750	-	-	459,360	-	121,518,835
<b>1317</b>		3,266,280	120,156,750	-	-	-	-	-	-	43,984,000	-	167,407,030
0101	ดอนจั่น - สันกลางใต้	-	18,383,850	-	-	-	-	-	-	-	-	18,383,850
0102	สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว	3,266,280	101,772,900	-	-	-	-	-	-	43,984,000	-	149,023,180
<b>1349</b>		-	-	-	47,579,400	-	267,653,000	-	-	-	-	315,232,400
0100	สะเมิง - วัดจันทร์	-	-	-	47,579,400	-	267,653,000	-	-	-	-	315,232,400
<b>1363</b>		-	-	-	-	-	174,250	-	-	-	-	174,250
0100	ทางเข้ากองพันสัตว์ต่าง	-	-	-	-	-	174,250	-	-	-	-	174,250







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

<b>1364</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	2,641,120	-	2,641,120
0100	โรงเรียนนวมินทราชูทิศ - กองพันพัฒนาที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,641,120	-	2,641,120
<b>1365</b>		3,201,780	3,350,700	-	-	-	-	-	-	-	-	6,552,480
0100	สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี - ศาลจังหวัด เชียงใหม่	3,201,780	3,350,700	-	-	-	-	-	-	-	-	6,552,480
<b>1366</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	4,398,720	-	4,398,720
0100	หนองฮ่อ - ศูนย์พัฒนา ปิโตรเลียมภาคเหนือ	-	-	-	-	-	-	-	-	4,398,720	-	4,398,720
<b>1367</b>		41,573,690	4,581,000	-	-	-	-	-	-	-	-	46,154,690
0100	สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้	41,573,690	4,581,000	-	-	-	-	-	-	-	-	46,154,690
<b>1396</b>		-	-	-	-	-	-	-	67,109,620	-	-	67,109,620
0100	สะเมิง - ดอยช้าง	-	-	-	-	-	-	-	67,109,620	-	-	67,109,620
<b>1414</b>		-	1,498,050	-	-	-	-	20,283,100	-	-	-	21,781,150
0100	ดงป่าล้าน - หนองมะจับ	-	1,498,050	-	-	-	-	20,283,100	-	-	-	21,781,150
<b>ขท.เชียงใหม่ที่ 3</b>												
<b>0107</b>		494,764,235	248,838,075	-	-	-	-	-	11,709,600	75,981,280	-	831,293,190
0201	ชี้เหล็กหลวง - แม่ทะลาย	207,279,780	44,190,000	-	-	-	-	-	-	3,044,800	-	254,514,580
0202	แม่ทะลาย - หัวโท	87,143,155	151,049,025	-	-	-	-	-	11,709,600	-	-	249,901,780
0203	หัวโท - ล้องอ้อ	31,085,130	20,016,000	-	-	-	-	-	-	33,637,920	-	84,739,050
0204	ล้องอ้อ - เมืองงาม	169,256,170	33,583,050	-	-	-	-	-	-	39,298,560	-	242,137,780
<b>0109</b>		-	-	-	-	-	127,181,000	-	-	-	-	127,181,000
0200	ห้วยป่าไร่ - ผาง	-	-	-	-	-	127,181,000	-	-	-	-	127,181,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1001		217,906,800	-	-	-	-	-	24,918,500	-	-	-	242,825,300
0200	บ้านโป่ง - พริ้ว	217,906,800	-	-	-	-	-	24,918,500	-	-	-	242,825,300
1095		37,840,000	97,270,200	-	-	-	88,000,000	-	-	13,889,600	-	236,999,800
0100	หนองไค้ - กิ้วคอหมา	37,840,000	97,270,200	-	-	-	88,000,000	-	-	13,889,600	-	236,999,800
1150		11,435,850	38,925,000	-	-	26,095,000	69,500,000	-	152,099,340	-	-	298,055,190
0101	ปังไค้ - กิวไฮ	-	-	-	-	-	69,500,000	-	-	-	-	69,500,000
0102	กิวไฮ - ชุนแจ้	11,435,850	38,925,000	-	-	26,095,000	-	-	152,099,340	-	-	228,555,190
1178		63,265,900	40,860,000	-	45,759,000	-	145,271,000	-	-	-	-	295,155,900
0101	แม่ซ้อน - นาหวาย	25,262,500	40,860,000	-	-	-	43,250,000	-	-	-	-	109,372,500
0102	นาหวาย - สิ้นไชย	38,003,400	-	-	-	-	36,200,000	-	-	-	-	74,203,400
0103	สิ้นไชย - บ้านหลวง	-	-	-	45,759,000	-	65,821,000	-	-	-	-	111,580,000
1249		-	35,685,000	-	-	-	97,445,000	-	-	-	-	133,130,000
0100	แม่ฮ่อง - หนองเต่า	-	35,685,000	-	-	-	97,445,000	-	-	-	-	133,130,000
1314		-	-	-	-	-	116,272,500	-	-	-	-	116,272,500
0100	ท่าดอน - แม่เหล็ก	-	-	-	-	-	116,272,500	-	-	-	-	116,272,500
1322		-	35,763,750	-	139,861,800	-	351,973,500	-	-	-	-	527,599,050
0100	แม่จา - รินหลวง	-	35,763,750	-	139,861,800	-	351,973,500	-	-	-	-	527,599,050
1346		-	10,899,900	-	-	-	151,338,000	-	-	-	-	162,237,900
0101	พริ้ว - แคนดิน	-	-	-	-	-	108,854,500	-	-	-	-	108,854,500
0102	แคนดิน - ไชยปราการ	-	10,899,900	-	-	-	42,483,500	-	-	-	-	53,383,400
1358		-	-	-	-	-	5,040,000	-	-	-	-	5,040,000
0100	ทางเข้าดอยอ่างขาง	-	-	-	-	-	5,040,000	-	-	-	-	5,040,000
1359		-	-	-	-	-	-	-	-	14,025,920	-	14,025,920
0100	ทางเข้าเชียงดาว	-	-	-	-	-	-	-	-	14,025,920	-	14,025,920
1360		-	1,174,500	-	-	-	-	-	-	686,400	-	1,860,900
0100	ทางเข้าเวียงฝาง	-	1,174,500	-	-	-	-	-	-	686,400	-	1,860,900





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1394		-	-	-	-	-	-	-	-	148,320	-	148,320
0100	ทางเข้าตลาดแม่มาลัย	-	-	-	-	-	-	-	-	148,320	-	148,320
<b>ขท.ตรัง</b>												
0004		270,692,955	27,303,075	-	-	8,680,625	-	-	-	95,163,120	-	401,839,775
1201	นาง - ห้วยยอด	173,706,025	7,652,250	-	-	-	-	-	-	1,550,000	-	182,908,275
1202	ห้วยยอด - ลำภูรา	66,020,050	-	-	-	-	-	-	-	18,271,200	-	84,291,250
1203	ลำภูรา - ตรัง	9,635,440	-	-	-	-	-	-	-	38,632,480	-	48,267,920
1204	ตรัง - เขาพับผ้า	21,331,440	19,650,825	-	-	8,680,625	-	-	-	36,709,440	-	86,372,330
0403		207,226,460	100,775,250	-	-	-	-	-	7,816,240	72,573,120	-	388,391,070
0301	กะปาง - ห้วยนาง	106,653,330	51,510,600	-	-	-	-	-	-	-	-	158,163,930
0302	ห้วยนาง - ต้นม่วง	-	49,264,650	-	-	-	-	-	7,816,240	18,409,120	-	75,490,010
0303	ต้นม่วง - ตรัง	100,573,130	-	-	-	-	-	-	-	54,164,000	-	154,737,130
0404		161,725,580	-	-	-	-	-	-	-	49,632,000	-	211,357,580
0100	ตรัง - บ้านนา	161,725,580	-	-	-	-	-	-	-	49,632,000	-	211,357,580
0419		92,920,850	48,789,000	-	-	-	-	-	16,047,400	3,500,800	-	161,258,050
0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง	92,920,850	48,789,000	-	-	-	-	-	16,047,400	3,500,800	-	161,258,050
4045		26,037,790	25,176,600	-	-	-	-	-	-	-	-	51,214,390
0100	บางรัก - ควนขัน	26,037,790	25,176,600	-	-	-	-	-	-	-	-	51,214,390
4046		144,307,140	19,404,450	-	-	-	-	-	-	17,560,000	-	181,271,590
0101	ตรัง - สีเกา	144,307,140	-	-	-	-	-	-	-	17,560,000	-	161,867,140
0102	ถนนเลียยเมืองสีเกา	-	19,404,450	-	-	-	-	-	-	-	-	19,404,450
4123		119,361,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119,361,980
0100	บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด	119,361,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119,361,980
4124		17,437,790	-	-	-	-	-	-	-	35,407,040	-	52,844,830
0100	นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว	17,437,790	-	-	-	-	-	-	-	35,407,040	-	52,844,830





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4151		48,820,480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,820,480
0300	น้ำตก - กะปาง	48,820,480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,820,480
4158		41,264,950	-	-	-	-	-	-	-	8,265,600	-	49,530,550
0100	คลองเต็ง - เขาวีเศษ	41,264,950	-	-	-	-	-	-	-	8,265,600	-	49,530,550
4159		81,516,820	2,880,000	-	-	-	-	-	-	880,000	-	85,276,820
0100	นาง - ต้นซด	81,516,820	2,880,000	-	-	-	-	-	-	880,000	-	85,276,820
4162		16,225,620	-	-	-	-	-	-	-	8,959,840	-	25,185,460
0100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	16,225,620	-	-	-	-	-	-	-	8,959,840	-	25,185,460
4235		-	-	-	-	-	-	-	-	43,630,720	-	43,630,720
0100	บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	-	-	-	-	-	-	-	-	43,630,720	-	43,630,720
4258		1,935,000	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	16,015,000
0100	ห้วยนาง - บ้านชา	1,935,000	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	16,015,000
4261		-	-	-	-	-	-	-	-	19,076,800	-	19,076,800
0100	ป่าเตียว - ฟุ้งค้าย	-	-	-	-	-	-	-	-	19,076,800	-	19,076,800
4264		75,176,900	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	114,776,900
0100	บ้านช่อง - หาดเลา	75,176,900	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	114,776,900
4267		13,799,560	76,648,500	-	-	-	-	-	-	-	-	90,448,060
0100	ห้วยนาง - หนองบัว	13,799,560	76,648,500	-	-	-	-	-	-	-	-	90,448,060
4268		-	-	-	-	-	-	-	-	14,582,400	-	14,582,400
0100	ควนตอ - บ้านควน	-	-	-	-	-	-	-	-	14,582,400	-	14,582,400
4269		49,452,580	37,210,500	-	-	-	-	-	-	5,290,560	-	91,953,640
0101	ห้วยยอด - คลองมวน	36,756,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,756,400
0102	คลองมวน - คลองโกง	12,696,180	37,210,500	-	-	-	-	-	-	5,290,560	-	55,197,240
4270		37,840,000	26,286,750	-	-	-	94,125,000	-	-	-	-	158,251,750
0101	ห้วยยอด - ท่าจิว	37,840,000	19,350,000	-	-	-	-	-	-	-	-	57,190,000
0102	ท่าจิว - ฟุ้งชุมพล	-	6,936,750	-	-	-	94,125,000	-	-	-	-	101,061,750





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4289		32,375,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,375,560
0100	สามแยกทางรถไฟ - วัง สมบูรณ์	32,375,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,375,560
4315		4,124,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,124,560
0100	บางรัก - ควนปริง	4,124,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,124,560
4320		3,897,520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,897,520
0100	ทางเข้าสิเกา	3,897,520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,897,520
4347		12,685,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,685,000
0100	ตลาดฉุ่่น - บ้านชา	12,685,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,685,000
ขท.ตราด												
0003		711,922,835	175,146,750	-	-	229,500	-	-	44,123,790	40,704,800	-	972,127,675
0701	บ้านพลี - แม่น้ำเวฬุ	190,349,820	-	-	-	-	-	-	3,349,700	34,684,800	-	228,384,320
0702	แม่น้ำเวฬุ - เขาสมิง	-	4,014,900	-	-	-	-	-	11,818,660	-	-	15,833,560
0702	แม่น้ำเวฬุ - เขาสมิง	50,600,250	-	-	-	-	-	-	2,913,460	5,612,000	-	59,125,710
0703	เขาสมิง - แม่น้ำตราด	130,751,605	54,560,025	-	-	-	-	-	-	-	-	185,311,630
0704	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	340,221,160	116,571,825	-	-	229,500	-	-	26,041,970	408,000	-	483,472,455
3148		-	85,691,340	-	-	-	-	-	21,432,340	-	-	107,123,680
0100	ตราด - แหลมงอบ	-	85,691,340	-	-	-	-	-	21,432,340	-	-	107,123,680
3155		91,153,550	2,025,000	-	-	-	-	-	-	-	-	93,178,550
0100	ตราด - แหลมศอก	91,153,550	2,025,000	-	-	-	-	-	-	-	-	93,178,550
3156		99,642,180	3,462,750	-	-	-	-	-	-	6,080,000	-	109,184,930
0100	แหลมงอบ - แสนตั้ง	99,642,180	3,462,750	-	-	-	-	-	-	6,080,000	-	109,184,930
3157		41,519,080	120,449,250	-	-	-	171,340,000	-	-	-	-	333,308,330
0101	แสนตั้ง - บ่อไร่	-	17,932,500	-	-	-	132,275,000	-	-	-	-	150,207,500
0102	บ่อไร่ - แหลมค้อ	41,519,080	102,516,750	-	-	-	39,065,000	-	-	-	-	183,100,830
3158		36,292,000	76,443,750	-	-	-	14,291,500	-	-	-	-	127,027,250





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	แสนตั้ง - หนองบัว	36,292,000	76,443,750	-	-	-	14,291,500	-	-	-	-	127,027,250
<b>3159</b>		35,195,500	33,529,500	-	-	-	31,345,000	-	-	-	-	100,070,000
0100	เขาสมิง - นนทบุรี	35,195,500	33,529,500	-	-	-	31,345,000	-	-	-	-	100,070,000
<b>3271</b>		-	58,241,700	-	-	-	35,200,000	-	-	-	-	93,441,700
0100	เนินสูง - ด่านชุมพล	-	58,241,700	-	-	-	35,200,000	-	-	-	-	93,441,700
<b>3277</b>		101,495,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,495,910
0100	ขลุง - มะขาม	101,495,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,495,910
<b>3299</b>		37,840,000	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	117,040,000
0100	ช้างทูน - โชคดี	37,840,000	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	117,040,000
<b>3388</b>		51,646,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,646,440
0100	บ้านโป่ง - บ่อไร่	51,646,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,646,440
<b>3447</b>		-	56,461,500	-	-	-	-	-	-	-	-	56,461,500
0101	หนองระหาน - คลองเวฬุ	-	30,289,950	-	-	-	-	-	-	-	-	30,289,950
0102	คลองเวฬุ - นาวง	-	26,171,550	-	-	-	-	-	-	-	-	26,171,550
<b>3494</b>		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	15,920,000	-	53,760,000
0100	ท่าประดู่ - ฉางเกลือ	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	15,920,000	-	53,760,000
<b>3516</b>		33,892,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,892,600
0100	บ่อล่าง - มาบชูปเห็ด	33,892,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,892,600
<b>3517</b>		2,038,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,038,200
0100	ทางเดิมเข้าท้ายไร่	2,038,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,038,200
<b>3577</b>		-	6,503,400	-	-	-	-	-	-	-	-	6,503,400
0100	ทางเข้าพนมพริก	-	6,503,400	-	-	-	-	-	-	-	-	6,503,400
<b>ขท.ตากที่ 1</b>												
<b>0001</b>		166,174,360	-	-	-	-	-	-	-	231,508,320	-	397,682,680
1001	วังเจ้า - ตาก	23,650,000	-	-	-	-	-	-	-	80,116,960	-	103,766,960
1002	ตาก - วังม่วง	27,657,170	-	-	-	-	-	-	-	9,984,640	-	37,641,810





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1003	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	114,867,190	-	-	-	-	-	-	-	141,406,720	-	256,273,910
<b>0012</b>		276,046,670	79,395,750	-	-	-	133,666,250	-	-	220,720,160	-	709,828,830
0201	แม่ละเมา - ตาก	257,836,170	79,395,750	-	-	-	133,666,250	-	-	4,843,360	-	475,741,530
0202	ตาก - หนองเสือ	18,210,500	-	-	-	-	-	-	-	125,137,600	-	143,348,100
0203	หนองเสือ - วังวน	-	-	-	-	-	-	-	-	90,739,200	-	90,739,200
<b>0101</b>		86,166,410	33,184,800	-	-	-	-	-	-	-	-	119,351,210
0200	น้ำดิบ - คุยประตู	86,166,410	33,184,800	-	-	-	-	-	-	-	-	119,351,210
<b>0104</b>		96,320,000	-	-	-	-	-	-	-	13,164,800	-	109,484,800
0100	ตาก - สะพานวุฒิกุล	96,320,000	-	-	-	-	-	-	-	13,164,800	-	109,484,800
<b>1107</b>		151,865,250	23,712,750	-	-	-	-	-	-	12,640,000	-	188,218,000
0101	เชิงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ	41,034,900	23,712,750	-	-	-	-	-	-	-	-	64,747,650
0102	หนองบัวเหนือ - ท่าปู่	110,830,350	-	-	-	-	-	-	-	12,640,000	-	123,470,350
<b>1108</b>		72,283,860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,283,860
0100	ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์	72,283,860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,283,860
<b>1110</b>		94,022,080	-	-	-	-	-	-	-	4,163,200	-	98,185,280
0100	ประตาง - วังเจ้า	94,022,080	-	-	-	-	-	-	-	4,163,200	-	98,185,280
<b>1111</b>		65,474,810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,474,810
0100	ลานมะคร้อ - โป่งแดง	65,474,810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,474,810
<b>1132</b>		86,371,520	-	-	-	-	-	-	-	29,241,600	-	115,613,120
0101	วังประจวบ - ลานทอง	48,889,710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,889,710
0102	ลานทอง - พรานกระต่าย	37,481,810	-	-	-	-	-	-	-	29,241,600	-	66,723,410
<b>1175</b>		63,091,750	95,992,650	-	-	-	-	-	-	15,616,640	-	174,701,040
0200	ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี	63,091,750	95,992,650	-	-	-	-	-	-	15,616,640	-	174,701,040





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1327		160,615,320	-	-	-	-	-	-	3,944,000	-	164,559,320	
0100	บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสลีย ยม	160,615,320	-	-	-	-	-	-	3,944,000	-	164,559,320	
1331		75,379,000	-	-	-	-	-	-	9,361,120	-	84,740,120	
0100	พรานกระต่าย - ลานไผ่	75,379,000	-	-	-	-	-	-	9,361,120	-	84,740,120	
1351		19,105,760	-	-	-	-	-	-	-	-	19,105,760	
0100	หนองบัวใต้ - เชียงสะพาน กิตติขจร	19,105,760	-	-	-	-	-	-	-	-	19,105,760	
1357		34,462,350	24,869,250	-	-	-	-	-	-	-	59,331,600	
0100	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล	34,462,350	24,869,250	-	-	-	-	-	-	-	59,331,600	
1400		-	6,058,800	-	2,100,600	-	-	-	-	-	8,159,400	
0100	แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง	-	6,058,800	-	2,100,600	-	-	-	-	-	8,159,400	
<b>ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)</b>												
0012		89,357,225	55,822,275	-	-	130,429,100	-	-	78,651,120	2,749,760	-	357,009,480
0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่ สอด(เขตแดน ไทย / พม่า) - แม่ละเมา	89,357,225	55,822,275	-	-	130,429,100	-	-	78,651,120	2,749,760	-	357,009,480
0105		140,730,400	393,995,250	-	212,055,600	-	176,620,000	-	-	8,820,000	-	932,221,250
0101	แม่สอด - ห้วยบง	57,310,400	67,869,000	-	-	-	-	-	-	7,204,000	-	132,383,400
0102	ห้วยบง - แม่สลิคหลวง	83,420,000	178,377,750	-	181,320,000	-	31,120,000	-	-	1,616,000	-	475,853,750
0103	แม่สลิคหลวง - แม่เงา	-	147,748,500	-	30,735,600	-	145,500,000	-	-	-	-	323,984,100
0130		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำ เมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1090		150,664,905	385,062,525	-	32,979,600	-	306,278,500	-	-	-	-	874,985,530
0101	แม่สอด - ห้วยน้ำริน	150,664,905	238,535,325	-	-	-	36,596,000	-	-	-	-	425,796,230
0102	ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง	-	81,360,000	-	32,979,600	-	153,441,000	-	-	-	-	267,780,600
0103	อุ่มผาง - กะแง๋ง	-	65,167,200	-	-	-	116,241,500	-	-	-	-	181,408,700
1167		1,720,000	-	-	-	-	76,987,500	-	-	-	-	78,707,500
0100	แม่กลองใหม่ - เขตแดน ไทย/พม่า	1,720,000	-	-	-	-	76,987,500	-	-	-	-	78,707,500
1175		246,820	73,826,550	-	-	-	-	-	-	-	-	74,073,370
0100	แม่ระมาด - ห้วยสัมปอ	246,820	73,826,550	-	-	-	-	-	-	-	-	74,073,370
1206		28,222,190	61,714,350	-	-	-	6,650,000	-	-	-	-	96,586,540
0100	ซอโอ - วะเลย์	28,222,190	61,714,350	-	-	-	6,650,000	-	-	-	-	96,586,540
1215		-	28,757,250	-	-	-	2,040,000	-	-	-	-	30,797,250
0100	ห้วยบง - วังผา	-	28,757,250	-	-	-	2,040,000	-	-	-	-	30,797,250
1267		-	54,000,000	-	18,000,000	-	30,000,000	-	-	-	-	102,000,000
0100	แม่สลิทหลวง - แม่ระเมิง	-	54,000,000	-	18,000,000	-	30,000,000	-	-	-	-	102,000,000
1288		-	-	-	127,200,000	-	164,010,500	-	-	-	-	291,210,500
0100	หนองหลวง - เป็งเค็ง	-	-	-	127,200,000	-	164,010,500	-	-	-	-	291,210,500
1355		-	820,800	-	1,306,800	-	936,000	-	-	-	-	3,063,600
0101	ทางเข้าแม่สอด	-	820,800	-	-	-	936,000	-	-	-	-	1,756,800
0102	ทางวงเวียนเข้าแม่สอด	-	-	-	1,306,800	-	-	-	-	-	-	1,306,800
1401		-	-	-	15,619,800	-	-	-	-	-	-	15,619,800
0100	ทางเข้าพบพระ	-	-	-	15,619,800	-	-	-	-	-	-	15,619,800
1402		1,857,600	5,086,800	-	-	-	-	-	-	-	-	6,944,400
0100	ทางเดิมมอนหินเหล็กไฟ	1,857,600	5,086,800	-	-	-	-	-	-	-	-	6,944,400





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ขท.ธนบุรี												
0009		20,528,200	243,516,825	12,826,680	-	-	-	149,845,970	-	-	-	426,717,675
0101	พระประแดง - บางแค	20,528,200	144,868,500	-	-	-	-	109,533,900	-	-	-	274,930,600
0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	-	98,648,325	12,826,680	-	-	-	40,312,070	-	-	-	151,787,075
0035		-	56,412,000	109,523,400	-	-	-	489,512,000	-	-	-	655,447,400
0100	ดาวคะนอง - แสมดำ	-	56,412,000	109,523,400	-	-	-	489,512,000	-	-	-	655,447,400
0338		55,229,200	288,763,650	-	-	-	-	3,807,220	-	-	-	347,800,070
0101	อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑล สาย 4	-	288,763,650	-	-	-	-	3,807,220	-	-	-	292,570,870
0102	ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี	55,229,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,229,200
0341		-	2,613,600	-	-	-	-	4,994,880	-	-	-	7,608,480
0100	บางพลัด - บางบำหรุ	-	2,613,600	-	-	-	-	4,994,880	-	-	-	7,608,480
3242		51,789,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,789,200
0200	บางบอน - โรงพยาบาลบาง ปะกอก 8	51,789,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,789,200
3901		33,153,000	61,292,475	1,214,850	-	-	-	5,598,600	-	-	-	101,258,925
0101	พระประแดง - บางแค	33,153,000	49,026,375	-	-	-	-	-	-	-	-	82,179,375
0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	-	12,266,100	1,214,850	-	-	-	5,598,600	-	-	-	19,079,550
3902		17,187,100	70,464,375	-	-	-	-	64,022,700	-	-	-	151,674,175
0101	พระประแดง - บางแค	17,187,100	70,464,375	-	-	-	-	-	-	-	-	87,651,475
0102	บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	-	-	-	-	-	-	64,022,700	-	-	-	64,022,700
ขท.นครนายก												
0033		195,505,305	129,888,675	7,492,465	-	-	-	-	-	918,000	-	333,804,445
0501	คลองยาง - นครนายก	107,658,240	129,888,675	-	-	-	-	-	-	918,000	-	238,464,915
0502	นครนายก - ปากพลี	87,847,065	-	7,492,465	-	-	-	-	-	-	-	95,339,530





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0305		510,332,170	-	-	-	-	-	-	-	36,340,800	-	546,672,970
0201	วัดนาบุญ - คลอง 14	247,434,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247,434,900
0202	คลอง 14 - อongครักษ์	59,465,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,465,560
0203	ongครักษ์ - นครนายก	203,431,710	-	-	-	-	-	-	-	36,340,800	-	239,772,510
0352		26,191,300	137,605,500	-	-	-	-	-	-	-	-	163,796,800
0100	ัญบุรี - คลองระพีพัฒน์	26,191,300	137,605,500	-	-	-	-	-	-	-	-	163,796,800
3049		-	-	-	-	-	-	-	-	67,480,000	-	67,480,000
0100	นครนายก - น้ำตกนางรอง	-	-	-	-	-	-	-	-	67,480,000	-	67,480,000
3050		12,586,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,586,100
0100	ทางเข้าน้ำตกสาริกา	12,586,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,586,100
3051		55,095,470	28,724,850	-	-	-	-	22,876,000	-	-	-	106,696,320
0101	บ้านนา - บางอ้อ	55,095,470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,095,470
0102	บางอ้อ - สำนักงานพลังงาน ปรมาณูเพื่อสันติ	-	28,724,850	-	-	-	-	22,876,000	-	-	-	51,600,850
3052		-	-	-	-	83,512,500	-	-	-	-	-	83,512,500
0100	ป่าสัก - เขาชะโรง	-	-	-	-	83,512,500	-	-	-	-	-	83,512,500
3076		-	42,853,590	-	-	68,680,000	-	-	2,124,784	-	-	113,658,374
0100	นครนายก - บางหอย	-	42,853,590	-	-	68,680,000	-	-	2,124,784	-	-	113,658,374
3222		97,488,310	12,600,000	-	-	-	-	-	-	4,539,520	-	114,627,830
0200	เขาเพิ่ม - บ้านนา	97,488,310	12,600,000	-	-	-	-	-	-	4,539,520	-	114,627,830
3239		21,500,000	-	-	-	-	-	-	-	14,701,120	-	36,201,120
0100	นครนายก - เขื่อนขุนด่าน ปราการชล	21,500,000	-	-	-	-	-	-	-	14,701,120	-	36,201,120
3261		-	3,744,000	-	127,200,000	-	-	-	-	-	-	130,944,000
0100	คลอง 10 - หนองเสือ	-	3,744,000	-	127,200,000	-	-	-	-	-	-	130,944,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3288		55,898,710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,898,710
0100	ท่าแดง - วังม่วง	55,898,710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,898,710
3312		95,901,610	-	83,787,270	-	-	-	-	-	-	-	179,688,880
0200	ลำลูกกา - คลอง 16	95,901,610	-	83,787,270	-	-	-	-	-	-	-	179,688,880
3369		42,527,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,527,430
0100	วัดอัมภาศิริวงศ์ - คลอง 16	42,527,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,527,430
3428		7,701,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,701,300
0100	เขาชะงอก - ท้ายทอง	7,701,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,701,300
3541		-	-	-	-	-	-	-	-	653,600	-	653,600
0100	ทางเข้าองค์กรักษ์	-	-	-	-	-	-	-	-	653,600	-	653,600
3542		3,354,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,354,000
0100	ทางเข้าดงละคร	3,354,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,354,000
3596		-	-	-	-	-	5,177,500	-	-	-	-	5,177,500
0100	ทองหลาง - ทรายมูล	-	-	-	-	-	5,177,500	-	-	-	-	5,177,500
<b>ขท.นครปฐม</b>												
0004		23,606,570	50,544,675	-	-	-	-	46,870,000	-	-	-	121,021,245
0202	พระประโทน - สระ กระเทียม	23,606,570	50,544,675	-	-	-	-	46,870,000	-	-	-	121,021,245
0346		93,938,660	220,250,700	15,062,360	-	-	-	63,322,660	-	-	-	392,574,380
0301	บางเลน - ลำลูกบัว	38,230,440	40,157,100	-	-	-	-	-	-	-	-	78,387,540
0302	ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม	55,708,220	180,093,600	15,062,360	-	-	-	63,322,660	-	-	-	314,186,840
0375		403,827,190	23,985,000	-	-	-	-	200,371,400	-	-	-	628,183,590
0101	บ้านบ่อ - พระประโทน	280,518,670	-	-	-	-	-	187,480,000	-	-	-	467,998,670
0102	นครปฐม - ดอนตูม	78,179,160	23,985,000	-	-	-	-	12,891,400	-	-	-	115,055,560
0103	ดอนตูม - ลำลูกบัว	45,129,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,129,360
3040		45,279,000	-	-	-	-	-	-	-	14,573,440	-	59,852,440





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	กำแพงแสน - จันทบุรีลาด	45,279,000	-	-	-	-	-	-	-	14,573,440	-	59,852,440
0100	ทางเข้านครชัยศรี	-	-	1,794,240	-	-	-	-	-	-	-	1,794,240
<b>3231</b>		15,936,230	91,490,400	-	-	-	-	-	-	-	-	107,426,630
0100	เด่นมะขาม - บางเลน	15,936,230	91,490,400	-	-	-	-	-	-	-	-	107,426,630
<b>3232</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	16,808,480	-	16,808,480
0100	หนองพวงนก - ไม้เจดีย์	-	-	-	-	-	-	-	-	16,808,480	-	16,808,480
<b>3233</b>		114,887,400	2,628,000	4,628,000	-	-	-	734,440	-	-	-	122,877,840
0100	นครชัยศรี - ดอนตูม	114,887,400	2,628,000	4,628,000	-	-	-	734,440	-	-	-	122,877,840
<b>3234</b>		41,215,930	10,326,600	-	-	-	-	-	-	-	-	51,542,530
0100	สีระทอง - วัดปริตาราม	41,215,930	10,326,600	-	-	-	-	-	-	-	-	51,542,530
<b>3274</b>		23,048,860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,048,860
0100	หลักสาม - บางโพธิ์	23,048,860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,048,860
<b>3296</b>		8,815,000	78,609,600	-	-	-	-	-	-	-	-	87,424,600
0100	ดอนตูม - บางเลน	8,815,000	78,609,600	-	-	-	-	-	-	-	-	87,424,600
<b>3297</b>		57,365,440	-	1,317,200	-	-	-	-	-	-	-	58,682,640
0100	หนองปลาไหล - ดอนตูม	57,365,440	-	1,317,200	-	-	-	-	-	-	-	58,682,640
<b>3351</b>		-	-	-	-	-	-	-	26,973,080	-	-	26,973,080
0300	บางน้อยใน - บางหลวง	-	-	-	-	-	-	-	26,973,080	-	-	26,973,080
<b>3394</b>		75,463,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,463,280
0200	หนองตะเลา - รางพิบูล	75,463,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,463,280
<b>3403</b>		9,821,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,821,200
0100	วัดยกกระบัตร - หลักสี่	9,821,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,821,200
<b>3404</b>		6,129,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,129,220
<b>3524</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	นครปฐม - ลาดปลาเค้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ขท.นครพนม												
0022		-	-	-	-	-	-	-	-	116,408,800	-	116,408,800
0501	โชคอำนวย-กุรุคุ	-	-	-	-	-	-	-	-	26,318,880	-	26,318,880
0502	กุรุคุ - นครพนม	-	-	-	-	-	-	-	-	90,089,920	-	90,089,920
0212		310,599,320	19,802,250	-	-	-	-	13,230,240	-	182,900,960	-	526,532,770
0301	นาพระชัย - ท่าอุเทน	38,942,950	3,331,350	-	-	-	-	-	-	60,174,720	-	102,449,020
0302	ท่าอุเทน - ท่าควาย	68,230,680	1,101,600	-	-	-	-	-	-	17,674,240	-	87,006,520
0303	ท่าควาย - กลางน้อย	81,364,170	-	-	-	-	-	-	-	78,809,760	-	160,173,930
0304	กลางน้อย - ช้อมพัฒนา	122,061,520	15,369,300	-	-	-	-	13,230,240	-	26,242,240	-	176,903,300
0223		83,282,830	-	-	-	-	-	1,857,600	-	8,727,040	-	93,867,470
0200	นาแก - บ้านดอง	83,282,830	-	-	-	-	-	1,857,600	-	8,727,040	-	93,867,470
0240		38,910,700	-	-	-	-	-	-	-	14,485,440	-	53,396,140
0100	ทางเลียเมืองนครพนม	38,910,700	-	-	-	-	-	-	-	14,485,440	-	53,396,140
2027		2,692,660	5,405,400	-	-	-	-	-	-	-	-	8,098,060
0100	ทางเข้าท่าอุเทน	2,692,660	5,405,400	-	-	-	-	-	-	-	-	8,098,060
2028		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	51,920,000
0200	โพนจาน - โนนศิวิสัย	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	51,920,000
2030		9,137,500	-	-	-	-	-	-	-	3,373,600	-	12,511,100
0100	ทางเลียองค์พระธาตุ	9,137,500	-	-	-	-	-	-	-	3,373,600	-	12,511,100
2031		13,659,380	-	-	-	-	-	-	-	46,481,600	-	60,140,980
0100	ธาตุน้อย - นาเหนือ	13,659,380	-	-	-	-	-	-	-	46,481,600	-	60,140,980
2032		45,431,736	-	-	-	-	-	-	-	28,436,032	-	73,867,768
0101	ท่าดอกแก้ว - ปฎิรูป	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	25,521,600	-	63,361,600
0102	ปฎิรูป - ศรีสงคราม	7,591,736	-	-	-	-	-	-	-	2,914,432	-	10,506,168
2033		181,314,230	-	-	-	-	-	-	-	22,210,880	-	203,525,110
0101	นาแก - นาเหนือ	17,436,500	-	-	-	-	-	-	-	10,664,000	-	28,100,500





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	นาเหนือ - คำพोक	127,054,250	-	-	-	-	-	-	-	5,176,000	-	132,230,250
0103	คำพोक - หนองญาติ	36,823,480	-	-	-	-	-	-	-	6,370,880	-	43,194,360
<b>2104</b>		49,407,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,407,430
0101	จอมมณี - ดอนพัฒนา	33,948,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,948,500
0102	โสภณ - ดอนสวรรค์	15,458,930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,458,930
<b>2132</b>		18,190,075	-	-	-	-	-	-	-	13,842,560	-	32,032,635
0200	นาเพียง - ศรีสงคราม	18,190,075	-	-	-	-	-	-	-	13,842,560	-	32,032,635
<b>2177</b>		78,289,240	-	-	-	-	-	-	-	8,920,000	-	87,209,240
0100	ศรีสงคราม - นาน้อย	78,289,240	-	-	-	-	-	-	-	8,920,000	-	87,209,240
<b>2185</b>		4,251,840	-	-	-	-	-	-	-	17,116,960	-	21,368,800
0200	โคกสะอาด - นาหว้า	4,251,840	-	-	-	-	-	-	-	17,116,960	-	21,368,800
<b>2276</b>		147,390,670	-	-	-	-	467,600	-	-	7,743,200	-	155,601,470
0100	กุรุคุ - เรณูนคร	147,390,670	-	-	-	-	467,600	-	-	7,743,200	-	155,601,470
<b>2346</b>		7,042,540	17,077,950	-	-	-	-	-	-	25,331,440	-	49,451,930
0200	นาหว้า - ดงขวาง	7,042,540	17,077,950	-	-	-	-	-	-	25,331,440	-	49,451,930
<b>2390</b>		5,807,150	69,988,950	-	-	-	-	-	3,560,440	-	-	79,356,540
0100	โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป	5,807,150	69,988,950	-	-	-	-	-	3,560,440	-	-	79,356,540
<b>2417</b>		174,740,175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174,740,175
0100	นาพระชัย - เขกา	174,740,175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174,740,175
<b>2425</b>		16,044,160	15,469,875	-	-	-	-	-	-	-	-	31,514,035
0100	โคกศรีทอง - ดันแดน	16,044,160	15,469,875	-	-	-	-	-	-	-	-	31,514,035
<b>ข. นครราชสีมาที่ 1</b>												
<b>0002</b>		378,612,205	50,152,050	56,336,110	-	-	-	9,320,680	-	81,832,480	-	576,253,525
0301	นครราชสีมา - ดอนหวาย	52,030,860	-	-	-	-	-	-	-	30,830,240	-	82,861,100
0302	ดอนหวาย - บ้านวัด	88,587,095	-	52,037,410	-	-	-	-	-	46,106,240	-	186,730,745
0303	บ้านวัด - ตาลาด	90,199,380	6,516,450	4,298,700	-	-	-	9,320,680	-	4,896,000	-	115,231,210





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0304	ตลาด - หอนางโสกพระ	147,794,870	43,635,600	-	-	-	-	-	-	-	-	191,430,470
<b>0202</b>		152,521,430	12,168,000	-	64,349,400	-	10,140,500	-	-	36,757,760	-	275,937,090
0201	แก่งสนามนาง - ดอนตะ หนิน	112,257,950	-	-	15,162,600	-	960,000	-	-	36,757,760	-	165,138,310
0202	ดอนตะหนิน - ตลาดไทร	40,263,480	12,168,000	-	49,186,800	-	9,180,500	-	-	-	-	110,798,780
<b>0204</b>		2,049,810	-	-	-	-	-	-	-	55,473,280	-	57,523,090
0200	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	2,049,810	-	-	-	-	-	-	-	55,473,280	-	57,523,090
<b>0205</b>		-	30,937,500	-	-	1,989,000	-	-	-	42,989,920	-	75,916,420
0401	หนองบัวโคก - โคกสวาย	-	30,937,500	-	-	1,989,000	-	-	-	31,763,680	-	64,690,180
0402	โคกสวาย - แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	11,226,240	-	11,226,240
<b>0206</b>		41,722,470	13,782,150	-	-	-	-	-	16,591,880	16,947,520	-	89,044,020
0100	ตลาดแค - วังหิน	41,722,470	13,782,150	-	-	-	-	-	16,591,880	16,947,520	-	89,044,020
<b>0207</b>		99,627,990	-	-	-	-	-	-	68,921,000	12,965,120	-	181,514,110
0100	บ้านวัด - ประทาย	99,627,990	-	-	-	-	-	-	68,921,000	12,965,120	-	181,514,110
<b>2067</b>		59,094,900	-	-	-	-	-	-	-	23,436,800	-	82,531,700
0101	ดอนหวาย - โนนสูง	-	-	-	-	-	-	-	-	23,436,800	-	23,436,800
0102	โนนสูง - ขามสะแกแสง	59,094,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,094,900
<b>2068</b>		32,437,480	-	-	-	-	-	-	-	16,654,240	-	49,091,720
0200	หนองสรวง - โนนไทย	32,437,480	-	-	-	-	-	-	-	16,654,240	-	49,091,720
<b>2073</b>		89,746,590	10,125,000	-	-	-	-	-	-	-	-	99,871,590
0200	หนองโคนน้อย - ชุมพวง	89,746,590	10,125,000	-	-	-	-	-	-	-	-	99,871,590
<b>2150</b>		195,931,220	8,480,700	-	-	-	-	-	-	11,200,000	-	215,611,920
0101	บ้านวัด - คาง	78,634,100	8,480,700	-	-	-	-	-	-	-	-	87,114,800
0102	คาง - โนนไทย	117,297,120	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000	-	128,497,120
<b>2160</b>		3,440,000	84,197,250	-	-	-	2,950,000	-	-	4,971,360	-	95,558,610







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	คง - บ้านเหลื่อม	3,440,000	84,197,250	-	-	-	2,950,000	-	-	4,971,360	-	95,558,610
<b>2198</b>		37,195,000	-	-	-	-	-	-	-	17,862,880	-	55,057,880
0200	พวงพะยอม - โคกสูง	37,195,000	-	-	-	-	-	-	-	17,862,880	-	55,057,880
<b>2226</b>		177,289,000	38,396,250	-	-	-	-	-	-	24,728,800	-	240,414,050
0100	วังหิน - หอนางตำ	177,289,000	38,396,250	-	-	-	-	-	-	24,728,800	-	240,414,050
<b>2246</b>		69,347,820	57,908,475	-	1,096,200	-	-	-	-	-	-	128,352,495
0201	โคกสำราญ - โคกสี	39,664,275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,664,275
0202	โคกสี - ตะโก	29,683,545	57,908,475	-	1,096,200	-	-	-	-	-	-	88,688,220
<b>2285</b>		44,152,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,152,400
0100	ประทาย - ชุมพวง	44,152,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,152,400
<b>2369</b>		195,365,770	-	-	-	-	-	-	-	13,153,520	-	208,519,290
0101	พระทองคำ - ดอนไผ่	124,022,320	-	-	-	-	-	-	-	13,153,520	-	137,175,840
0102	ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง	71,343,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,343,450
<b>2437</b>		8,660,200	11,099,250	-	-	-	-	-	-	-	-	19,759,450
0100	สามแยกเกษตร - เทศบาล ตำบลพิมาย	8,660,200	11,099,250	-	-	-	-	-	-	-	-	19,759,450
<b>2438</b>		-	-	-	-	-	-	-	12,201,600	-	-	12,201,600
0100	สี่แยกตลาดเมืองใหม่ - เทศบาลตำบลพิมาย	-	-	-	-	-	-	-	12,201,600	-	-	12,201,600
<b>2439</b>		-	-	-	-	-	-	-	10,045,000	-	-	10,045,000
0100	สามแยกยูคา - เทศบาล ตำบลพิมาย	-	-	-	-	-	-	-	10,045,000	-	-	10,045,000
<b>2464</b>		2,345,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,345,220
0100	ทางเข้าเทศบาลตำบลขาม สะแกแสง	2,345,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,345,220

ขท.นครราชสีมาที่ 2





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0002		562,735,195	143,808,300	-	-	-	-	135,013,980	-	91,364,720	-	932,922,195
0201	มวกเหล็ก - บ่อทอง	423,672,120	48,165,300	-	-	-	-	-	-	-	-	471,837,420
0202	บ่อทอง - มอจะบก	128,932,275	-	-	-	-	-	-	-	91,364,720	-	220,296,995
0203	มอจะบก - ไทรโคกสูง	10,130,800	95,643,000	-	-	-	-	-	-	-	-	105,773,800
0205	โคกกรวด - นครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	135,013,980	-	-	-	135,013,980
0024		10,320,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,320,000
0100	ทางต่างระดับสีคิ้ว - ชับ ประจักษ์	10,320,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,320,000
0201		434,029,960	18,139,500	-	-	208,435,300	-	-	19,975,200	20,580,800	-	701,160,760
0101	ทางต่างระดับสีคิ้ว - หิน หล่อง	248,202,020	-	-	-	-	-	-	-	16,960,000	-	265,162,020
0102	หินหล่อง - ด้านขุนทด	37,835,700	18,139,500	-	-	24,603,250	-	-	19,975,200	3,620,800	-	104,174,450
0103	ด้านขุนทด - หนองบัวโคก	147,992,240	-	-	-	183,832,050	-	-	-	-	-	331,824,290
0204		-	-	-	-	-	-	-	-	4,741,440	-	4,741,440
0100	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	-	-	4,741,440	-	4,741,440
0304		4,902,000	9,753,750	7,008,750	-	-	-	-	-	-	-	21,664,500
0600	โพธิ์กลาง - สะพานต่าง ระดับนครราชสีมา	4,902,000	9,753,750	7,008,750	-	-	-	-	-	-	-	21,664,500
2068		88,347,800	25,335,000	-	-	-	-	-	-	33,968,000	-	147,650,800
0100	โคกกรวด - หนองสรวง	88,347,800	25,335,000	-	-	-	-	-	-	33,968,000	-	147,650,800
2090		6,708,000	-	-	-	-	-	10,320,000	-	42,856,000	-	59,884,000
0100	ปางแก - อุทยานแห่งชาติ เขาใหญ่	6,708,000	-	-	-	-	-	10,320,000	-	42,856,000	-	59,884,000
2148		93,336,660	8,501,400	-	118,920,000	-	-	-	-	-	-	220,758,060
0101	ด้านขุนทด - โคกสะอาด	84,065,000	-	-	118,920,000	-	-	-	-	-	-	202,985,000
0102	โคกสะอาด - หนองสรวง	9,271,660	8,501,400	-	-	-	-	-	-	-	-	17,773,060





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2161		-	54,050,400	-	-	-	-	-	-	-	-	54,050,400
0100	มอสูง - โสภแจ้ง	-	54,050,400	-	-	-	-	-	-	-	-	54,050,400
2164		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ตะเคียน - ท่าชีเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198		-	-	-	-	-	-	-	-	576,000	-	576,000
0100	ขามทะเลสอ - พวงพะยอม	-	-	-	-	-	-	-	-	576,000	-	576,000
2217		6,536,000	-	-	-	-	-	-	-	31,594,240	-	38,130,240
0100	ด่านขุนทด - หนองกรด	6,536,000	-	-	-	-	-	-	-	31,594,240	-	38,130,240
2220		8,621,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,621,500
0100	กลางดง - วัดเทพพิทักษ์ ปุณณาราม	8,621,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,621,500
2235		29,749,550	-	-	-	-	-	-	-	17,504,000	-	47,253,550
0100	หนองสาหร่าย - หนองสอง ห้อง	29,749,550	-	-	-	-	-	-	-	17,504,000	-	47,253,550
2243		-	-	-	-	-	-	-	-	1,327,552	-	1,327,552
0200	อีเหลอ - ปากช่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	1,327,552	-	1,327,552
2247		45,502,385	12,444,075	-	-	-	-	-	-	11,750,560	-	69,697,020
0200	ป่าไผ่ - ปากช่อง	45,502,385	12,444,075	-	-	-	-	-	-	11,750,560	-	69,697,020
2256		35,223,450	7,341,750	-	-	-	-	-	34,591,700	40,407,200	-	117,564,100
0200	ปางโก - กุดม่วง	35,223,450	7,341,750	-	-	-	-	-	34,591,700	40,407,200	-	117,564,100
2274		-	-	-	-	-	2,605,000	-	-	-	-	2,605,000
0100	อีเหลอ - ปางหัวช้าง	-	-	-	-	-	2,605,000	-	-	-	-	2,605,000
2311		820,440	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	14,900,440
0100	หนองสองห้อง - หนองขวาง	820,440	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	14,900,440
2422		10,743,550	4,248,000	-	-	-	-	-	7,740,800	32,732,480	-	55,464,830
0100	ทางเข้าปากช่อง	10,743,550	4,248,000	-	-	-	-	-	7,740,800	32,732,480	-	55,464,830





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2434		-	6,118,650	-	-	-	-	-	-	-	-	6,118,650
0100	สี่คิ้ว - หนองรี	-	6,118,650	-	-	-	-	-	-	-	-	6,118,650
<b>ข. นครราชสีมาที่ 3</b>												
0024		165,254,160	31,827,150	-	-	100,355,250	-	-	-	109,725,120	-	407,161,680
0201	ซับประตู - สี่แยกปึกธงชัย	-	1,143,000	-	-	100,355,250	-	-	-	73,600,000	-	175,098,250
0202	สี่แยกปึกธงชัย - สี่แยกโชคชัย	82,357,040	-	-	-	-	-	-	-	18,176,000	-	100,533,040
0203	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	82,897,120	30,684,150	-	-	-	-	-	-	17,949,120	-	131,530,390
0206		68,753,990	4,545,000	-	-	-	-	-	2,460,000	9,900,000	-	85,658,990
0200	วังหิน - หินดาด	68,753,990	4,545,000	-	-	-	-	-	2,460,000	9,900,000	-	85,658,990
0224		208,050,340	11,362,500	-	-	-	-	-	-	68,663,040	-	288,075,880
0201	หัวทะเล - โชคชัย	-	-	-	-	-	-	-	-	30,720	-	30,720
0202	โชคชัย - พะโค	19,565,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,565,000
0203	พะโค - หนองสนวน	188,485,340	11,362,500	-	-	-	-	-	-	68,632,320	-	268,480,160
0226		293,317,190	2,538,000	-	-	-	-	-	1,525,200	97,619,040	-	394,999,430
0100	หัวทะเล - หนองกระเทียม	293,317,190	2,538,000	-	-	-	-	-	1,525,200	97,619,040	-	394,999,430
0304		292,024,825	36,947,025	-	-	-	-	594,260	-	173,186,400	-	502,752,510
0501	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	247,523,050	34,792,650	-	-	-	-	594,260	-	66,988,320	-	349,898,280
0502	ดอนขวาง - โปธิ์กลาง	44,501,775	2,154,375	-	-	-	-	-	-	106,198,080	-	152,854,230
2072		58,867,000	-	-	-	-	-	-	-	1,984,000	-	60,851,000
0100	หนองปล้อง - พระบึง	58,867,000	-	-	-	-	-	-	-	1,984,000	-	60,851,000
2162		5,113,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,113,990
0100	ทางเข้าเมืองจักราช	5,113,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,113,990
2166		65,277,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,277,010
0100	เสิงสาง - ดอนแวน	65,277,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,277,010
2298		16,180,900	-	-	-	-	-	-	-	15,520,000	-	31,700,900





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	แหลมทอง - สระมะค่า	16,180,900	-	-	-	-	-	-	-	15,520,000	-	31,700,900
<b>2310</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	41,814,400	-	41,814,400
0100	สวนสัตว์นครราชสีมา - ท่า อ่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	41,814,400	-	41,814,400
<b>2356</b>		-	-	-	-	-	-	1,935,000	-	-	-	1,935,000
0100	เลิงสูง -ทางเข้าสระ ตะเคียน	-	-	-	-	-	-	1,935,000	-	-	-	1,935,000
<b>2365</b>		47,165,840	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	61,245,840
0100	โคกแขวน - ดอนแขวน	47,165,840	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	61,245,840
<b>2421</b>		74,927,500	-	-	-	-	-	-	-	39,744,160	-	114,671,660
0101	เขื่อนลำพระเพลิง - สีแยก ลำพระเพลิง	-	-	-	-	-	-	-	-	38,280,000	-	38,280,000
0102	สีแยกลำพระเพลิง - กระจ โทก	74,927,500	-	-	-	-	-	-	-	1,464,160	-	76,391,660
<b>2426</b>		-	3,804,750	-	-	-	-	-	-	-	-	3,804,750
0100	โรงเรียนบุญวัฒนา - ดอน ขวาง	-	3,804,750	-	-	-	-	-	-	-	-	3,804,750
<b>2463</b>		-	-	-	1,080,000	-	900,000	-	-	-	-	1,980,000
0100	ทางเข้าเทศบาลตำบลเมือง ปัก	-	-	-	1,080,000	-	900,000	-	-	-	-	1,980,000
<b>ขท.นครราชสีมาที่ 1</b>												
<b>0401</b>		432,073,460	85,351,050	-	-	62,866,000	-	-	-	87,313,600	-	667,604,110
0501	เขาหัวช้าง - สีชล	83,680,150	-	-	-	-	-	-	-	54,411,520	-	138,091,670
0502	สีชล - ท่าแพ	295,567,380	81,584,550	-	-	62,866,000	-	-	-	27,129,920	-	467,147,850
0503	ท่าแพ - นครราชสีมา	52,825,930	3,766,500	-	-	-	-	-	-	5,772,160	-	62,364,590
<b>0403</b>		97,214,400	7,042,950	-	-	-	-	44,189,380	-	-	-	148,446,730





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	นครศรีธรรมราช - เสาชัง	97,214,400	7,042,950	-	-	-	-	44,189,380	-	-	-	148,446,730
<b>0408</b>		240,844,720	-	-	-	-	-	-	-	154,499,520	-	395,344,240
0101	หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ	92,494,720	-	-	-	-	-	-	-	55,102,720	-	147,597,440
0102	เฉลิมพระเกียรติ - ปากระ วะ	148,350,000	-	-	-	-	-	-	-	99,396,800	-	247,746,800
<b>4012</b>		39,899,270	-	-	-	-	-	-	-	7,608,640	-	47,507,910
0100	หัวไทร - แพรกเมือง	39,899,270	-	-	-	-	-	-	-	7,608,640	-	47,507,910
<b>4013</b>		41,918,550	5,033,250	-	7,539,000	-	-	-	-	135,320,640	-	189,811,440
0101	นครศรีธรรมราช - ปากพั่น	27,022,060	-	-	-	-	-	-	-	85,152,960	-	112,175,020
0102	ปากพั่น - หัวไทร	14,896,490	5,033,250	-	7,539,000	-	-	-	-	50,167,680	-	77,636,420
<b>4014</b>		86,154,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,154,800
0100	คลองเหลง - ขนอม	86,154,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,154,800
<b>4015</b>		95,903,330	-	-	-	-	-	-	-	14,194,080	-	110,097,410
0100	บ้านตาล - เขาชัง	95,903,330	-	-	-	-	-	-	-	14,194,080	-	110,097,410
<b>4016</b>		103,455,205	12,483,000	-	-	-	-	-	-	-	-	115,938,205
0101	นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี	23,505,735	12,483,000	-	-	-	-	-	-	-	-	35,988,735
0102	พรหมคีรี - นบพิตำ	79,949,470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,949,470
<b>4094</b>		40,427,740	60,250,050	-	3,600,000	-	-	-	-	15,001,600	-	119,279,390
0101	บ่อลือ - เขียรใหญ่	-	-	-	3,600,000	-	-	-	-	15,001,600	-	18,601,600
0102	เขียรใหญ่ - ปากพั่น	40,427,740	60,250,050	-	-	-	-	-	-	-	-	100,677,790
<b>4103</b>		197,686,480	51,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	249,436,480
0101	ปากพูน - เบญจม	65,695,830	51,750,000	-	-	-	-	-	-	-	-	117,445,830
0102	เบญจม - จังหูน	131,990,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131,990,650
<b>4140</b>		71,598,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,598,870
0100	ท่าศาลา - นบพิตำ	71,598,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,598,870
<b>4141</b>		41,710,000	-	-	-	-	-	-	-	7,219,200	-	48,929,200





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	หน้าทับ - ทอนหงส์	41,710,000	-	-	-	-	-	-	-	7,219,200	-	48,929,200
<b>4142</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	17,894,720	-	17,894,720
0200	บ้านไผ่ - ขนอม	-	-	-	-	-	-	-	-	17,894,720	-	17,894,720
<b>4150</b>		60,114,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,114,000
0100	หัวไทร - ปากเหมือง	60,114,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,114,000
<b>4151</b>		41,030,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,030,600
0100	บ่อลือ - กุ่มแปะ	41,030,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,030,600
<b>4161</b>		26,986,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,986,800
0100	สีชล - จอมทอง	26,986,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,986,800
<b>4186</b>		1,032,000	27,930,600	-	65,208,000	-	-	-	-	-	-	94,170,600
0100	โรงเหล็ก - ห้วยพาน	1,032,000	27,930,600	-	65,208,000	-	-	-	-	-	-	94,170,600
<b>4188</b>		-	29,970,000	-	-	-	-	-	-	-	-	29,970,000
0100	ห้วยพาน - น้ำตกกรุงชิง	-	29,970,000	-	-	-	-	-	-	-	-	29,970,000
<b>4189</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	12,000,000	-	12,000,000
0100	ท่าพูด - ยอดเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	12,000,000	-	12,000,000
<b>4232</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	12,374,880	-	12,374,880
0100	ขนอม - ในเพลา	-	-	-	-	-	-	-	-	12,374,880	-	12,374,880
<b>4234</b>		-	-	-	-	-	15,565,000	-	-	-	-	15,565,000
0100	บนเนิน - ทำเทียบ เรือประมงปากพนัง	-	-	-	-	-	15,565,000	-	-	-	-	15,565,000
<b>4238</b>		42,646,540	1,929,600	-	-	-	-	-	-	15,520,000	-	60,096,140
0100	ไม้ทล - ลานสกา	42,646,540	1,929,600	-	-	-	-	-	-	15,520,000	-	60,096,140
<b>4301</b>		4,257,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,257,000
0100	ตอม่อ - ท่าศาลา	4,257,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,257,000
<b>4316</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	บนเนิน - ปากพนัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4317		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	หัวถนนชายทะเล - เนินตา ชำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4332		9,483,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,483,220
0200	เขากลอย - บ้านไฉน	9,483,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,483,220
4341		42,269,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,269,000
0100	จอมทอง - เขาพลายตำ	42,269,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,269,000
<b>ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)</b>												
0041		504,528,460	144,401,175	2,269,500	-	-	-	86,566,740	-	88,774,000	-	826,539,875
0501	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	351,604,120	13,011,075	2,269,500	-	-	-	-	-	21,464,880	-	388,349,575
0502	ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์	42,789,730	109,613,250	-	-	-	-	86,566,740	-	-	-	238,969,720
0503	ร่อนพิบูลย์ - ไม้เสียบ	110,134,610	21,776,850	-	-	-	-	-	-	67,309,120	-	199,220,580
0403		223,452,510	78,632,550	-	-	-	-	10,341,500	-	12,822,400	-	325,248,960
0201	เสารัง - สวนผัก	92,867,530	39,964,500	-	-	-	-	10,341,500	-	12,822,400	-	155,995,930
0202	ทุ่งสง - กะปาง	130,584,980	38,668,050	-	-	-	-	-	-	-	-	169,253,030
4015		84,209,480	25,555,950	-	-	-	-	-	3,394,800	36,394,720	-	149,554,950
0201	เขารัง - ฉวาง	16,130,160	12,319,200	-	-	-	-	-	3,394,800	36,394,720	-	68,238,880
0202	ฉวาง - ห้วยปรือ	68,079,320	13,236,750	-	-	-	-	-	-	-	-	81,316,070
4018		84,926,720	16,269,750	-	-	-	9,319,000	-	-	-	-	110,515,470
0100	ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ	84,926,720	16,269,750	-	-	-	9,319,000	-	-	-	-	110,515,470
4019		40,759,700	39,411,000	-	-	-	31,269,500	-	-	-	-	111,440,200
0100	ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง	40,759,700	39,411,000	-	-	-	31,269,500	-	-	-	-	111,440,200
4038		-	39,055,050	-	-	-	1,084,500	-	-	-	-	40,139,550
0200	ทุ่งใหญ่ - วัดขนาน	-	39,055,050	-	-	-	1,084,500	-	-	-	-	40,139,550
4110		249,013,430	52,234,200	-	-	-	-	-	-	-	-	301,247,630
0101	ทุ่งสง - ทุ่งใหญ่	213,401,260	52,234,200	-	-	-	-	-	-	-	-	265,635,460







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	ทุ่งใหญ่ - บางรูป	35,612,170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,612,170
<b>4116</b>		37,539,000	20,536,650	-	-	-	-	-	-	-	-	58,075,650
0100	โคกบก - บ่อน้ำร้อน	37,539,000	20,536,650	-	-	-	-	-	-	-	-	58,075,650
<b>4151</b>		36,468,300	128,002,950	-	-	-	48,168,000	-	-	-	-	212,639,250
0201	กุ่มแป - ควนทองหงส์	36,468,300	35,288,100	-	-	-	-	-	-	-	-	71,756,400
0202	ควนทองหงส์ - น้ำตก	-	78,658,200	-	-	-	5,718,500	-	-	-	-	84,376,700
0203	กะปาง - บางชั้น	-	14,056,650	-	-	-	42,449,500	-	-	-	-	56,506,150
<b>4165</b>		35,001,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,001,140
0100	ชะอวด - บ้านตุล	35,001,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,001,140
<b>4194</b>		45,064,000	1,857,600	-	-	-	-	-	-	25,287,840	-	72,209,440
0100	ควนสงสาร - กระทูน	45,064,000	1,857,600	-	-	-	-	-	-	25,287,840	-	72,209,440
<b>4195</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	25,710,720	-	25,710,720
0100	ควนล้าภู - จันดี	-	-	-	-	-	-	-	-	25,710,720	-	25,710,720
<b>4211</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	8,315,680	-	8,315,680
0100	แก้วแสน - นาบอน	-	-	-	-	-	-	-	-	8,315,680	-	8,315,680
<b>4214</b>		9,995,350	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	89,195,350
0100	เขาขาว - บางชั้น	9,995,350	79,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	89,195,350
<b>4224</b>		580,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580,500
0100	กระทูน - ห้วยทรายขาว	580,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580,500
<b>4227</b>		50,980,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,980,800
0100	สำนักชัน - เหนือคลอง	50,980,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,980,800
<b>4228</b>		37,840,000	30,021,750	-	-	-	-	-	-	-	-	67,861,750
0100	ถ้ำพรรณรา - ทานพอ	37,840,000	30,021,750	-	-	-	-	-	-	-	-	67,861,750
<b>4230</b>		26,257,520	-	-	-	-	-	-	-	13,130,240	-	39,387,760
0100	ควนไม้แดง - มะนาวหวาน	26,257,520	-	-	-	-	-	-	-	13,130,240	-	39,387,760
<b>4270</b>		-	44,626,050	-	-	-	-	-	-	-	-	44,626,050





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0300	ลานชอย -ไม้เสียบ	-	44,626,050	-	-	-	-	-	-	-	-	44,626,050
<b>4305</b>		49,641,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,641,780
0100	ทุ่งสง - จำปา	49,641,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,641,780
<b>4318</b>		928,800	-	-	-	-	1,080,000	-	-	-	-	2,008,800
0100	ทางเข้าตลาดจันดี	928,800	-	-	-	-	1,080,000	-	-	-	-	2,008,800
<b>4319</b>		60,117,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,117,440
0100	ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย	60,117,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,117,440
<b>4329</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	12,549,280	-	12,549,280
0100	ทางเข้าสหกรณ์ทุ่งสง	-	-	-	-	-	-	-	-	12,549,280	-	12,549,280
<b>4342</b>		1,558,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,558,320
0100	ทางเข้าจันดี	1,558,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,558,320
<b>ขท.นครสวรรค์ที่ 1</b>												
<b>0001</b>		346,121,405	178,716,150	297,790,440	-	-	-	131,186,980	-	28,471,840	-	982,286,815
0801	ทางน้ำหนองแขม - บ้าน หว่า	166,922,560	66,737,700	132,332,320	-	-	-	-	-	-	-	365,992,580
0802	บ้านหว่า - วังไผ่	96,539,515	52,303,950	-	-	-	-	28,835,800	-	28,471,840	-	206,151,105
0803	วังไผ่ - โนนปอแดง	82,659,330	59,674,500	165,458,120	-	-	-	102,351,180	-	-	-	410,143,130
<b>0032</b>		2,369,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,369,300
0500	ท่าฉนวน - แยกหลวงพ้อโอ	2,369,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,369,300
<b>0117</b>		95,481,500	2,835,000	-	-	-	-	28,509,000	-	42,407,360	-	169,232,860
0101	นครสวรรค์ - หนองเต่า	68,391,500	2,835,000	-	-	-	-	28,509,000	-	21,544,000	-	121,279,500
0102	หนองเต่า - คลองพลังด้าน ใต้	27,090,000	-	-	-	-	-	-	-	20,863,360	-	47,953,360
<b>0122</b>		56,287,000	32,838,750	88,004,980	-	-	-	14,651,820	-	6,951,680	-	198,734,230
0101	ทางเลียวมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก	1,806,000	4,961,250	-	-	-	-	9,481,500	-	5,936,000	-	22,184,750





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก	54,481,000	27,877,500	88,004,980	-	-	-	5,170,320	-	1,015,680	-	176,549,480
<b>0225</b>		52,202,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,202,000
0100	แยกบึงบอระเพ็ด - เกรียง ไทรกลาง	52,202,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,202,000
<b>1072</b>		250,419,100	5,747,400	-	-	-	-	-	1,266,900	384,000	-	257,817,400
0101	หนองเบน - ลาดยาว	100,064,440	1,832,400	-	-	-	-	-	1,266,900	-	-	103,163,740
0102	ลาดยาว - เขาชนไก่	150,354,660	3,915,000	-	-	-	-	-	-	384,000	-	154,653,660
<b>1073</b>		103,734,275	-	-	-	-	-	-	-	18,893,440	-	122,627,715
0100	หนองสังข์ - คลองชะแวต	103,734,275	-	-	-	-	-	-	-	18,893,440	-	122,627,715
<b>1084</b>		67,258,450	101,190,600	-	-	-	4,126,000	-	-	3,018,560	-	175,593,610
0100	ป่าแดง - หาดชะอม	67,258,450	101,190,600	-	-	-	4,126,000	-	-	3,018,560	-	175,593,610
<b>1182</b>		49,141,260	64,640,250	-	-	-	24,430,000	-	-	-	-	138,211,510
0101	แยกนวมินทร์ - หาดเสลา	36,872,500	33,140,250	-	-	-	24,430,000	-	-	-	-	94,442,750
0102	หาดเสลา - บรรพตพิสัย	12,268,760	31,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	43,768,760
<b>1375</b>		-	13,735,800	-	-	-	1,815,000	-	-	-	-	15,550,800
0200	ดงเย็น - ดงทอง	-	13,735,800	-	-	-	1,815,000	-	-	-	-	15,550,800
<b>3001</b>		-	1,842,300	-	-	-	-	-	-	-	-	1,842,300
0100	ทางเข้าค่ายทหารจิระประวัติ	-	1,842,300	-	-	-	-	-	-	-	-	1,842,300
<b>3004</b>		113,565,365	11,534,175	1,664,389	-	-	-	765,658	-	-	-	127,529,587
0100	แยกจิระประวัติ - พระนอน	113,565,365	11,534,175	1,664,389	-	-	-	765,658	-	-	-	127,529,587
<b>3005</b>		65,860,864	25,284,915	-	-	-	-	-	-	-	-	91,145,779
0100	นครสวรรค์ - ไทรพระ	65,860,864	25,284,915	-	-	-	-	-	-	-	-	91,145,779
<b>3008</b>		5,654,500	15,766,650	-	-	-	-	-	-	-	-	21,421,150
0100	พยุหะคีรี - เนินมะกอก	5,654,500	15,766,650	-	-	-	-	-	-	-	-	21,421,150





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3013		79,359,295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,359,295
0200	คลองแบ่ง - ลาดยาว	79,359,295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,359,295
3220		-	16,884,000	-	-	-	-	-	-	-	-	16,884,000
0200	เขาพะวง - โกรกพระ	-	16,884,000	-	-	-	-	-	-	-	-	16,884,000
3319		15,682,100	-	-	-	-	2,520,000	-	-	14,473,600	-	32,675,700
0101	โกรกพระ - เนินกว้าว	15,682,100	-	-	-	-	2,520,000	-	-	-	-	18,202,100
0102	เนินกว้าว - บ้านไผ่สามชั้น	-	-	-	-	-	-	-	-	14,473,600	-	14,473,600
3327		7,310,000	23,535,000	-	-	-	-	-	-	2,720,000	-	33,565,000
0100	เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว	7,310,000	23,535,000	-	-	-	-	-	-	2,720,000	-	33,565,000
3438		-	7,844,400	-	-	-	-	-	-	-	-	7,844,400
0200	ไผ่งาม - ถนนสุด	-	7,844,400	-	-	-	-	-	-	-	-	7,844,400
3473		120,746,150	58,072,500	-	-	-	2,870,000	-	-	-	-	181,688,650
0100	หนองจิกรี - ถนนสุด	120,746,150	58,072,500	-	-	-	2,870,000	-	-	-	-	181,688,650
3504		6,503,320	111,364,200	-	2,289,600	-	-	-	-	-	-	120,157,120
0200	ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน	6,503,320	111,364,200	-	2,289,600	-	-	-	-	-	-	120,157,120
3522		15,993,850	8,660,250	-	2,679,000	-	-	-	-	-	-	27,333,100
0100	เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเป็ด	15,993,850	8,660,250	-	2,679,000	-	-	-	-	-	-	27,333,100
3523		-	14,051,700	-	-	-	-	-	-	-	-	14,051,700
0100	ทางเข้านครสวรรค์	-	14,051,700	-	-	-	-	-	-	-	-	14,051,700
3561		418,605	-	-	-	-	-	-	-	155,760	-	574,365
0100	ทางเข้าสถานีรถไฟนครสวรรค์	418,605	-	-	-	-	-	-	-	155,760	-	574,365
3621		-	-	-	-	-	-	-	-	209,600	-	209,600
0100	ทางเข้าบรรพตพิสัย	-	-	-	-	-	-	-	-	209,600	-	209,600





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3628		832,050	-	-	-	-	-	-	-	57,600	-	889,650
0100	ทางเข้าตลาดเจริญผล	832,050	-	-	-	-	-	-	-	57,600	-	889,650
3645		-	-	-	-	-	-	-	-	532,000	-	532,000
0100	ทางเข้าชุมชนเขาโรงครัว	-	-	-	-	-	-	-	-	532,000	-	532,000
<b>ข. นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)</b>												
0001		168,064,640	162,118,485	-	29,376,360	-	41,463,750	-	-	1,927,840	-	402,951,075
0601	ลำพยนต์ - เกษตรชัย	93,982,950	13,150,980	-	10,989,900	-	5,790,500	-	-	696,960	-	124,611,290
0602	เกษตรชัย - ตาคลี	59,409,230	71,191,305	-	18,386,460	-	12,216,000	-	-	1,230,880	-	162,433,875
0603	ตาคลี - ดอนรังนก	14,672,460	77,776,200	-	-	-	23,457,250	-	-	-	-	115,905,910
0011		168,984,410	211,800,600	-	-	-	145,355,000	-	-	-	-	526,140,010
0201	ช่องแค - ตากฟ้า	49,450,000	49,860,000	-	-	-	36,500,000	-	-	-	-	135,810,000
0202	ตากฟ้า - ไตตล	48,547,000	51,750,000	-	-	-	61,490,000	-	-	-	-	161,787,000
0203	ไตตล - น้ำสาดเหนือ	23,870,160	62,133,750	-	-	-	5,795,000	-	-	-	-	91,798,910
0204	น้ำสาดเหนือ - หองกลับ	47,117,250	48,056,850	-	-	-	41,570,000	-	-	-	-	136,744,100
0225		175,519,550	86,631,300	-	-	-	108,723,000	-	-	4,652,320	-	375,526,170
0201	เกรียงไกรกลาง - เกยไชย	93,476,840	-	-	-	-	-	-	-	4,652,320	-	98,129,160
0202	เกยไชย - ศรีมงคล	82,042,710	86,631,300	-	-	-	108,723,000	-	-	-	-	277,397,010
1118		2,844,880	35,550,000	-	-	-	-	-	-	-	-	38,394,880
0100	ท่าพุทรา - เนินมะกอก	2,844,880	35,550,000	-	-	-	-	-	-	-	-	38,394,880
1119		54,237,190	79,735,500	-	-	-	34,690,000	-	-	-	-	168,662,690
0101	น้ำสาดเหนือ - หอง ฝักหวาน	54,237,190	39,936,150	-	-	-	34,690,000	-	-	-	-	128,863,340
0102	หองฝักหวาน - ท่าตะโก	-	39,799,350	-	-	-	-	-	-	-	-	39,799,350
1145		135,517,510	27,415,800	-	-	-	-	-	-	-	-	162,933,310
0100	ตากฟ้า - หัวถนน	135,517,510	27,415,800	-	-	-	-	-	-	-	-	162,933,310
1411		5,160,000	-	-	-	-	34,847,000	-	-	-	-	40,007,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	หนองคอก - ธารทหาร	5,160,000	-	-	-	-	34,847,000	-	-	-	-	40,007,000
<b>1412</b>		-	22,460,400	-	-	-	43,517,500	-	-	-	-	65,977,900
0100	คอกควายใหญ่ - พนมรอก	-	22,460,400	-	-	-	43,517,500	-	-	-	-	65,977,900
<b>3004</b>		122,175,427	195,290,100	-	-	-	19,653,500	-	-	30,553,120	-	367,672,147
0201	พระนอน - ท่าตะโก	91,352,167	36,289,800	-	-	-	-	-	-	4,704,000	-	132,345,967
0202	ท่าตะโก - ไตตล	2,322,000	61,375,050	-	-	-	-	-	-	823,360	-	64,520,410
0203	ไตตล - วังพิบูล	28,501,260	97,625,250	-	-	-	19,653,500	-	-	25,025,760	-	170,805,770
<b>3006</b>		577,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577,920
0100	ทางเข้าตลาดตาคลี	577,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577,920
<b>3196</b>		-	33,525,000	-	-	-	87,650,000	-	-	-	-	121,175,000
0200	ปากคลองห้า - จันเสน	-	33,525,000	-	-	-	87,650,000	-	-	-	-	121,175,000
<b>3212</b>		19,690,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,690,130
0200	ไร่พัฒนา - หนองโพ	19,690,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,690,130
<b>3327</b>		14,512,500	29,118,150	-	-	-	-	-	-	-	-	43,630,650
0200	นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้ง วิจารณ์	14,512,500	29,118,150	-	-	-	-	-	-	-	-	43,630,650
<b>3329</b>		46,080,090	6,165,000	-	6,330,000	-	116,221,500	-	-	-	-	174,796,590
0100	ตาคลี - หนองหลวง	46,080,090	6,165,000	-	6,330,000	-	116,221,500	-	-	-	-	174,796,590
<b>3330</b>		116,831,000	29,551,500	-	-	-	-	-	-	912,000	-	147,294,500
0100	สุขสำราญ - สี่โรงชัย	116,831,000	29,551,500	-	-	-	-	-	-	912,000	-	147,294,500
<b>3331</b>		42,742,000	23,899,500	-	-	-	-	-	-	-	-	66,641,500
0100	หนองพิบูล - ใหม่สามัคคี	42,742,000	23,899,500	-	-	-	-	-	-	-	-	66,641,500
<b>3332</b>		6,945,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,945,360
0100	ทางเข้าสุขสมบูรณ์	6,945,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,945,360
<b>3420</b>		6,106,000	24,165,000	-	-	-	-	-	-	-	-	30,271,000
0100	ทางเข้าหนองไผ่	6,106,000	24,165,000	-	-	-	-	-	-	-	-	30,271,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3475		75,680,000	-	-	-	-	21,531,500	-	-	-	-	97,211,500
0100	ทับกฤช - พนมรอก	75,680,000	-	-	-	-	21,531,500	-	-	-	-	97,211,500
3600		13,478,350	10,461,150	-	15,077,400	-	20,714,000	-	-	-	-	59,730,900
0100	เกษไชย - ชุมแสง	13,478,350	10,461,150	-	15,077,400	-	20,714,000	-	-	-	-	59,730,900
<b>ขท.นนทบุรี</b>												
0306		44,654,855	45,708,075	-	-	-	-	16,340,000	-	-	-	106,702,930
0102	แคราย - คลองบ้านใหม่	44,654,855	45,708,075	-	-	-	-	16,340,000	-	-	-	106,702,930
0307		2,907,660	3,150,000	-	-	-	-	17,749,540	-	-	-	23,807,200
0101	แยกสวนสมเด็จพระเจ้า - สะพาน นนทบุรี	-	3,150,000	-	-	-	-	17,749,540	-	-	-	20,899,540
0102	สะพานนนทบุรี - บางคูวัด	2,907,660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,907,660
0345		78,864,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,864,150
0100	บางบัวทอง - บางคูวัด	78,864,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,864,150
3215		78,772,130	69,521,625	119,163,435	-	-	-	35,561,000	-	-	-	303,018,190
0101	คลองวัดแดง - บางบัวทอง	17,415,000	64,856,250	-	-	-	-	35,561,000	-	-	-	117,832,250
0102	บางบัวทอง - ไทรน้อย	61,357,130	4,665,375	119,163,435	-	-	-	-	-	-	-	185,185,940
3584		-	1,987,650	-	-	-	-	5,240,840	-	-	-	7,228,490
0100	ทางเข้าบางใหญ่ - บางม่วง	-	1,987,650	-	-	-	-	5,240,840	-	-	-	7,228,490
3901		-	9,087,750	1,281,600	-	-	-	18,400,560	-	-	-	28,769,910
0202	คลองบางไผ่ - คลองบาง หลวง	-	9,087,750	1,281,600	-	-	-	18,400,560	-	-	-	28,769,910
3902		-	931,500	7,848,020	-	-	-	4,166,700	-	-	-	12,946,220
0201	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบาง ไผ่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0202	คลองบางไผ่ - คลองบาง หลวง	-	931,500	7,848,020	-	-	-	4,166,700	-	-	-	12,946,220





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ขท.น่านที่ 1												
0101		-	-	-	-	67,141,500	-	-	-	161,787,648	-	228,929,148
0500	สวนป่า - สะพานพญาวัต	-	-	-	-	67,141,500	-	-	-	161,787,648	-	228,929,148
1026		152,158,080	95,490,000	-	-	-	-	-	-	30,688,960	-	278,337,040
0101	เวียงสา - ดอนไชย	-	-	-	-	-	-	-	-	3,040,000	-	3,040,000
0102	ดอนไชย - ผาเวียง	30,358,000	-	-	-	-	-	-	-	10,304,000	-	40,662,000
0103	ผาเวียง - ปากนาย	121,800,080	95,490,000	-	-	-	-	-	-	17,344,960	-	234,635,040
1081		74,937,390	-	-	68,610,000	-	-	-	-	-	-	143,547,390
0200	ดอนมูล - หลักกลาย	74,937,390	-	-	68,610,000	-	-	-	-	-	-	143,547,390
1083		95,976,000	81,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	176,976,000
0200	เด่นชาติ - นาน้อย	95,976,000	81,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	176,976,000
1091		278,670,960	13,950,000	-	-	-	-	-	-	-	-	292,620,960
0200	ปงสนุก - น่าน	278,670,960	13,950,000	-	-	-	-	-	-	-	-	292,620,960
1162		48,575,380	-	-	-	-	-	-	-	15,144,000	-	63,719,380
0100	ฝางงาม - น้ามวบ	48,575,380	-	-	-	-	-	-	-	15,144,000	-	63,719,380
1168		151,234,010	113,703,300	-	8,400,000	-	30,000,000	-	-	4,888,000	-	308,225,310
0101	น่าน - น้ำใส	29,723,750	-	-	8,400,000	-	-	-	-	4,888,000	-	43,011,750
0102	น้ำใส - น้ำดวง	121,510,260	113,703,300	-	-	-	30,000,000	-	-	-	-	265,213,560
1169		82,775,000	2,205,000	-	67,648,200	-	-	-	-	-	-	152,628,200
0101	ท่าล้อ - เมืองหลวง	8,127,000	2,205,000	-	51,660,000	-	-	-	-	-	-	61,992,000
0102	เมืองหลวง - น้ำยาว	74,648,000	-	-	15,988,200	-	-	-	-	-	-	90,636,200
1216		73,621,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,621,160
0200	ขุนสถาน - บ้านล้าน	73,621,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,621,160
1225		59,436,750	-	-	35,235,000	-	-	-	-	-	-	94,671,750
0101	ภูแยง - ปางช้าง	28,036,000	-	-	7,200,000	-	-	-	-	-	-	35,236,000
0102	ปางช้าง - นาบัว	31,400,750	-	-	28,035,000	-	-	-	-	-	-	59,435,750







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1243		-	25,942,500	-	191,205,000	-	90,505,500	-	-	-	-	307,653,000
0201	ห้วยไผ่ - หาดไร่	-	25,942,500	-	111,575,400	-	90,505,500	-	-	-	-	228,023,400
0202	หาดไร่ - นาเซีย	-	-	-	79,629,600	-	-	-	-	-	-	79,629,600
1257		-	-	-	69,796,800	-	40,500,000	-	-	-	-	110,296,800
0100	ศรีบุญเรือง - หลักลาย	-	-	-	69,796,800	-	40,500,000	-	-	-	-	110,296,800
<b>ข. น่านที่ 2</b>												
0101		189,117,870	276,523,425	-	39,745,200	28,825,200	24,112,000	-	20,315,500	48,921,760	-	627,560,955
0601	สี่แยกข้างฝือก - ปัว	118,252,580	65,455,875	-	-	28,825,200	-	-	20,315,500	47,024,480	-	279,873,635
0602	ปัว - ปางหก	32,960,360	175,217,850	-	39,745,200	-	24,112,000	-	-	1,897,280	-	273,932,690
0603	ปางหก - จุดผ่านแดนถาวร ห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดน ไทย/ลาว)	37,904,930	35,849,700	-	-	-	-	-	-	-	-	73,754,630
1081		53,377,620	121,249,125	-	154,158,000	-	124,765,000	-	-	342,400	-	453,892,145
0101	ปัว - ดอนมูล	26,584,750	40,856,625	-	-	-	-	-	-	-	-	67,441,375
0102	หลักลาย - บ่อเกลือ	26,792,870	80,392,500	-	36,000,000	-	10,500,000	-	-	342,400	-	154,027,770
0103	บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ	-	-	-	118,158,000	-	114,265,000	-	-	-	-	232,423,000
1092		-	40,762,350	-	1,182,600	-	44,000,000	-	-	-	-	85,944,950
0200	ปัวค้อย - สิบสองพัฒนา	-	40,762,350	-	1,182,600	-	44,000,000	-	-	-	-	85,944,950
1097		36,455,400	26,001,000	-	-	-	-	-	-	-	-	62,456,400
0100	เขียงกลาง - ทางทุ่ง	36,455,400	26,001,000	-	-	-	-	-	-	-	-	62,456,400
1148		271,179,930	109,854,900	-	-	-	-	-	-	907,200	-	381,942,030
0101	ท่าวังผา - ผาหลัก	108,876,000	89,788,050	-	-	-	-	-	-	-	-	198,664,050
0102	ผาหลัก - สะเก็น	37,840,000	20,066,850	-	-	-	-	-	-	-	-	57,906,850
0103	สะเก็น - สบทุ	124,463,930	-	-	-	-	-	-	-	907,200	-	125,371,130
1170		-	59,211,000	-	-	-	-	-	-	-	-	59,211,000
0100	ท่าวังผา - ดอนมูล	-	59,211,000	-	-	-	-	-	-	-	-	59,211,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1188		-	33,327,450	-	-	-	-	-	-	-	-	33,327,450
0200	ห้วยกอก - ห้วยอ่วม	-	33,327,450	-	-	-	-	-	-	-	-	33,327,450
1256		59,856,000	26,713,800	-	-	-	-	-	-	19,040,000	-	105,609,800
0101	ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา	25,800,000	-	-	-	-	-	-	-	19,040,000	-	44,840,000
0102	อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ	34,056,000	26,713,800	-	-	-	-	-	-	-	-	60,769,800
1333		32,680,000	8,721,000	-	72,000,000	-	34,187,000	-	-	-	-	147,588,000
0100	แม่สะแนน - ผักเหือก	32,680,000	8,721,000	-	72,000,000	-	34,187,000	-	-	-	-	147,588,000
1350		-	-	-	129,549,600	-	-	-	-	-	-	129,549,600
0100	ทางเข้าโครงการพระราชดำริศูนย์ภูฟ้าพัฒนา	-	-	-	129,549,600	-	-	-	-	-	-	129,549,600
1371		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ตีนตอก - บ้านมอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397		-	-	-	-	-	900,000	-	-	-	-	900,000
0100	ทางเข้าโรงเรียนปริยัติธรรม	-	-	-	-	-	900,000	-	-	-	-	900,000
ขท.บึงกาฬ												
0212		330,436,940	36,541,800	-	-	-	-	-	-	101,228,960	-	468,207,700
0201	ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	248,718,450	36,541,800	-	-	-	-	-	-	75,468,160	-	360,728,410
0202	ดงบัง - นาพระชัย	81,718,490	-	-	-	-	-	-	-	25,760,800	-	107,479,290
0222		272,718,040	27,280,800	-	-	-	-	-	-	63,164,480	-	363,163,320
0201	หนองแวง - ท่ากกแดง	65,009,120	-	-	-	-	-	-	-	2,728,480	-	67,737,600
0202	ท่ากกแดง - บึงกาฬ	207,708,920	27,280,800	-	-	-	-	-	-	60,436,000	-	295,425,720
2026		127,351,810	13,956,300	-	-	-	-	-	-	19,096,000	-	160,404,110
0100	หนองหึ่ง - เหล่าหลวง	127,351,810	13,956,300	-	-	-	-	-	-	19,096,000	-	160,404,110
2087		-	-	-	-	-	-	-	-	6,037,600	-	6,037,600





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	เหล้าฝักใส - ทำห้วยหลัว	-	-	-	-	-	-	-	-	6,037,600	-	6,037,600
<b>2088</b>		2,271,690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,271,690
0100	ทางเข้าบ้านมาย	2,271,690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,271,690
<b>2092</b>		100,312,980	6,923,250	-	-	-	-	-	-	-	-	107,236,230
0200	ทำห้วยหลัว - กุดเรือคำ	100,312,980	6,923,250	-	-	-	-	-	-	-	-	107,236,230
<b>2094</b>		35,901,560	34,021,350	-	-	-	-	-	-	-	-	69,922,910
0200	ท่าก้อน - เซกา	35,901,560	34,021,350	-	-	-	-	-	-	-	-	69,922,910
<b>2095</b>		118,336,000	11,452,500	-	-	-	3,600,000	-	-	-	-	133,388,500
0100	พรเจริญ - โซ่พิสัย	118,336,000	11,452,500	-	-	-	3,600,000	-	-	-	-	133,388,500
<b>2096</b>		189,012,090	7,537,500	-	-	-	-	-	-	5,994,240	-	202,543,830
0200	หนองกา - คำตากล้า	189,012,090	7,537,500	-	-	-	-	-	-	5,994,240	-	202,543,830
<b>2142</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	บ้านโพธิ์ - โคกโขง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2145</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	8,160,000	-	8,160,000
0100	หนองยาง - บ้านซาง	-	-	-	-	-	-	-	-	8,160,000	-	8,160,000
<b>2229</b>		12,745,200	-	-	-	-	-	-	-	12,640,000	-	25,385,200
0100	กุดเรือคำ - บ้านม่วง	12,745,200	-	-	-	-	-	-	-	12,640,000	-	25,385,200
<b>2281</b>		33,971,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,971,720
0200	ชัยยานนท์ - ทำห้วยหลัว	33,971,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,971,720
<b>ขท.บุรีรัมย์</b>												
<b>0024</b>		275,238,915	99,256,275	-	-	224,842,850	-	74,602,420	-	107,366,560	-	781,307,020
0301	หนองมัน - หนองกี้	38,943,810	-	-	-	-	-	74,602,420	-	6,118,400	-	119,664,630
0302	หนองกี้ - นางรอง	93,540,050	99,256,275	-	-	-	-	-	-	19,239,280	-	212,035,605
0303	นางรอง - โคกตะแบก	60,185,595	-	-	-	4,998,000	-	-	-	9,643,120	-	74,826,715
0304	โคกตะแบก - ประโคนชัย	-	-	-	-	219,844,850	-	-	-	41,714,880	-	261,559,730
0305	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	82,569,460	-	-	-	-	-	-	-	30,650,880	-	113,220,340





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0202		84,106,710	37,237,500	-	-	3,300,550	-	-	-	6,184,480	-	130,829,240
0300	ตลาดไทร - ลำปางชู	84,106,710	37,237,500	-	-	3,300,550	-	-	-	6,184,480	-	130,829,240
0218		337,744,790	58,009,500	-	-	-	-	-	-	35,440,000	-	431,194,290
0101	บุรีรัมย์ - โครสูง	185,437,500	6,259,500	-	-	-	-	-	-	31,440,000	-	223,137,000
0102	โครสูง - นางรอง	152,307,290	51,750,000	-	-	-	-	-	-	4,000,000	-	208,057,290
0219		110,890,980	147,402,450	-	-	151,463,200	-	-	119,784,780	-	-	529,541,410
0301	สตึก - หัวถนน	98,900,000	101,597,400	-	-	92,287,900	-	-	112,857,420	-	-	405,642,720
0302	หัวถนน - บุรีรัมย์	11,990,980	45,805,050	-	-	59,175,300	-	-	6,927,360	-	-	123,898,690
0224		250,982,013	101,962,800	-	-	-	1,368,000	-	-	-	-	354,312,813
0301	หนองสนวน - หนองด้อ	68,929,000	16,730,550	-	-	-	1,368,000	-	-	-	-	87,027,550
0302	หนองด้อ - ตามะมิ่ง	182,053,013	85,232,250	-	-	-	-	-	-	-	-	267,285,263
0226		378,451,170	319,636,800	-	-	12,733,850	-	-	10,681,320	-	-	721,503,140
0201	หนองกระทิง - ลำปลายมาศ	9,728,320	114,131,700	-	-	2,355,350	-	-	1,608,020	-	-	127,823,390
0202	ลำปลายมาศ - หนองม้า	170,482,530	2,413,350	-	-	-	-	-	-	-	-	172,895,880
0203	หนองม้า - กระสัง	81,758,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81,758,050
0204	กระสัง - ระกา	116,482,270	112,238,550	-	-	10,378,500	-	-	9,073,300	-	-	248,172,620
0205	ระกา - ลำน้ำชี	-	90,853,200	-	-	-	-	-	-	-	-	90,853,200
0288		75,370,400	80,511,750	-	-	-	-	-	-	-	-	155,882,150
0100	ถนนวงแหวนรอบเมือง บุรีรัมย์	75,370,400	80,511,750	-	-	-	-	-	-	-	-	155,882,150
0348		139,614,980	173,845,350	-	-	-	-	-	91,170,060	-	-	404,630,390
0201	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน	-	125,160,750	-	-	-	-	-	19,797,260	-	-	144,958,010
0202	น้อยสะแกกวาน - ปะคำ	35,763,960	28,873,350	-	-	-	-	-	-	-	-	64,637,310
0203	ปะคำ - นางรอง	103,851,020	19,811,250	-	-	-	-	-	71,372,800	-	-	195,035,070
2061		36,636,000	30,698,100	-	-	-	-	-	-	-	-	67,334,100
0200	ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง	36,636,000	30,698,100	-	-	-	-	-	-	-	-	67,334,100





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2073		189,250,740	8,133,750	-	-	-	-	-	-	25,477,120	-	222,861,610
0101	นางรอง - บัวตารุ่ง	21,736,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,736,500
0102	บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ	115,099,820	8,133,750	-	-	-	-	-	-	21,298,720	-	144,532,290
0103	ลำปลายมาศ - หอนงโดนน้อย	52,414,420	-	-	-	-	-	-	-	4,178,400	-	56,592,820
2074		275,679,450	80,999,100	-	-	-	13,700,000	-	-	9,182,720	-	379,561,270
0101	บุรีรัมย์ - คูเมือง	157,667,240	35,724,600	-	-	-	-	-	-	-	-	193,391,840
0102	คูเมือง - ลำน้ำมูล	79,298,880	11,767,500	-	-	-	13,700,000	-	-	9,182,720	-	113,949,100
0103	ลำน้ำมูล - พุทไธสง	38,713,330	33,507,000	-	-	-	-	-	-	-	-	72,220,330
2081		-	49,814,550	-	-	-	-	-	-	-	-	49,814,550
0200	ลำพอง - พุทไธสง	-	49,814,550	-	-	-	-	-	-	-	-	49,814,550
2117		-	52,568,100	-	-	-	-	-	-	-	-	52,568,100
0100	ตะโก - เขาค้อ	-	52,568,100	-	-	-	-	-	-	-	-	52,568,100
2120		15,304,560	35,865,000	-	-	-	-	-	-	-	-	51,169,560
0100	สัปปะ - หนองทราย	15,304,560	35,865,000	-	-	-	-	-	-	-	-	51,169,560
2166		157,820,750	105,462,900	-	-	-	-	-	-	5,878,080	-	269,161,730
0201	ดอนแฉนวน - หอนงกี้	40,918,370	-	-	-	-	-	-	-	5,198,400	-	46,116,770
0202	หอนงกี้ - โนนศรีคุณ	19,608,430	78,452,100	-	-	-	-	-	-	679,680	-	98,740,210
0203	โนนศรีคุณ - หอนงพะองค์	97,293,950	27,010,800	-	-	-	-	-	-	-	-	124,304,750
2208		121,200,230	17,555,850	-	-	-	-	-	-	24,030,080	-	162,786,160
0101	ประโคนชัย - ห้วยละเวีย	-	17,555,850	-	-	-	-	-	-	-	-	17,555,850
0102	ห้วยละเวีย - ระกา	76,678,030	-	-	-	-	-	-	-	24,030,080	-	100,708,110
0103	ระกา - กระสัง	44,522,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,522,200
2226		140,622,470	21,440,250	-	-	-	-	-	-	-	-	162,062,720
0201	หอนงนางตำ - หอนงขमार	14,724,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,724,490
0202	หอนงขमार - สตี๊ก	125,897,980	21,440,250	-	-	-	-	-	-	-	-	147,338,230





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2378		33,384,770	60,408,900	-	2,526,000	-	-	-	-	-	-	96,319,670
0200	สะพานบุรีรินทร์ - ไทรงาม	33,384,770	60,408,900	-	2,526,000	-	-	-	-	-	-	96,319,670
2433		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าสถานีตรวจสอบ น้ำหนักหนองกี้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2436		-	43,650,000	-	-	-	2,625,000	-	-	-	-	46,275,000
0100	บ้านแวง - แยกโซวีรัม	-	43,650,000	-	-	-	2,625,000	-	-	-	-	46,275,000
2440		11,757,920	21,362,850	-	-	-	-	-	-	-	-	33,120,770
0100	บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทาง พาด	11,757,920	21,362,850	-	-	-	-	-	-	-	-	33,120,770
2445		261,281,975	78,139,350	-	4,980,000	-	800,000	-	-	24,696,560	-	369,897,885
0101	บุรีรัมย์ - แสลงโพน	148,222,720	27,697,500	-	-	-	-	-	-	-	-	175,920,220
0102	แสลงโพน - ห้วยเสว	47,054,255	50,441,850	-	4,980,000	-	-	-	-	24,696,560	-	127,172,665
0103	ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด	66,005,000	-	-	-	-	800,000	-	-	-	-	66,805,000
2446		19,291,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,291,090
0100	หนองน้ำขุ่น - ปะคำ	19,291,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,291,090
2447		75,392,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,392,330
0100	บุรีรัมย์ - บ้านพลวง	75,392,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,392,330
2456		-	-	-	-	-	1,251,000	-	-	-	-	1,251,000
0100	ทางเข้าประโคนชัย	-	-	-	-	-	1,251,000	-	-	-	-	1,251,000
ขท.ปทุมธานี												
0305		73,100,000	70,435,125	2,000,275	-	-	-	129,000,000	-	-	-	274,535,400
0100	ต่างระดับบึงสีติ - วัดนาบุญ	73,100,000	70,435,125	2,000,275	-	-	-	129,000,000	-	-	-	274,535,400
0306		8,632,465	7,475,895	-	-	-	-	-	-	-	-	16,108,360
0200	คลองบ้านใหม่ - บางพูน	8,632,465	7,475,895	-	-	-	-	-	-	-	-	16,108,360





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0307		-	-	17,259,325	-	-	-	15,817,550	-	-	-	33,076,875
0200	บางคูวัด - แยกปทุมวิไล	-	-	17,259,325	-	-	-	15,817,550	-	-	-	33,076,875
0345		-	8,838,000	-	-	-	-	11,588,500	-	-	-	20,426,500
0200	บางคูวัด - บางพูน	-	8,838,000	-	-	-	-	11,588,500	-	-	-	20,426,500
0346		-	-	-	-	-	-	36,816,600	-	-	-	36,816,600
0102	สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ปทุมธานี	-	-	-	-	-	-	36,816,600	-	-	-	36,816,600
0347		-	-	-	-	-	-	501,299,160	-	-	-	501,299,160
0101	เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่าง ระดับเชียงรากน้อย	-	-	-	-	-	-	501,299,160	-	-	-	501,299,160
3111		-	-	5,938,080	-	-	-	198,911,120	-	-	-	204,849,200
0100	ปทุมธานี - ท้ายเกาะ	-	-	5,938,080	-	-	-	198,911,120	-	-	-	204,849,200
3214		43,485,900	83,574,450	24,920,000	-	-	-	25,155,000	-	-	-	177,135,350
0100	บ้านพร้าว - คลองห้า	43,485,900	83,574,450	24,920,000	-	-	-	25,155,000	-	-	-	177,135,350
3309		27,744,460	95,343,750	-	-	-	-	55,037,850	-	-	-	178,126,060
0201	บางกระสัน - ศูนย์ศิลปาชีพ บางไทร	-	58,398,750	-	-	-	-	55,037,850	-	-	-	113,436,600
0202	ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บาง พูน	27,744,460	36,945,000	-	-	-	-	-	-	-	-	64,689,460
3508		28,760,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,760,980
0100	ถนนชุมชนท้องถิ่นเลียบบาง รถไฟสายเหนือ	28,760,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,760,980
3591		-	-	-	-	-	-	15,543,640	-	-	-	15,543,640
0101	เชียงรากน้อย - คลองเชียง รากน้อย	-	-	-	-	-	-	6,192,000	-	-	-	6,192,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	คลองเชียงรากน้อย - วัด เชียงรากน้อย	-	-	-	-	-	-	9,351,640	-	-	-	9,351,640
<b>3901</b>		9,309,500	30,961,800	133,500	-	15,762,400	-	387,000	3,913,040	-	-	60,467,240
0300	คลองบางหลวง - ต่างระดับ เชียงรากน้อย	-	67,500	133,500	-	-	-	387,000	-	-	-	588,000
0500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำ พร้อย	9,309,500	30,894,300	-	-	15,762,400	-	-	3,913,040	-	-	59,879,240
<b>3902</b>		245,100	47,536,650	1,521,900	-	50,858,050	-	490,200	35,419,900	-	-	136,071,800
0300	คลองบางหลวง - ต่างระดับ เชียงรากน้อย	245,100	-	1,521,900	-	-	-	490,200	-	-	-	2,257,200
0500	คลองระพีพัฒน์ - บึงคำ พร้อย	-	47,536,650	-	-	50,858,050	-	-	35,419,900	-	-	133,814,600
<b>ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)</b>												
<b>0004</b>		1,068,313,414	500,987,858	74,866,800	-	-	-	222,145,310	-	95,082,392	-	1,961,395,774
0601	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	177,954,640	33,513,525	-	-	-	-	2,179,240	-	4,551,680	-	218,199,085
0602	วังยาว - หองหมู	221,851,943	159,270,683	28,698,940	-	-	-	39,395,310	-	760,000	-	449,976,875
0603	หองหมู - ห้วยยาง	124,868,990	234,300,600	46,167,860	-	-	-	180,570,760	-	25,119,200	-	611,027,410
0604	ห้วยยาง - บางสะพาน	327,996,991	-	-	-	-	-	-	-	58,781,808	-	386,778,799
0605	บางสะพาน - น้ำรอด	215,640,851	73,903,050	-	-	-	-	-	-	5,869,704	-	295,413,605
<b>0037</b>		137,850,260	30,042,000	-	-	-	-	-	-	24,987,520	-	192,879,780
0200	วังโบสถ์ - ปราณบุรี	137,850,260	30,042,000	-	-	-	-	-	-	24,987,520	-	192,879,780
<b>3168</b>		76,975,375	5,484,375	-	-	-	-	-	-	-	-	82,459,750
0100	ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ	76,975,375	5,484,375	-	-	-	-	-	-	-	-	82,459,750
<b>3169</b>		55,308,750	51,012,900	-	-	-	-	-	-	-	-	106,321,650
0100	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล	55,308,750	51,012,900	-	-	-	-	-	-	-	-	106,321,650







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3217		65,521,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,521,250
0100	กุกบุรี - ยางชุม	65,521,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,521,250
3218		121,372,445	37,543,500	-	-	-	-	-	-	704,000	-	159,619,945
0100	หัวหิน - โป่งน้ำ	121,372,445	37,543,500	-	-	-	-	-	-	704,000	-	159,619,945
3219		20,233,220	21,572,550	-	-	-	-	-	-	-	-	41,805,770
0100	หนองตะเภา - ห้วยมงคล	20,233,220	21,572,550	-	-	-	-	-	-	-	-	41,805,770
3325		16,017,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,017,500
0100	ทางเข้าหาดทรายใหญ่	16,017,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,017,500
3374		78,112,940	30,527,663	-	-	-	2,115,000	-	-	-	-	110,755,603
0100	บางสะพาน - หนองหัดไธ	78,112,940	30,527,663	-	-	-	2,115,000	-	-	-	-	110,755,603
3459		54,838,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,838,760
0100	สามแยกบ้านกรูด - ปาก คลองบ้านกรูด	54,838,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,838,760
3497		-	48,553,200	-	-	-	-	-	-	-	-	48,553,200
0100	ข้างแรก - บางสะพานน้อย	-	48,553,200	-	-	-	-	-	-	-	-	48,553,200
4372		-	1,670,625	-	-	-	-	-	-	-	-	1,670,625
0100	ทางเข้าวังยาว	-	1,670,625	-	-	-	-	-	-	-	-	1,670,625
<b>ขท.ปราจีนบุรี</b>												
0033		360,822,675	192,521,025	-	-	4,762,125	-	2,469,920	47,346,390	-	-	607,922,135
0601	ปากพลี - ประจันตคาม	39,302,000	72,561,150	-	-	-	-	2,469,920	-	-	-	114,333,070
0602	ประจันตคาม - พระปรัง	321,520,675	119,959,875	-	-	4,762,125	-	-	47,346,390	-	-	493,589,065
0304		48,516,900	386,664,750	7,294,440	-	-	-	517,198,410	-	30,030,240	-	989,704,740
0401	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	-	155,103,750	683,520	-	-	-	100,414,460	-	-	-	256,201,730
0402	ลาดตะเคียน - สี่แยก กบินทร์บุรี	-	51,682,500	-	-	-	-	71,851,710	-	30,030,240	-	153,564,450





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0403	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	48,516,900	179,878,500	6,610,920	-	-	-	344,932,240	-	-	-	579,938,560
<b>0319</b>		19,691,850	151,427,250	-	-	18,310,700	-	-	80,241,100	-	-	269,670,900
0101	หนองชะอม - ปราจีนบุรี	-	74,259,000	-	-	11,498,800	-	-	-	-	-	85,757,800
0102	ปราจีนบุรี - ไร่ชะเลียด	9,758,850	-	-	-	6,811,900	-	-	80,241,100	-	-	96,811,850
0103	ไร่ชะเลียด - โคกไทย	9,933,000	77,168,250	-	-	-	-	-	-	-	-	87,101,250
<b>0320</b>		48,714,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,714,270
0100	ศาลนเรศวร - สถานีรถไฟปราจีนบุรี	48,714,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,714,270
<b>0359</b>		146,178,500	182,755,350	-	-	44,194,050	-	-	145,850,940	14,071,040	-	533,049,880
0200	เขามะกา - เขานินช้อน	146,178,500	182,755,350	-	-	44,194,050	-	-	145,850,940	14,071,040	-	533,049,880
<b>3070</b>		49,751,000	9,675,000	-	-	-	-	-	-	-	-	59,426,000
0100	ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์	49,751,000	9,675,000	-	-	-	-	-	-	-	-	59,426,000
<b>3076</b>		-	72,040,050	-	-	-	15,893,500	-	-	-	-	87,933,550
0200	บางหอย - วังขอน	-	72,040,050	-	-	-	15,893,500	-	-	-	-	87,933,550
<b>3077</b>		-	46,226,250	-	-	-	-	-	-	34,000	-	46,260,250
0100	ศาลนเรศวร - เขาใหญ่	-	46,226,250	-	-	-	-	-	-	34,000	-	46,260,250
<b>3078</b>		82,415,950	28,674,900	-	-	-	-	-	-	-	-	111,090,850
0100	ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม	82,415,950	28,674,900	-	-	-	-	-	-	-	-	111,090,850
<b>3079</b>		51,443,910	94,069,800	-	-	285,600	-	-	156,677,400	2,628,160	-	305,104,870
0101	ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ์	-	4,006,800	-	-	-	-	-	136,206,100	-	-	140,212,900
0102	ศรีมหาโพธิ์ - พญาเจ้าย	51,443,910	90,063,000	-	-	285,600	-	-	20,471,300	2,628,160	-	164,891,970
<b>3281</b>		-	-	-	-	-	-	-	18,411,460	-	-	18,411,460
0100	แยกพระพรหม - คลองรัง	-	-	-	-	-	-	-	18,411,460	-	-	18,411,460
<b>3290</b>		28,675,840	25,399,350	-	-	-	-	-	-	-	-	54,075,190
0100	โคกอุดม - คลองทราย	28,675,840	25,399,350	-	-	-	-	-	-	-	-	54,075,190





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3293		-	6,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	6,300,000
0100	บางพลวง - บ้านสร้าง	-	6,300,000	-	-	-	-	-	-	-	-	6,300,000
3452		-	57,253,500	-	-	-	-	-	11,496,400	-	-	68,749,900
0100	ดงพระราม - ห้วยซ้อ	-	57,253,500	-	-	-	-	-	11,496,400	-	-	68,749,900
3481		15,185,450	93,064,500	-	3,828,000	-	49,946,500	-	-	-	-	162,024,450
0300	บางชนาก - ปราจีนบุรี	15,185,450	93,064,500	-	3,828,000	-	49,946,500	-	-	-	-	162,024,450
3604		-	4,927,950	-	-	-	3,220,000	-	-	-	-	8,147,950
0100	มูลเหล็ก - ตลาดบ้านสร้าง	-	4,927,950	-	-	-	3,220,000	-	-	-	-	8,147,950
3626		-	-	-	-	-	-	-	-	133,120	-	133,120
0100	ทางเข้าบ้านสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	133,120	-	133,120
3627		-	-	-	-	6,290,000	-	-	43,284,520	-	-	49,574,520
0100	โคกหอม - คลองแห่	-	-	-	-	6,290,000	-	-	43,284,520	-	-	49,574,520
ขท.พะเยา												
0001		357,035,020	238,765,950	-	-	-	-	15,462,800	125,976,600	6,768,640	-	744,009,010
1301	แม่กา - แยกประตูชัย	176,120,690	49,302,450	-	-	-	-	15,462,800	-	-	-	240,885,940
1302	แยกประตูชัย - พาน	180,914,330	189,463,500	-	-	-	-	-	125,976,600	6,768,640	-	503,123,070
0120		98,900,000	-	-	-	-	-	-	-	384,000	-	99,284,000
0100	พะเยา - ปากบอ	98,900,000	-	-	-	-	-	-	-	384,000	-	99,284,000
1021		166,225,315	151,313,175	-	-	-	27,935,000	-	95,038,820	-	-	440,512,310
0101	แม่ตำ - บ้านใหม่	88,390,800	25,762,500	-	-	-	-	-	57,400,000	-	-	171,553,300
0102	บ้านใหม่ - น้ำแวน	34,416,770	117,459,000	-	-	-	27,935,000	-	-	-	-	179,810,770
0103	น้ำแวน - สะแล่ง	43,417,745	8,091,675	-	-	-	-	-	37,638,820	-	-	89,148,240
1091		117,915,030	36,267,750	-	7,098,000	-	84,400,000	-	-	-	-	245,680,780
0101	จุน - ห้วยคอกหมู	62,006,000	-	-	6,120,000	-	5,400,000	-	-	-	-	73,526,000
0102	ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	46,614,150	717,750	-	978,000	-	-	-	-	-	-	48,309,900
0103	ป่าแดง - ปงสนุก	9,294,880	35,550,000	-	-	-	79,000,000	-	-	-	-	123,844,880





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1092		-	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	39,600,000
0100	ปง - ปัวดอย	-	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	39,600,000
1093		39,538,500	37,125,000	-	-	-	39,819,500	-	-	10,990,000	-	127,473,000
0100	สบง - ขุนห้วยไคร้	39,538,500	37,125,000	-	-	-	39,819,500	-	-	10,990,000	-	127,473,000
1120		-	-	-	-	-	37,275,500	-	-	-	-	37,275,500
0200	แม่เต็น - เชียงม่วน	-	-	-	-	-	37,275,500	-	-	-	-	37,275,500
1126		63,043,805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,043,805
0200	บ้านวัง - ห้วยจิ้ง	63,043,805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,043,805
1148		32,616,575	-	-	-	-	-	-	-	6,181,120	-	38,797,695
0200	สบทุ - บ้านหย่วน	32,616,575	-	-	-	-	-	-	-	6,181,120	-	38,797,695
1179		3,271,870	99,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	102,271,870
0100	ฝายกวาง - ดอนเงิน	3,271,870	99,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	102,271,870
1186		25,563,285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,563,285
0100	น้ำแวน - ทุ่งหล่ม	25,563,285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,563,285
1188		-	16,884,000	-	84,510,000	-	37,125,750	-	-	-	-	138,519,750
0100	ปง - ห้วยกอก	-	16,884,000	-	84,510,000	-	37,125,750	-	-	-	-	138,519,750
1193		18,877,000	-	-	-	-	-	-	-	41,456,000	-	60,333,000
0100	แม่ตำ - แม่ใจ	18,877,000	-	-	-	-	-	-	-	41,456,000	-	60,333,000
1202		43,584,800	60,738,300	-	-	-	-	-	-	-	-	104,323,100
0100	พะเยา - สันตันแหน	43,584,800	60,738,300	-	-	-	-	-	-	-	-	104,323,100
1210		-	-	-	-	-	32,503,500	-	-	-	-	32,503,500
0100	สบสา - ก้อหลวง	-	-	-	-	-	32,503,500	-	-	-	-	32,503,500
1251		75,680,000	31,500,000	-	42,000,000	-	49,248,500	-	-	6,720,000	-	205,148,500
0101	ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ	-	31,500,000	-	-	-	-	-	-	6,720,000	-	38,220,000
0102	บ้านถ้ำ - เชียงม่วน	75,680,000	-	-	42,000,000	-	49,248,500	-	-	-	-	166,928,500
1292		-	36,868,950	-	-	-	15,461,000	-	-	-	-	52,329,950





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	ห้วยข้าวก่ำ - น้ำจูน	-	36,868,950	-	-	-	15,461,000	-	-	-	-	52,329,950
<b>1298</b>		-	15,182,550	-	-	-	-	-	-	-	-	15,182,550
0100	บ้านใหม่ - ทนงลาว	-	15,182,550	-	-	-	-	-	-	-	-	15,182,550
<b>1345</b>		-	36,373,500	-	24,181,800	-	45,700,000	-	-	-	-	106,255,300
0100	ทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน	-	36,373,500	-	24,181,800	-	45,700,000	-	-	-	-	106,255,300
<b>1353</b>		24,527,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,527,200
0100	ทางเข้าแม่ใจ	24,527,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,527,200
<b>ขท.พังงา</b>												
<b>0004</b>		483,031,900	230,884,200	-	-	-	12,730,500	-	141,550,040	143,440,640	-	1,011,637,280
0901	อ่าวเคย - บางนายสี	210,449,740	25,811,100	-	-	-	12,730,500	-	-	30,172,480	-	279,163,820
0902	ตะกั่วป่า - บางลึก	11,847,360	46,701,450	-	-	-	-	-	54,630,040	3,983,520	-	117,162,370
0903	คลองบางดินสอด - นาเหนือ	171,929,480	158,371,650	-	-	-	-	-	86,920,000	17,556,800	-	434,777,930
0904	นาเหนือ - เขาคราม	88,805,320	-	-	-	-	-	-	-	91,727,840	-	180,533,160
<b>0044</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	104,128,000	-	104,128,000
0100	อ่าวลึก - บางสวรรค์	-	-	-	-	-	-	-	-	104,128,000	-	104,128,000
<b>0401</b>		184,344,440	13,010,400	-	-	-	-	-	-	52,873,600	-	250,228,440
0101	แยกโคกเคียน - เขาศก	135,987,500	13,010,400	-	-	-	-	-	-	-	-	148,997,900
0102	เขาศก - พนม	48,356,940	-	-	-	-	-	-	-	52,873,600	-	101,230,540
<b>0415</b>		89,279,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,279,610
0100	นาเหนือ - บางคราม	89,279,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,279,610
<b>4009</b>		64,377,880	-	-	-	-	-	-	-	36,620,800	-	100,998,680
0300	บางหล่อ - อ่าวลึก	64,377,880	-	-	-	-	-	-	-	36,620,800	-	100,998,680
<b>4090</b>		17,024,990	47,700,000	-	-	-	-	-	-	-	-	64,724,990
0100	นบปริง - นิคม	17,024,990	47,700,000	-	-	-	-	-	-	-	-	64,724,990
<b>4118</b>		83,420,000	87,300,000	-	-	-	-	-	-	7,966,400	-	178,686,400
0100	บางเหรียง - พนม	83,420,000	87,300,000	-	-	-	-	-	-	7,966,400	-	178,686,400





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4144		15,372,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,372,500
0100	ภูเขา - อ่าวพังงา	15,372,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,372,500
4197		27,864,000	46,087,200	-	-	-	-	-	-	226,560	-	74,177,760
0100	เขาต้อ - ปลายพระยา	27,864,000	46,087,200	-	-	-	-	-	-	226,560	-	74,177,760
4283		-	7,696,800	-	-	-	-	-	-	-	-	7,696,800
0100	ทางเข้ากะไหล	-	7,696,800	-	-	-	-	-	-	-	-	7,696,800
4284		-	3,582,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3,582,000
0100	ทางเข้ากระโสม	-	3,582,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3,582,000
4311		58,548,800	21,694,500	-	-	-	-	-	-	32,544,000	-	112,787,300
0100	พังงา - ทับปุด	58,548,800	21,694,500	-	-	-	-	-	-	32,544,000	-	112,787,300
<b>ขท.พัทลุง</b>												
0004		369,572,100	113,609,700	-	-	5,508,000	-	39,197,940	157,440	64,086,560	-	592,131,740
1301	เขาพับผ้า - พัทลุง	183,314,590	2,749,950	-	-	5,508,000	-	-	157,440	36,266,880	-	227,996,860
1302	พัทลุง - นาโหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1303	นาโหนด - ห้วยทราย	110,610,620	110,859,750	-	-	-	-	39,197,940	-	-	-	260,668,310
1304	ห้วยทราย - พรุพ้อ	75,646,890	-	-	-	-	-	-	-	27,819,680	-	103,466,570
0041		147,893,770	48,795,300	-	-	71,400	-	-	3,772,000	32,301,920	-	232,834,390
0601	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	94,999,040	37,896,300	-	-	-	-	-	-	7,198,720	-	140,094,060
0602	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	52,894,730	10,899,000	-	-	71,400	-	-	3,772,000	25,103,200	-	92,740,330
4018		3,442,580	24,208,650	-	-	-	18,325,000	-	-	-	-	45,976,230
0200	ไม้เสียบ - หัวถนน	3,442,580	24,208,650	-	-	-	18,325,000	-	-	-	-	45,976,230
4047		-	77,081,760	-	-	-	-	-	-	-	-	77,081,760
0100	ลำปำ - พัทลุง	-	77,081,760	-	-	-	-	-	-	-	-	77,081,760
4048		61,085,800	1,134,000	-	-	-	-	-	-	-	-	62,219,800
0100	สี่แยกช่องโก - ทุ่งข้า	61,085,800	1,134,000	-	-	-	-	-	-	-	-	62,219,800





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4049		38,562,400	42,165,000	-	-	-	-	-	-	-	-	80,727,400
0100	ห้วยทราย - ปากพะยูน	38,562,400	42,165,000	-	-	-	-	-	-	-	-	80,727,400
4081		44,580,250	-	-	-	-	-	-	-	8,536,000	-	53,116,250
0100	ท่านางพรหม - จงเก	44,580,250	-	-	-	-	-	-	-	8,536,000	-	53,116,250
4121		44,526,500	-	-	13,620,000	-	13,425,000	-	-	-	-	71,571,500
0100	แม่ขรี - โหล๊ะจังก์ระ	44,526,500	-	-	13,620,000	-	13,425,000	-	-	-	-	71,571,500
4122		47,485,545	123,035,400	-	-	-	-	-	-	22,695,040	-	193,215,985
0101	ป่าบอนเหนือ - โหล๊ะจังก์ระ	39,511,625	40,465,350	-	-	-	-	-	-	13,940,000	-	93,916,975
0102	โหล๊ะจังก์ระ - บ้านนา	7,973,920	82,570,050	-	-	-	-	-	-	8,755,040	-	99,299,010
4138		47,869,750	-	-	-	-	-	-	-	8,299,840	-	56,169,590
0100	โคกสัก - หาดไข่เต่า	47,869,750	-	-	-	-	-	-	-	8,299,840	-	56,169,590
4163		83,149,530	40,684,500	-	-	-	39,230,500	-	-	14,208,000	-	177,272,530
0101	ควนดินสอ - เขาปู่	62,726,250	-	-	-	-	-	-	-	14,208,000	-	76,934,250
0102	เขาปู่ - ป่าพะยอม	20,423,280	40,684,500	-	-	-	39,230,500	-	-	-	-	100,338,280
4164		21,382,180	-	-	-	-	-	-	-	13,888,000	-	35,270,180
0100	สี่แยกโพธิ์ทอง - เขาปู่	21,382,180	-	-	-	-	-	-	-	13,888,000	-	35,270,180
4181		67,338,000	-	-	-	-	39,666,500	-	-	1,696,000	-	108,700,500
0100	โคกทราย - ปากพะยูน	67,338,000	-	-	-	-	39,666,500	-	-	1,696,000	-	108,700,500
4187		-	-	-	69,073,800	-	-	-	-	18,333,440	-	87,407,240
0101	สี่แยกโพธิ์ทอง - ควนขนุน	-	-	-	-	-	-	-	-	3,668,800	-	3,668,800
0102	ควนขนุน - ทะเลน้อย	-	-	-	69,073,800	-	-	-	-	14,664,640	-	83,738,440
4237		32,925,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,925,100
0100	แม่ขรี - ตะโหมด	32,925,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,925,100
4270		-	17,940,870	-	-	-	19,890,500	-	-	-	-	37,831,370
0200	ทุ่งชุมพล - ลานข่อย	-	17,940,870	-	-	-	19,890,500	-	-	-	-	37,831,370





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4285		4,484,900	4,326,300	-	13,156,800	-	-	-	-	-	-	21,968,000
0100	ท่ามิหรำ - โคกกอก	4,484,900	4,326,300	-	13,156,800	-	-	-	-	-	-	21,968,000
4340		-	736,425	-	27,520,800	-	-	-	-	3,153,920	-	31,411,145
0100	ไสยวน - ควนขนุน	-	736,425	-	27,520,800	-	-	-	-	3,153,920	-	31,411,145
4346		-	3,964,950	-	-	-	-	-	-	-	-	3,964,950
0100	ตะโหนด - ไนโป๊ะ	-	3,964,950	-	-	-	-	-	-	-	-	3,964,950
<b>ขท.พิจิตร</b>												
0011		101,883,125	67,084,650	-	6,212,700	-	54,770,500	-	-	4,742,080	-	234,693,055
0301	หนองกลับ - เขาทRAY	43,148,995	6,092,100	-	5,078,700	-	-	-	-	-	-	54,319,795
0302	เขาทRAY - สากเหล็ก	58,734,130	60,992,550	-	1,134,000	-	54,770,500	-	-	4,742,080	-	180,373,260
0111		22,553,500	27,915,525	-	-	-	-	-	-	18,548,400	-	69,017,425
0100	ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร	22,553,500	27,915,525	-	-	-	-	-	-	18,548,400	-	69,017,425
0113		143,096,690	106,267,950	-	-	5,474,000	-	-	-	30,072,680	25,666,080	310,577,400
0201	ดงขุย - เขาทRAY	-	-	-	-	5,474,000	-	-	-	11,081,480	2,445,120	19,000,600
0202	เขาทRAY - ฆะมัง	121,521,440	51,255,450	-	-	-	-	-	-	18,991,200	18,643,200	210,411,290
0203	ฆะมัง - พิจิตร	21,575,250	55,012,500	-	-	-	-	-	-	4,577,760	-	81,165,510
0115		72,214,200	217,187,550	-	-	-	-	-	-	2,809,600	-	292,211,350
0301	บึงบัว - คลองโนน	15,768,100	136,944,450	-	-	-	-	-	-	-	-	152,712,550
0302	คลองโนน - เนินสมอ	56,446,100	76,951,350	-	-	-	-	-	-	2,809,600	-	136,207,050
0303	เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก	-	3,291,750	-	-	-	-	-	-	-	-	3,291,750
0117		93,460,500	98,340,750	-	-	-	-	-	-	10,416,000	-	202,217,250
0201	คลองปลัดดันไต้ - เนินสว่าง	-	60,653,250	-	-	-	-	-	-	10,416,000	-	71,069,250
0202	เนินสว่าง - หนองนา	93,460,500	37,687,500	-	-	-	-	-	-	-	-	131,148,000
1067		51,428,860	36,180,900	-	-	-	34,039,000	-	-	-	-	121,648,760
0101	บางมูลนาก - หอไกร	8,686,860	8,356,950	-	-	-	-	-	-	-	-	17,043,810







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม	42,742,000	27,823,950	-	-	-	34,039,000	-	-	-	-	104,604,950
<b>1068</b>		32,161,850	27,346,950	-	-	-	-	-	-	20,000,000	-	79,508,800
0101	คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ ประทับช้าง	12,298,000	16,852,500	-	-	-	-	-	-	20,000,000	-	49,150,500
0102	โพธิ์ประทับช้าง - ไร่ท่าโพ	19,863,850	10,494,450	-	-	-	-	-	-	-	-	30,358,300
<b>1069</b>		-	156,320,775	-	1,980,000	-	32,000,000	-	-	-	-	190,300,775
0100	บางมูลนาก - ตลิ่งชัน	-	156,320,775	-	1,980,000	-	32,000,000	-	-	-	-	190,300,775
<b>1070</b>		97,203,650	29,047,950	-	-	-	2,544,000	-	-	9,228,160	-	138,023,760
0101	ตะพานหิน - ไร่ท่าโพ	81,325,900	7,020,000	-	-	-	-	-	-	92,160	-	88,438,060
0102	ไร่ท่าโพ - ดงเสือเหลือง	15,877,750	22,027,950	-	-	-	2,544,000	-	-	9,136,000	-	49,585,700
<b>1073</b>		-	2,289,600	-	-	-	20,897,500	-	-	-	-	23,187,100
0200	คลองชะแวต - สี่แยกโพธิ์ ไทรงาม	-	2,289,600	-	-	-	20,897,500	-	-	-	-	23,187,100
<b>1074</b>		28,490,080	41,946,750	-	-	-	-	-	-	-	-	70,436,830
0200	บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัว ปลวก	28,490,080	41,946,750	-	-	-	-	-	-	-	-	70,436,830
<b>1115</b>		32,842,110	-	-	-	-	5,265,000	-	-	-	-	38,107,110
0100	สากเหล็ก - น้อยชุมซีเหล็ก	32,842,110	-	-	-	-	5,265,000	-	-	-	-	38,107,110
<b>1118</b>		-	22,556,700	-	-	-	15,182,500	-	-	-	-	37,739,200
0200	เนินมะกอก - บางมูลนาก	-	22,556,700	-	-	-	15,182,500	-	-	-	-	37,739,200
<b>1191</b>		-	10,683,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,683,000
0100	หนองขนาก - ท้ายดง	-	10,683,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,683,000
<b>1221</b>		28,085,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,085,450
0100	พิจิตร - ท่านา	28,085,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,085,450





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1276		53,445,560	85,590,000	-	-	-	-	-	-	-	-	139,035,560
0100	สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก	53,445,560	85,590,000	-	-	-	-	-	-	-	-	139,035,560
1286		-	40,095,000	-	-	-	7,175,000	-	-	-	-	47,270,000
0100	ดลิ่งชัน - เขามแม่แก้ว	-	40,095,000	-	-	-	7,175,000	-	-	-	-	47,270,000
1289		56,648,630	-	-	-	-	-	-	-	15,951,200	-	72,599,830
0101	วังสำโรง - บางลาย	35,951,870	-	-	-	-	-	-	-	1,832,000	-	37,783,870
0102	บางลาย - บึงนาราง	20,696,760	-	-	-	-	-	-	-	14,119,200	-	34,815,960
1300		63,457,250	623,700	-	-	-	-	-	-	-	-	64,080,950
0100	ชะมัง - โพธิ์ประทับช้าง	63,457,250	623,700	-	-	-	-	-	-	-	-	64,080,950
1301		-	20,421,000	-	-	-	-	-	-	-	-	20,421,000
0100	หนองขนก - หนองระมาน	-	20,421,000	-	-	-	-	-	-	-	-	20,421,000
1304		6,095,250	70,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	76,295,250
0100	หัวดง - ยางสามต้น	6,095,250	70,200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	76,295,250
1312		3,311,000	-	-	-	-	29,875,000	-	-	1,992,000	-	35,178,000
0100	สามง่าม - กำแพงดิน	3,311,000	-	-	-	-	29,875,000	-	-	1,992,000	-	35,178,000
1313		46,886,340	7,345,800	-	-	-	-	-	-	5,909,120	-	60,141,260
0101	บางมูลนาก - บางไผ่	46,886,340	7,345,800	-	-	-	-	-	-	-	-	54,232,140
0102	บางไผ่ - ตะพานหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	5,909,120	-	5,909,120
1374		257,499,910	189,858,150	-	156,172,800	-	209,278,000	-	-	66,703,040	-	879,511,900
0101	ตะพานหิน - คลองคูณ	-	-	-	-	-	-	-	-	12,012,000	-	12,012,000
0102	คลองคูณ - สี่แยกบางมูลนาก	257,499,910	189,858,150	-	156,172,800	-	209,278,000	-	-	54,691,040	-	867,499,900
1376		-	3,794,850	-	-	-	-	-	-	-	-	3,794,850
0100	ทางเข้าอนามัยทับหมัน	-	3,794,850	-	-	-	-	-	-	-	-	3,794,850





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1380		2,666,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,666,430
0100	ทางเข้าหมวดการทางพิจิตร	2,666,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,666,430
1381		-	5,259,600	-	-	-	-	-	-	-	-	5,259,600
0100	ทางเข้าสถานีรถไฟสะพานหิน	-	5,259,600	-	-	-	-	-	-	-	-	5,259,600
<b>ขท. พิษณุโลกที่ 1</b>												
0012		141,189,210	5,670,000	6,375,070	-	-	-	35,217,000	-	50,862,560	-	239,313,840
0401	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	141,189,210	5,670,000	-	-	-	-	35,217,000	-	50,862,560	-	232,938,770
0402	พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์	-	-	6,375,070	-	-	-	-	-	-	-	6,375,070
115		97,773,400	3,543,750	-	-	-	5,250,000	-	-	-	-	106,567,150
0200	แก้วสุวรรณ - บึงบัว	97,773,400	3,543,750	-	-	-	5,250,000	-	-	-	-	106,567,150
0117		98,778,310	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	112,858,310
0302	คลองเมม - พญาแมน	98,778,310	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	112,858,310
0126		273,236,620	5,098,950	8,781,630	-	-	-	13,695,500	-	30,591,040	-	331,403,740
0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	72,508,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,508,320
0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ	118,015,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118,015,650
0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	80,867,520	-	-	-	-	-	-	-	29,852,640	-	110,720,160
0104	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้	1,845,130	5,098,950	8,781,630	-	-	-	13,695,500	-	738,400	-	30,159,610
1055		-	3,546,900	-	-	-	41,112,500	-	-	-	-	44,659,400
0100	กงไกรลาศ - หองตุม	-	3,546,900	-	-	-	41,112,500	-	-	-	-	44,659,400





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1057		21,005,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,005,500
0100	กกแรมต - คลองตะเข้	21,005,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,005,500
1061		-	23,194,800	2,705,600	-	-	-	16,706,360	-	-	-	42,606,760
0100	แยกเรื่อนแพ - พิษณุโลก	-	23,194,800	2,705,600	-	-	-	16,706,360	-	-	-	42,606,760
1063		133,553,270	-	-	-	-	-	-	9,592,360	4,691,680	-	147,837,310
0100	พิษณุโลก - บางกระทุ่ม	133,553,270	-	-	-	-	-	-	9,592,360	4,691,680	-	147,837,310
1064		27,756,500	-	-	-	-	-	-	-	10,048,000	-	37,804,500
0100	พิษณุโลก - ปึงพระ	27,756,500	-	-	-	-	-	-	-	10,048,000	-	37,804,500
1065		306,378,655	36,964,575	-	-	-	47,340,000	-	-	-	18,217,120	408,900,350
0101	พรวนกระต่าย - หองกุลา	113,005,720	-	-	-	-	47,340,000	-	-	-	18,217,120	178,562,840
0102	หองกุลา - พิษณุโลก	193,372,935	36,964,575	-	-	-	-	-	-	-	-	230,337,510
1086		110,588,260	22,746,600	-	-	-	5,454,450	-	-	-	-	138,789,310
0100	พิษณุโลก - มะขามสูง	110,588,260	22,746,600	-	-	-	5,454,450	-	-	-	-	138,789,310
1114		33,970,000	14,745,600	-	-	-	-	-	-	-	12,640,000	61,355,600
0100	สันติบัณฑิต - บางกระทุ่ม	33,970,000	14,745,600	-	-	-	-	-	-	-	12,640,000	61,355,600
1221		19,558,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,558,980
0200	ท่านา - ท่ามะขาม	19,558,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,558,980
1275		111,265,080	8,861,850	-	-	-	-	-	-	-	16,156,000	136,282,930
0100	มะขามสูง - พญาแมน	111,265,080	8,861,850	-	-	-	-	-	-	-	16,156,000	136,282,930
1278		45,624,505	-	-	-	-	-	-	-	-	3,136,000	48,760,505
0100	วังพิกุล - ลานกระบือ	45,624,505	-	-	-	-	-	-	-	-	3,136,000	48,760,505
1281		39,042,710	-	-	-	-	-	-	-	-	8,768,000	47,810,710
0100	บางระกำ - ป้อทอง	39,042,710	-	-	-	-	-	-	-	-	8,768,000	47,810,710
1293		6,727,350	67,342,050	-	-	-	-	3,465,000	-	-	-	77,534,400
0200	ท่าฉนวน - บางระกำ	6,727,350	67,342,050	-	-	-	-	3,465,000	-	-	-	77,534,400





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1303		40,162,000	43,767,900	-	-	-	-	-	-	-	-	83,929,900
0100	ปลายทาง - หนองจอก	40,162,000	43,767,900	-	-	-	-	-	-	-	-	83,929,900
1312		7,540,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,540,050
0200	กำแพงดิน - สามแยก กำแพงดิน	7,540,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,540,050
1372		30,775,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,775,960
0100	หนองบัว - ไร่สีทอง	30,775,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,775,960
1386		5,511,310	5,764,725	-	-	-	-	-	-	97,920	-	11,373,955
0100	ทางเข้าท่าอากาศยาน พิษณุโลก	5,511,310	5,764,725	-	-	-	-	-	-	97,920	-	11,373,955
<b>ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)</b>												
0011		486,892,010	140,890,950	3,054,480	-	1,071,000	-	25,286,580	15,645,600	38,318,000	-	711,158,620
0401	สากเหล็ก - กกไม้แดง	170,153,150	51,249,150	-	-	-	-	-	-	8,145,280	-	229,547,580
0402	กกไม้แดง - บ้านป่า	82,248,035	27,910,350	-	-	1,071,000	-	-	15,645,600	15,491,120	-	142,366,105
0403	บ้านป่า - นาอิน	234,490,825	61,731,450	3,054,480	-	-	-	25,286,580	-	14,681,600	-	339,244,935
0012		-	18,117,000	9,256,000	596,694,000	-	171,642,500	-	-	38,660,480	-	834,369,980
0501	ร้องโพธิ์ - วังทอง	-	-	9,256,000	-	-	-	-	-	-	-	9,256,000
0502	วังทอง - เข็กน้อย	-	18,117,000	-	596,694,000	-	171,642,500	-	-	38,660,480	-	825,113,980
0126		15,056,450	3,557,925	-	-	-	-	-	15,165,080	1,190,560	-	34,970,015
0201	ถนนวงแหวนรอบเมือง พิษณุโลกด้านทิศเหนือ	12,212,000	581,175	-	-	-	-	-	15,165,080	1,190,560	-	29,148,815
0202	ถนนวงแหวนรอบเมือง พิษณุโลกด้านทิศใต้	2,844,450	2,976,750	-	-	-	-	-	-	-	-	5,821,200
1086		24,931,185	33,205,275	-	-	-	7,740,750	-	-	-	-	65,877,210
0200	มะขามสูง - วัดโบสถ์	24,931,185	33,205,275	-	-	-	7,740,750	-	-	-	-	65,877,210





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1115		52,598,890	-	-	-	-	13,400,000	-	-	-	-	65,998,890
0200	น้อยชุ่มชื้นเหล็ก - บ้านมุง	52,598,890	-	-	-	-	13,400,000	-	-	-	-	65,998,890
1121		-	2,538,900	-	-	-	-	-	-	-	-	2,538,900
0100	วัดโบสถ์ - แม่น้ำแควน้อย	-	2,538,900	-	-	-	-	-	-	-	-	2,538,900
1143		175,999,000	90,360,000	-	-	-	29,050,000	-	-	-	-	295,409,000
0101	นครไทย - น้ำคลาด	30,100,000	31,500,000	-	-	-	29,050,000	-	-	-	-	90,650,000
0102	น้ำคลาด - ปางหมื่น	145,899,000	58,860,000	-	-	-	-	-	-	-	-	204,759,000
1237		112,595,500	99,735,525	-	-	-	-	-	-	-	-	212,331,025
0100	ชาติตระการ - ชำนาญจ้อย	112,595,500	99,735,525	-	-	-	-	-	-	-	-	212,331,025
1295		88,577,850	39,600,000	-	-	-	-	-	-	6,983,680	-	135,161,530
0100	กกไม้แดง - เนินมะปราง	88,577,850	39,600,000	-	-	-	-	-	-	6,983,680	-	135,161,530
1296		157,057,500	78,511,050	-	-	-	-	-	-	-	-	235,568,550
0100	ท่างาม - โป่งแค	157,057,500	78,511,050	-	-	-	-	-	-	-	-	235,568,550
1309		58,071,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,071,500
0100	ป่าแดง - หนงตม	58,071,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,071,500
1310		37,840,000	21,751,650	-	-	-	-	-	-	-	-	59,591,650
0100	ทับยายเชียง - พรหมพิราม	37,840,000	21,751,650	-	-	-	-	-	-	-	-	59,591,650
1344		75,680,000	27,693,000	-	-	-	-	-	-	-	-	103,373,000
0100	น้อยชุ่มชื้นเหล็ก - คลองตาลัด	75,680,000	27,693,000	-	-	-	-	-	-	-	-	103,373,000
2013		79,050,340	127,394,100	-	-	-	35,000,000	-	-	440,000	-	241,884,440
0101	บ้านแยง - น้ำเทิน	45,943,780	48,937,500	-	-	-	-	-	-	440,000	-	95,321,280
0102	น้ำเทิน - บ่อโพธิ์	33,106,560	78,456,600	-	-	-	35,000,000	-	-	-	-	146,563,160
2331		13,717,000	146,957,175	-	-	-	-	-	-	-	-	160,674,175
0200	อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า - นครไทย	13,717,000	146,957,175	-	-	-	-	-	-	-	-	160,674,175





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2467		-	-	-	603,000	-	-	-	-	-	-	603,000
0100	ทางเข้านครไทย	-	-	-	603,000	-	-	-	-	-	-	603,000
2475		-	6,069,825	-	-	-	-	-	-	-	-	6,069,825
0100	ทางเข้าร่องกล้า	-	6,069,825	-	-	-	-	-	-	-	-	6,069,825
<b>ขท.เพชรบุรี</b>												
0004		526,591,545	99,294,075	-	-	-	-	-	-	73,199,520	-	699,085,140
0501	สระพัง - เขาวัง	247,416,625	-	-	-	-	-	-	-	29,600,000	-	277,016,625
0502	เขาวัง - สระพระ	100,454,880	2,197,125	-	-	-	-	-	-	-	-	102,652,005
0503	สระพระ - ห้วยทรายใต้	178,720,040	97,096,950	-	-	-	-	-	-	43,599,520	-	319,416,510
0037		145,988,870	12,141,000	-	-	-	-	-	-	22,320,640	-	180,450,510
0100	ชะอำ - วังโบลัส	145,988,870	12,141,000	-	-	-	-	-	-	22,320,640	-	180,450,510
3171		10,014,700	18,258,750	-	-	-	-	-	-	-	-	28,273,450
0100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บันไดอิฐ	10,014,700	18,258,750	-	-	-	-	-	-	-	-	28,273,450
3174		13,553,600	-	-	-	-	-	-	-	12,791,200	-	26,344,800
0100	หนองเฝ้าถ่าน - บ้านท่า	13,553,600	-	-	-	-	-	-	-	12,791,200	-	26,344,800
3175		20,006,395	-	-	-	-	-	-	1,205,400	-	-	21,211,795
0100	ท่ายาง - เชื้อนเพชร	20,006,395	-	-	-	-	-	-	1,205,400	-	-	21,211,795
3176		34,314,000	-	-	-	-	-	-	-	3,168,000	-	37,482,000
0100	เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่ง ตะวันตก	34,314,000	-	-	-	-	-	-	-	3,168,000	-	37,482,000
3177		35,428,302	-	-	-	-	-	-	-	8,648,224	-	44,076,526
0100	เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ	35,428,302	-	-	-	-	-	-	-	8,648,224	-	44,076,526
3178		3,827,000	8,550,000	-	-	-	-	-	-	13,280,000	-	25,657,000
0100	เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่ง ตะวันออก	3,827,000	8,550,000	-	-	-	-	-	-	13,280,000	-	25,657,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3179		27,074,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,074,950
0100	เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด	27,074,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,074,950
3187		73,738,550	-	-	-	-	-	-	-	12,876,960	-	86,615,510
0100	เขื่อนเพชร - บางกุกา	73,738,550	-	-	-	-	-	-	-	12,876,960	-	86,615,510
3203		25,284,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,284,000
0100	ทางเข้าโครงการพระราชประสงค์หุบกะพง	25,284,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,284,000
3204		-	-	-	-	-	-	-	-	16,294,400	-	16,294,400
0100	เขาตะเครา - หนองแก	-	-	-	-	-	-	-	-	16,294,400	-	16,294,400
3218		38,490,805	29,031,975	-	-	-	-	-	-	-	-	67,522,780
0200	โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก	38,490,805	29,031,975	-	-	-	-	-	-	-	-	67,522,780
3313		33,351,445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,351,445
0100	เขาอ่าแก้ว - วังกุ่ม	33,351,445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,351,445
3349		36,488,355	61,369,875	-	-	-	-	-	-	-	-	97,858,230
0100	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง	36,488,355	61,369,875	-	-	-	-	-	-	-	-	97,858,230
3400		36,328,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,328,980
0100	หนองเอื้อง - ทุ่งขาม	36,328,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,328,980
3410		92,622,000	66,999,150	-	-	-	-	-	-	2,987,520	-	162,608,670
0100	เขื่อนเพชร - ห้วยโสก	92,622,000	66,999,150	-	-	-	-	-	-	2,987,520	-	162,608,670
3416		37,410,000	-	-	-	-	-	-	-	1,752,000	-	39,162,000
0100	โป่งแย้ - หุบเขลา	37,410,000	-	-	-	-	-	-	-	1,752,000	-	39,162,000
3432		65,188,000	-	-	-	-	35,745,000	-	-	-	-	100,933,000
0100	หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน	65,188,000	-	-	-	-	35,745,000	-	-	-	-	100,933,000







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3499		62,457,500	38,497,500	-	-	-	-	-	3,403,000	1,624,000	-	105,982,000
0100	เขื่อนเพชร - เขื่อนแก่ง กระเจาน	62,457,500	38,497,500	-	-	-	-	-	3,403,000	1,624,000	-	105,982,000
3510		-	90,026,100	-	-	-	53,000,000	-	-	24,358,560	-	167,384,660
0201	หนองหญ้าปล้อง - พุสรวรค์	-	44,798,850	-	-	-	-	-	-	4,261,600	-	49,060,450
0202	พุสรวรค์ - ยางชุม	-	45,227,250	-	-	-	53,000,000	-	-	20,096,960	-	118,324,210
3527		40,957,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,957,500
0100	ด่านโจ - หนองปิ่นแตก	40,957,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,957,500
3528		-	10,042,785	-	-	-	-	-	-	-	-	10,042,785
0100	ทางเข้าเมืองเพชรบุรี	-	10,042,785	-	-	-	-	-	-	-	-	10,042,785
3619		1,935,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,935,000
0100	อ่างเก็บน้ำห้วยผาก - ยาง ชุม	1,935,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,935,000
3647		-	-	-	-	-	-	-	-	3,832,800	-	3,832,800
0100	ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง	-	-	-	-	-	-	-	-	3,832,800	-	3,832,800
4280		8,286,444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,286,444
0100	ทางเข้าพระราชนิเวศน์ มฤคทายวัน	8,286,444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,286,444
<b>ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1</b>												
0012		245,329,190	55,122,300	-	-	-	1,674,000	-	10,472,220	119,535,040	-	432,132,750
0601	เข็กน้อย - แยกอาเซียน	-	-	-	-	-	-	-	3,099,600	110,405,920	-	113,505,520
0602	แยกอาเซียน - น้ำคูก	56,665,400	24,078,600	-	-	-	-	-	7,372,620	952,320	-	89,068,940
0603	น้ำคูก - ห้วยข่ามะคาว	188,663,790	31,043,700	-	-	-	1,674,000	-	-	8,176,800	-	229,558,290
021		352,582,370	6,615,000	-	-	-	-	-	-	128,291,920	-	487,489,290
0501	วังชมภู - บ้านโตก	123,051,810	-	-	-	-	-	-	-	1,709,440	-	124,761,250
0502	บ้านโตก - หัวนา	183,717,070	6,615,000	-	-	-	-	-	-	46,701,360	-	237,033,430





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0503	หัวนา - สักหลง	-	-	-	-	-	-	-	-	58,250,720	-	58,250,720
0504	สักหลง - กกกะทอน	45,813,490	-	-	-	-	-	-	-	21,630,400	-	67,443,890
0505	กกกะทอน - ตำนตุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>0234</b>		45,657,400	-	-	-	-	-	-	-	21,933,280	-	67,590,680
0100	ทางเลียงเมืองเพชรบูรณ์	45,657,400	-	-	-	-	-	-	-	21,933,280	-	67,590,680
<b>2005</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	7,648,000	-	7,648,000
0100	หล่มเก่า - วังบาล	-	-	-	-	-	-	-	-	7,648,000	-	7,648,000
<b>2007</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	6,222,080	-	6,222,080
0100	นายม - ถ้ำน้ำบั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	6,222,080	-	6,222,080
<b>2008</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	8,805,760	-	8,805,760
0100	หล่มสัก - น้ำก้อ	-	-	-	-	-	-	-	-	8,805,760	-	8,805,760
<b>2016</b>		-	70,179,750	-	-	-	-	-	-	-	-	70,179,750
0200	ดาวตาด - ตาดกลอย	-	70,179,750	-	-	-	-	-	-	-	-	70,179,750
<b>2196</b>		178,174,370	61,681,500	-	-	-	-	-	-	11,212,800	-	251,068,670
0101	นางิ้ว - ทุ่งสมอ	146,586,570	61,681,500	-	-	-	-	-	-	6,654,400	-	214,922,470
0102	ทุ่งสมอ - แคมป์สน	31,587,800	-	-	-	-	-	-	-	4,558,400	-	36,146,200
<b>2215</b>		75,274,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,274,510
0101	บุงน้ำเต้า - บ้านกลาง	51,879,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,879,070
0102	บ้านกลาง - โนนสว่าง	23,395,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,395,440
<b>2216</b>		265,963,600	41,040,000	-	-	-	37,237,500	-	-	30,287,120	-	374,528,220
0201	ห้วยสนามทราย - โคกมน	8,541,950	-	-	-	-	37,237,500	-	-	1,751,120	-	47,530,570
0202	โคกมน - กกกะทอน	257,421,650	41,040,000	-	-	-	-	-	-	28,536,000	-	326,997,650
<b>2258</b>		-	-	-	-	-	18,921,000	-	-	-	-	18,921,000
0100	สะเดาะพง - เสลียงแห้ง2	-	-	-	-	-	18,921,000	-	-	-	-	18,921,000
<b>2271</b>		42,342,100	1,222,200	-	-	-	-	-	-	1,464,000	-	45,028,300
0100	ปากน้ำ - เฉลียงลับ	42,342,100	1,222,200	-	-	-	-	-	-	1,464,000	-	45,028,300





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2275		13,810,095	51,234,750	-	-	-	1,650,000	-	-	21,510,560	-	88,205,405
0301	ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่	13,810,095	51,234,750	-	-	-	1,650,000	-	-	21,510,560	-	88,205,405
0302	ห้วยใหญ่ - น้ำเตื่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0303	น้ำเตื่อ - น้ำตุก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2278		31,075,240	-	-	-	-	-	-	-	14,304,000	-	45,379,240
0100	ห้วยนา - กกโอ	31,075,240	-	-	-	-	-	-	-	14,304,000	-	45,379,240
2302		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	กอไผ่ - ปุงน้ำเต้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306		-	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000	-	11,200,000
0100	ห้วยมะเขือ - โจ๊ะโหวะ	-	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000	-	11,200,000
2323		-	15,708,600	-	-	-	-	-	-	-	-	15,708,600
0100	ทางเข้านุสรณ์ผู้เสียสละ เขาค้อ	-	15,708,600	-	-	-	-	-	-	-	-	15,708,600
2325		65,487,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,487,280
0100	เขาค้อ - หอนงแม่เนา	65,487,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,487,280
2326		-	-	-	-	-	-	-	-	14,905,440	-	14,905,440
0100	เพชรบูรณ์ - ห้วยใหญ่	-	-	-	-	-	-	-	-	14,905,440	-	14,905,440
2331		81,571,000	39,633,750	-	-	-	-	-	-	-	-	121,204,750
0100	โจ๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติ ภูหินร่องกล้า	81,571,000	39,633,750	-	-	-	-	-	-	-	-	121,204,750
2343		14,004,670	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	28,084,670
0100	สักหลด - วังมด	14,004,670	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	28,084,670
2372		65,349,250	-	-	-	-	-	-	-	18,302,080	-	83,651,330
0101	วังบาล - ห้วยแล้ง	46,010,000	-	-	-	-	-	-	-	12,080,000	-	58,090,000
0102	ห้วยแล้ง - น้ำขุน	19,339,250	-	-	-	-	-	-	-	6,222,080	-	25,561,330





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2385		31,411,930	44,104,950	-	-	-	-	-	-	-	-	75,516,880
0100	นายม - เพชรบูรณ์	31,411,930	44,104,950	-	-	-	-	-	-	-	-	75,516,880
2402		92,468,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,468,060
0100	จางวาง - ดงมูลเหล็ก	92,468,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,468,060
2466		53,735,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,735,380
0101	โคกหนองม่วง - หล่มสัก	19,003,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,003,420
0102	หล่มสัก - สักหลง	34,731,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,731,960
2471		1,745,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,745,370
0100	สะเดาพะง - เล่าเกี	1,745,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,745,370
2472		-	-	-	-	-	21,460,000	-	-	-	-	21,460,000
0100	ทางเข้าพระตำหนักเขาค้อ	-	-	-	-	-	21,460,000	-	-	-	-	21,460,000
2474		15,109,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,109,770
0100	ดงขวาง - ห้วยลาน	15,109,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,109,770
2478		-	3,346,200	-	1,280,400	-	-	-	-	15,929,280	-	20,555,880
0100	ปากน้ำ - น้ำร้อน	-	3,346,200	-	1,280,400	-	-	-	-	15,929,280	-	20,555,880
<b>ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)</b>												
0021		334,558,920	110,082,150	-	-	26,350,000	-	-	3,936,000	229,461,440	-	704,388,510
0401	คลองกระจิง - ศรีเทพ	156,603,850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156,603,850
0402	ศรีเทพ - ซับสมทอด	-	-	-	-	-	-	-	3,936,000	108,560,800	-	112,496,800
0403	ซับสมทอด - หนองไผ่	59,937,270	110,082,150	-	-	-	-	-	-	-	-	170,019,420
0404	หนองไผ่ - นาเฉลียง	118,017,800	-	-	-	-	-	-	-	42,230,400	-	160,248,200
0405	นาเฉลียง - วังขมภู	-	-	-	-	-	26,350,000	-	-	78,670,240	-	105,020,240
0113		145,264,492	90,110,700	-	-	-	-	-	-	12,461,600	-	247,836,792
0101	สามแยกวังขมภู - ขนแดน	121,064,952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121,064,952
0102	ขนแดน - ดงขุย	24,199,540	90,110,700	-	-	-	-	-	-	12,461,600	-	126,771,840





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0225		131,340,490	315,665,325	-	-	-	4,989,500	-	-	-	-	451,995,315
0300	ศรีมณฑล - น้ำอ้อม	131,340,490	315,665,325	-	-	-	4,989,500	-	-	-	-	451,995,315
1069		53,346,660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,346,660
0200	ตลิ่งชัน - ดงขุย	53,346,660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,346,660
1191		18,758,320	31,924,800	-	-	-	-	-	-	-	-	50,683,120
0200	ท้ายดง - วังหิน	18,758,320	31,924,800	-	-	-	-	-	-	-	-	50,683,120
1205		90,978,970	7,695,000	-	-	-	-	-	-	-	-	98,673,970
0100	ชนแดน - วังโป่ง	90,978,970	7,695,000	-	-	-	-	-	-	-	-	98,673,970
1301		-	72,288,000	-	-	-	-	-	-	-	-	72,288,000
0200	หนองระมาน - วังโป่ง	-	72,288,000	-	-	-	-	-	-	-	-	72,288,000
2012		2,730,500	53,949,375	-	-	-	-	-	-	-	-	56,679,875
0100	บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี	2,730,500	53,949,375	-	-	-	-	-	-	-	-	56,679,875
2219		87,508,870	-	-	-	-	30,935,500	-	-	10,056,960	-	128,501,330
0300	หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย	87,508,870	-	-	-	-	30,935,500	-	-	10,056,960	-	128,501,330
2244		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	6,424,000	-	44,264,000
0100	มอดินแดง - ศรีเทพน้อย	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	6,424,000	-	44,264,000
2245		29,771,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,771,050
0100	นาตะกวด - หนองบัวเริง	29,771,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,771,050
2275		261,152,330	53,775,000	-	7,200,000	-	-	-	72,160,000	11,422,240	-	405,709,570
0201	ซับลังกา - แยกศรีเทพ	91,869,500	-	-	7,200,000	-	-	-	-	-	-	99,069,500
0202	แยกศรีเทพ - ซับบอน	111,888,580	14,175,000	-	-	-	-	-	-	11,422,240	-	137,485,820
0203	หนองแดง - ห้วยไร่	57,394,250	39,600,000	-	-	-	-	-	72,160,000	-	-	169,154,250
2320		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	1,048,320	-	38,888,320
0100	เนินสง่า - น้ำร้อน	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	1,048,320	-	38,888,320





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2398		75,680,000	-	-	-	-	76,966,500	-	-	2,374,240	-	155,020,740
0101	นาเฉลียง - ชับพุทรา	-	-	-	-	-	76,966,500	-	-	-	-	76,966,500
0102	ชันพุทรา - ชนแดน	75,680,000	-	-	-	-	-	-	-	2,374,240	-	78,054,240
2401		-	25,805,700	-	-	-	42,050,500	-	-	-	-	67,856,200
0100	หนองไผ่ - ชับพุทรา	-	25,805,700	-	-	-	42,050,500	-	-	-	-	67,856,200
2465		-	-	-	-	-	5,268,000	-	-	-	-	5,268,000
0100	ทางเข้าวังชมภู	-	-	-	-	-	5,268,000	-	-	-	-	5,268,000
3004		38,229,838	-	-	48,600	-	-	-	-	10,538,080	-	48,816,518
0300	วังพิบูล - ชับสมทอด	38,229,838	-	-	48,600	-	-	-	-	10,538,080	-	48,816,518
ขท.แพร่												
0011		257,224,280	103,827,600	-	-	-	-	-	-	14,877,120	-	375,929,000
0601	หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ	101,393,140	98,868,600	-	-	-	-	-	-	14,877,120	-	215,138,860
0602	ปางเคาะ - ปางมะโอ	155,831,140	4,959,000	-	-	-	-	-	-	-	-	160,790,140
0101		167,583,470	-	-	69,000,000	-	-	-	-	92,135,200	-	328,718,670
0401	แม่สิน - ปางเคาะ	65,923,300	-	-	-	-	-	-	-	14,459,360	-	80,382,660
0402	แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์	9,428,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,428,180
0403	แยกนาแหลม - หนองห้า	49,450,000	-	-	-	-	-	-	-	23,034,720	-	72,484,720
0404	หนองห้า - สวนป่า	42,781,990	-	-	69,000,000	-	-	-	-	54,641,120	-	166,423,110
0103		48,200,420	-	-	-	-	-	-	-	97,424,800	-	145,625,220
0101	ร่องกวาง - แม่ยางฮ่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	13,228,000	-	13,228,000
0102	แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ	48,200,420	-	-	-	-	-	-	-	84,196,800	-	132,397,220
0129		-	1,036,800	-	-	367,200	-	-	15,611,160	18,274,880	-	35,290,040
0101	ทางเลี้ยวเมืองแพร่	-	1,036,800	-	-	-	-	-	15,256,920	-	-	16,293,720
0102	ทางเลี้ยวเมืองแพร่	-	-	-	-	367,200	-	-	354,240	18,274,880	-	18,996,320
1022		-	-	-	-	-	-	-	-	42,814,560	-	42,814,560





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0101	แยกสนามบิน - แยกนาจักร	-	-	-	-	-	-	-	-	5,442,240	-	5,442,240
0102	แยกนาจักร - น้ำกาย	-	-	-	-	-	-	-	-	37,372,320	-	37,372,320
<b>1023</b>		94,996,890	65,646,000	-	112,461,000	-	3,669,000	-	-	27,808,000	-	304,580,890
0101	แพร์ - แยกแม่แวม	53,784,400	31,918,500	-	112,461,000	-	-	-	-	27,808,000	-	225,971,900
0102	แยกแม่แวม - วังซิ่น	41,212,490	33,727,500	-	-	-	3,669,000	-	-	-	-	78,608,990
<b>1024</b>		70,590,950	39,600,000	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	124,270,950
0100	สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย	70,590,950	39,600,000	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	124,270,950
<b>1100</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าตอຍกิวฤๅษี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1101</b>		38,313,430	-	-	6,619,200	-	-	-	-	-	-	44,932,630
0100	ทุ่งไธ้ง - ป่าแดง	38,313,430	-	-	6,619,200	-	-	-	-	-	-	44,932,630
<b>1120</b>		-	89,820,000	-	-	-	39,000,000	-	-	-	-	128,820,000
0100	สอง - แม่เต็น	-	89,820,000	-	-	-	39,000,000	-	-	-	-	128,820,000
<b>1124</b>		-	81,356,850	-	3,855,000	-	89,133,000	-	-	-	-	174,344,850
0200	ปางกุ่ม - วังซิ่น	-	81,356,850	-	3,855,000	-	89,133,000	-	-	-	-	174,344,850
<b>1125</b>		42,785,000	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	82,385,000
0100	นาปลากิ่ง - วังซิ่น	42,785,000	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	82,385,000
<b>1134</b>		-	-	-	6,495,000	-	-	-	-	34,410,080	-	40,905,080
0101	โจโก้ - บ้านเวียง	-	-	-	-	-	-	-	-	20,482,400	-	20,482,400
0102	บ้านเวียง - ร่องเข็ม	-	-	-	6,495,000	-	-	-	-	13,927,680	-	20,422,680
<b>1154</b>		-	-	-	-	332,785,200	-	-	11,555,440	-	-	344,340,640
0100	สอง - แก่งเสือเต้น	-	-	-	-	332,785,200	-	-	11,555,440	-	-	344,340,640
<b>1216</b>		37,840,000	-	-	42,000,000	-	-	-	-	-	-	79,840,000
0100	ห้วยแก๊ด - ชุนสถาน	37,840,000	-	-	42,000,000	-	-	-	-	-	-	79,840,000
<b>1217</b>		-	67,378,050	-	-	-	-	-	-	-	-	67,378,050
0100	ปากห้วยอ้อย - วังปั้ง	-	67,378,050	-	-	-	-	-	-	-	-	67,378,050





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1342		-	39,600,000	-	-	-	38,262,500	-	-	-	-	77,862,500
0100	ห้วยซิม - ปากห้วยอ้อย	-	39,600,000	-	-	-	38,262,500	-	-	-	-	77,862,500
1343		-	42,536,250	-	-	-	-	-	-	-	-	42,536,250
0100	บุญเรือง - ดันหนูน	-	42,536,250	-	-	-	-	-	-	-	-	42,536,250
1379		2,605,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,605,800
0100	ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	2,605,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,605,800
1405		-	-	-	-	-	21,813,500	-	-	-	-	21,813,500
0100	ทางเลี้ยวสนามบินแพร่	-	-	-	-	-	21,813,500	-	-	-	-	21,813,500
1419		24,209,000	-	-	-	-	26,042,500	-	-	-	-	50,251,500
0100	ทางเข้าเด่นชัย	24,209,000	-	-	-	-	26,042,500	-	-	-	-	50,251,500
1420		-	-	-	-	-	3,336,000	-	-	-	-	3,336,000
0100	ทางเข้าเมืองแพร่	-	-	-	-	-	3,336,000	-	-	-	-	3,336,000
1422		-	965,250	-	1,326,600	-	-	-	-	-	-	2,291,850
0100	ทางเข้าแม่หลาย	-	965,250	-	1,326,600	-	-	-	-	-	-	2,291,850
1424		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าหัวสนามบิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ขท.ภูเก็ต</b>												
0004		162,687,490	8,262,000	-	-	-	6,054,500	-	-	56,660,000	-	233,663,990
1001	บางสัก - ท้ายเหมือง	68,987,480	8,262,000	-	-	-	6,054,500	-	-	10,764,160	-	94,068,140
1002	ท้ายเหมือง - คลองบาง ดินสอ	93,700,010	-	-	-	-	-	-	-	45,895,840	-	139,595,850
0402		425,567,345	-	-	-	-	-	-	-	23,758,080	-	449,325,425
0101	โคกกลอย - หมากรปรก	141,520,525	-	-	-	-	-	-	-	23,758,080	-	165,278,605
0102	หมากรปรก - เมืองภูเก็ต	284,046,820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284,046,820
4020		6,920,850	-	-	-	-	-	-	-	2,514,240	-	9,435,090
0100	เมืองภูเก็ต - กะทู้	6,920,850	-	-	-	-	-	-	-	2,514,240	-	9,435,090







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4021		-	-	-	-	-	-	87,910,920	-	-	-	87,910,920
0100	เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	-	-	-	-	-	-	87,910,920	-	-	-	87,910,920
4022		5,036,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,036,160
0100	โรงเรียนวิชิตสงคราม - สนามสุรกุล	5,036,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,036,160
4023		-	23,508,000	-	-	-	57,150,000	-	-	-	-	80,658,000
0100	เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา	-	23,508,000	-	-	-	57,150,000	-	-	-	-	80,658,000
4024		40,948,900	75,638,250	-	-	-	-	85,656,000	-	-	-	202,243,150
0101	บางคู - ดินเขา	-	36,920,250	-	-	-	-	85,656,000	-	-	-	122,576,250
0102	ดินเขา - หาดราไวย์	40,948,900	38,718,000	-	-	-	-	-	-	-	-	79,666,900
4025		-	54,990,000	-	-	-	-	-	-	-	-	54,990,000
0100	ท่าเรือ - เชียงทะเล	-	54,990,000	-	-	-	-	-	-	-	-	54,990,000
4026		35,892,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,892,100
0100	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต	35,892,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,892,100
4027		91,962,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,962,380
0100	ท่าเรือ - เมืองใหม่	91,962,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,962,380
4028		27,129,560	30,826,800	-	-	-	-	6,746,528	-	-	-	64,702,888
0100	ห้าแยกฉลอง - กะรน	27,129,560	30,826,800	-	-	-	-	6,746,528	-	-	-	64,702,888
4029		1,053,500	-	-	-	-	-	28,199,400	-	-	-	29,252,900
0100	กะทู้ - ป่าตอง	1,053,500	-	-	-	-	-	28,199,400	-	-	-	29,252,900
4030		-	81,142,200	-	-	-	-	211,306,300	-	-	-	292,448,500
0100	ถลาง - หาดราไวย์	-	81,142,200	-	-	-	-	211,306,300	-	-	-	292,448,500
4031		6,568,250	39,206,250	-	-	26,994,300	-	-	-	-	-	72,768,800
0100	มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต	6,568,250	39,206,250	-	-	26,994,300	-	-	-	-	-	72,768,800





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4032		30,839,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,839,600
0101	บางไทร - ต้าตัว	30,839,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,839,600
0102	ทางเข้าบางไทร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090		80,521,370	43,650,000	-	2,796,000	-	-	-	-	-	-	126,967,370
0200	นิคม - หินदान	80,521,370	43,650,000	-	2,796,000	-	-	-	-	-	-	126,967,370
4129		1,960,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,960,800
0100	ทางเข้าอ่าวมะขาม	1,960,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,960,800
4147		-	16,002,000	-	-	-	-	-	-	-	-	16,002,000
0100	ลำแก่น - ทับละมู	-	16,002,000	-	-	-	-	-	-	-	-	16,002,000
4233		11,067,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,067,340
0100	ดินเขา - นาบอน	11,067,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,067,340
4240		55,556,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,556,000
0100	ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม	55,556,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,556,000
4277		-	-	-	-	-	-	-	-	7,816,000	-	7,816,000
0100	ทำนูน - ในหยง	-	-	-	-	-	-	-	-	7,816,000	-	7,816,000
4282		1,811,160	1,640,250	-	-	-	4,037,500	-	-	5,289,280	-	12,778,190
0100	ทางเข้าทุ่งมะพร้าว	1,811,160	1,640,250	-	-	-	4,037,500	-	-	5,289,280	-	12,778,190
4302		8,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,600,000
0100	หาดทรายแก้ว - ทำนูน	8,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,600,000
4303		-	-	-	-	-	-	-	-	9,924,800	-	9,924,800
0100	ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์	-	-	-	-	-	-	-	-	9,924,800	-	9,924,800
4304		-	-	-	-	-	7,684,000	-	-	-	-	7,684,000
0100	ทำนูน - สามแยกสะพาน สารสิน	-	-	-	-	-	7,684,000	-	-	-	-	7,684,000
4353		3,370,125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,370,125
0100	ท่าฉัตรไชย - หมวดกลาง	3,370,125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,370,125





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ขท.มหาสารคาม												
0023		371,252,110	-	-	-	97,750,000	-	-	-	86,094,400	-	555,096,510
0201	ไพศาล - บริบือ	191,556,830	-	-	-	97,750,000	-	-	-	18,332,800	-	307,639,630
0202	บริบือ - หองจิก	85,396,710	-	-	-	-	-	-	-	32,476,320	-	117,873,030
0203	หองจิก - ห้วยแอ่ง	94,298,570	-	-	-	-	-	-	-	35,285,280	-	129,583,850
0202		289,519,000	1,777,500	-	-	-	-	-	-	17,308,000	-	308,604,500
0400	ลำพังชู - ห้วยลำเตา	289,519,000	1,777,500	-	-	-	-	-	-	17,308,000	-	308,604,500
0208		249,716,050	146,620,350	-	-	-	-	-	45,936,400	18,400,000	-	460,672,800
0200	หองสระพัง - มหาสารคาม	249,716,050	146,620,350	-	-	-	-	-	45,936,400	18,400,000	-	460,672,800
0213		104,913,765	39,154,500	-	-	-	-	-	-	33,120,160	-	177,188,425
0101	มหาสารคาม - หองซอน	69,091,325	39,154,500	-	-	-	-	-	-	20,913,600	-	129,159,425
0102	หองซอน - ห้วยปลาหลด	35,822,440	-	-	-	-	-	-	-	12,206,560	-	48,029,000
0219		244,198,290	200,517,300	-	-	-	720,000	-	-	13,968,000	-	459,403,590
0101	บริบือ - ยางสีสุราช	92,310,250	107,264,250	-	-	-	-	-	-	13,968,000	-	213,542,500
0102	ยางสีสุราช - ห้วยปลับปลา	151,888,040	93,253,050	-	-	-	720,000	-	-	-	-	245,861,090
0291		91,529,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,529,800
0100	ทางเลียยมืองมหาสารคาม	91,529,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,529,800
2040		367,072,510	3,784,500	-	-	8,954,750	-	-	-	64,492,320	-	444,304,080
0101	มหาสารคาม - วาปีปทุม	69,463,490	-	-	-	-	-	-	-	55,605,920	-	125,069,410
0102	วาปีปทุม - พัคฆภูมิพิสัย	297,609,020	3,784,500	-	-	8,954,750	-	-	-	8,886,400	-	319,234,670
2045		29,155,290	47,070,000	-	-	-	-	-	-	-	-	76,225,290
0200	หองคูโคก - วาปีปทุม	29,155,290	47,070,000	-	-	-	-	-	-	-	-	76,225,290
2063		70,223,300	3,790,800	-	-	-	-	-	-	25,482,400	-	99,496,500
0100	บริบือ - โคกสี	70,223,300	3,790,800	-	-	-	-	-	-	25,482,400	-	99,496,500
2188		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	17,142,560	-	54,982,560
0100	กันทรวิชัย - บ้านชี	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	17,142,560	-	54,982,560





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2269		825,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825,600
0200	หนองคู - ดงบัง	825,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825,600
2300		-	-	-	-	-	-	-	-	28,160,000	-	28,160,000
0100	หนองแหน - หนองเขื่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	28,160,000	-	28,160,000
2322		165,282,110	4,330,800	-	-	-	-	-	-	-	-	169,612,910
0101	โสกขุ่น - โกลุมพิสัย	98,208,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,208,560
0102	โกลุมพิสัย - โคกสูง	67,073,550	4,330,800	-	-	-	-	-	-	-	-	71,404,350
2367		24,190,510	37,710,000	-	-	-	-	-	-	4,058,400	-	65,958,910
0100	มหาสารคาม - บ้านม่วง	24,190,510	37,710,000	-	-	-	-	-	-	4,058,400	-	65,958,910
2380		53,943,930	39,082,500	-	-	-	1,200,000	-	-	-	-	108,138,430
0100	หนองปลิง - บ้านสนาม	53,943,930	39,082,500	-	-	-	1,200,000	-	-	-	-	108,138,430
2381		120,193,170	-	-	-	-	-	-	-	-	20,263,680	140,456,850
0100	นาเชือก - โพธิ์ทอง	120,193,170	-	-	-	-	-	-	-	-	20,263,680	140,456,850
2391		48,342,320	-	-	-	-	-	-	-	-	33,223,040	81,565,360
0100	กู่ทอง - บ้านเขื่อน	48,342,320	-	-	-	-	-	-	-	-	33,223,040	81,565,360
2431		-	319,500	-	-	-	-	-	-	975,800	-	1,295,300
0100	ทางเข้าบรปือ	-	319,500	-	-	-	-	-	-	975,800	-	1,295,300
2444		8,856,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,856,280
0100	ทางเข้าพยัคฆภูมิพิสัย	8,856,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,856,280
<b>ขท.มุกดาหาร</b>												
0012		400,873,090	-	-	-	-	-	-	-	-	9,352,480	410,225,570
1100	คำพอก - มุกดาหาร	400,873,090	-	-	-	-	-	-	-	-	9,352,480	410,225,570
0212		595,118,366	-	-	-	12,798,450	-	-	-	18,821,460	89,582,784	716,321,060
0401	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	385,524,756	-	-	-	12,798,450	-	-	-	18,821,460	71,481,824	488,626,490
0402	นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก	209,593,610	-	-	-	-	-	-	-	-	18,100,960	227,694,570





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0238		64,274,250	34,660,800	-	-	-	-	-	-	-	-	98,935,050
0100	ทางเลี้ยงเมืองมุกดาหาร	64,274,250	34,660,800	-	-	-	-	-	-	-	-	98,935,050
0239		-	-	-	-	-	12,201,200	-	-	-	-	12,201,200
0100	ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำ โขงที่มุกดาหาร	-	-	-	-	-	12,201,200	-	-	-	-	12,201,200
2034		88,583,440	11,860,200	-	-	-	-	-	2,878,200	46,282,560	-	149,604,400
0101	มุกดาหาร - นาสินวน	14,636,340	11,860,200	-	-	-	-	-	2,878,200	10,048,000	-	39,422,740
0102	นาสินวน - ปุงเขี้ยว	73,947,100	-	-	-	-	-	-	-	36,234,560	-	110,181,660
2047		21,100,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,100,960
0100	กุดโจด - กุดแห่	21,100,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,100,960
2104		33,289,740	30,129,750	-	-	-	-	-	-	5,002,400	-	68,421,890
0200	ดอนพัฒนา - โสภแก้ว	33,289,740	30,129,750	-	-	-	-	-	-	5,002,400	-	68,421,890
2116		146,627,205	52,454,475	-	-	-	-	-	629,760	41,810,400	-	241,521,840
0401	ห้วยคล้อ - เลิงนกทา	71,127,805	52,454,475	-	-	-	-	-	629,760	-	-	124,212,040
0402	เลิงนกทา - ดอนตาล	75,499,400	-	-	-	-	-	-	-	41,810,400	-	117,309,800
2169		7,120,800	101,608,605	-	-	9,265,000	-	-	74,701,180	6,880,000	-	199,575,585
0200	กุดชุม - เลิงนกทา	7,120,800	101,608,605	-	-	9,265,000	-	-	74,701,180	6,880,000	-	199,575,585
2287		119,007,660	106,713,000	-	-	-	88,000,000	-	-	-	-	313,720,660
0100	ดงหลวง - สานแก้ว	119,007,660	106,713,000	-	-	-	88,000,000	-	-	-	-	313,720,660
2292		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,840,000
0101	ก้านเหลืองดง - สงเปือย	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,840,000
0102	สงเปือย - โนนตูม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2339		-	3,962,700	-	-	-	-	-	-	-	-	3,962,700
0200	กวนบูน - สามแยกกวนบูน	-	3,962,700	-	-	-	-	-	-	-	-	3,962,700
2370		102,652,180	30,039,750	-	-	-	-	-	-	-	-	132,691,930
0100	นิคมคำสร้อย - หองสูง	102,652,180	30,039,750	-	-	-	-	-	-	-	-	132,691,930





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ขท.แม่ฮ่องสอน												
0105		-	63,563,850	-	-	-	70,000,000	-	-	-	-	133,563,850
0200	แม่เงา - แม่สะเรียง	-	63,563,850	-	-	-	70,000,000	-	-	-	-	133,563,850
0108		140,307,280	512,712,000	-	-	-	84,000,000	-	-	12,988,000	-	750,007,280
0201	สะพานแมริต - หัวยูน	75,422,000	73,350,000	-	-	-	40,000,000	-	-	-	-	188,772,000
0202	หัวยูน - หนองแห้ง	-	164,610,000	-	-	-	-	-	-	12,988,000	-	177,598,000
0203	หนองแห้ง - แม่สุริน	37,969,000	158,625,000	-	-	-	-	-	-	-	-	196,594,000
0204	แม่สุริน - ปางหมู	26,916,280	116,127,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	187,043,280
0128		-	-	-	-	-	-	-	-	15,256,960	-	15,256,960
0100	ทางเลี่ยงเมืองแม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	15,256,960	-	15,256,960
1095		29,842,430	207,726,750	-	-	-	272,480,500	-	-	-	-	510,049,680
0201	กัวคอกหมา - แม่ณะ	-	87,300,000	-	-	-	50,142,000	-	-	-	-	137,442,000
0202	แม่ณะ - ท่าไคร้	-	47,099,250	-	-	-	112,394,000	-	-	-	-	159,493,250
0203	ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน	29,842,430	73,327,500	-	-	-	109,944,500	-	-	-	-	213,114,430
1194		19,818,270	93,600,000	-	-	-	34,850,000	-	-	-	-	148,268,270
0100	แม่สะเรียง - แม่สามแลบ	19,818,270	93,600,000	-	-	-	34,850,000	-	-	-	-	148,268,270
1226		-	-	-	20,130,600	-	70,000,000	-	-	-	-	90,130,600
0100	จำโป้ - ปางคาม	-	-	-	20,130,600	-	70,000,000	-	-	-	-	90,130,600
1250		-	9,397,350	-	-	-	-	-	-	-	-	9,397,350
0100	ไม้แจะ - ท่าโป่งแดง	-	9,397,350	-	-	-	-	-	-	-	-	9,397,350
1263		-	39,600,000	-	-	-	47,237,500	-	-	-	-	86,837,500
0100	ขุนยวม - ปางอุ๋ง	-	39,600,000	-	-	-	47,237,500	-	-	-	-	86,837,500
1265		-	-	-	84,000,000	-	82,666,500	-	-	-	-	166,666,500
0100	ปาย - วัดจันทร์	-	-	-	84,000,000	-	82,666,500	-	-	-	-	166,666,500





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1266		-	-	-	35,640,000	-	107,000,000	-	-	-	-	142,640,000
0100	แม่ลำน้อย - ละอูบ	-	-	-	35,640,000	-	107,000,000	-	-	-	-	142,640,000
1285		-	18,360,000	-	-	-	41,050,000	-	-	-	-	59,410,000
0100	ทุ่งมะส้าน - ห้วยผึ้ง	-	18,360,000	-	-	-	41,050,000	-	-	-	-	59,410,000
1337		-	-	-	-	-	188,306,000	-	-	-	-	188,306,000
0100	หางปอน - ประตุมือง	-	-	-	-	-	188,306,000	-	-	-	-	188,306,000
1340		-	-	-	5,170,200	-	-	-	-	-	-	5,170,200
0100	ทางเข้าแม่ละนา	-	-	-	5,170,200	-	-	-	-	-	-	5,170,200
1395		2,622,570	6,525,000	-	-	-	-	-	-	-	-	9,147,570
0100	ทางเข้าปาย	2,622,570	6,525,000	-	-	-	-	-	-	-	-	9,147,570
1399		5,626,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,626,120
0100	ทางเข้าผาบ่อง	5,626,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,626,120
<b>ข.ย.โยธา</b>												
0023		215,291,540	4,843,800	-	-	-	-	-	3,958,550	74,113,680	-	298,207,570
0401	เสลภูมิ - ยโสธร	68,875,250	4,843,800	-	-	-	-	-	-	30,745,600	-	104,464,650
0402	ยโสธร - บ้านยอ	59,151,230	-	-	-	-	-	-	3,958,550	20,990,160	-	84,099,940
0403	บ้านยอ - บ้านสวน	87,265,060	-	-	-	-	-	-	-	22,377,920	-	109,642,980
0202		221,751,000	99,450,900	-	-	-	-	47,081,560	15,221,660	12,325,600	-	395,830,720
0601	สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี	83,420,000	53,993,250	-	-	-	-	47,081,560	-	-	-	184,494,810
0602	โนนชัยศรี - บ้านบ่อ	33,815,200	20,140,650	-	-	-	-	-	15,221,660	-	-	69,177,510
0603	ยโสธร- สะพานคลองลำเซ	104,515,800	25,317,000	-	-	-	-	-	-	12,325,600	-	142,158,400
0215		88,384,866	6,354,900	-	-	-	-	-	-	-	-	94,739,766
0200	สุวรรณภูมิ - สาทร้าย	88,384,866	6,354,900	-	-	-	-	-	-	-	-	94,739,766
0292		37,920,840	35,573,850	-	-	-	-	-	6,799,440	-	-	80,294,130
0100	ทางเลี่ยงเมืองยโสธร	37,920,840	35,573,850	-	-	-	-	-	6,799,440	-	-	80,294,130





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2043		-	16,699,500	-	-	-	-	-	13,827,200	-	30,526,700
0200	ยางแฉอ - มหาชนะชัย	-	16,699,500	-	-	-	-	-	13,827,200	-	30,526,700
2083		52,645,330	31,179,150	-	-	11,127,350	-	-	10,821,540	16,132,320	121,905,690
0200	สะเดา - คำเขื่อนแก้ว	52,645,330	31,179,150	-	-	11,127,350	-	-	10,821,540	16,132,320	121,905,690
2086		99,259,050	-	-	-	-	-	-	-	-	99,259,050
0100	ภูพระโกนา - บ้านด่าน	99,259,050	-	-	-	-	-	-	-	-	99,259,050
2116		165,212,450	36,022,050	-	-	13,727,500	-	-	15,852,240	12,748,320	243,562,560
0300	โพหนอง - ห้วยค้อ	165,212,450	36,022,050	-	-	13,727,500	-	-	15,852,240	12,748,320	243,562,560
2169		99,925,550	93,086,550	-	-	41,865,900	-	-	-	-	234,878,000
0100	ยโสธร - กุดชุม	99,925,550	93,086,550	-	-	41,865,900	-	-	-	-	234,878,000
2259		99,563,060	39,600,000	-	-	-	-	-	-	14,080,000	153,243,060
0100	เสลภูมิ - คำโพนสูง	99,563,060	39,600,000	-	-	-	-	-	-	14,080,000	153,243,060
2351		113,139,020	21,431,700	-	-	-	-	-	15,006,000	-	149,576,720
0100	พลไวก - แซ่โพนเมือง	113,139,020	21,431,700	-	-	-	-	-	15,006,000	-	149,576,720
2477		17,517,340	-	-	-	-	-	-	-	-	17,517,340
0100	โรงพยาบาลยโสธร - ดอน มะยาง	17,517,340	-	-	-	-	-	-	-	-	17,517,340
<b>ขท.ร้อยเอ็ด</b>											
0023		83,950,190	50,700,375	277,680	-	3,453,975	-	-	16,242,150	80,724,000	235,348,370
0301	ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด	56,005,350	42,330,375	277,680	-	-	-	-	-	33,535,200	132,148,605
0302	ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ	27,944,840	8,370,000	-	-	3,453,975	-	-	16,242,150	47,188,800	103,199,765
0202		159,066,030	199,227,600	-	11,833,800	-	-	-	11,753,880	-	381,881,310
0501	ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย	73,626,320	106,120,350	-	11,833,800	-	-	-	-	-	191,580,470
0502	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	85,439,710	93,107,250	-	-	-	-	-	11,753,880	-	190,300,840
0214		405,233,290	47,838,600	-	-	-	11,900,500	-	3,392,340	24,806,880	493,171,610
0201	ลำชี - ร้อยเอ็ด	144,132,130	13,963,500	-	-	-	-	-	3,392,340	2,760,000	164,247,970







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0202	ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน	119,981,180	33,348,600	-	-	-	-	-	-	7,966,880	-	161,296,660
0203	จตุรพักตรพิมาน - ห้วย พลับพลา	141,119,980	526,500	-	-	-	11,900,500	-	-	14,080,000	-	167,626,980
<b>0215</b>		220,588,710	22,452,750	-	-	-	-	-	-	864,000	-	243,905,460
0100	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ	220,588,710	22,452,750	-	-	-	-	-	-	864,000	-	243,905,460
<b>0232</b>		99,507,203	32,320,350	-	-	-	-	-	-	16,700,960	-	148,528,513
0100	ถนนวงแหวนรอบเมือง ร้อยเอ็ด	99,507,203	32,320,350	-	-	-	-	-	-	16,700,960	-	148,528,513
<b>2043</b>		78,557,238	-	-	-	-	-	-	-	15,520,000	-	94,077,238
0100	ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ	78,557,238	-	-	-	-	-	-	-	15,520,000	-	94,077,238
<b>2044</b>		249,828,710	12,555,000	-	-	16,150,000	-	-	8,536,200	30,991,840	-	318,061,750
0101	ร้อยเอ็ด - หนองดง	169,533,950	12,555,000	-	-	16,150,000	-	-	8,536,200	30,991,840	-	237,766,990
0102	หนองดง - โพนทอง	80,294,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,294,760
<b>2045</b>		101,509,240	15,030,000	-	-	-	-	-	-	-	-	116,539,240
0100	ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก	101,509,240	15,030,000	-	-	-	-	-	-	-	-	116,539,240
<b>2046</b>		119,407,560	5,076,900	-	-	-	3,132,000	-	-	41,066,720	-	168,683,180
0101	เสลภูมิ - บ้านจิว	37,388,500	-	-	-	-	3,132,000	-	-	17,463,520	-	57,984,020
0102	บ้านจิว - ลำน้ำยั้ง	82,019,060	5,076,900	-	-	-	-	-	-	23,603,200	-	110,699,160
<b>2116</b>		128,124,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128,124,090
0200	ร่องคำ - โพนทอง	128,124,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128,124,090
<b>2269</b>		70,367,935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,367,935
0100	โนนใหม่ - หนองคู	70,367,935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,367,935
<b>2327</b>		-	-	-	-	-	382,500	-	-	-	-	382,500
0100	บัวคำ - โพนชัย	-	-	-	-	-	382,500	-	-	-	-	382,500
<b>2387</b>		85,412,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,412,190
0100	พิมพิสารน้อย - หนองห้าง	85,412,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,412,190





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2392		96,822,670	-	-	-	-	-	-	-	23,496,000	-	120,318,670
0100	จัดรูปที่ดิน - ปทุมรัตน์	96,822,670	-	-	-	-	-	-	-	23,496,000	-	120,318,670
2418		38,695,700	-	-	-	-	-	-	-	36,754,560	-	75,450,260
0100	โพนทอง - หนองพอก	38,695,700	-	-	-	-	-	-	-	36,754,560	-	75,450,260
2449		15,277,900	-	-	-	-	-	2,270,400	-	-	-	17,548,300
0100	ทางเข้าท่าอากาศยาน ร้อยเอ็ด	15,277,900	-	-	-	-	-	2,270,400	-	-	-	17,548,300
2457		-	1,759,500	-	-	-	-	-	-	-	-	1,759,500
0100	ทางเข้าบ้านขามเปี้ย	-	1,759,500	-	-	-	-	-	-	-	-	1,759,500
ขท.ระนอง												
0004		508,465,755	719,630,775	-	-	-	11,085,500	-	169,308,680	13,557,600	-	1,422,048,310
0801	เสียบญวน - กระบุรี	234,325,490	165,596,850	-	-	-	-	-	106,964,080	-	-	506,886,420
0802	กระบุรี - หงาว	228,405,035	191,216,925	-	-	-	-	-	62,344,600	13,557,600	-	495,524,160
0803	หงาว - อ่าวเคย	45,735,230	362,817,000	-	-	-	11,085,500	-	-	-	-	419,637,730
0412		-	2,516,400	-	-	-	-	-	-	-	-	2,516,400
0100	ทางเข้าระนอง	-	2,516,400	-	-	-	-	-	-	-	-	2,516,400
4006		130,182,500	110,081,250	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	284,263,750
0100	ราชกรูด - วังตะกอก	130,182,500	110,081,250	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	284,263,750
4091		25,950,500	274,592,250	-	-	-	675,000	-	-	-	-	301,217,750
0101	บางสีกิม - เขาค่าย	-	217,150,650	-	-	-	675,000	-	-	-	-	217,825,650
0102	เขาค่าย - เขาปีบ	25,950,500	57,441,600	-	-	-	-	-	-	-	-	83,392,100
4139		28,399,350	-	-	-	-	792,000	-	-	-	-	29,191,350
0100	เขาค่าย - เขาทะเล	28,399,350	-	-	-	-	792,000	-	-	-	-	29,191,350
4281		-	3,150,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3,150,000
0100	ทางเข้าเมืองระนอง	-	3,150,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3,150,000
ขท.ระยอง												





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0003		281,418,015	300,717,225	28,436,168	-	-	-	359,848,295	-	-	-	970,419,703
0501	บ้านฉาง - มาบตาพุด	-	63,477,000	8,624,100	-	-	-	-	-	-	-	72,101,100
0502	มาบตาพุด - ระยอง	61,272,420	40,941,675	-	-	-	-	170,808,900	-	-	-	273,022,995
0503	ระยอง - กะเฉด	121,085,850	105,489,900	6,715,940	-	-	-	6,489,560	-	-	-	239,781,250
0504	กะเฉด - ป่าเตียน	99,059,745	90,808,650	13,096,128	-	-	-	182,549,835	-	-	-	385,514,358
0036		218,858,068	196,722,450	6,498,558	-	-	-	45,870,465	-	42,947,040	-	510,896,580
0201	มะขามคู่ - มาบข่า	61,105,473	67,770,450	-	-	-	-	37,562,220	-	10,614,680	-	177,052,823
0202	มาบข่า - ทับมา	48,256,643	22,474,575	-	-	-	-	-	-	32,332,360	-	103,063,578
0203	ทับมา - ปลวกเกตุ	109,495,953	106,477,425	6,498,558	-	-	-	8,308,245	-	-	-	230,780,180
0344		267,712,625	68,825,331	-	-	-	-	3,397,000	-	14,936,000	-	354,870,956
0201	คลองเขต - ยุบชงโค	218,074,500	-	-	-	-	-	-	-	14,936,000	-	233,010,500
0202	ยุบชงโค - แกลง	49,638,125	68,825,331	-	-	-	-	3,397,000	-	-	-	121,860,456
0363		-	-	-	-	-	-	29,584,000	-	-	-	29,584,000
0100	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	-	-	-	-	-	29,584,000	-	-	-	29,584,000
0364		67,391,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,391,320
0100	ทางเลียยเมืองระยอง	67,391,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,391,320
3139		4,217,440	-	-	-	-	-	-	-	36,800,000	-	41,017,440
0100	บ้านแลง - หาดใหญ่	4,217,440	-	-	-	-	-	-	-	36,800,000	-	41,017,440
3143		75,095,200	-	-	-	-	-	-	6,549,340	10,998,400	-	92,642,940
0100	บ้านค่าย - หนองละลอก	75,095,200	-	-	-	-	-	-	6,549,340	10,998,400	-	92,642,940
3145		-	60,333,750	-	-	-	4,840,000	-	-	17,840,000	-	83,013,750
0101	บ้านเพ - ท่าเรือแกลง	-	41,838,750	-	-	-	-	-	-	-	-	41,838,750
0102	ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์	-	18,495,000	-	-	-	4,840,000	-	-	17,840,000	-	41,175,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3191		107,684,900	251,995,500	-	-	-	-	-	-	-	-	359,680,400
0101	มาบตาพุด - แยกนิคมพัฒนา	-	138,780,000	-	-	-	-	-	-	-	-	138,780,000
0102	แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	107,684,900	113,215,500	-	-	-	-	-	-	-	-	220,900,400
3245		152,048,000	159,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	311,888,000
0100	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - เขาน้อย	152,048,000	159,840,000	-	-	-	-	-	-	-	-	311,888,000
3376		5,923,250	73,106,100	-	-	-	-	-	99,687,400	-	-	178,716,750
0100	บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง	5,923,250	73,106,100	-	-	-	-	-	99,687,400	-	-	178,716,750
3471		37,410,000	39,150,000	-	-	-	1,872,000	-	-	-	-	78,432,000
0100	บางบุตร - ชุมแสง	37,410,000	39,150,000	-	-	-	1,872,000	-	-	-	-	78,432,000
3574		223,036,700	34,295,625	-	-	6,101,300	-	18,142,560	76,232,120	32,200,560	-	390,008,865
0201	เขาน้อย - บ้านค่าย	182,369,880	34,295,625	-	-	6,101,300	-	-	76,232,120	17,176,000	-	316,174,925
0202	บ้านค่าย - ระยอง	40,666,820	-	-	-	-	-	18,142,560	-	15,024,560	-	73,833,940
3575		5,029,280	3,242,700	-	-	-	-	-	-	-	-	8,271,980
0100	ทางเข้าบ้านค่าย	5,029,280	3,242,700	-	-	-	-	-	-	-	-	8,271,980
3578		1,947,900	21,888,900	-	-	-	-	-	-	-	-	23,836,800
0100	ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	1,947,900	21,888,900	-	-	-	-	-	-	-	-	23,836,800
3648		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเลี่ยงเมืองแกลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.ราชบุรี												
0004		277,938,885	51,429,600	-	-	-	-	-	-	36,853,680	-	366,222,165





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0301	สระกระเทียม - คลองอิจาง	122,200,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122,200,840
0302	คลองอิจาง - หลุมดิน	136,838,040	51,429,600	-	-	-	-	-	-	-	-	188,267,640
0303	หลุมดิน - ห้วยชินสีห์	18,900,005	-	-	-	-	-	-	-	36,853,680	-	55,753,685
<b>0323</b>		142,146,820	-	-	-	-	-	-	-	15,696,640	-	157,843,460
0100	หนองตะแครง - ลูกแก	142,146,820	-	-	-	-	-	-	-	15,696,640	-	157,843,460
<b>0330</b>		-	6,873,300	-	-	956,250	-	-	922,500	-	-	8,752,050
0100	ทางเข้าราชบุรี	-	6,873,300	-	-	956,250	-	-	922,500	-	-	8,752,050
<b>3080</b>		4,876,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,876,200
0100	ทางเข้าโพธาราม	4,876,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,876,200
<b>3087</b>		122,478,190	21,198,150	-	-	5,348,200	-	-	-	40,044,960	-	189,069,500
0100	ราชบุรี - แก้มอัน	122,478,190	21,198,150	-	-	5,348,200	-	-	-	40,044,960	-	189,069,500
<b>3090</b>		130,184,650	-	-	-	-	-	1,431,900	-	624,800	-	132,241,350
0100	บ้านเลือก - หนองตากยา	130,184,650	-	-	-	-	-	1,431,900	-	624,800	-	132,241,350
<b>3206</b>		82,411,220	135,108,900	-	-	-	134,250,000	-	-	-	-	351,770,120
0200	ห้วยศาลา - จอมบึง	82,411,220	135,108,900	-	-	-	134,250,000	-	-	-	-	351,770,120
<b>3207</b>		42,011,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,011,000
0100	เขากรวัด - หนองแซ่เสา	42,011,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,011,000
<b>3208</b>		172,792,920	85,199,400	-	-	-	-	-	-	53,174,080	-	311,166,400
0101	เขาวัง - น้ำพุ	42,668,900	-	-	-	-	-	-	-	19,524,800	-	62,193,700
0102	น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว	130,124,020	85,199,400	-	-	-	-	-	-	33,649,280	-	248,972,700
<b>3238</b>		87,807,290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,807,290
0100	เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ	87,807,290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,807,290
<b>273</b>		74,401,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,401,610
0100	โคกสูง - หนองเป็ด	74,401,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,401,610
<b>3291</b>		170,203,890	4,824,450	-	-	5,946,600	-	-	-	31,303,360	-	212,278,300
0101	เจดีย์หัก - หนองหอย	83,716,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,716,700





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	หนองหอย - เต่าปูน	45,286,740	4,824,450	-	-	-	-	-	-	11,174,720	-	61,285,910
0103	เต่าปูน - เบิกไพร	41,200,450	-	-	-	5,946,600	-	-	-	20,128,640	-	67,275,690
<b>3525</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	21,974,720	-	21,974,720
0100	สามแยกกระจับ - หนองโพ	-	-	-	-	-	-	-	-	21,974,720	-	21,974,720
<b>3526</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	4,352,800	-	4,352,800
0100	กำแพงใต้ - บ้านเลือก	-	-	-	-	-	-	-	-	4,352,800	-	4,352,800
<b>3630</b>		7,750,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,750,320
0100	ปากบึง - ทำเนียบ	7,750,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,750,320
<b>3644</b>		8,041,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,041,000
0100	ทางเข้าเจ็ดเสมียน	8,041,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,041,000
<b>ขท.ลพบุรีที่ 1</b>												
<b>0001</b>		190,966,225	85,258,688	74,437,598	-	55,561,525	-	13,570,800	-	96,888,880	-	516,683,715
0501	แยกโรงเรียนสุวีวิทยา - ดงจำปา	-	36,441,563	74,437,598	-	-	-	-	-	-	-	110,879,160
0502	ดงจำปา - แยกร.พ.อานันทมหิตล	13,157,355	3,752,325	-	-	-	-	13,570,800	-	14,782,880	-	45,263,360
0503	แยก ร.พ.อานันทมหิตล - โคกสำโรง	107,314,885	4,267,800	-	-	45,268,025	-	-	-	58,880,400	-	215,731,110
0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	30,376,275	38,724,750	-	-	5,784,250	-	-	-	15,647,680	-	90,532,955
0505	หนองม่วง - ลำพยนต์	40,117,710	2,072,250	-	-	4,509,250	-	-	-	7,577,920	-	54,277,130
<b>0021</b>		78,410,500	56,933,100	-	-	-	-	28,137,480	-	-	-	163,481,080
0200	สะพานพุดแค - แยกมะนาวหวาน	78,410,500	56,933,100	-	-	-	-	28,137,480	-	-	-	163,481,080
<b>0205</b>		202,879,805	185,890,950	-	-	-	-	-	128,712,940	-	-	517,483,695
0101	บ้านหมี่ - ดงพลับ	21,702,315	24,235,650	-	-	-	-	-	120,212,000	-	-	166,149,965
0102	ดงพลับ - ม่วงค่อม	181,177,490	161,655,300	-	-	-	-	-	8,500,940	-	-	351,333,730





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0311		65,105,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,105,010
0100	ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย	65,105,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,105,010
0366		53,605,950	11,541,600	-	-	5,202,000	-	-	29,870,550	-	-	100,220,100
0100	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี	53,605,950	11,541,600	-	-	5,202,000	-	-	29,870,550	-	-	100,220,100
2089		-	30,528,000	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	44,608,000
0200	แสดงพื้น - คลองท่าข้าม	-	30,528,000	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	44,608,000
2219		135,271,980	5,400,000	-	7,807,200	-	768,000	-	-	13,589,440	-	162,836,620
0101	บ้านหมี่ - ดอนดิ่ง	-	5,400,000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,400,000
0102	ดอนดิ่ง - โคกเจริญ	135,271,980	-	-	7,807,200	-	768,000	-	-	13,589,440	-	157,436,620
2321		1,420,290	1,447,200	-	-	-	-	-	-	-	-	2,867,490
0200	นิยมชัย - สระโบสถ์	1,420,290	1,447,200	-	-	-	-	-	-	-	-	2,867,490
2340		74,803,230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,803,230
0200	โคกแสมสาร - สระโบสถ์	74,803,230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,803,230
3016		12,123,420	17,723,475	-	-	1,583,550	-	-	27,089,848	-	-	58,520,293
0100	ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ	12,123,420	17,723,475	-	-	1,583,550	-	-	27,089,848	-	-	58,520,293
3017		173,801,915	161,447,400	-	-	7,443,875	-	-	96,924,000	3,630,400	-	443,247,590
0101	แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม	160,694,870	3,600,000	-	-	-	-	-	26,404,000	3,630,400	-	194,329,270
0102	แยกพัฒนานิคม - วังม่วง	13,107,045	157,847,400	-	-	7,443,875	-	-	70,520,000	-	-	248,918,320
3019		-	1,025,100	-	-	-	-	-	-	5,128,480	-	6,153,580
0100	สามแยกโคกกะเทียม - สถานีรถไฟโคกกะเทียม	-	1,025,100	-	-	-	-	-	-	5,128,480	-	6,153,580
3024		-	34,468,200	-	-	-	-	-	-	4,614,400	-	39,082,600
0100	บ้านหมี่ - เขาช่องลม	-	34,468,200	-	-	-	-	-	-	4,614,400	-	39,082,600
3196		41,354,175	-	-	-	-	-	-	274,645,880	27,236,800	-	343,236,855
0301	จันเสน - ท่าแค	-	-	-	-	-	-	-	270,454,040	-	-	270,454,040





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0302	ท่าแค - โกงธนู	41,354,175	-	-	-	-	-	-	4,191,840	27,236,800	-	72,782,815
<b>3302</b>		24,905,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,905,600
0100	พระพุทธบาท - โคกตูม	24,905,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,905,600
<b>3326</b>		118,234,090	19,597,275	-	-	10,596,950	-	-	4,454,240	360,800	-	153,243,355
0101	วังเพลิง - สระโบสถ์	50,061,460	19,597,275	-	-	10,596,950	-	-	4,454,240	72,800	-	84,782,725
0102	สระโบสถ์ - ยางโทน	68,172,630	-	-	-	-	-	-	-	288,000	-	68,460,630
<b>3333</b>		41,092,950	-	-	-	-	-	-	3,804,800	27,249,760	-	72,147,510
0101	โคกตูม - แยกมะนาวหวาน	22,530,280	-	-	-	-	-	-	3,804,800	16,567,200	-	42,902,280
0102	แยกมะนาวหวาน - เขาพระ	18,562,670	-	-	-	-	-	-	-	10,682,560	-	29,245,230
<b>3334</b>		86,120,400	-	-	-	-	-	-	-	3,801,280	-	89,921,680
0100	ธารเกษม - สถานีรถไฟเขา สูง	86,120,400	-	-	-	-	-	-	-	3,801,280	-	89,921,680
<b>3353</b>		37,840,000	34,906,050	-	-	-	-	-	-	-	-	72,746,050
0100	วังษ์สว่าง - ป่าร้าง	37,840,000	34,906,050	-	-	-	-	-	-	-	-	72,746,050
<b>3354</b>		43,604,150	-	-	-	-	26,536,000	-	-	-	-	70,140,150
0101	หนองกระเบียน - สระใหญ่	-	-	-	-	-	2,250,000	-	-	-	-	2,250,000
0102	สระใหญ่ - ขอนม่วง	43,604,150	-	-	-	-	24,286,000	-	-	-	-	67,890,150
<b>3562</b>		26,781,690	4,756,500	-	-	989,400	-	-	1,025,000	1,897,440	-	35,450,030
0100	ลพบุรี - ป่าหวาย	26,781,690	4,756,500	-	-	989,400	-	-	1,025,000	1,897,440	-	35,450,030
<b>563</b>		-	-	-	-	-	-	-	2,074,600	-	-	2,074,600
0100	แยกสะพาน 6 - ทางแยกไป บ้านหมี่	-	-	-	-	-	-	-	2,074,600	-	-	2,074,600
<b>3564</b>		14,561,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,561,950
0100	พัฒนานิคม - แก่งเสือเต้น	14,561,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,561,950







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3620		-	2,474,550	-	-	-	-	-	-	-	-	2,474,550
0100	ทางเลี้ยงเมืองยางโทน	-	2,474,550	-	-	-	-	-	-	-	-	2,474,550
<b>ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนาทรายณ์)</b>												
0021		412,227,240	181,279,350	12,379,010	-	-	-	5,985,600	-	-	-	611,871,200
0301	แยกมะนาวหวาน - ม่วง ค่อม	200,506,850	53,613,000	-	-	-	-	5,985,600	-	-	-	260,105,450
0302	ม่วงค่อม - คลองกระจิง	211,720,390	127,666,350	12,379,010	-	-	-	-	-	-	-	351,765,750
0205		135,182,540	281,804,850	-	-	6,664,850	-	8,428,000	26,421,630	-	-	458,501,870
0201	ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่	4,338,270	88,290,900	-	-	-	-	-	-	-	-	92,629,170
0202	คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำ นาทรายณ์	50,013,300	33,920,100	-	-	-	-	8,428,000	-	-	-	92,361,400
0203	เทศบาลลำนาทรายณ์ - ซ่อง ลำราญ	80,830,970	159,593,850	-	-	6,664,850	-	-	26,421,630	-	-	273,511,300
2089		37,840,000	102,745,350	-	-	-	-	-	32,979,580	1,032,480	-	174,597,410
0301	คลองท่าข้าม - น้ำตกวัง ก้านเหลือง	-	94,251,150	-	-	-	-	-	10,824,000	1,032,480	-	106,107,630
0302	น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำ นาทรายณ์	37,840,000	8,494,200	-	-	-	-	-	22,155,580	-	-	68,489,780
2129		-	-	-	-	-	-	22,609,400	-	-	-	22,609,400
0100	ทางเข้าลำนาทรายณ์	-	-	-	-	-	-	22,609,400	-	-	-	22,609,400
2219		60,369,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,369,420
0200	โคกเจริญ - หอนงมะค่า	60,369,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,369,420
2224		89,170,390	40,005,000	-	-	-	-	-	-	-	-	129,175,390
0200	กลุ่มพระบาท - ชับน้อย เหนือ	89,170,390	40,005,000	-	-	-	-	-	-	-	-	129,175,390
2243		84,641,200	106,020,000	-	-	-	44,000,000	-	-	1,120,000	-	235,781,200





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0101	บัวชุม - สีแยกบัวชุม	-	19,350,000	-	-	-	-	-	-	-	-	19,350,000
0102	สีแยกบัวชุม - โป่งเกตุ	51,101,200	48,015,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	143,116,200
0103	โป่งเกตุ - อีเหลอ	33,540,000	38,655,000	-	-	-	-	-	-	1,120,000	-	73,315,000
<b>2247</b>		74,552,110	66,879,450	-	-	-	-	-	-	13,180,480	-	154,612,040
0101	จงโก - ลำสมพุง	30,250,500	23,830,200	-	-	-	-	-	-	13,180,480	-	67,261,180
0102	ลำสมพุง - ป่าไผ่	44,301,610	43,049,250	-	-	-	-	-	-	-	-	87,350,860
<b>2256</b>		85,089,690	42,511,500	-	-	8,967,500	-	-	54,144,600	18,970,400	-	209,683,690
0101	ถนนโค้ง - หนองน้ำใส	58,199,640	33,905,250	-	-	-	-	-	23,370,000	-	-	115,474,890
0102	หนองน้ำใส - ปางโก	26,890,050	8,606,250	-	-	8,967,500	-	-	30,774,600	18,970,400	-	94,208,800
<b>2260</b>		37,840,000	39,600,000	-	-	-	29,591,000	-	-	14,080,000	-	121,111,000
0100	ลำสนธิ - ชับลึงกา	37,840,000	39,600,000	-	-	-	29,591,000	-	-	14,080,000	-	121,111,000
<b>2272</b>		-	34,200,000	-	-	-	-	-	20,273,680	-	-	54,473,680
0100	หนองยายโต๊ะ - แยกท่า มะนาว	-	34,200,000	-	-	-	-	-	20,273,680	-	-	54,473,680
<b>2273</b>		-	33,703,200	-	-	-	84,239,500	-	-	-	-	117,942,700
0200	เขาแดง - สวนมะเดื่อ	-	33,703,200	-	-	-	84,239,500	-	-	-	-	117,942,700
<b>2274</b>		-	30,235,500	-	-	-	-	-	-	-	-	30,235,500
0200	ปางหัวช้าง - คลองไทร	-	30,235,500	-	-	-	-	-	-	-	-	30,235,500
<b>2275</b>		-	38,655,000	-	-	-	-	-	-	1,120,000	-	39,775,000
0100	หนองบง - ชับลึงกา	-	38,655,000	-	-	-	-	-	-	1,120,000	-	39,775,000
<b>2282</b>		-	36,909,900	-	-	-	-	-	-	12,733,600	-	49,643,500
0100	มะนาวหวาน - โป่งเกตุ	-	36,909,900	-	-	-	-	-	-	12,733,600	-	49,643,500
<b>2321</b>		-	130,031,550	-	-	-	-	-	-	-	-	130,031,550
0100	ใหม่สามัคคี - นิยมชัย	-	130,031,550	-	-	-	-	-	-	-	-	130,031,550
<b>2338</b>		117,896,540	2,992,500	-	-	-	-	-	-	-	-	120,889,040
0100	สวนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว	117,896,540	2,992,500	-	-	-	-	-	-	-	-	120,889,040





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2340		-	39,150,000	-	-	-	115,633,500	-	-	-	-	154,783,500
0100	ศิวลาทิพย์ - โคนกสมสาร	-	39,150,000	-	-	-	115,633,500	-	-	-	-	154,783,500
2344		17,028,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,028,000
0100	วังตะโก - โคนกเจริญ	17,028,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,028,000
2357		-	71,073,450	-	-	-	-	-	-	-	-	71,073,450
0100	หนองยายโตะ - ลำพญาไม้	-	71,073,450	-	-	-	-	-	-	-	-	71,073,450
3623		-	-	-	-	-	-	-	10,389,400	-	-	10,389,400
0100	กุดตาเพชร - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	-	-	-	-	-	-	-	10,389,400	-	-	10,389,400
3624		-	3,037,500	-	-	-	-	-	-	-	-	3,037,500
0100	วังเชือก - อ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร	-	3,037,500	-	-	-	-	-	-	-	-	3,037,500
ขท.ลำปางที่ 1												
0001		516,522,665	180,361,350	-	-	-	-	-	25,133,820	76,024,000	-	798,041,835
1101	แม่เชียงรายบน - ดอนไชย	167,086,390	88,688,250	-	-	-	-	-	21,651,280	18,400,000	-	295,825,920
1102	ดอนไชย - สบปราบ	68,820,210	69,918,750	-	-	-	-	-	3,482,540	-	-	142,221,500
1103	สบปราบ - เกาะคา	265,760,855	5,218,200	-	-	-	-	-	-	57,624,000	-	328,603,055
1104	เกาะคา - สามัคคี	14,855,210	16,536,150	-	-	-	-	-	-	-	-	31,391,360
0011		75,044,030	46,233,450	-	-	-	-	-	-	67,632,320	-	188,909,800
0701	ปางมะโฮ - ป่าขาม	75,044,030	46,233,450	-	-	-	-	-	-	67,632,320	-	188,909,800
0106		43,430,000	-	-	-	-	88,535,000	-	-	-	-	131,965,000
0100	ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร	43,430,000	-	-	-	-	88,535,000	-	-	-	-	131,965,000
0127		40,528,790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,528,790
0100	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง	40,528,790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,528,790
1034		49,452,580	22,152,600	-	-	-	-	-	-	960,000	-	72,565,180
0100	เกาะคา - ห้างฉัตร	49,452,580	22,152,600	-	-	-	-	-	-	960,000	-	72,565,180





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1036		76,002,500	45,711,000	-	-	-	-	-	-	-	-	121,713,500
0100	บ้านพอน - ศูนย์สร้างทาง ลำปาง	76,002,500	45,711,000	-	-	-	-	-	-	-	-	121,713,500
1037		92,416,890	12,023,100	-	-	-	-	-	-	9,085,920	-	113,525,910
0100	ศรีชุม - แม่ทะ	92,416,890	12,023,100	-	-	-	-	-	-	9,085,920	-	113,525,910
1048		37,840,000	51,728,850	-	-	-	132,000,000	-	-	-	-	221,568,850
0100	ดอนไชย - หอรับ	37,840,000	51,728,850	-	-	-	132,000,000	-	-	-	-	221,568,850
1102		-	98,447,850	-	-	-	63,500,000	-	-	-	-	161,947,850
0100	พระบาท - บ้านเหล่า	-	98,447,850	-	-	-	63,500,000	-	-	-	-	161,947,850
1124		37,840,000	-	-	-	-	29,181,500	-	-	-	-	67,021,500
0100	ท่าผา - ปางกุ่ม	37,840,000	-	-	-	-	29,181,500	-	-	-	-	67,021,500
1264		-	-	-	8,502,000	-	92,300,000	-	-	-	-	100,802,000
0100	แม่พริก - ห้วยซันก	-	-	-	8,502,000	-	92,300,000	-	-	-	-	100,802,000
1274		-	104,098,590	-	-	-	-	-	-	-	-	104,098,590
0201	แม่บอน - สบเสริม	-	61,745,490	-	-	-	-	-	-	-	-	61,745,490
0202	นาบอน - นาแก้ว	-	42,353,100	-	-	-	-	-	-	-	-	42,353,100
1348		78,363,200	-	-	-	-	-	-	-	29,896,000	-	108,259,200
0100	ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ	78,363,200	-	-	-	-	-	-	-	29,896,000	-	108,259,200
1352		19,919,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,919,750
0100	ทางเข้าดอนไชย	19,919,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,919,750
1391		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	แม่ทะ - สถานีรถไฟแม่ทะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393		-	11,234,025	-	-	-	-	-	-	-	-	11,234,025
0100	บ้านจวี๊ก - แม่ทะ	-	11,234,025	-	-	-	-	-	-	-	-	11,234,025
ขท.ลำปางที่ 2												
0001		513,240,690	11,917,800	-	-	97,750,000	-	-	-	156,909,600	-	779,818,090





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1201	สามัคคี - บ้านหวด	303,346,080	11,917,800	-	-	-	-	-	-	127,856,640	-	443,120,520
1202	บ้านหวด - แม่กา	209,894,610	-	-	-	97,750,000	-	-	-	29,052,960	-	336,697,570
<b>0103</b>		81,752,460	18,202,500	-	-	-	-	-	-	-	-	99,954,960
0200	แม่ตึบ - งาว	81,752,460	18,202,500	-	-	-	-	-	-	-	-	99,954,960
<b>0120</b>		111,497,925	32,583,600	-	-	1,411,000	-	-	-	-	-	145,492,525
0200	ปากบอก - แม่เหียว	111,497,925	32,583,600	-	-	1,411,000	-	-	-	-	-	145,492,525
<b>1035</b>		389,108,720	124,852,500	-	-	2,425,050	-	-	7,537,440	1,112,000	-	525,035,710
0101	วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง	139,173,800	19,350,000	-	-	-	-	-	-	-	-	158,523,800
0102	สำเภาทอง - สันติสุข	22,097,700	103,500,000	-	-	2,425,050	-	-	7,537,440	-	-	135,560,190
0103	สันติสุข - วังเหนือ	227,837,220	2,002,500	-	-	-	-	-	-	1,112,000	-	230,951,720
<b>1039</b>		-	49,293,000	-	-	-	-	12,418,400	-	-	-	61,711,400
0100	ดงสำเภา - ขามแดง	-	49,293,000	-	-	-	-	12,418,400	-	-	-	61,711,400
<b>1154</b>		-	-	-	-	-	-	-	195,492,100	-	-	195,492,100
0200	แก่งเสือเต้น - ดอนไชย	-	-	-	-	-	-	-	195,492,100	-	-	195,492,100
<b>1157</b>		206,704,440	55,054,575	-	-	-	-	-	-	-	-	261,759,015
0100	ท่าล้อ - เมืองปาน	206,704,440	55,054,575	-	-	-	-	-	-	-	-	261,759,015
<b>1252</b>		-	38,679,300	-	-	-	95,491,000	-	-	-	-	134,170,300
0200	แม่ดอนหลวง - ช่วงกอม	-	38,679,300	-	-	-	95,491,000	-	-	-	-	134,170,300
<b>1287</b>		2,143,120	35,550,000	-	-	-	-	-	-	-	-	37,693,120
0100	สันมะเกลือ - เมืองปาน	2,143,120	35,550,000	-	-	-	-	-	-	-	-	37,693,120
<b>1329</b>		62,055,235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,055,235
0100	นาป้อใต้ - บ้านเอี่ยม	62,055,235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,055,235
<b>1335</b>		171,798,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171,798,330
0101	ห้วยเตือ - หัวทุ่ง	73,444,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,444,430
0102	หัวทุ่ง - แจ้ห่ม	98,353,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,353,900
<b>1361</b>		2,790,700	13,036,500	-	-	-	-	-	2,263,200	-	-	18,090,400





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	สวนดอกคำ - ม่วงงาม	2,790,700	13,036,500	-	-	-	-	-	2,263,200	-	-	18,090,400
<b>1398</b>		2,600,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,600,640
0100	สบบาย - เขื่อนกิวลม	2,600,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,600,640
<b>ขท.ลำพูน</b>												
<b>0011</b>		-	25,638,750	5,073,000	-	-	-	98,822,600	-	-	-	129,534,350
0800	ขุนตาน - อุโมงค์	-	25,638,750	5,073,000	-	-	-	98,822,600	-	-	-	129,534,350
<b>0106</b>		497,473,880	84,411,900	-	-	-	5,000,000	-	-	33,268,320	-	620,154,100
0201	ห้วยหญ้าไซ - ลี้	104,063,010	-	-	-	-	5,000,000	-	-	-	-	109,063,010
0202	ลี้ - ม่วงโดน	224,364,970	84,411,900	-	-	-	-	-	-	21,364,800	-	330,141,670
0203	ม่วงโดน - ท่าจักร	128,898,520	-	-	-	-	-	-	-	3,912,480	-	132,811,000
0204	ท่าจักร - อุโมงค์	40,147,380	-	-	-	-	-	-	-	7,991,040	-	48,138,420
<b>0114</b>		-	-	4,130,490	-	-	-	3,289,500	-	-	-	7,419,990
0100	ดอยติ - ลำพูน	-	-	4,130,490	-	-	-	3,289,500	-	-	-	7,419,990
<b>0116</b>		34,044,820	77,592,150	-	-	-	1,382,250	9,462,580	-	-	-	122,481,800
0101	ป่าสัก - สะปุ่น	3,332,500	77,592,150	-	-	-	-	9,462,580	-	-	-	90,387,230
0102	สะปุ่น - บ้านเรือน	30,712,320	-	-	-	-	1,382,250	-	-	-	-	32,094,570
<b>1010</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0200	ร้องธาร - ม่วงโดน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1015</b>		17,587,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,587,000
0100	ลำพูน - สะพานศรีวิชัย	17,587,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,587,000
<b>1030</b>		30,100,000	-	-	-	-	-	-	-	2,817,920	-	32,917,920
0100	ป่าเหว - ริมปิง	30,100,000	-	-	-	-	-	-	-	2,817,920	-	32,917,920
<b>1033</b>		41,710,000	100,516,500	-	-	-	-	-	-	-	-	142,226,500
0100	แม่ทา - ท่าจักร	41,710,000	100,516,500	-	-	-	-	-	-	-	-	142,226,500
<b>1087</b>		-	146,655,000	-	-	-	-	-	-	-	-	146,655,000
0100	ลี้ - ก้อทุ่ง	-	146,655,000	-	-	-	-	-	-	-	-	146,655,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1103		21,715,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,715,000
0100	ลิ้ - พระบาทตะเมาะ	21,715,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,715,000
1136		-	-	13,216,500	-	-	-	3,921,600	-	-	-	17,138,100
0100	เหมืองง่า - ลำพูน	-	-	13,216,500	-	-	-	3,921,600	-	-	-	17,138,100
1147		74,175,000	11,205,000	-	-	-	-	-	-	1,552,000	-	86,932,000
0100	สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ	74,175,000	11,205,000	-	-	-	-	-	-	1,552,000	-	86,932,000
1156		-	-	-	-	-	-	-	-	28,039,520	-	28,039,520
0100	สบทา - ท่าลี่	-	-	-	-	-	-	-	-	28,039,520	-	28,039,520
1184		228,437,500	-	-	-	-	-	-	-	18,512,000	-	246,949,500
0100	แม่อาว - ดอนมูล	228,437,500	-	-	-	-	-	-	-	18,512,000	-	246,949,500
1189		18,851,630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,851,630
0200	ช่วงเพ็ญ - บ้านธิ	18,851,630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,851,630
1219		62,696,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,696,150
0100	แม่เทย - ทุ่งหัวช้าง	62,696,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,696,150
1274		37,840,000	-	-	-	-	40,512,500	-	-	-	-	78,352,500
0100	ลิ้ - แม่บอน	37,840,000	-	-	-	-	40,512,500	-	-	-	-	78,352,500
ขท.เลขที่ 1												
0021		37,896,760	74,729,700	-	2,520,300	-	2,100,250	-	-	-	-	117,247,010
0700	ภูสวรรค์ - เลย	37,896,760	74,729,700	-	2,520,300	-	2,100,250	-	-	-	-	117,247,010
0201		678,829,820	102,836,700	132,473,830	-	-	9,736,000	123,322,280	-	121,920,480	-	1,169,119,110
0401	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	152,535,190	6,478,650	-	-	-	6,206,000	-	-	5,166,560	-	170,386,400
0402	หลักร้อยหกสิบ - โนนสว่าง	34,013,430	12,214,800	-	-	-	3,530,000	-	-	6,904,320	-	56,662,550
0403	โนนสว่าง - ปากปวน	-	-	28,288,650	-	-	-	27,042,700	-	15,100,000	-	70,431,350
0404	ปากปวน - ปากภู	173,106,820	80,194,500	104,185,180	-	-	-	96,279,580	-	77,897,120	-	531,663,200
0405	ปากภู - เชียงคาน	319,174,380	3,948,750	-	-	-	-	-	-	16,852,480	-	339,975,610
0210		178,230,270	17,707,500	-	23,830,800	-	474,000	-	-	3,896,000	-	224,138,570





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0300	วังสารายุ - วังสะพาน	178,230,270	17,707,500	-	23,830,800	-	474,000	-	-	3,896,000	-	224,138,570
<b>0211</b>		-	277,337,925	-	-	-	48,900,000	-	-	-	-	326,237,925
0201	ห้วยเชียงดา - ปากชม	-	101,924,775	-	-	-	48,900,000	-	-	-	-	150,824,775
0202	ปากชม - เชียงคาน	-	175,413,150	-	-	-	-	-	-	-	-	175,413,150
<b>2016</b>		-	132,898,500	-	-	-	135,215,000	-	-	-	-	268,113,500
0100	วังสะพาน - ดาวดาด	-	132,898,500	-	-	-	135,215,000	-	-	-	-	268,113,500
<b>2019</b>		-	18,540,000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,540,000
0100	โป่งวัว - อุทยานแห่งชาติภูกระดึง	-	18,540,000	-	-	-	-	-	-	-	-	18,540,000
<b>2108</b>		-	210,671,550	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	254,671,550
0101	ธาตุจอมศรี - ชมเจริญ	-	40,905,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	84,905,000
0102	ชมเจริญ - ปากชม	-	169,766,550	-	-	-	-	-	-	-	-	169,766,550
<b>2138</b>		9,966,110	83,998,800	-	-	-	-	-	-	19,288,000	-	113,252,910
0100	บ้านใหม่ - นาด้าง	9,966,110	83,998,800	-	-	-	-	-	-	19,288,000	-	113,252,910
<b>2140</b>		-	81,675,000	-	-	-	-	-	-	-	-	81,675,000
0100	วังสะพาน - นาหลวง	-	81,675,000	-	-	-	-	-	-	-	-	81,675,000
<b>2141</b>		37,840,000	97,359,300	-	-	-	45,390,000	-	-	-	-	180,589,300
0100	ตาตซา - ภูป่าไม้	37,840,000	97,359,300	-	-	-	45,390,000	-	-	-	-	180,589,300
<b>2249</b>		80,469,340	39,420,000	-	-	-	-	-	-	-	-	119,889,340
0101	ไร่ทาม - วังแคน	56,955,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,955,220
0102	วังแคน - สงเปือย	23,514,120	39,420,000	-	-	-	-	-	-	-	-	62,934,120
<b>2250</b>		77,056,000	1,458,000	-	-	-	-	-	-	-	-	78,514,000
0100	ห้วยทรายคำ - หนงคันทัน	77,056,000	1,458,000	-	-	-	-	-	-	-	-	78,514,000
<b>2348</b>		-	39,231,900	-	-	-	7,942,000	-	-	-	-	47,173,900
0200	ศิรีวงกต - ปากมั่ง	-	39,231,900	-	-	-	7,942,000	-	-	-	-	47,173,900
<b>2400</b>		112,316,000	64,548,900	-	-	-	-	-	-	-	-	176,864,900







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	หนองหิน - เอรಾವัง	112,316,000	64,548,900	-	-	-	-	-	-	-	-	176,864,900
<b>2414</b>		-	17,657,100	-	-	-	43,475,000	-	-	-	-	61,132,100
0200	นาเมืองไทย - บ้านกลาง	-	17,657,100	-	-	-	43,475,000	-	-	-	-	61,132,100
<b>2473</b>		16,684,000	13,486,500	-	-	-	-	-	-	-	-	30,170,500
0100	หนองอีเก้ง - โนนสว่าง	16,684,000	13,486,500	-	-	-	-	-	-	-	-	30,170,500
<b>2481</b>		-	40,752,900	-	-	-	-	-	-	-	-	40,752,900
0100	ศรีศักดิ์ดา - ชำบ่าง	-	40,752,900	-	-	-	-	-	-	-	-	40,752,900
<b>ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)</b>												
<b>0021</b>		91,431,760	7,314,750	-	-	-	51,200,000	-	-	55,262,720	-	205,209,230
0601	ด่านคู - โคกงาม	87,333,000	-	-	-	-	-	-	-	34,851,520	-	122,184,520
0602	โคกงาม - หนองบง	4,098,760	2,595,150	-	-	-	-	-	-	2,430,080	-	9,123,990
0603	หนองบง - ภูสวรรค์	-	4,719,600	-	-	-	51,200,000	-	-	17,981,120	-	73,900,720
<b>1268</b>		-	42,975,000	-	-	-	101,155,000	-	-	-	-	144,130,000
0100	เหมืองแพร่ - นาเจริญ	-	42,975,000	-	-	-	101,155,000	-	-	-	-	144,130,000
<b>1328</b>		-	-	-	42,000,000	-	33,875,000	-	-	-	-	75,875,000
0100	แสงภา - นาปอ	-	-	-	42,000,000	-	33,875,000	-	-	-	-	75,875,000
<b>2013</b>		85,773,605	28,610,100	-	-	-	-	-	-	10,184,960	-	124,568,665
0200	บ่อโพธิ์ - โคกงาม	85,773,605	28,610,100	-	-	-	-	-	-	10,184,960	-	124,568,665
<b>2014</b>		55,961,060	3,437,100	-	-	-	-	-	-	2,843,520	-	62,241,680
0100	โป่งซี - ด้านซ้าย	55,961,060	3,437,100	-	-	-	-	-	-	2,843,520	-	62,241,680
<b>2099</b>		-	33,617,700	-	-	-	-	-	-	-	-	33,617,700
0100	อาฮี - ท่าลี่	-	33,617,700	-	-	-	-	-	-	-	-	33,617,700
<b>2113</b>		-	96,630,300	-	-	-	32,500,000	-	-	-	-	129,130,300
0100	ด้านซ้าย - เหมืองแพร่	-	96,630,300	-	-	-	32,500,000	-	-	-	-	129,130,300
<b>2114</b>		40,174,900	-	-	-	-	-	-	-	23,897,600	-	64,072,500
0100	ด้านซ้าย - ปากหมัน	40,174,900	-	-	-	-	-	-	-	23,897,600	-	64,072,500





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2115		42,736,410	171,450,000	-	-	-	-	-	-	-	-	214,186,410
0101	ปากกฐ - โคกใหญ่	5,418,000	137,317,500	-	-	-	-	-	-	-	-	142,735,500
0102	โคกใหญ่ - ปากห้วย	37,318,410	34,132,500	-	-	-	-	-	-	-	-	71,450,910
2195		187,747,890	221,325,210	-	-	-	39,225,000	-	-	-	-	448,298,100
0101	เจียงคาน - ปากคาน	139,286,890	31,698,450	-	-	-	-	-	-	-	-	170,985,340
0102	ปากคาน - อาฮี	47,980,260	6,259,050	-	-	-	-	-	-	-	-	54,239,310
0103	อาฮี - เหมืองแพร่	480,740	183,367,710	-	-	-	39,225,000	-	-	-	-	223,073,450
2294		52,189,100	-	-	-	-	-	-	-	14,896,000	-	67,085,100
0100	แก่งโฮ - ห้วยตี้ว	52,189,100	-	-	-	-	-	-	-	14,896,000	-	67,085,100
2399		-	63,818,100	-	-	-	106,624,500	-	-	-	-	170,442,600
0101	सानตม - โคกใหญ่	-	27,081,450	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	71,081,450
0102	โคกใหญ่ - วังยาว	-	36,736,650	-	-	-	62,624,500	-	-	-	-	99,361,150
2476		-	3,214,800	-	-	-	-	-	-	-	-	3,214,800
0100	วังขาม - ห้วยไคร้	-	3,214,800	-	-	-	-	-	-	-	-	3,214,800
2479		9,742,080	21,881,250	-	-	-	58,812,000	-	-	-	-	90,435,330
0101	นาจาน - น้ำแคม	-	21,881,250	-	-	-	-	-	-	-	-	21,881,250
0102	น้ำแคม - ปากคาน	-	-	-	-	-	58,812,000	-	-	-	-	58,812,000
0103	ปากคาน - หนองผือ	9,742,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,742,080
2480		2,205,900	1,879,200	-	-	-	-	-	-	-	-	4,085,100
0100	ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำ เหือง	2,205,900	1,879,200	-	-	-	-	-	-	-	-	4,085,100
<b>ขท.ศรีสะเกษที่ 1</b>												
0024		92,401,410	16,873,875	-	-	93,370,800	-	-	-	48,929,760	-	251,575,845
0501	ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล	64,933,010	16,873,875	-	-	-	-	-	-	21,514,080	-	103,320,965
0502	แยกโคกตาล - หัวช้าง	27,468,400	-	-	-	93,370,800	-	-	-	27,415,680	-	148,254,880
0220		171,484,430	14,302,350	-	-	-	-	-	-	21,310,720	-	207,097,500





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0101	ศรีสะเกษ - วังหิน	47,568,750	-	-	-	-	-	-	-	17,042,560	-	64,611,310
0102	วังหิน - ชูขันธุ์	123,915,680	14,302,350	-	-	-	-	-	-	4,268,160	-	142,486,190
<b>0226</b>		381,910,520	49,906,350	98,119,830	-	686,800	-	-	26,486,000	53,974,560	-	611,084,060
0401	ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ	211,864,870	38,125,350	-	-	686,800	-	-	26,486,000	10,828,160	-	287,991,180
0402	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง	170,045,650	11,781,000	98,119,830	-	-	-	-	-	43,146,400	-	323,092,880
<b>0294</b>		11,287,500	33,848,550	-	-	-	-	-	-	18,951,840	-	64,087,890
0100	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	11,287,500	33,848,550	-	-	-	-	-	-	18,951,840	-	64,087,890
<b>2076</b>		70,725,970	7,463,250	-	-	-	4,188,000	-	-	2,169,600	-	84,546,820
0200	หนองฮู - สัมปอญน้อย	70,725,970	7,463,250	-	-	-	4,188,000	-	-	2,169,600	-	84,546,820
<b>2083</b>		19,064,910	69,907,050	-	-	-	-	-	-	36,605,440	-	125,577,400
0101	สัมปอญน้อย - หัวช้าง	-	49,077,000	-	-	-	-	-	-	1,063,680	-	50,140,680
0102	หัวช้าง - สะเตา	19,064,910	20,830,050	-	-	-	-	-	-	35,541,760	-	75,436,720
<b>2086</b>		141,877,210	99,324,000	-	-	-	4,750,000	-	-	14,692,000	-	260,643,210
0201	บ้านดำน - เมืองน้อย	104,905,380	65,385,000	-	-	-	-	-	-	14,692,000	-	184,982,380
0202	เมืองน้อย - กันทรารมย์	36,971,830	33,939,000	-	-	-	4,750,000	-	-	-	-	75,660,830
<b>2157</b>		3,190,385	57,657,600	-	-	-	19,460,000	-	-	-	-	80,307,985
0101	ชูขันธุ์ - แยกโคกตาล	1,780,200	19,782,000	-	-	-	19,460,000	-	-	-	-	41,022,200
0102	แยกโคกตาล - โคกตาล	1,410,185	37,875,600	-	-	-	-	-	-	-	-	39,285,785
<b>2167</b>		83,535,885	70,069,050	-	-	-	-	-	-	-	-	153,604,935
0100	ตรางสวย - ท่าด่าน	83,535,885	70,069,050	-	-	-	-	-	-	-	-	153,604,935
<b>2201</b>		71,957,920	70,723,800	-	-	-	6,800,000	-	-	-	-	149,481,720
0101	ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ	65,188,000	504,900	-	-	-	-	-	-	-	-	65,692,900
0102	แยกนาเจริญ - ช้องสะง่า	6,769,920	70,218,900	-	-	-	6,800,000	-	-	-	-	83,788,820
<b>2234</b>		-	-	-	-	-	828,000	-	-	-	-	828,000
0100	ทางเข้าบ้านพอก	-	-	-	-	-	828,000	-	-	-	-	828,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2341		150,500,000	35,604,000	-	-	-	42,073,000	-	-	-	-	228,177,000
0100	โทรพัฒนา - หอนงบัวเรณ	150,500,000	35,604,000	-	-	-	42,073,000	-	-	-	-	228,177,000
2349		45,157,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,157,310
0100	หัวช้าง - บึงบุรพ์	45,157,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,157,310
2351		-	-	-	-	-	-	-	-	2,989,760	-	2,989,760
0200	แซโพนเมือง - ยางชุมน้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	2,989,760	-	2,989,760
2373		1,532,520	43,425,000	-	-	-	-	-	-	-	-	44,957,520
0100	โนนสำนัก - ตอนไม้งาม	1,532,520	43,425,000	-	-	-	-	-	-	-	-	44,957,520
2382		-	-	-	12,564,000	-	-	-	-	-	-	12,564,000
0200	ธาตุน้อย - ยางชุมน้อย	-	-	-	12,564,000	-	-	-	-	-	-	12,564,000
2404		-	-	-	-	-	12,903,000	-	-	-	-	12,903,000
0200	นาคำใหญ่ - เมืองน้อย	-	-	-	-	-	12,903,000	-	-	-	-	12,903,000
2412		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0200	ท่าศาลา - ละทาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2448		-	2,646,000	-	-	-	2,940,000	-	-	-	-	5,586,000
0100	ทางเข้าอุทุมพรพิสัย	-	2,646,000	-	-	-	2,940,000	-	-	-	-	5,586,000
<b>ขท.ศรีสะเกษที่ 2</b>												
0024		182,269,045	12,423,150	-	3,996,000	-	2,943,000	-	-	37,244,800	-	238,875,995
0601	หัวช้าง - แยกการช่าง	99,877,605	12,423,150	-	-	-	-	-	-	668,800	-	112,969,555
0602	แยกการช่าง - นากระแซง	82,391,440	-	-	3,996,000	-	2,943,000	-	-	36,576,000	-	125,906,440
0221		196,072,475	63,624,375	-	-	69,772,250	-	-	39,156,640	80,778,400	-	449,404,140
0101	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	95,783,575	8,650,125	-	-	5,100,000	-	-	-	39,552,800	-	149,086,500
0102	ภูเงิน - แยกการช่าง	-	3,696,750	-	-	7,144,250	-	-	-	10,488,000	-	21,329,000
0103	แยกการช่าง - เขิงบันไดเขา พระวิหาร	100,288,900	51,277,500	-	-	57,528,000	-	-	39,156,640	30,737,600	-	278,988,640
2085		109,501,650	62,882,100	-	14,370,000	-	-	-	-	17,352,000	-	204,105,750





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	กันทรลักษ์ - กันทรารมย์	109,501,650	62,882,100	-	14,370,000	-	-	-	-	17,352,000	-	204,105,750
<b>2111</b>		58,017,320	120,270,150	-	-	-	-	-	-	-	-	178,287,470
0101	พยุห์ - โพนปลัด	20,013,920	13,173,750	-	-	-	-	-	-	-	-	33,187,670
0102	โพนปลัด - ขุนหาญ	38,003,400	107,096,400	-	-	-	-	-	-	-	-	145,099,800
<b>2125</b>		113,520,000	20,301,750	-	-	-	-	-	-	-	-	133,821,750
0100	บ้านไฮ - กันทรารมย์	113,520,000	20,301,750	-	-	-	-	-	-	-	-	133,821,750
<b>2126</b>		41,511,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,511,340
0100	ฝือใหม่ - โคนเอน	41,511,340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,511,340
<b>2127</b>		9,285,850	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000	-	20,485,850
0100	ศิवालย์ - สำโรงเกียรติ	9,285,850	-	-	-	-	-	-	-	11,200,000	-	20,485,850
<b>2128</b>		32,271,500	2,905,650	-	-	-	-	-	-	-	-	35,177,150
0100	ขุนหาญ - กันทรอม	32,271,500	2,905,650	-	-	-	-	-	-	-	-	35,177,150
<b>2171</b>		46,422,800	118,530,000	-	-	-	63,951,000	-	-	3,728,000	-	232,631,800
0100	ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน	46,422,800	118,530,000	-	-	-	63,951,000	-	-	3,728,000	-	232,631,800
<b>2214</b>		102,093,524	36,338,400	-	-	-	9,450,000	-	-	1,090,112	-	148,972,036
0100	นากระแซง - บ้านดวน	102,093,524	36,338,400	-	-	-	9,450,000	-	-	1,090,112	-	148,972,036
<b>2236</b>		-	40,222,800	-	-	-	23,975,000	-	-	-	-	64,197,800
0100	สำโรงเกียรติ - ช้องพระพลัย	-	40,222,800	-	-	-	23,975,000	-	-	-	-	64,197,800
<b>2248</b>		91,148,046	41,845,950	-	-	-	20,836,000	-	-	11,838,080	-	165,668,076
0101	ภูมิซรอล - บ้านด่าน	21,586,000	41,845,950	-	-	-	-	-	-	-	-	63,431,950
0102	บ้านด่าน - ชำหวาย	69,562,046	-	-	-	-	20,836,000	-	-	11,838,080	-	102,236,126
<b>2335</b>		82,452,930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,452,930
0100	ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ	82,452,930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,452,930
<b>2360</b>		-	12,586,500	-	-	-	-	-	-	-	-	12,586,500
0100	หนองบาง - น้ำเกลี้ยง	-	12,586,500	-	-	-	-	-	-	-	-	12,586,500
<b>ขท.สกลนครที่ 1</b>												





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0012		212,876,230	85,892,850	-	-	2,673,675	-	-	2,579,310	16,828,960	-	320,851,025
1000	สี่แยกสมเด็จ - คำพอก	212,876,230	85,892,850	-	-	2,673,675	-	-	2,579,310	16,828,960	-	320,851,025
0022		157,629,400	53,168,625	827,700	-	-	-	4,732,150	-	101,355,840	-	317,713,715
0401	สูงเนิน - ท่าแร่	69,178,400	18,464,625	827,700	-	-	-	4,732,150	-	80,079,840	-	173,282,715
0402	ท่าแร่ - โชคอำนวย	88,451,000	34,704,000	-	-	-	-	-	-	21,276,000	-	144,431,000
0213		376,905,965	60,193,755	-	487,620	-	30,291,100	-	4,088,520	7,487,744	-	479,454,704
0301	สมเด็จ - สร้างค้อ	122,617,510	42,389,325	-	-	-	29,895,500	-	-	1,736,000	-	196,638,335
0302	สร้างค้อ - สกลนคร	253,918,655	10,980,675	-	-	-	-	-	4,088,520	5,357,520	-	274,345,370
0303	ทางเข้าพระตำหนักภูพาน ราชินีเวศน์	-	5,134,500	-	-	-	-	-	-	-	-	5,134,500
0304	ทางเข้ากองมหาดเล็กรักษา พระองค์	369,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369,800
0305	ทางเข้าตำหนักฟ้าชาย , ตำหนักปีกไม้	-	-	-	-	-	-	-	-	394,224	-	394,224
0306	ทางเข้าสนามเฮลิคอปเตอร์	-	-	-	-	-	395,600	-	-	-	-	395,600
0307	ทางเข้าอ่างเก็บน้ำตาดโตน	-	1,689,255	-	-	-	-	-	-	-	-	1,689,255
0308	ทางเข้าสำนักสงฆ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0309	ทางรอบสนามเฮลิคอปเตอร์	-	-	-	487,620	-	-	-	-	-	-	487,620
0223		66,747,610	540,000	-	-	-	-	-	-	75,612,320	-	142,899,930
0100	สกลนคร - นาแก	66,747,610	540,000	-	-	-	-	-	-	75,612,320	-	142,899,930
0241		49,222,100	3,854,250	-	-	-	-	-	7,638,300	13,396,800	-	74,111,450
0100	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	49,222,100	3,854,250	-	-	-	-	-	7,638,300	13,396,800	-	74,111,450
2028		55,222,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,222,750
0100	กุสุมาลย์ - โพนจาน	55,222,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,222,750
2046		50,207,660	8,515,350	-	-	-	-	-	-	914,400	-	59,637,410
0200	ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์	50,207,660	8,515,350	-	-	-	-	-	-	914,400	-	59,637,410





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2101		76,970,000	1,316,250	-	-	-	1,575,000	-	-	2,099,200	-	81,960,450
0101	ห้วยผึ้ง - น้ำปูน	39,130,000	-	-	-	-	-	-	-	2,099,200	-	41,229,200
0102	น้ำปูน - นาคู	37,840,000	1,316,250	-	-	-	1,575,000	-	-	-	-	40,731,250
2132		-	-	-	-	-	954,000	-	-	28,592,000	-	29,546,000
0100	ท่าแร่ - นาเพียง	-	-	-	-	-	954,000	-	-	28,592,000	-	29,546,000
2287		27,591,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,591,380
0200	सानแก้ว - กุดปลาเค้า	27,591,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,591,380
2291		193,191,690	-	-	-	-	-	-	-	16,051,040	-	209,242,730
0101	กุฉินารายณ์ - นาคู	120,647,680	-	-	-	-	-	-	-	14,714,400	-	135,362,080
0102	นาคู - สร้างค้อ	72,544,010	-	-	-	-	-	-	-	1,336,640	-	73,880,650
2330		107,873,240	-	-	-	-	-	-	-	4,318,240	-	112,191,480
0100	สร้างค้อ - ห้วยหวด	107,873,240	-	-	-	-	-	-	-	4,318,240	-	112,191,480
2339		140,860,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140,860,260
0100	ศรีวิชา - กวนบูน	140,860,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140,860,260
2346		99,803,000	-	-	-	-	4,400,000	-	-	-	-	104,203,000
0100	ดอนเชียงบาน - นาหว้า	99,803,000	-	-	-	-	4,400,000	-	-	-	-	104,203,000
2347		28,676,270	-	-	-	-	-	-	-	9,167,600	-	37,843,870
0100	ธาตุนาเวง - สกลนคร	28,676,270	-	-	-	-	-	-	-	9,167,600	-	37,843,870
2358		4,627,660	-	-	-	-	-	-	-	13,968,000	-	18,595,660
0100	โนนหอม - เต่างอย	4,627,660	-	-	-	-	-	-	-	13,968,000	-	18,595,660
2427		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าสนามบินสกลนคร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)												
0022		367,253,110	57,329,325	-	-	-	-	-	-	25,367,520	57,574,080	507,524,035
0301	บ้านยา - สว่างแดนดิน	129,401,835	18,827,325	-	-	-	-	-	-	15,489,800	8,164,000	171,882,960
0302	สว่างแดนดิน-สูงเนิน	237,851,275	38,502,000	-	-	-	-	-	-	9,877,720	49,410,080	335,641,075





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0222		115,919,400	-	-	-	-	-	-	-	33,987,200	-	149,906,600
0101	พังโคน - เตือศรีคันไชย	31,331,950	-	-	-	-	-	-	-	6,160,000	-	37,491,950
0102	เตือศรีคันไชย - ทนงแขวง	84,587,450	-	-	-	-	-	-	-	27,827,200	-	112,414,650
0227		150,801,000	-	-	-	-	-	-	-	680,800	-	151,481,800
0301	บ้านผาสุก - วาริชภูมิ	127,490,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127,490,700
0302	วาริชภูมิ - พังโคน	23,310,300	-	-	-	-	-	-	-	680,800	-	23,991,100
2091		98,569,330	-	-	8,775,000	-	6,300,000	-	-	43,680,000	-	157,324,330
0101	สว่างแดนดิน - โคกสี	35,432,000	-	-	8,775,000	-	6,300,000	-	-	15,520,000	-	66,027,000
0102	โคกสี - ทนงแขวง	63,137,330	-	-	-	-	-	-	-	28,160,000	-	91,297,330
2094		176,971,660	30,058,200	-	-	-	-	-	-	23,808,480	-	230,838,340
0101	พรรณานิคม - ผาอินทร์	59,823,750	-	-	-	-	-	-	-	2,480,800	-	62,304,550
0102	ผาอินทร์ - ท่าก้อน	117,147,910	30,058,200	-	-	-	-	-	-	21,327,680	-	168,533,790
2177		-	3,727,800	-	-	-	-	-	-	10,111,040	-	13,838,840
0200	น่าน้อย - อากาศอำนวย	-	3,727,800	-	-	-	-	-	-	10,111,040	-	13,838,840
2185		27,867,010	891,000	-	-	-	-	-	1,623,600	-	-	30,381,610
0100	บ้านเขื่อม - โคกสะอาด	27,867,010	891,000	-	-	-	-	-	1,623,600	-	-	30,381,610
2218		176,635,400	-	-	-	-	-	-	-	1,863,200	-	178,498,600
0100	คำเพิ่ม - ห้วยบาง	176,635,400	-	-	-	-	-	-	-	1,863,200	-	178,498,600
2270		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0200	ลำน้ำสงคราม - ทนงแขวง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2280		75,776,965	90,771,525	-	-	-	1,148,000	-	-	-	-	167,696,490
0101	สนามชัย - เจริญศิลป์	72,785,455	13,146,525	-	-	-	1,148,000	-	-	-	-	87,079,980
0102	เจริญศิลป์ - นานบัว	2,991,510	77,625,000	-	-	-	-	-	-	-	-	80,616,510
2281		37,840,000	8,010,000	-	-	-	-	-	-	-	-	45,850,000
0100	โคกคอน - ชัยยานนท์	37,840,000	8,010,000	-	-	-	-	-	-	-	-	45,850,000
2307		93,630,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,630,780







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	วานรนิวาส - บ้านเข็มน	93,630,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,630,780
<b>2308</b>		71,662,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,662,940
0100	บ้านขาม - บ้านเข็มน	71,662,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,662,940
<b>2342</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	27,026,720	-	27,026,720
0100	สว่างแดนดิน - สองดาว	-	-	-	-	-	-	-	-	27,026,720	-	27,026,720
<b>2355</b>		48,577,960	10,664,460	-	-	-	3,677,500	-	-	13,126,880	-	76,046,800
0100	สูงเนิน - สีแยก	48,577,960	10,664,460	-	-	-	3,677,500	-	-	13,126,880	-	76,046,800
<b>2379</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	5,923,840	-	5,923,840
0100	เจริญศิลป์ - กุดนาขาม	-	-	-	-	-	-	-	-	5,923,840	-	5,923,840
<b>ขท.สงขลาที่ 1</b>												
<b>0004</b>		199,277,050	14,773,050	-	-	-	-	29,049,940	-	80,741,920	-	323,841,960
1401	พรุห้อย - เนินพิชัย	10,554,350	-	-	-	-	-	-	-	76,345,280	-	86,899,630
1402	เนินพิชัย - คลองหะ	87,600,890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,600,890
1403	คลองหะ - พังลา	101,121,810	14,773,050	-	-	-	-	29,049,940	-	4,396,640	-	149,341,440
<b>0043</b>		69,607,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,607,970
0100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	69,607,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,607,970
<b>0407</b>		119,082,115	64,345,005	-	-	-	-	-	309,960	9,686,280	-	193,423,360
0101	คลองหะ - ควนหิน	33,736,145	62,475,930	-	-	-	-	-	-	1,826,344	-	98,038,419
0102	ควนหิน - สงขลา	85,345,970	1,869,075	-	-	-	-	-	309,960	7,859,936	-	95,384,941
<b>0408</b>		496,681,347	2,582,775	95,043,100	-	-	-	-	62,482,360	126,104,320	-	782,893,902
0201	ปากกระวะ - สทิงพระ	285,971,027	697,500	-	-	-	-	-	16,214,680	69,099,680	-	371,982,887
0202	สทิงพระ - เกาะยอ	210,710,320	-	95,043,100	-	-	-	-	-	42,836,800	-	348,590,220
0203	เกาะยอ - พึ่งหวัง	-	1,885,275	-	-	-	-	-	46,267,680	14,167,840	-	62,320,795
<b>0414</b>		104,433,240	61,078,500	-	-	-	-	77,187,580	-	5,824,000	-	248,523,320
0101	น้ำกระจ่าย - คลองวง	-	11,280,600	-	-	-	-	9,282,840	-	-	-	20,563,440
0102	คลองวง - ท่าทอน	104,433,240	49,797,900	-	-	-	-	67,904,740	-	5,824,000	-	227,959,880





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4083		-	26,420,850	-	-	-	-	-	-	-	-	26,420,850
0100	ทางเข้าระโนด	-	26,420,850	-	-	-	-	-	-	-	-	26,420,850
4135		96,957,260	-	9,045,960	-	-	-	-	-	-	-	106,003,220
0100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	96,957,260	-	9,045,960	-	-	-	-	-	-	-	106,003,220
4208		23,230,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,230,750
0100	ทางเข้าสถานีรถไฟบางกล่ำ	23,230,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,230,750
4287		84,006,520	61,088,850	-	-	8,318,950	-	-	95,580,840	-	-	248,995,160
0101	ท่าชะมวง - ควนลิ่ง	84,006,520	61,088,850	-	-	-	-	-	92,750,200	-	-	237,845,570
0102	ควนลิ่ง - หาดใหญ่	-	-	-	-	8,318,950	-	-	2,830,640	-	-	11,149,590
4309		83,798,787	17,601,300	-	-	-	-	-	-	1,140,800	-	102,540,887
0100	สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา	83,798,787	17,601,300	-	-	-	-	-	-	1,140,800	-	102,540,887
4310		-	-	-	-	-	5,282,000	-	-	-	-	5,282,000
0100	ทางเข้าหาดใหญ่	-	-	-	-	-	5,282,000	-	-	-	-	5,282,000
<b>ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)</b>												
0004		290,885,540	21,173,805	-	-	30,589,290	-	-	18,108,634	1,807,360	-	362,564,629
1500	พังงา - จุดผ่านแดนถาวร สะเดา (เขตแดนไทย/ มาเลเซีย)	290,885,540	21,173,805	-	-	30,589,290	-	-	18,108,634	1,807,360	-	362,564,629
0042		51,883,800	84,215,250	-	21,315,000	90,493,550	45,653,500	-	11,922,800	-	-	305,483,900
0101	คลองแงะ - นาทวี	9,030,000	41,366,250	-	21,315,000	-	-	-	-	-	-	71,711,250
0102	นาทวี - ลำไพล	42,853,800	42,849,000	-	-	90,493,550	-	-	11,922,800	-	-	188,119,150
0103	ลำไพล - นาจวก	-	-	-	-	-	45,653,500	-	-	-	-	45,653,500
0043		296,430,390	180,078,300	-	-	-	-	-	94,302,460	50,947,040	-	621,758,190
0201	นาหม่อม - จະนะ	137,861,870	120,557,700	-	-	-	-	-	-	33,598,720	-	292,018,290
0202	จະนะ - ป่าแต	158,568,520	59,520,600	-	-	-	-	-	94,302,460	17,348,320	-	329,739,900
0408		97,914,010	12,183,750	-	-	335,637,800	-	-	-	89,208,000	-	534,943,560





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0301	ทุ่งหวัง - นาทวี	85,514,100	-	-	-	252,102,350	-	-	-	-	-	337,616,450
0302	นาทวี - ด้านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	12,399,910	12,183,750	-	-	83,535,450	-	-	-	89,208,000	-	197,327,110
4054		45,838,000	49,545,000	-	-	-	-	-	-	-	-	95,383,000
0100	สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)	45,838,000	49,545,000	-	-	-	-	-	-	-	-	95,383,000
4085		16,921,790	-	-	236,428,800	-	-	-	-	-	-	253,350,590
0100	ปากน้ำเทพา - ชารคีรี	16,921,790	-	-	236,428,800	-	-	-	-	-	-	253,350,590
4086		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าจະนะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095		78,221,730	-	-	-	-	-	-	-	410,880	-	78,632,610
0100	สะบ้าย้อย - เขาแดง	78,221,730	-	-	-	-	-	-	-	410,880	-	78,632,610
4113		-	9,945,000	-	-	-	-	-	-	192,000	-	10,137,000
0100	ประกอบ - บ้านวัด	-	9,945,000	-	-	-	-	-	-	192,000	-	10,137,000
4145		38,528,000	39,870,000	-	-	-	21,500,000	-	-	-	-	99,898,000
0100	คลองแงะ - บาโรย	38,528,000	39,870,000	-	-	-	21,500,000	-	-	-	-	99,898,000
4243		102,789,780	18,445,500	-	-	-	-	-	-	13,022,720	-	134,258,000
0100	สะเดา - สะท้อน	102,789,780	18,445,500	-	-	-	-	-	-	13,022,720	-	134,258,000
4370		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าปากบางสะกอม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขท.สตูล												
0404		433,754,201	48,598,200	-	-	-	-	-	-	17,701,120	-	500,053,521
0201	บ้านนา - ละงู	123,216,715	48,598,200	-	-	-	-	-	-	-	-	171,814,915
0202	ละงู - ฉลุง	310,537,486	-	-	-	-	-	-	-	17,701,120	-	328,238,606
0406		350,471,285	24,305,625	-	-	-	-	-	-	68,213,440	-	442,990,350
0101	ปากจำ - ค่ายรวมมิตร	315,373,825	24,305,625	-	-	-	-	-	-	19,361,440	-	359,040,890





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0102	ค่ายรวมมิตร - คลองขุด	4,067,800	-	-	-	-	-	-	-	48,852,000	-	52,919,800
0103	ศาลากันตง - ตำบลลิ้ง	31,029,660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,029,660
<b>0421</b>		27,438,300	3,259,800	-	-	-	-	-	-	-	-	30,698,100
0100	กาเน๊ะ - สตุล	27,438,300	3,259,800	-	-	-	-	-	-	-	-	30,698,100
<b>4051</b>		6,914,400	-	-	-	-	-	-	-	10,491,200	-	17,405,600
0100	นาลาน - เจ๊ะบิลัง	6,914,400	-	-	-	-	-	-	-	10,491,200	-	17,405,600
<b>4052</b>		87,482,855	1,451,250	-	-	-	-	-	-	-	-	88,934,105
0100	เขาขาว - ท่าเรือปากบารา	87,482,855	1,451,250	-	-	-	-	-	-	-	-	88,934,105
<b>4053</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ควนเนียง - ปากบาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4111</b>		-	-	-	540,000	-	-	-	-	-	-	540,000
0100	ทางเข้าท่าเรือเกาะนก	-	-	-	540,000	-	-	-	-	-	-	540,000
<b>4125</b>		107,963,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107,963,110
0100	ท่าพญา - ทุ่งยาว	107,963,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107,963,110
<b>4137</b>		58,453,340	50,525,100	-	10,214,400	-	5,616,000	-	-	389,760	-	125,198,600
0100	ทุ่งตำเสา - สวนเทศ	58,453,340	50,525,100	-	10,214,400	-	5,616,000	-	-	389,760	-	125,198,600
<b>4183</b>		-	-	-	936,000	-	-	-	-	-	-	936,000
0100	ทางเข้าด่านศุลกากรสตูล	-	-	-	936,000	-	-	-	-	-	-	936,000
<b>4184</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	44,064,000	-	44,064,000
0100	ควนสตอ - ด่านชายแดนวัง ประจัน(เขตแดนไทย/ มาเลเซีย)	-	-	-	-	-	-	-	-	44,064,000	-	44,064,000
<b>4312</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	1,042,080	-	1,042,080
0100	ทางเข้ากำแพง	-	-	-	-	-	-	-	-	1,042,080	-	1,042,080
<b>4362</b>		35,368,360	1,630,800	-	-	-	-	-	-	-	-	36,999,160





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะ ขุน	35,368,360	1,630,800	-	-	-	-	-	-	-	-	36,999,160
4371		-	-	-	-	-	-	-	-	764,640	-	764,640
0100	สามแยก - หยงสตาร์	-	-	-	-	-	-	-	-	764,640	-	764,640
<b>ขท.สมุทรปราการ</b>												
0003		55,932,250	160,838,829	227,660,460	-	-	-	185,470,395	-	-	-	629,901,934
0101	บางนา - แบริ่ง	711,650	744,750	8,006,218	-	-	-	6,967,763	-	-	-	16,430,381
0102	แบริ่ง - ท้ายบ้าน	13,781,500	33,338,529	171,238,243	-	-	-	65,405,752	-	-	-	283,764,024
0103	ท้ายบ้าน - บางตำหรุ	-	85,744,800	-	-	-	-	-	-	-	-	85,744,800
0104	บางตำหรุ - คลองด่าน	41,439,100	41,010,750	48,416,000	-	-	-	113,096,880	-	-	-	243,962,730
0034		-	190,251,000	200,850,750	-	-	-	354,438,250	-	-	-	745,540,000
0101	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	-	190,251,000	-	-	-	-	111,434,500	-	-	-	301,685,500
0102	ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ - บางวัว	-	-	200,850,750	-	-	-	243,003,750	-	-	-	443,854,500
0303		-	-	119,902,402	-	-	-	52,691,426	-	-	-	172,593,828
0100	ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทร เจดีย์	-	-	119,902,402	-	-	-	52,691,426	-	-	-	172,593,828
0354		-	-	3,862,600	-	-	-	-	-	-	-	3,862,600
0100	ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิด้านถนนบางพลี - กิ่งแก้ว	-	-	3,862,600	-	-	-	-	-	-	-	3,862,600
0370		-	42,968,700	-	-	-	-	-	-	-	-	42,968,700
0100	ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางวัว	-	42,968,700	-	-	-	-	-	-	-	-	42,968,700





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3117		-	39,744,900	-	-	-	-	-	-	-	-	39,744,900
0100	คลองด่าน - บางบ่อ	-	39,744,900	-	-	-	-	-	-	-	-	39,744,900
3243		-	-	-	-	-	-	6,553,200	-	-	-	6,553,200
0100	ทางเข้าวัดแหลมฟ้าผ่า	-	-	-	-	-	-	6,553,200	-	-	-	6,553,200
3256		72,240	127,493,100	9,293,380	-	-	-	16,856,000	-	-	-	153,714,720
0101	บางปู - บางพลี	72,240	102,293,100	4,272,000	-	-	-	16,856,000	-	-	-	123,493,340
0102	บางพลี - กิ่งแก้ว	-	25,200,000	5,021,380	-	-	-	-	-	-	-	30,221,380
3268		-	-	117,216,916	-	-	-	171,776,744	-	-	-	288,993,660
0103	บางพลี - บางบ่อ	-	-	117,216,916	-	-	-	171,776,744	-	-	-	288,993,660
3344		-	6,939,450	4,560,360	-	-	-	-	-	-	-	11,499,810
0100	อุดมสุข - สมุทรปราการ	-	6,939,450	4,560,360	-	-	-	-	-	-	-	11,499,810
3413		-	-	-	-	-	-	-	41,848,700	-	-	41,848,700
0100	ทางเข้าบางบ่อ	-	-	-	-	-	-	-	41,848,700	-	-	41,848,700
<b>ขท.สมุทรสงคราม</b>												
0004		64,629,000	-	-	-	-	-	-	-	58,109,920	-	122,738,920
0401	ห้วยหินสีห์ - ปากท่อ	43,258,430	-	-	-	-	-	-	-	15,931,680	-	59,190,110
0402	ปากท่อ - สระพัง	21,370,570	-	-	-	-	-	-	-	42,178,240	-	63,548,810
0035		340,437,665	25,283,025	-	-	-	-	-	-	-	-	365,720,690
0301	นาโคก - แพรกหนามแดง	318,729,975	2,236,500	-	-	-	-	-	-	-	-	320,966,475
0302	แพรกหนามแดง - วังมะนาว	21,707,690	23,046,525	-	-	-	-	-	-	-	-	44,754,215
0325		164,037,045	86,465,700	-	-	-	-	-	-	38,013,520	-	288,516,265
0101	บางแพ - บางพรม	102,363,865	86,465,700	-	-	-	-	-	-	38,013,520	-	226,843,085
0102	บางพรม - สมุทรสงคราม	61,673,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,673,180
3088		133,961,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133,961,770
0101	ราชบุรี - ปากท่อ	113,889,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113,889,800
0102	ปากท่อ - วันดาว	20,071,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,071,970





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3092		18,060,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,060,000
0100	สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่	18,060,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,060,000
3093		9,455,700	10,388,250	-	-	-	-	-	5,664,560	25,712,480	-	51,220,990
0100	ปากท่อ - ท่าน้ำ สมุทรสงคราม	9,455,700	10,388,250	-	-	-	-	-	5,664,560	25,712,480	-	51,220,990
3206		13,863,200	78,750,000	-	-	3,655,000	-	-	3,936,000	756,000	-	100,960,200
0100	ปากท่อ - ห้วยศาลา	13,863,200	78,750,000	-	-	3,655,000	-	-	3,936,000	756,000	-	100,960,200
3237		21,632,440	3,340,800	-	-	-	-	-	-	-	-	24,973,240
0100	วัดแก้ว - บ้านไร่	21,632,440	3,340,800	-	-	-	-	-	-	-	-	24,973,240
3335		61,504,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,504,190
0100	บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว	61,504,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,504,190
3336		25,557,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,557,050
0100	โคกวัด - บ้านไร่	25,557,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,557,050
3337		42,566,560	-	-	-	-	-	-	-	35,889,600	-	78,456,160
0100	ห้วยหินสีห์ - หินสี	42,566,560	-	-	-	-	-	-	-	35,889,600	-	78,456,160
3338		2,322,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,322,000
0100	คูบัว - บ้านไต้	2,322,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,322,000
3339		37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	1,562,080	-	39,402,080
0100	ห้วยหินสีห์ - ราชบุรี	37,840,000	-	-	-	-	-	-	-	1,562,080	-	39,402,080
3510		-	70,699,500	-	-	-	-	-	78,720,000	-	-	149,419,500
0100	ห้วยศาลา - นองหญ้า ปล้อง	-	70,699,500	-	-	-	-	-	78,720,000	-	-	149,419,500
3643		21,895,600	10,854,900	-	-	-	-	-	-	-	-	32,750,500
0100	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	21,895,600	10,854,900	-	-	-	-	-	-	-	-	32,750,500
ขท.สมุทรสาคร												





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0004		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0035		161,119,925	174,290,175	111,395,960	-	-	-	335,077,930	-	3,481,040	-	785,365,030
0201	แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก	13,190,250	98,728,650	100,484,560	-	-	-	240,734,640	-	-	-	453,138,100
0202	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	147,929,675	75,561,525	10,911,400	-	-	-	94,343,290	-	3,481,040	-	332,226,930
0338		87,499,410	43,868,250	-	-	-	-	32,651,620	-	-	-	164,019,280
0201	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี	87,499,410	43,868,250	-	-	-	-	-	-	-	-	131,367,660
0202	สะพานต่างระดับท่าตำหนัก	-	-	-	-	-	-	32,651,620	-	-	-	32,651,620
3091		36,120,000	47,250,000	168,210,000	-	-	-	-	-	-	-	251,580,000
0100	อ้อมน้อย - สมุทรสาคร	36,120,000	47,250,000	168,210,000	-	-	-	-	-	-	-	251,580,000
3235		-	-	-	-	46,028,350	-	-	-	-	-	46,028,350
0100	นครชัยศรี - เลียบแม่น้ำนครชัยศรี	-	-	-	-	46,028,350	-	-	-	-	-	46,028,350
3242		55,211,140	25,218,675	1,619,355	-	-	-	12,497,520	-	8,875,840	-	103,422,530
0100	สมุทรสาคร - บางบอน	55,211,140	25,218,675	1,619,355	-	-	-	12,497,520	-	8,875,840	-	103,422,530
3310		139,963,280	-	-	-	-	-	40,760,560	-	-	-	180,723,840
0100	กระทุ่มล้ม - พุทธมณฑล	139,963,280	-	-	-	-	-	40,760,560	-	-	-	180,723,840
3316		9,514,610	-	-	-	-	-	60,200,000	-	-	-	69,714,610
0100	ไร่ชิ่ง - ทรงคนอง	9,514,610	-	-	-	-	-	60,200,000	-	-	-	69,714,610
3414		95,518,265	26,834,625	-	-	-	-	-	-	-	-	122,352,890
0100	อ้อมน้อย - ศาลายา	95,518,265	26,834,625	-	-	-	-	-	-	-	-	122,352,890
3415		-	-	42,526,870	-	-	-	-	-	-	-	42,526,870







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	สามพราน - แม่น้ำนครชัยศรี	-	-	42,526,870	-	-	-	-	-	-	-	42,526,870
<b>3423</b>		2,167,200	-	-	-	-	-	-	44,803,980	-	-	46,971,180
0100	สมุทรสาคร - โคกขาม	2,167,200	-	-	-	-	-	-	44,803,980	-	-	46,971,180
<b>ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)</b>												
<b>0033</b>		243,463,850	20,412,900	-	-	136,592,450	-	-	13,442,260	160,250,080	-	574,161,540
0701	พระปรัง - โนนจิก	153,874,640	20,412,900	-	-	136,592,450	-	-	13,442,260	98,290,400	-	422,612,650
0702	โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย / กัมพูชา )	89,589,210	-	-	-	-	-	-	-	61,959,680	-	151,548,890
<b>0317</b>		79,885,830	8,970,075	-	-	1,040,400	-	-	49,446,000	59,598,480	-	198,940,785
0200	เขาแหลม - สระแก้ว	79,885,830	8,970,075	-	-	1,040,400	-	-	49,446,000	59,598,480	-	198,940,785
<b>0348</b>		66,270,740	37,251,450	-	-	4,114,000	-	-	-	72,209,920	-	179,846,110
0101	อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย	30,004,110	3,593,700	-	-	4,114,000	-	-	-	72,209,920	-	109,921,730
0102	แก้วเพชรพลอย - ช่องตะโก	36,266,630	33,657,750	-	-	-	-	-	-	-	-	69,924,380
<b>0359</b>		249,171,885	7,178,400	-	-	18,847,050	-	-	6,587,470	833,280	-	282,618,085
0101	คลองยาง - สระขวัญ	99,862,770	-	-	-	7,984,050	-	-	-	833,280	-	108,680,100
0102	สระขวัญ - เขามะกา	149,309,115	7,178,400	-	-	10,863,000	-	-	6,587,470	-	-	173,937,985
<b>0372</b>		20,450,800	-	-	-	-	-	-	14,251,600	637,120	-	35,339,520
0100	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ	20,450,800	-	-	-	-	-	-	14,251,600	637,120	-	35,339,520
<b>3067</b>		102,666,800	5,948,550	-	-	-	-	-	-	-	-	108,615,350
0100	อรัญประเทศ - ไร่ล้อม	102,666,800	5,948,550	-	-	-	-	-	-	-	-	108,615,350
<b>3076</b>		137,897,990	78,589,350	-	-	-	-	-	-	-	-	216,487,340
0401	อ่างฤๅไน - ทุ่งกบินทร์	52,815,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,815,180
0402	ทุ่งกบินทร์ - ไร่ล้อม	85,082,810	78,589,350	-	-	-	-	-	-	-	-	163,672,160
<b>3198</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	26,105,280	-	26,105,280





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	ช่องกุ่ม - หนองสังข์	-	-	-	-	-	-	-	-	26,105,280	-	26,105,280
<b>3308</b>		-	27,160,875	-	-	-	-	-	-	-	-	27,160,875
0100	โคกเพ็ริก - แสง	-	27,160,875	-	-	-	-	-	-	-	-	27,160,875
<b>3366</b>		60,196,130	39,403,350	-	-	-	-	-	-	-	-	99,599,480
0100	ท่าข้าม - โนนสาวเอ้	60,196,130	39,403,350	-	-	-	-	-	-	-	-	99,599,480
<b>3367</b>		-	2,652,750	-	-	-	-	-	-	-	-	2,652,750
0100	คลองน้ำใส - เขาน้อย	-	2,652,750	-	-	-	-	-	-	-	-	2,652,750
<b>3384</b>		60,421,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,421,880
0100	โนนสาวเอ้ - ไทรเดี่ยว	60,421,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,421,880
<b>3395</b>		426,807,250	11,731,950	-	-	-	-	-	7,380,000	16,974,080	-	462,893,280
0201	ทับทิมสยาม05 - วัฒนานคร	212,535,240	4,050,000	-	-	-	-	-	-	2,894,080	-	219,479,320
0202	วัฒนานคร - โคกกลาน	178,355,400	3,712,950	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	196,148,350
0203	โคกกลาน - แก้วเพชรพลอย	35,916,610	3,969,000	-	-	-	-	-	7,380,000	-	-	47,265,610
<b>3446</b>		15,824,000	290,763,000	-	-	-	70,912,000	-	-	-	-	377,499,000
0101	ตลาดโรงเกลือ - ป่าไร่	15,824,000	41,073,750	-	-	-	8,250,000	-	-	-	-	65,147,750
0102	ป่าไร่ - ช่องตากิ้ว	-	249,689,250	-	-	-	62,662,000	-	-	-	-	312,351,250
<b>3462</b>		74,846,230	39,600,000	-	-	-	-	-	-	44,844,640	-	159,290,870
0100	สระแก้ว - แชร้อ	74,846,230	39,600,000	-	-	-	-	-	-	44,844,640	-	159,290,870
<b>3479</b>		-	67,860,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	111,860,000
0100	ทับพริก - เขาตังกือก	-	67,860,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	111,860,000
<b>3486</b>		79,483,350	10,421,550	-	-	-	-	-	2,796,200	-	-	92,701,100
0101	กุดเตย - โคกกลาน	33,903,350	2,613,600	-	-	-	-	-	2,796,200	-	-	39,313,150
0102	โคกกลาน - ใหม่ไทยถาวร	45,580,000	7,807,950	-	-	-	-	-	-	-	-	53,387,950
<b>3511</b>		-	30,448,125	-	-	-	37,921,000	-	-	-	-	68,369,125
0100	แสนสุข - จารยัญ	-	30,448,125	-	-	-	37,921,000	-	-	-	-	68,369,125
<b>3586</b>		19,543,715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,543,715





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	โคกสะแบง - หนองเอี่ยน	19,543,715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,543,715
<b>3616</b>		-	-	-	2,346,000	-	-	-	-	-	-	2,346,000
0100	ทางเข้าบ้านใหม่ปากฮ่อง	-	-	-	2,346,000	-	-	-	-	-	-	2,346,000
<b>3618</b>		29,068,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,068,000
0100	ทางเดิมเข้าห้วยโจด	29,068,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,068,000
<b>3625</b>		-	-	-	-	-	2,443,750	-	-	-	-	2,443,750
0100	ทางแยกเข้าจุดตรวจ อ.04	-	-	-	-	-	2,443,750	-	-	-	-	2,443,750
<b>ขท.สระบุรี</b>												
<b>0001</b>		-	39,532,950	-	-	-	-	200,118,560	-	-	-	239,651,510
0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค	-	39,532,950	-	-	-	-	200,118,560	-	-	-	239,651,510
<b>0002</b>		-	4,120,200	6,074,250	-	-	-	9,331,000	-	-	-	19,525,450
0103	ชัยบอน - มวกเหล็ก	-	4,120,200	6,074,250	-	-	-	9,331,000	-	-	-	19,525,450
<b>0021</b>		2,325,655	-	4,239,515	-	-	-	-	-	-	-	6,565,170
0100	สามแยกพุแค - สะพานพุแค	2,325,655	-	4,239,515	-	-	-	-	-	-	-	6,565,170
<b>0033</b>		56,937,375	94,954,275	24,568,450	-	57,921,550	-	1,333,000	135,910,900	1,667,200	-	373,292,750
0401	โคกแดง - หินกอง	-	-	-	-	57,921,550	-	-	135,910,900	-	-	193,832,450
0402	หินกอง - คลองยาง	56,937,375	94,954,275	24,568,450	-	-	-	1,333,000	-	1,667,200	-	179,460,300
<b>0310</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าพระพุทธรบาทสระบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>0362</b>		-	-	7,905,870	-	-	-	-	-	388,080	-	8,293,950
0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี	-	-	7,905,870	-	-	-	-	-	388,080	-	8,293,950
<b>2089</b>		28,949,750	-	-	-	-	15,060,000	-	-	8,758,400	-	52,768,150
0100	มวกเหล็ก - แสงชัน	28,949,750	-	-	-	-	15,060,000	-	-	8,758,400	-	52,768,150
<b>2224</b>		53,424,920	73,980,000	-	-	-	1,700,000	-	-	-	-	129,104,920





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท	53,424,920	73,980,000	-	-	-	1,700,000	-	-	-	-	129,104,920
<b>2273</b>		6,762,610	3,240,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,002,610
0100	บ้านหมาก - เขาแดง	6,762,610	3,240,000	-	-	-	-	-	-	-	-	10,002,610
<b>3020</b>		-	38,574,000	-	-	-	-	-	22,357,136	-	-	60,931,136
0100	พระพุทธรบาท - หองโตน	-	38,574,000	-	-	-	-	-	22,357,136	-	-	60,931,136
<b>3022</b>		-	165,870,000	-	-	-	-	-	-	-	-	165,870,000
0100	พระพุทธรบาท - ท่าเรือ	-	165,870,000	-	-	-	-	-	-	-	-	165,870,000
<b>3034</b>		-	107,925,750	-	-	-	-	-	102,543,460	-	-	210,469,210
0100	หน้าพระลาน - บ้านครัว	-	107,925,750	-	-	-	-	-	102,543,460	-	-	210,469,210
<b>3041</b>		-	103,145,850	-	-	10,272,250	-	-	21,907,120	-	-	135,325,220
0101	เขาขาด - หองแขง	-	62,952,750	-	-	10,272,250	-	-	-	-	-	73,225,000
0102	หองแขง - สระบุรี	-	40,193,100	-	-	-	-	-	21,907,120	-	-	62,100,220
<b>3042</b>		-	22,660,200	-	-	-	-	-	-	-	-	22,660,200
0100	หองยาว - พระพุทธรบาย	-	22,660,200	-	-	-	-	-	-	-	-	22,660,200
<b>3043</b>		-	-	-	13,876,200	-	-	-	-	-	-	13,876,200
0200	หองตาโล่ - สะพานใหม่	-	-	-	13,876,200	-	-	-	-	-	-	13,876,200
<b>3045</b>		-	32,746,500	-	-	-	2,090,000	-	-	-	-	34,836,500
0100	วิหารแดง - หองหมู	-	32,746,500	-	-	-	2,090,000	-	-	-	-	34,836,500
<b>3046</b>		-	9,992,250	-	-	-	-	-	-	-	-	9,992,250
0100	พระพุทธรบาย - น้ำตกสาม หลั่น	-	9,992,250	-	-	-	-	-	-	-	-	9,992,250
<b>3048</b>		53,405,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,405,570
0100	ห้วยบง - ท่าลาน	53,405,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,405,570
<b>3188</b>		3,134,700	19,990,350	-	-	-	-	-	57,301,600	-	-	80,426,650
0101	ท่าเยี่ยม - ขอนหอม	-	19,990,350	-	-	-	-	-	48,492,340	-	-	68,482,690
0102	ขอนแก่น - บ้านเหนือ	3,134,700	-	-	-	-	-	-	8,809,260	-	-	11,943,960





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3222		76,493,990	49,081,950	-	-	60,520,000	-	-	-	11,140,480	-	197,236,420
0100	แก่งคอย - เขาเพิ่ม	76,493,990	49,081,950	-	-	60,520,000	-	-	-	11,140,480	-	197,236,420
3224		67,080,000	42,339,600	-	-	-	-	-	-	-	-	109,419,600
0101	บ้านป่า - ท่าคล้อ	-	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	39,600,000
0102	ท่าคล้อ - แสลงพัน	67,080,000	2,739,600	-	-	-	-	-	-	-	-	69,819,600
3225		4,121,550	3,037,500	-	-	-	-	-	-	-	-	7,159,050
0100	ดาวเรือง - ถนนวงแหวน รอบเมืองสระบุรี	4,121,550	3,037,500	-	-	-	-	-	-	-	-	7,159,050
3250		-	-	-	-	-	-	89,618,020	-	-	-	89,618,020
0100	หนองคนที - สันประคู้	-	-	-	-	-	-	89,618,020	-	-	-	89,618,020
3261		52,614,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,614,800
0200	หนองเสือ - ปากคลอง 13	52,614,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,614,800
3314		-	6,975,000	-	-	53,187,900	-	-	19,106,000	-	-	79,268,900
0101	ท่าช้าง - ปีกแปก	-	6,975,000	-	-	-	-	-	19,106,000	-	-	26,081,000
0102	ปีกแปก - สันมะค่า	-	-	-	-	53,187,900	-	-	-	-	-	53,187,900
3385		13,833,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,833,100
0100	หน้าพระลาน - หนองจาน	13,833,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,833,100
3520		12,042,150	11,601,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,643,150
0100	ไผ่ต่า - หนองแค	12,042,150	11,601,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,643,150
3560		-	5,278,500	-	-	-	-	-	-	-	-	5,278,500
0100	แยกไปลพบุรี	-	5,278,500	-	-	-	-	-	-	-	-	5,278,500
3566		-	-	-	-	-	11,380,000	-	-	-	-	11,380,000
0100	โพนทอง - ขอนชะงอก	-	-	-	-	-	11,380,000	-	-	-	-	11,380,000
ขท.สิงห์บุรี												
0011		-	22,590,000	-	65,795,400	-	-	-	-	-	-	88,385,400
0100	อินทร์บุรี - ช่างค้อ	-	22,590,000	-	65,795,400	-	-	-	-	-	-	88,385,400





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0032		221,604,800	71,142,750	62,522,500	-	-	-	-	-	94,049,920	-	449,319,970
0301	ไฮโย - สิ่งที่ได้	63,468,000	48,150,000	-	-	-	-	-	-	40,848,000	-	152,466,000
0302	สิ่งที่ได้ - สิ่งที่เหลือ	29,996,800	-	62,522,500	-	-	-	-	-	-	-	92,519,300
0303	สิ่งที่เหลือ - โบนัสค่าออก	128,140,000	22,992,750	-	-	-	-	-	-	53,201,920	-	204,334,670
0309		43,221,020	742,500	-	-	-	-	-	-	25,027,040	-	68,990,560
0301	ไฮโย - ทางแยกวัดสว่าง อารมณ์	20,528,200	-	-	-	-	-	-	-	25,027,040	-	45,555,240
0302	ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ - ทางแยกศาลหลักเมือง	22,692,820	742,500	-	-	-	-	-	-	-	-	23,435,320
0311		196,830,780	37,962,000	-	-	-	-	-	-	34,811,520	-	269,604,300
0201	แยกวัดสนามไชย - วัด กระดังงา	176,796,650	37,962,000	-	-	-	-	-	-	5,818,400	-	220,577,050
0202	วัดกระดังงา - บ้านม้า	20,034,130	-	-	-	-	-	-	-	28,993,120	-	49,027,250
0369		10,318,280	4,095,000	-	-	-	-	-	-	-	-	14,413,280
0100	ทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี	10,318,280	4,095,000	-	-	-	-	-	-	-	-	14,413,280
3027		7,120,800	-	-	-	-	-	-	-	24,194,400	-	31,315,200
0100	ท่าเรือ - มหานาม	7,120,800	-	-	-	-	-	-	-	24,194,400	-	31,315,200
3028		91,998,500	-	-	-	-	-	-	-	7,905,600	-	99,904,100
0100	บางกา - บ้านหมี่	91,998,500	-	-	-	-	-	-	-	7,905,600	-	99,904,100
3030		45,693,950	3,483,000	-	-	-	-	-	-	9,008,000	-	58,184,950
0100	ดงมะขามเทศ - บางระจัน	45,693,950	3,483,000	-	-	-	-	-	-	9,008,000	-	58,184,950
3032		192,139,910	20,191,500	-	-	-	-	-	-	-	-	212,331,410
0100	บึงกี้ - ท่าศาล	192,139,910	20,191,500	-	-	-	-	-	-	-	-	212,331,410
3033		6,450,000	24,075,000	-	-	-	-	-	-	-	-	30,525,000
0100	บางกา - โภคาวิวัฒน์	6,450,000	24,075,000	-	-	-	-	-	-	-	-	30,525,000
3251		31,384,840	-	-	-	-	-	-	-	13,776,480	-	45,161,320





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0200	คูพัฒนา - ชัยสุตร	31,384,840	-	-	-	-	-	-	-	13,776,480	-	45,161,320
<b>3252</b>		13,265,500	2,160,000	-	-	-	-	-	-	8,680,000	-	24,105,500
0100	พักทัน - บ้านจำ	13,265,500	2,160,000	-	-	-	-	-	-	8,680,000	-	24,105,500
<b>3283</b>		-	2,290,950	-	-	-	-	-	-	4,120,800	-	6,411,750
0100	อินทร์บุรี - ทองเอน	-	2,290,950	-	-	-	-	-	-	4,120,800	-	6,411,750
<b>3285</b>		42,183,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,183,000
0100	อินทร์บุรี - หนงส์ม	42,183,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,183,000
<b>3303</b>		29,035,320	52,652,700	-	-	2,368,100	-	-	5,235,700	-	-	89,291,820
0100	บางระจัน - โพนทะเล	29,035,320	52,652,700	-	-	2,368,100	-	-	5,235,700	-	-	89,291,820
<b>3454</b>		26,485,850	-	-	-	-	-	-	-	20,961,920	-	47,447,770
0200	ชัยสุตร - ท่าช้าง	26,485,850	-	-	-	-	-	-	-	20,961,920	-	47,447,770
<b>3509</b>		301,000	6,134,400	-	-	-	-	-	-	3,699,840	-	10,135,240
0100	ท่าช้าง - สวนกล้วย	301,000	6,134,400	-	-	-	-	-	-	3,699,840	-	10,135,240
<b>ขท.สุโขทัย</b>												
<b>0012</b>		98,632,110	22,059,000	-	-	-	-	2,838,000	-	48,464,480	-	171,993,590
0301	วังวน - เมืองเก่า	13,876,100	-	-	-	-	-	2,838,000	-	528,000	-	17,242,100
0302	เมืองเก่า - สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	15,444,800	-	15,444,800
0303	สุโขทัย - บ้านกร่าง	84,756,010	22,059,000	-	-	-	-	-	-	32,491,680	-	139,306,690
<b>0101</b>		239,044,516	130,367,700	-	-	-	19,232,500	-	76,501,080	95,989,606	-	561,135,403
0301	คูยประตู - คลองโพธิ์	82,223,740	69,257,700	-	-	-	-	-	76,501,080	14,324,800	-	242,307,320
0302	คลองโพธิ์ - ท่าช้าง	15,194,256	-	-	-	-	-	-	-	28,297,926	-	43,492,183
0303	ท่าช้าง - สวรรคโลก	37,444,400	-	-	-	-	19,232,500	-	-	9,197,440	-	65,874,340
0304	สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย	30,100,000	-	-	-	-	-	-	-	40,765,760	-	70,865,760
0305	ศรีสัชนาลัย - แม่สิน	74,082,120	61,110,000	-	-	-	-	-	-	3,403,680	-	138,595,800
<b>0102</b>		47,585,090	31,516,425	-	-	-	-	-	-	-	-	79,101,515
0200	ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย	47,585,090	31,516,425	-	-	-	-	-	-	-	-	79,101,515





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

<b>0125</b>		159,482,700	-	-	59,515,800	-	567,000	-	-	12,588,800	-	232,154,300
0101	วังวน - แจกัณ	38,793,740	-	-	53,887,800	-	567,000	-	-	-	-	93,248,540
0102	แจกัณ - บ้านสวน	120,688,960	-	-	5,628,000	-	-	-	-	3,584,000	-	129,900,960
0103	บ้านสวน - โคังตาง	-	-	-	-	-	-	-	-	9,004,800	-	9,004,800
<b>1048</b>		106,840,380	-	-	-	-	-	-	-	16,891,040	-	123,731,420
0200	หอรบ - สวรรคโลก	106,840,380	-	-	-	-	-	-	-	16,891,040	-	123,731,420
<b>1053</b>		14,620,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,620,000
0100	ทางเข้าบ้านหลุม	14,620,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,620,000
<b>1054</b>		45,402,840	-	-	-	-	-	-	-	9,866,480	-	55,269,320
0101	บ้านสวน - ตาลเต็ย	-	-	-	-	-	-	-	-	9,866,480	-	9,866,480
0102	ตาลเต็ย - ศรีสำโรง	45,402,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,402,840
<b>1056</b>		65,869,120	32,310,000	-	-	-	-	-	-	3,832,320	-	102,011,440
0101	ศรีสำโรง - ดอนโก	35,131,000	32,310,000	-	-	-	-	-	-	3,832,320	-	71,273,320
0102	ดอนโก - เขาดิน	30,738,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,738,120
<b>1113</b>		137,455,520	28,327,500	-	-	-	2,079,000	-	-	15,786,000	-	183,648,020
0101	เมืองเก่า - ดอนโก	97,482,720	-	-	-	-	2,079,000	-	-	15,786,000	-	115,347,720
0102	ดอนโก - ชะเลียง	39,972,800	28,327,500	-	-	-	-	-	-	-	-	68,300,300
<b>1177</b>		87,290,000	24,327,450	-	-	-	-	-	-	16,240,000	-	127,857,450
0100	ดอนระเบียง - ป่าไร่หลวง	87,290,000	24,327,450	-	-	-	-	-	-	16,240,000	-	127,857,450
<b>1180</b>		83,420,000	2,925,000	-	-	-	-	-	-	15,520,000	-	101,865,000
0100	สวรรคโลก - ปลายราง	83,420,000	2,925,000	-	-	-	-	-	-	15,520,000	-	101,865,000
<b>1187</b>		-	2,233,944	-	-	-	-	-	-	-	-	2,233,944
0100	ศรีสังขาลัย - ชำมแม่ไต้ยม	-	2,233,944	-	-	-	-	-	-	-	-	2,233,944
<b>1195</b>		48,042,610	33,856,200	-	-	-	-	-	-	19,864,320	-	101,763,130
0101	สุโขทัย - เตรีวดีน	-	33,856,200	-	-	-	-	-	-	-	-	33,856,200
0102	เตรีวดีน - ว่างไม้ซอน	48,042,610	-	-	-	-	-	-	-	19,864,320	-	67,906,930







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1201		44,075,000	-	-	-	-	-	-	-	11,290,720	-	55,365,720
0100	สวรรคโลก - ปากกล้วย	44,075,000	-	-	-	-	-	-	-	11,290,720	-	55,365,720
1255		7,859,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,859,970
0200	คลองกล้วย - ศรีนคร	7,859,970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,859,970
1272		78,654,740	50,625,000	-	-	-	5,627,000	-	-	-	-	134,906,740
0100	คีรีมาศ - สามแยกแจกัน	78,654,740	50,625,000	-	-	-	5,627,000	-	-	-	-	134,906,740
1293		122,735,330	11,668,950	-	-	-	-	-	-	-	-	134,404,280
0100	สุโขทัย - ท่าฉนวน	122,735,330	11,668,950	-	-	-	-	-	-	-	-	134,404,280
1294		145,125,000	50,625,000	-	10,726,800	-	56,250,000	-	-	-	-	262,726,800
0100	เมืองเก่า - อุทยานแห่งชาติศรีสัชนาลัย	145,125,000	50,625,000	-	10,726,800	-	56,250,000	-	-	-	-	262,726,800
1305		27,042,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,042,915
0100	หนองอ้อ - สารจิตร	27,042,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,042,915
1308		46,922,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,922,030
0100	เตรวัดโน - วังทองแดง	46,922,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,922,030
1311		48,375,000	-	-	-	-	-	-	-	2,985,600	-	51,360,600
0100	คีรีมาศ - หนองบัว	48,375,000	-	-	-	-	-	-	-	2,985,600	-	51,360,600
1318		67,337,570	-	-	-	-	-	-	-	18,000,000	-	85,337,570
0101	ศรีสำโรง - ปากน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	18,000,000	-	18,000,000
0102	ปากน้ำ - ศรีนคร	67,337,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,337,570
1319		56,201,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,201,000
0100	คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง	56,201,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,201,000
1324		13,760,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,760,000
0100	ศรีสำโรง - พุ่งป่ากระถิน	13,760,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,760,000
1330		71,014,500	36,456,750	-	-	-	-	-	-	-	-	107,471,250





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0101	หัวฝาย - แม่ทุเลา	33,378,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,378,750
0102	แม่ทุเลา - ท่าแพ	37,635,750	36,456,750	-	-	-	-	-	-	-	-	74,092,500
<b>1332</b>		48,375,000	-	-	-	-	-	-	-	9,386,960	-	57,761,960
0100	นาไผ่ล้อม - ถ้ำแม่ย่า	48,375,000	-	-	-	-	-	-	-	9,386,960	-	57,761,960
<b>1347</b>		19,589,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,589,080
0100	วัดโคก - สระบัว	19,589,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,589,080
<b>1368</b>		6,815,500	5,317,200	-	-	-	-	-	-	-	-	12,132,700
0100	บ้านกล้วย - คลองยาง	6,815,500	5,317,200	-	-	-	-	-	-	-	-	12,132,700
<b>1369</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	1,368,000	-	1,368,000
0100	ชุมชนแม่ย่า - ทรราชา	-	-	-	-	-	-	-	-	1,368,000	-	1,368,000
<b>1370</b>		14,499,600	-	-	-	-	-	-	-	6,222,240	-	20,721,840
0100	ทางเข้าสวรรคโลก	14,499,600	-	-	-	-	-	-	-	6,222,240	-	20,721,840
<b>1373</b>		-	50,625,000	-	-	-	1,713,500	-	-	-	-	52,338,500
0100	คลองยาง - บ้านเหมือง	-	50,625,000	-	-	-	1,713,500	-	-	-	-	52,338,500
<b>1404</b>		37,195,000	-	-	-	-	-	-	-	4,995,520	-	42,190,520
0100	หนองช้าง - ศรีสีขนาลัย	37,195,000	-	-	-	-	-	-	-	4,995,520	-	42,190,520
<b>1408</b>		-	5,631,300	-	-	-	45,281,500	-	-	-	-	50,912,800
0100	ทางเข้านิคมสหกรณ์สวรรคโลก	-	5,631,300	-	-	-	45,281,500	-	-	-	-	50,912,800
<b>1413</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าสู่โขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1415</b>		-	3,744,900	-	-	-	-	-	-	-	-	3,744,900
0100	ทางเข้าทุ่งเสลี่ยม	-	3,744,900	-	-	-	-	-	-	-	-	3,744,900
<b>ขท.สุพรรณบุรีที่ 1</b>												
<b>0033</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	22,091,040	-	22,091,040
0100	สุพรรณบุรี - นาคู	-	-	-	-	-	-	-	-	22,091,040	-	22,091,040





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0333		110,142,780	2,915,550	-	-	-	-	-	-	53,008,000	-	166,066,330
0200	สระกระโจม - บ้านไร่	110,142,780	2,915,550	-	-	-	-	-	-	53,008,000	-	166,066,330
0357		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0101	ถนนวงแหวนรอบเมือง สุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032		46,829,365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,829,365
0200	ท่าศาล - นางบวช	46,829,365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,829,365
3038		28,526,200	-	-	-	-	-	-	-	19,896,000	-	48,422,200
0100	ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์	28,526,200	-	-	-	-	-	-	-	19,896,000	-	48,422,200
3195		55,709,940	-	-	-	-	-	-	-	7,238,880	-	62,948,820
0100	สุพรรณบุรี - ลาดताल	55,709,940	-	-	-	-	-	-	-	7,238,880	-	62,948,820
3216		19,268,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,268,300
0100	แหลมข่อย - บึงฉวากด้าน ทิศเหนือ	19,268,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,268,300
3260		43,206,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,206,400
0200	มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์	43,206,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,206,400
3263		27,284,360	-	-	-	-	-	-	-	10,017,440	-	37,301,800
0200	ไผ่กองดิน - สาลี	27,284,360	-	-	-	-	-	-	-	10,017,440	-	37,301,800
3264		31,348,290	-	-	-	-	-	-	-	17,644,000	-	48,992,290
0100	ดอนเจดีย์ - สระกระโจม	31,348,290	-	-	-	-	-	-	-	17,644,000	-	48,992,290
3318		53,406,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,406,000
0100	สุพรรณบุรี - มะขามล้ม	53,406,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,406,000
3350		79,150,530	-	-	-	-	-	-	-	16,240,000	-	95,390,530
0100	ท่าช้าง - สระบัวเก่า	79,150,530	-	-	-	-	-	-	-	16,240,000	-	95,390,530
3351		69,614,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,614,420
0100	แก้าห้อง - บางแม่หม้าย	69,614,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,614,420





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3365		94,385,000	55,651,500	-	-	-	-	-	-	-	-	150,036,500
0100	สามชุก - หนองอ้อพัง	94,385,000	55,651,500	-	-	-	-	-	-	-	-	150,036,500
3373		-	-	-	-	-	-	-	-	8,689,600	-	8,689,600
0200	คลองลี่ - ศรีประจันต์	-	-	-	-	-	-	-	-	8,689,600	-	8,689,600
3431		-	14,197,050	-	-	-	-	-	-	10,469,760	-	24,666,810
0101	ไผ่ขวาง - เทศบาลเมือง สุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	10,469,760	-	10,469,760
0102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยา ยมราช - ถนนวงแหวนรอบ เมืองสุพรรณบุรี	-	14,197,050	-	-	-	-	-	-	-	-	14,197,050
3451		4,196,800	-	-	-	-	-	-	-	-	15,102,240	19,299,040
0100	โคกโคเต่า - ลาดताल	4,196,800	-	-	-	-	-	-	-	-	15,102,240	19,299,040
3460		9,883,120	-	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	23,963,120
0100	สระแก้ว - หนองโคก	9,883,120	-	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	23,963,120
3487		-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,267,200	13,267,200
0100	วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,267,200	13,267,200
3496		-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,040,000	42,040,000
0100	ดอนเจดีย์ - ปากดง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,040,000	42,040,000
3502		49,826,250	18,250,650	-	-	-	-	-	-	-	35,843,200	103,920,100
0100	ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระ เสียว	49,826,250	18,250,650	-	-	-	-	-	-	-	35,843,200	103,920,100
3507		26,976,050	-	-	-	-	-	-	-	-	27,963,040	54,939,090
0100	วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - บ้านกล้วย	26,976,050	-	-	-	-	-	-	-	-	27,963,040	54,939,090
3532		-	5,266,800	-	-	-	-	-	-	-	-	5,266,800





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	ถนนวงแหวนรอบเมือง สุพรรณบุรี - สถานีรถไฟ สุพรรณบุรี	-	5,266,800	-	-	-	-	-	-	-	-	5,266,800
3533		-	-	-	-	-	2,112,000	-	-	-	-	2,112,000
0100	บางปลาหมอ - ถนนวง แหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	2,112,000	-	-	-	-	2,112,000
3534		-	3,371,400	-	-	-	-	-	-	-	-	3,371,400
0100	คลองคันหนัด - ที่ทำการ ประตุน้ำคันหนัด	-	3,371,400	-	-	-	-	-	-	-	-	3,371,400
3557		-	6,534,000	-	-	-	-	-	-	-	-	6,534,000
0100	ทางเข้าสู่สุพรรณบุรี	-	6,534,000	-	-	-	-	-	-	-	-	6,534,000
3558		36,734,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,734,900
0100	แยกวัดลาวทอง - วังยาง	36,734,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,734,900
3585		8,237,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,237,080
0100	แหลมสะแก - เดิมบาง	8,237,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,237,080
3597		2,923,140	506,250	-	-	-	-	-	-	-	-	3,429,390
0100	บางปลาแม่ - วังตาเพชร	2,923,140	506,250	-	-	-	-	-	-	-	-	3,429,390
3602		-	-	-	-	-	-	-	-	13,547,200	-	13,547,200
0100	หนองกุฎี - ดงคำ	-	-	-	-	-	-	-	-	13,547,200	-	13,547,200
3605		-	538,650	-	-	-	-	-	-	1,146,080	-	1,684,730
0100	โพธิ์พระยา - วังยาง	-	538,650	-	-	-	-	-	-	1,146,080	-	1,684,730
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)												
0324		225,194,268	22,083,750	-	-	21,359,735	-	-	-	57,040,240	-	325,677,993
0201	หนองขาว - ตลาดเขต	163,173,175	22,083,750	-	-	2,345,150	-	-	-	56,738,800	-	244,340,875
0202	ตลาดเขต - จระเข้สามพัน	62,021,093	-	-	-	19,014,585	-	-	-	301,440	-	81,337,118
0333		32,855,870	11,413,800	-	5,001,840	-	-	-	-	36,520,000	-	85,791,510





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	อุทอง - สระกระโจม	32,855,870	11,413,800	-	5,001,840	-	-	-	-	36,520,000	-	85,791,510
<b>0346</b>		87,866,200	3,661,875	-	-	125,426,000	-	-	18,895,670	7,659,520	-	243,509,265
0400	หนองกระทุ่ม - พนมทวน	87,866,200	3,661,875	-	-	125,426,000	-	-	18,895,670	7,659,520	-	243,509,265
<b>3040</b>		-	432,000	-	-	-	-	-	-	8,827,520	-	9,259,520
0200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	-	432,000	-	-	-	-	-	-	8,827,520	-	9,259,520
<b>3086</b>		113,633,176	2,262,150	-	-	-	-	-	11,119,200	112,601,744	-	239,616,270
0201	ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู	86,327,316	2,262,150	-	-	-	-	-	11,119,200	85,065,584	-	184,774,250
0202	ปลักประตู - ตำนช้าง	27,305,860	-	-	-	-	-	-	-	27,536,160	-	54,842,020
<b>3260</b>		43,361,200	47,931,750	-	-	-	-	-	-	-	-	91,292,950
0102	สองพี่น้อง - มะขามล้ม	43,361,200	47,931,750	-	-	-	-	-	-	-	-	91,292,950
<b>3306</b>		192,108,692	-	-	-	-	1,062,000	-	-	16,200,800	-	209,371,492
0100	หนองปรือ - สระกระโจม	192,108,692	-	-	-	-	1,062,000	-	-	16,200,800	-	209,371,492
<b>3318</b>		55,715,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,715,100
0200	มะขามล้ม - ดอนแจง	55,715,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,715,100
<b>3342</b>		100,958,410	24,768,900	-	7,098,000	-	2,750,000	-	-	27,704,000	-	163,279,310
0100	วังขอน - บ่อพลอย	100,958,410	24,768,900	-	7,098,000	-	2,750,000	-	-	27,704,000	-	163,279,310
<b>3351</b>		64,715,000	-	-	7,878,000	-	-	-	-	-	-	72,593,000
0200	บางแม่หม้าย - บางน้อยใน	64,715,000	-	-	7,878,000	-	-	-	-	-	-	72,593,000
<b>3356</b>		48,394,350	24,763,950	-	-	-	35,756,500	-	-	7,238,640	-	116,153,440
0100	ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง	48,394,350	24,763,950	-	-	-	35,756,500	-	-	7,238,640	-	116,153,440
<b>3358</b>		-	-	-	357,000	-	770,000	-	-	28,160,000	-	29,287,000
0100	ทุ่งคอก - เบญพาด	-	-	-	357,000	-	770,000	-	-	28,160,000	-	29,287,000
<b>3363</b>		105,963,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,963,610
0100	ดอนแสลบ - ช้องदान	105,963,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,963,610
<b>3387</b>		94,600	30,451,500	-	-	-	-	-	-	-	-	30,546,100





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	หนองวัลย์เปரியง - ทับ กระดาน	94,600	30,451,500	-	-	-	-	-	-	-	-	30,546,100
<b>3390</b>		113,188,900	28,150,650	-	-	-	1,650,000	-	-	-	-	142,989,550
0100	หนองรี - บ่อยาง	113,188,900	28,150,650	-	-	-	1,650,000	-	-	-	-	142,989,550
<b>3422</b>		197,247,450	-	-	-	-	-	-	-	38,631,200	-	235,878,650
0100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	197,247,450	-	-	-	-	-	-	-	38,631,200	-	235,878,650
<b>3440</b>		78,698,600	1,260,000	-	-	-	-	-	-	-	-	79,958,600
0100	ดอนพรหม - ตลาดเขต	78,698,600	1,260,000	-	-	-	-	-	-	-	-	79,958,600
<b>3443</b>		163,120,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163,120,070
0101	ตลาดใหม่ - ตลุงเหนือ	101,433,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,433,130
0102	ตลุงเหนือ - เขาวัง	61,686,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,686,940
<b>3461</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	12,559,040	-	12,559,040
0100	สวนแตง - ดอนคา	-	-	-	-	-	-	-	-	12,559,040	-	12,559,040
<b>3468</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	15,122,560	-	15,122,560
0100	จรั้งใหม่ - เลาชวีญ	-	-	-	-	-	-	-	-	15,122,560	-	15,122,560
<b>3472</b>		40,101,800	-	-	-	-	-	-	-	15,835,840	-	55,937,640
0100	อุ้มทอง - ตลุงเหนือ	40,101,800	-	-	-	-	-	-	-	15,835,840	-	55,937,640
<b>3480</b>		91,923,250	10,912,500	-	-	-	-	-	-	11,040,000	-	113,875,750
0100	ปลักประตู - ถ้ำธารลอด	91,923,250	10,912,500	-	-	-	-	-	-	11,040,000	-	113,875,750
<b>3488</b>		40,592,000	22,185,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	106,777,000
0100	หนองโสน - หนองมะสังข์	40,592,000	22,185,000	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	106,777,000
<b>3505</b>		73,878,300	-	-	-	-	1,000,000	-	-	15,520,000	-	90,398,300
0100	ทางตลาด - ศรีสำราญ	73,878,300	-	-	-	-	1,000,000	-	-	15,520,000	-	90,398,300
<b>3547</b>		5,775,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,775,330
0100	ทางเข้าวังขอน	5,775,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,775,330
<b>ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1</b>												





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0041		431,509,730	31,473,000	6,108,960	-	5,805,500	-	30,115,050	19,417,600	98,309,520	-	622,739,360
0201	สวนสมบุรณ์ - เกษมบุรี	74,895,680	26,753,400	-	-	-	-	24,851,850	-	33,766,320	-	160,267,250
0202	เกษมบุรี - ควนรา	171,020,890	-	-	-	-	-	-	-	27,743,200	-	198,764,090
0203	ควนรา - หัวเตย	97,045,840	4,719,600	6,108,960	-	-	-	5,263,200	-	36,800,000	-	149,937,600
0204	หัวเตย - ท่าโรงช้าง	88,547,320	-	-	-	5,805,500	-	-	19,417,600	-	-	113,770,420
0401		266,331,680	882,900	-	-	-	-	-	-	23,534,400	-	290,748,980
0301	ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง	266,331,680	882,900	-	-	-	-	-	-	23,534,400	-	290,748,980
0302	กิโลศุนย์ - หนองบัว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0417		46,418,500	39,443,400	-	-	-	-	-	-	14,464,320	-	100,326,220
0100	ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง	46,418,500	39,443,400	-	-	-	-	-	-	14,464,320	-	100,326,220
0420		33,008,950	230,718,375	15,316,900	-	-	-	91,964,960	-	1,033,440	-	372,042,625
0100	วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	33,008,950	230,718,375	15,316,900	-	-	-	91,964,960	-	1,033,440	-	372,042,625
4011		8,944,000	-	-	-	-	-	-	-	8,677,760	-	17,621,760
0100	เชิงสมอ - พุมเรียง	8,944,000	-	-	-	-	-	-	-	8,677,760	-	17,621,760
4100		3,704,020	3,765,600	-	-	-	2,363,500	-	-	12,827,200	-	22,660,320
0100	ท่าเนียบ - ศิริรัฐนิคม	3,704,020	3,765,600	-	-	-	2,363,500	-	-	12,827,200	-	22,660,320
112		144,755,200	97,160,850	-	-	-	-	-	-	35,530,560	-	277,446,610
0201	สวนแตง - ไชยา	71,064,380	92,547,900	-	-	-	-	-	-	-	-	163,612,280
0202	ไชยา - พุนพิน	73,690,820	4,612,950	-	-	-	-	-	-	35,530,560	-	113,834,330
4114		1,730,320	36,036,000	-	-	-	-	-	-	-	-	37,766,320
0100	สมอทอง - ชายทะเล	1,730,320	36,036,000	-	-	-	-	-	-	-	-	37,766,320
4152		5,658,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,658,800
0100	บางชุมไธ - วัดประดู่	5,658,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,658,800
4153		101,477,420	13,108,950	-	-	-	-	4,773,000	-	-	-	119,359,370







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	หนองขรี - เทศบาลเมืองท่า ข้าม	101,477,420	13,108,950	-	-	-	-	4,773,000	-	-	-	119,359,370
<b>4154</b>		14,476,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,476,380
0100	ทางเข้าคันฉุ่ลี	14,476,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,476,380
<b>4185</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	5,664,000	-	5,664,000
0100	คชาธาร - วัดมูลเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	5,664,000	-	5,664,000
<b>4191</b>		149,307,180	23,829,300	-	-	-	-	-	-	-	-	173,136,480
0100	ไชยา - เขาหลัก	149,307,180	23,829,300	-	-	-	-	-	-	-	-	173,136,480
<b>4192</b>		-	23,086,350	-	-	-	43,504,500	-	-	-	-	66,590,850
0100	เกาะมุกข์ - โมถ่าย	-	23,086,350	-	-	-	43,504,500	-	-	-	-	66,590,850
<b>4213</b>		5,482,500	5,737,500	-	-	-	-	-	6,838,800	-	-	18,058,800
0100	บางอิฐ - บางเทพ	5,482,500	5,737,500	-	-	-	-	-	6,838,800	-	-	18,058,800
<b>4223</b>		-	70,900,650	-	-	-	-	-	-	-	-	70,900,650
0100	ห้วยพูน - พุมเรียง	-	70,900,650	-	-	-	-	-	-	-	-	70,900,650
<b>4247</b>		113,770,260	42,390,000	-	-	-	-	-	-	-	-	156,160,260
0100	หนองไทร - ยวนสาว	113,770,260	42,390,000	-	-	-	-	-	-	-	-	156,160,260
<b>4251</b>		32,174,750	540,000	-	-	-	-	-	-	-	-	32,714,750
0100	ห้วยไผ่ - น้ำคำ	32,174,750	540,000	-	-	-	-	-	-	-	-	32,714,750
<b>4254</b>		-	-	-	-	-	17,202,500	-	-	-	-	17,202,500
0100	หนองไทร - ยางงาม	-	-	-	-	-	17,202,500	-	-	-	-	17,202,500
<b>4256</b>		-	39,600,000	-	-	-	12,340,500	-	-	-	-	51,940,500
0100	ต้นปาย - วิกาวดี	-	39,600,000	-	-	-	12,340,500	-	-	-	-	51,940,500
<b>4259</b>		113,575,900	118,800,000	-	-	-	4,365,000	-	-	-	-	236,740,900
0101	ทุ่งตาเพชร - ห้วยสลิง	75,680,000	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	115,280,000
0102	ห้วยสลิง - น้ำคำ	37,895,900	79,200,000	-	-	-	4,365,000	-	-	-	-	121,460,900





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4260		-	29,358,900	-	-	-	31,899,500	-	-	3,588,480	-	64,846,880
0100	ทุ่งโพธิ์ - คลองราง	-	29,358,900	-	-	-	31,899,500	-	-	3,588,480	-	64,846,880
4262		24,338,000	89,041,950	-	-	-	-	-	-	8,712,000	-	122,091,950
0100	บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ	24,338,000	89,041,950	-	-	-	-	-	-	8,712,000	-	122,091,950
4265		65,505,340	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	105,105,340
0100	หนองนิล - คลองสงค์	65,505,340	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	105,105,340
4313		3,918,160	5,954,400	-	-	-	-	-	-	-	-	9,872,560
0100	ทางเข้าวัดมะปริง	3,918,160	5,954,400	-	-	-	-	-	-	-	-	9,872,560
4314		-	-	-	-	-	-	-	-	1,852,800	-	1,852,800
0100	ทางเข้าหัวเกาะ	-	-	-	-	-	-	-	-	1,852,800	-	1,852,800
4330		-	25,659,675	-	-	-	4,050,000	-	-	-	-	29,709,675
0100	ดอนใหญ่ - ทุ่งอ่าว	-	25,659,675	-	-	-	4,050,000	-	-	-	-	29,709,675
4331		6,241,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,241,450
0100	ห้วยกรวด - มะลวน	6,241,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,241,450
4333		-	3,375,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3,375,000
0100	หนองไทร - ท่าข้าม	-	3,375,000	-	-	-	-	-	-	-	-	3,375,000
4349		10,121,340	8,437,500	-	-	-	-	-	-	7,096,000	-	25,654,840
0100	เขาดิน - บางปอ	10,121,340	8,437,500	-	-	-	-	-	-	7,096,000	-	25,654,840
4352		-	-	-	-	-	4,000,000	-	-	-	-	4,000,000
0100	ห้วยกรวด - บางนอน	-	-	-	-	-	4,000,000	-	-	-	-	4,000,000
4365		-	-	-	-	-	-	-	-	2,967,040	-	2,967,040
0100	ทางเข้ามะลวน	-	-	-	-	-	-	-	-	2,967,040	-	2,967,040
4366		-	4,490,550	-	-	-	-	-	-	-	-	4,490,550
0100	ทางเข้าทุ่งค้อ	-	4,490,550	-	-	-	-	-	-	-	-	4,490,550
<b>ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)</b>												
0041		139,799,880	46,247,400	-	-	-	-	-	-	72,842,880	-	258,890,160





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0300	ทำโรงช้าง - ทำซี	139,799,880	46,247,400	-	-	-	-	-	-	72,842,880	-	258,890,160
<b>0044</b>		189,679,880	-	-	-	-	-	-	-	68,360,320	-	258,040,200
0301	ทรัพย์สินทวิ - ท่าเรือ	22,839,880	-	-	-	-	-	-	-	8,624,160	-	31,464,040
0302	ท่าเรือ - หินโงก	166,840,000	-	-	-	-	-	-	-	59,736,160	-	226,576,160
<b>0401</b>		218,988,680	62,921,700	-	-	1,530,000	-	-	20,912,050	73,600,000	-	377,952,430
0401	ทำโรงช้าง - กิลอศูนย	86,277,995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,277,995
0402	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	132,710,685	62,921,700	-	-	1,530,000	-	-	20,912,050	73,600,000	-	291,674,435
<b>4009</b>		170,458,042	49,907,250	-	-	2,248,123	-	-	56,866,877	4,350,360	-	283,830,651
0101	บางใหญ่ - ซอยสิบ	104,053,142	-	-	-	2,248,123	-	-	50,384,777	4,350,360	-	161,036,401
0102	ซอยสิบ - นาสาร	66,404,900	49,907,250	-	-	-	-	-	6,482,100	-	-	122,794,250
<b>4010</b>		68,328,290	29,977,200	-	2,011,800	-	1,676,500	-	-	4,785,280	-	106,779,070
0100	หนองสวน - คำสน	68,328,290	29,977,200	-	2,011,800	-	1,676,500	-	-	4,785,280	-	106,779,070
<b>4142</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	9,284,000	-	9,284,000
0100	บ้านใน - บ้านไฉ	-	-	-	-	-	-	-	-	9,284,000	-	9,284,000
<b>4143</b>		117,485,675	-	-	-	-	-	-	-	1,092,000	-	118,577,675
0100	ซอยสิบ - บ้านกรุด	117,485,675	-	-	-	-	-	-	-	1,092,000	-	118,577,675
<b>4169</b>		70,214,915	40,477,500	-	-	-	-	-	115,538,000	17,059,680	-	243,290,095
0100	ทางรอบเกาะสมุย	70,214,915	40,477,500	-	-	-	-	-	115,538,000	17,059,680	-	243,290,095
<b>4170</b>		-	-	-	33,068,400	-	-	-	-	-	-	33,068,400
0100	สระเกศ - หัวถนน	-	-	-	33,068,400	-	-	-	-	-	-	33,068,400
<b>4174</b>		-	-	-	17,197,800	-	-	-	-	-	-	17,197,800
0100	ลิปะน้อย - แหลมโจรคร่า	-	-	-	17,197,800	-	-	-	-	-	-	17,197,800
<b>4177</b>		102,297,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102,297,000
0100	เขาหมอน - บ้านพ่วง	102,297,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102,297,000
<b>4178</b>		30,533,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,533,870
0100	น้ำเกลี้ยง - ทองดุก	30,533,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,533,870





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4248		83,085,890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,085,890
0100	ท่าเรือใต้ - เขาค้อ	83,085,890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,085,890
4253		28,963,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,963,510
0100	บ่อน้ำร้อน - บ่อกรัง	28,963,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,963,510
4263		-	-	-	-	-	-	-	-	11,912,000	-	11,912,000
0100	หาดผก - บางอ้อ	-	-	-	-	-	-	-	-	11,912,000	-	11,912,000
4292		-	891,000	-	1,188,000	-	-	-	-	-	-	2,079,000
0100	ทางเข้านาสารด้านเหนือ	-	891,000	-	1,188,000	-	-	-	-	-	-	2,079,000
4293		-	-	-	-	-	625,000	-	-	-	-	625,000
0100	ทางเข้าน้ำพุ	-	-	-	-	-	625,000	-	-	-	-	625,000
4294		922,350	965,250	-	-	-	-	-	-	-	-	1,887,600
0100	ทางเข้านาสารด้านใต้	922,350	965,250	-	-	-	-	-	-	-	-	1,887,600
4295		-	405,000	-	-	-	-	-	-	-	-	405,000
0100	ทางเข้ายางอุง	-	405,000	-	-	-	-	-	-	-	-	405,000
4332		-	-	-	-	-	-	-	-	8,583,520	-	8,583,520
0100	บางน้ำจืด - เขากลอย	-	-	-	-	-	-	-	-	8,583,520	-	8,583,520
4338		13,553,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,553,600
0100	วัดไทร - ปากน้ำกะแตะ	13,553,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,553,600
4339		12,781,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,781,750
0100	ดอนเนาว์ - บ้านพอด	12,781,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,781,750
4350		2,580,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,580,000
0100	แหลมยาง - หาดผก	2,580,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,580,000
ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)												
0041		13,271,950	14,887,800	1,379,500	-	-	-	29,634,740	-	96,122,720	-	155,296,710
0400	ท่าชี - ถ้ำพรหมรา	13,271,950	14,887,800	1,379,500	-	-	-	29,634,740	-	96,122,720	-	155,296,710





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0044		247,250,000	-	-	-	-	-	-	-	121,789,280	-	369,039,280
0200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	247,250,000	-	-	-	-	-	-	-	121,789,280	-	369,039,280
0401		100,588,180	31,050,000	-	-	-	-	-	-	-	-	131,638,180
0200	พนม - ช่องชาลี	100,588,180	31,050,000	-	-	-	-	-	-	-	-	131,638,180
0415		76,307,800	48,572,550	-	-	-	-	-	-	-	-	124,880,350
0200	บางคราม - พนม	76,307,800	48,572,550	-	-	-	-	-	-	-	-	124,880,350
4009		264,881,505	11,649,600	2,799,940	-	-	-	13,629,280	2,613,504	21,605,120	-	317,178,949
0201	นาสาร - เวียงสระ	52,438,500	3,699,900	2,799,940	-	-	-	13,629,280	-	-	-	72,567,620
0202	เวียงสระ - บางสวรรค์	199,821,645	2,977,200	-	-	-	-	-	2,613,504	12,556,320	-	217,968,669
0203	บางสวรรค์ - บางหล่อ	12,621,360	4,972,500	-	-	-	-	-	-	9,048,800	-	26,642,660
4015		37,414,300	12,135,150	-	-	-	-	-	26,327,740	-	-	75,877,190
0300	ห้วยปรือ - บ้านส้อง	37,414,300	12,135,150	-	-	-	-	-	26,327,740	-	-	75,877,190
4035		8,190,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,190,640
0100	นาชุมเห็ด - โคกมะพร้าว	8,190,640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,190,640
4037		68,671,000	31,135,500	-	-	-	6,341,500	-	-	4,435,200	-	110,583,200
0200	สองแพรก - ควนสว่าง	68,671,000	31,135,500	-	-	-	6,341,500	-	-	4,435,200	-	110,583,200
4039		-	-	-	-	-	-	-	-	14,341,440	-	14,341,440
0100	ยางอุง - นาสาร	-	-	-	-	-	-	-	-	14,341,440	-	14,341,440
4110		75,066,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,066,390
0200	บางรูป - พระแสง	75,066,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,066,390
4133		141,083,000	47,700,000	-	-	-	-	-	-	2,704,000	-	191,487,000
0101	ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี	141,083,000	9,045,000	-	-	-	-	-	-	2,704,000	-	152,832,000
0102	ควนสามัคคี - พระแสง	-	38,655,000	-	-	-	-	-	-	-	-	38,655,000
4199		33,799,720	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	47,879,720
0100	บ่อพระ - ควนสามัคคี	33,799,720	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	47,879,720





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

4219		-	87,007,500	-	-	-	-	-	-	-	-	87,007,500
0100	ปลายหลัก - ทับใหม่	-	87,007,500	-	-	-	-	-	-	-	-	87,007,500
4224		348,300	65,942,100	-	-	-	405,000	-	-	-	-	66,695,400
0200	ห้วยทรายขาว - ห้วยปริก	348,300	65,942,100	-	-	-	405,000	-	-	-	-	66,695,400
4229		-	73,404,000	-	-	-	-	-	-	-	-	73,404,000
0100	ช่องช้าง - นาสาร	-	73,404,000	-	-	-	-	-	-	-	-	73,404,000
4246		-	42,264,000	-	-	-	85,640,000	-	-	-	-	127,904,000
0100	เขาวง - หน้าเขา	-	42,264,000	-	-	-	85,640,000	-	-	-	-	127,904,000
4343		-	23,805,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,805,000
0100	ควนกลิ้ง - ในปราบ	-	23,805,000	-	-	-	-	-	-	-	-	23,805,000
4344		5,374,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,374,570
0100	ห้วยกลาง - กะทูน	5,374,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,374,570
ขท.สุรินทร์												
0024		74,868,805	116,105,850	-	-	131,796,750	-	-	-	62,966,720	-	385,738,125
0401	จระกใหญ่ - กระเทียม	44,950,480	116,105,850	-	-	131,796,750	-	-	-	38,965,440	-	331,818,520
0402	กระเทียม - ห้วยสำราญ	29,918,325	-	-	-	-	-	-	-	24,001,280	-	53,919,605
0214		386,320,385	114,070,050	-	3,837,600	101,529,100	14,818,250	-	400,521,620	17,608,800	-	1,038,705,805
0301	ห้วยปลื้มปลา - โคกปูน	42,981,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,981,940
0302	ตาชะ - จอมพระ	131,715,880	70,990,200	-	-	-	-	-	-	9,697,280	-	212,403,360
0303	จอมพระ - เชื้อเพลิง	144,271,880	21,513,600	-	-	9,601,600	-	-	400,521,620	6,356,800	-	582,265,500
0304	เชื้อเพลิง - ปราสาท	51,986,785	5,987,250	-	-	91,927,500	-	-	-	1,554,720	-	151,456,255
0305	ปราสาท - ช่องจอม	15,363,900	15,579,000	-	3,837,600	-	14,818,250	-	-	-	-	49,598,750
0215		34,851,070	2,265,750	-	-	-	-	-	-	-	-	37,116,820
0300	สาทราย - ตาชะ	34,851,070	2,265,750	-	-	-	-	-	-	-	-	37,116,820
0219		102,604,450	50,534,100	-	-	-	-	-	-	-	-	153,138,550
0200	ห้วยปลื้มปลา - สติก	102,604,450	50,534,100	-	-	-	-	-	-	-	-	153,138,550





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0224		101,743,590	4,069,800	-	-	-	-	-	-	12,467,200	-	118,280,590
0400	ตาดเมียง - หินโคน	101,743,590	4,069,800	-	-	-	-	-	-	12,467,200	-	118,280,590
0226		264,004,520	115,737,075	-	-	9,907,600	-	-	116,036,150	41,328,960	-	547,014,305
0301	ลำน้ำชี - บ้านพม่า	173,349,340	66,343,275	-	-	9,907,600	-	-	23,069,470	18,400,000	-	291,069,685
0302	บ้านพม่า - ห้วยทับทัน	90,655,180	49,393,800	-	-	-	-	-	92,966,680	22,928,960	-	255,944,620
0293		40,397,210	50,412,375	-	20,178,600	-	85,546,000	-	-	1,334,560	-	197,868,745
0100	ถนนวงแหวนรอบเมือง สุรินทร์	40,397,210	50,412,375	-	20,178,600	-	85,546,000	-	-	1,334,560	-	197,868,745
2076		784,320	120,501,900	-	-	10,200,000	-	-	128,218,480	-	-	259,704,700
0100	ท่าคูม - หอนงฮู	784,320	120,501,900	-	-	10,200,000	-	-	128,218,480	-	-	259,704,700
2077		143,575,925	104,070,825	-	18,364,200	9,252,250	23,157,500	-	5,973,700	30,050,560	-	334,444,960
0101	สุรินทร์ - ลำดวน	98,802,605	47,102,625	-	-	-	-	-	-	2,976,960	-	148,882,190
0102	ลำดวน - สังขะ	10,670,450	19,264,500	-	-	9,252,250	-	-	5,973,700	27,073,600	-	72,234,500
0103	สังขะ - บัวเขต	34,102,870	37,703,700	-	18,364,200	-	23,157,500	-	-	-	-	113,328,270
2079		111,170,050	59,877,000	-	-	-	-	-	-	-	-	171,047,050
0101	รัตนบุรี - ห้วยจริง	42,193,750	59,877,000	-	-	-	-	-	-	-	-	102,070,750
0102	ห้วยจริง - ศีขรภูมิ	68,976,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,976,300
2081		186,713,310	203,305,950	-	-	-	-	-	8,669,040	-	-	398,688,300
0100	ตาชะ - ลำพอง	186,713,310	203,305,950	-	-	-	-	-	8,669,040	-	-	398,688,300
2122		30,622,450	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	70,222,450
0100	บักจรัส - มะโน	30,622,450	39,600,000	-	-	-	-	-	-	-	-	70,222,450
2167		41,726,770	1,444,950	-	-	-	-	-	-	-	-	43,171,720
0200	ท่าด่าน - สำโรงทาบ	41,726,770	1,444,950	-	-	-	-	-	-	-	-	43,171,720
2262		81,041,240	57,180,150	-	-	-	3,562,500	-	-	-	-	141,783,890
0100	สำโรงทาบ - ม่วงหมาก	81,041,240	57,180,150	-	-	-	3,562,500	-	-	-	-	141,783,890
2283		26,706,010	39,600,000	-	-	-	-	-	-	13,933,280	-	80,239,290





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	สังขะ - บ้านด่าน	26,706,010	39,600,000	-	-	-	-	-	-	13,933,280	-	80,239,290
<b>2288</b>		443,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443,760
0100	หนองยาว - ลำดวน	443,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443,760
<b>2328</b>		82,935,390	28,088,100	-	486,000	-	8,506,500	-	-	25,356,160	-	145,372,150
0101	แยกเขาช่องจอม - ปวงตึก	-	28,088,100	-	486,000	-	8,506,500	-	-	-	-	37,080,600
0102	ปวงตึก - นาดำบล	82,935,390	-	-	-	-	-	-	-	25,356,160	-	108,291,550
<b>2333</b>		16,822,460	25,101,000	-	-	-	136,200,000	-	-	-	-	178,123,460
0100	หนองสนธิ - ศรีสำโรง	16,822,460	25,101,000	-	-	-	136,200,000	-	-	-	-	178,123,460
<b>2334</b>		27,143,750	92,990,250	-	-	-	-	-	-	3,667,200	-	123,801,200
0100	จอมพระ - ศิขรภูมิ	27,143,750	92,990,250	-	-	-	-	-	-	3,667,200	-	123,801,200
<b>2371</b>		-	49,501,350	-	-	-	44,000,000	-	-	6,658,240	-	100,159,590
0101	ศิขรภูมิ - ศรีณรงค์	-	-	-	-	-	-	-	-	6,658,240	-	6,658,240
0102	ศรีณรงค์ - สังขะ	-	49,501,350	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	93,501,350
<b>2375</b>		70,056,890	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	84,136,890
0100	บักดอก - พนมดิน	70,056,890	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	84,136,890
<b>2378</b>		54,643,970	-	-	7,830,000	-	30,678,500	-	-	-	-	93,152,470
0100	จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์	54,643,970	-	-	7,830,000	-	30,678,500	-	-	-	-	93,152,470
<b>2397</b>		31,907,290	40,428,000	-	-	-	-	-	-	-	-	72,335,290
0100	นิคมสร้างตนเองปราสาท - ข้างหมอบพัฒนา	31,907,290	40,428,000	-	-	-	-	-	-	-	-	72,335,290
<b>2458</b>		-	-	-	-	-	54,961,000	-	-	-	-	54,961,000
0100	โคกไทร - ปวงตึก	-	-	-	-	-	54,961,000	-	-	-	-	54,961,000
<b>2485</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	โคกมะเมียน - ดงมัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2486</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	แกใหญ่ - แสลงพันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

ขท.หนองคาย												
0002		128,252,660	-	3,387,340	-	-	-	70,916,460	-	50,273,280	-	252,829,740
0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่ หนองคาย(เขตแดนไทย/ ลาว)	128,252,660	-	3,387,340	-	-	-	70,916,460	-	50,273,280	-	252,829,740
0211		527,014,450	189,839,394	-	-	-	6,553,000	-	-	20,451,520	-	743,858,364
0101	หนองสองห้อง - ศรี เชียงใหม่	280,743,990	98,968,644	-	-	-	-	-	-	3,798,720	-	383,511,354
0102	ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา	246,270,460	90,870,750	-	-	-	6,553,000	-	-	16,652,800	-	360,347,010
0212		498,442,240	107,829,000	-	-	156,604,000	-	-	6,504,240	270,474,400	-	1,039,853,880
0101	หนองคาย - ปากสวย	91,302,760	-	-	-	156,604,000	-	-	6,504,240	118,872,000	-	373,283,000
0102	ปากสวย - น้ำเป	288,760,480	-	-	-	-	-	-	-	47,923,200	-	336,683,680
0103	น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง	118,379,000	107,829,000	-	-	-	-	-	-	103,679,200	-	329,887,200
0233		78,444,900	-	-	-	-	-	-	-	28,476,800	-	106,921,700
0100	การเคหะแห่งชาติ - หนองคาย	78,444,900	-	-	-	-	-	-	-	28,476,800	-	106,921,700
0242		151,586,610	-	-	-	-	-	-	-	8,088,000	-	159,674,610
0101	หนองคาย - หนองบัว	12,203,830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,203,830
0102	หนองบัว - ท่าบ่อ	139,382,780	-	-	-	-	-	-	-	8,088,000	-	147,470,780
0243		-	13,267,800	-	-	-	-	-	-	-	-	13,267,800
0100	หนองคาย - ด้านพรมแดน สะพานมิตรภาพไทย/ลาว	-	13,267,800	-	-	-	-	-	-	-	-	13,267,800
2020		54,481,430	26,163,450	-	-	-	-	-	-	-	-	80,644,880
0100	ท่าบ่อ - บ้านวาน	54,481,430	26,163,450	-	-	-	-	-	-	-	-	80,644,880
2095		120,335,930	37,422,450	-	-	-	17,072,000	-	-	5,406,400	-	180,236,780
0200	โซ่พิสัย - ปากคาด	120,335,930	37,422,450	-	-	-	17,072,000	-	-	5,406,400	-	180,236,780





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2230		77,127,380	5,313,600	-	-	-	-	-	-	2,304,000	-	84,744,980
0200	บ้านปึก - เฝ้าไร่	77,127,380	5,313,600	-	-	-	-	-	-	2,304,000	-	84,744,980
2264		-	8,649,900	-	-	-	-	-	-	-	-	8,649,900
0100	ทางเข้าหนองปลาปาก	-	8,649,900	-	-	-	-	-	-	-	-	8,649,900
2266		87,538,110	-	-	-	-	-	-	-	8,663,200	-	96,201,310
0100	ศรีเชียงใหม่ - ห้วยทอน	87,538,110	-	-	-	-	-	-	-	8,663,200	-	96,201,310
2267		147,521,820	14,410,350	-	-	-	-	-	-	14,240,000	-	176,172,170
0101	โพนพิสัย - โนนต้อง	108,360,000	10,290,150	-	-	-	-	-	-	14,240,000	-	132,890,150
0102	โนนต้อง - โซพิสัย	39,161,820	4,120,200	-	-	-	-	-	-	-	-	43,282,020
2376		32,802,550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,802,550
0200	โสกกกล้า - สังคม	32,802,550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,802,550
<b>ขท.หนองบัวลำภู</b>												
0210		316,119,230	67,276,800	-	-	88,189,200	-	-	-	117,463,360	25,229,280	614,277,870
0201	นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู	130,873,940	41,287,500	-	-	88,189,200	-	-	-	114,937,760	-	375,288,400
0202	หนองบัวลำภู - นาคำไฮ	40,220,050	20,796,300	-	-	-	-	-	-	2,525,600	22,602,240	86,144,190
0203	นาคำไฮ - วังสำราญ	145,025,240	5,193,000	-	-	-	-	-	-	-	2,627,040	152,845,280
0228		178,123,415	59,886,000	-	-	-	-	-	-	10,233,600	-	248,243,015
0201	ห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง	36,995,910	50,604,300	-	-	-	-	-	-	-	-	87,600,210
0202	ศรีบุญเรือง - วังหมื่น	141,127,505	-	-	-	-	-	-	-	93,480	-	141,220,985
0203	วังหมื่น - หนองบัวลำภู	-	9,281,700	-	-	-	-	-	-	10,140,120	-	19,421,820
2038		37,173,285	90,964,800	-	-	-	34,343,000	-	-	-	-	162,481,085
0200	ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่	37,173,285	90,964,800	-	-	-	34,343,000	-	-	-	-	162,481,085
2097		108,563,390	-	-	-	943,500	-	-	-	910,200	-	110,417,090
0100	นาคำไฮ - หนองแวง	108,563,390	-	-	-	943,500	-	-	-	910,200	-	110,417,090
2133		155,549,060	2,349,000	-	-	-	3,510,000	-	-	-	288,000	161,696,060





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	ศรีบุญเรือง - ภูเวียง	155,549,060	2,349,000	-	-	-	3,510,000	-	-	288,000	-	161,696,060
<b>2146</b>		45,236,000	165,583,800	-	-	-	36,347,500	-	-	-	-	247,167,300
0100	หนองบัวลำภู - เชื้อนอุบล รัตน์	45,236,000	165,583,800	-	-	-	36,347,500	-	-	-	-	247,167,300
<b>2263</b>		-	107,086,725	-	-	-	-	-	-	-	-	107,086,725
0201	บ้านเพี้ย - ทุ่งตาลเลียน	-	71,858,925	-	-	-	-	-	-	-	-	71,858,925
0202	ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง	-	35,227,800	-	-	-	-	-	-	-	-	35,227,800
<b>2314</b>		45,202,030	61,516,575	-	-	-	-	-	-	-	-	106,718,605
0100	หนองบัวซอ - กุดจับ	45,202,030	61,516,575	-	-	-	-	-	-	-	-	106,718,605
<b>2315</b>		62,393,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,393,000
0100	หนองบัวซอ - อูบมุง	62,393,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,393,000
<b>2352</b>		-	79,143,750	-	-	-	-	-	-	-	-	79,143,750
0100	นาด่าน - สุวรรณคูหา	-	79,143,750	-	-	-	-	-	-	-	-	79,143,750
<b>2420</b>		92,207,910	75,163,500	-	-	-	-	-	-	-	-	167,371,410
0100	ศรีบุญเรือง - นากลาง	92,207,910	75,163,500	-	-	-	-	-	-	-	-	167,371,410
<b>2470</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าโนนสัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ขท.อยุธยา</b>												
<b>0032</b>		294,009,275	-	-	-	-	-	-	-	36,529,920	-	330,539,195
0101	บางปะอิน - อยุธยา	203,116,520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203,116,520
0102	อยุธยา - นครหลวง	90,892,755	-	-	-	-	-	-	-	36,529,920	-	127,422,675
<b>0033</b>		26,776,100	26,768,700	-	-	112,175,775	-	-	36,265,730	-	-	201,986,305
0300	บางปะหัน - โคกแดง	26,776,100	26,768,700	-	-	112,175,775	-	-	36,265,730	-	-	201,986,305
<b>0308</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าบางปะอิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>0309</b>		43,688,430	49,054,950	257,972,730	630,000	-	-	-	-	10,576,160	-	361,922,270





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0101	วังน้อย - ทางแยกต่างระดับ อยุธยา	15,695,000	10,669,950	257,972,730	-	-	-	-	-	-	-	284,337,680
0103	อยุธยา - บางเสด็จ	27,993,430	38,385,000	-	-	-	-	-	-	10,576,160	-	76,954,590
0105	ทางบริเวณแยกเดาอีฐู	-	-	-	630,000	-	-	-	-	-	-	630,000
<b>0347</b>		-	-	-	-	-	-	27,506,240	-	-	-	27,506,240
0200	บางกระสัน - บางปะหัน	-	-	-	-	-	-	27,506,240	-	-	-	27,506,240
<b>0352</b>		12,155,670	5,568,300	-	-	-	-	8,460,680	-	-	-	26,184,650
0201	คลองระพีพัฒน์ - ทางแยก ต่างระดับวังน้อย	12,155,670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,155,670
0202	ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา	-	5,568,300	-	-	-	-	8,460,680	-	-	-	14,028,980
<b>0356</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	บ้านห้วย - ปากกราน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>3043</b>		48,752,325	-	-	-	-	-	-	-	6,444,000	-	55,196,325
0100	อุทัย - หนองตาโล่	48,752,325	-	-	-	-	-	-	-	6,444,000	-	55,196,325
<b>3056</b>		28,384,300	70,986,375	32,540,625	-	-	-	71,189,940	-	-	-	203,101,240
0100	บ้านห้วย - ภาชี	28,384,300	70,986,375	32,540,625	-	-	-	71,189,940	-	-	-	203,101,240
<b>3063</b>		25,903,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,903,200
0100	บ่อโพรง - โคกมะลิ	25,903,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,903,200
<b>3111</b>		-	149,070,600	-	-	-	-	-	-	-	-	149,070,600
0200	ท้ายเกาะ - เสนา	-	149,070,600	-	-	-	-	-	-	-	-	149,070,600
<b>3263</b>		211,972,370	45,683,550	-	-	-	-	-	-	8,323,680	-	265,979,600
0100	อยุธยา - ไร่ทองดิน	211,972,370	45,683,550	-	-	-	-	-	-	8,323,680	-	265,979,600
<b>3267</b>		-	-	-	-	10,611,400	-	-	185,913,680	-	-	196,525,080
0200	เจ้าปลุก - บางโขมด	-	-	-	-	10,611,400	-	-	185,913,680	-	-	196,525,080
<b>3309</b>		42,767,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,767,800





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	บางปะอิน - บางกระสัน	42,767,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,767,800
<b>3412</b>		90,319,780	7,942,500	-	-	-	-	-	-	-	-	98,262,280
0101	อยุธยา - บางบาล	29,879,410	4,095,000	-	-	-	-	-	-	-	-	33,974,410
0102	บางบาล - ผักไห่	60,440,370	3,847,500	-	-	-	-	-	-	-	-	64,287,870
<b>3454</b>		-	120,248,775	-	-	-	1,133,000	-	-	-	-	121,381,775
0400	หน้าโคก - เสนา	-	120,248,775	-	-	-	1,133,000	-	-	-	-	121,381,775
<b>3467</b>		12,461,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,461,400
0100	นครหลวง - ท่าเรือ	12,461,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,461,400
<b>3469</b>		-	26,785,350	-	-	-	-	-	-	14,119,200	-	40,904,550
0100	อยุธยา - บางปะอิน	-	26,785,350	-	-	-	-	-	-	14,119,200	-	40,904,550
<b>3470</b>		50,413,845	21,096,000	-	-	-	-	-	-	-	-	71,509,845
0100	ภาชี - ท่าเรือ	50,413,845	21,096,000	-	-	-	-	-	-	-	-	71,509,845
<b>3477</b>		22,537,375	-	-	-	-	-	-	1,722,000	43,194,400	-	67,453,775
0100	บางปะอิน - อยุธยา	22,537,375	-	-	-	-	-	-	1,722,000	43,194,400	-	67,453,775
<b>3543</b>		-	10,684,800	-	-	-	-	-	-	-	-	10,684,800
0100	วัดกุฎีประสิทธิ์ - โรงเรียน เชียงรากน้อย	-	10,684,800	-	-	-	-	-	-	-	-	10,684,800
<b>3567</b>		-	-	-	-	-	11,956,500	-	-	-	-	11,956,500
0100	ทางเข้านครหลวง	-	-	-	-	-	11,956,500	-	-	-	-	11,956,500
<b>3603</b>		22,659,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,659,280
0100	สามเรือน - กลางวังแดง	22,659,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,659,280
<b>3901</b>		-	787,500	-	-	-	7,100,000	-	-	-	-	7,887,500
0400	คลองซอย 26 - คลองระ พีพัฒน์	-	787,500	-	-	-	7,100,000	-	-	-	-	7,887,500
<b>3902</b>		-	787,500	-	8,520,000	-	-	-	-	-	-	9,307,500





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0400	คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์	-	787,500	-	8,520,000	-	-	-	-	-	-	9,307,500
<b>ขท.อ่างทอง</b>												
<b>0032</b>		307,341,640	167,324,400	47,751,170	-	-	-	65,384,940	-	27,554,880	-	615,357,030
0201	นครหลวง - อ่างทอง	107,133,640	167,324,400	47,751,170	-	-	-	-	-	27,554,880	-	349,764,090
0202	อ่างทอง - ไซโย	200,208,000	-	-	-	-	-	65,384,940	-	-	-	265,592,940
<b>0033</b>		82,593,540	135,946,800	-	-	11,228,500	-	-	88,728,920	33,828,160	-	352,325,920
0201	นาคู - ป่าโมก	49,450,000	101,351,700	-	-	-	-	-	77,749,120	33,828,160	-	262,378,980
0202	ป่าโมก - บางปะหัน	33,143,540	34,595,100	-	-	11,228,500	-	-	10,979,800	-	-	89,946,940
<b>0309</b>		170,780,950	85,177,350	-	-	-	2,274,000	-	8,281,180	-	-	266,513,480
0201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	82,603,000	76,317,300	-	-	-	2,274,000	-	-	-	-	161,194,300
0202	แยกที่ดิน - ไซโย	88,177,950	8,860,050	-	-	-	-	-	8,281,180	-	-	105,319,180
<b>0334</b>		19,633,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,633,800
0100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ	19,633,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,633,800
<b>0347</b>		71,305,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,305,610
0300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	71,305,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,305,610
<b>0368</b>		23,412,210	24,501,150	-	-	-	-	-	-	-	-	47,913,360
0100	ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	23,412,210	24,501,150	-	-	-	-	-	-	-	-	47,913,360
<b>3027</b>		5,858,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,858,320
0200	มทานาม - บ้านเบิก	5,858,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,858,320
<b>3064</b>		27,851,100	169,354,800	-	-	-	-	22,136,400	-	-	-	219,342,300
0100	อ่างทอง - ปากดง	27,851,100	169,354,800	-	-	-	-	22,136,400	-	-	-	219,342,300
<b>3195</b>		117,737,440	139,050,000	-	-	-	-	-	-	-	-	256,787,440
0201	ลาดตาล - วิเศษชัยชาญ	35,518,000	139,050,000	-	-	-	-	-	-	-	-	174,568,000
0202	วิเศษชัยชาญ - ป่าจิว	82,219,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,219,440





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3196		-	-	-	-	-	-	-	-	20,575,360	-	20,575,360
0400	โก่งธนู - เจ้าปลุก	-	-	-	-	-	-	-	-	20,575,360	-	20,575,360
3267		-	4,905,000	-	-	-	-	-	26,581,120	-	-	31,486,120
0100	อ่างทอง - เจ้าปลุก	-	4,905,000	-	-	-	-	-	26,581,120	-	-	31,486,120
3298		5,810,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,810,160
0100	สามเรือน - บางปะหัน	5,810,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,810,160
3372		100,904,230	39,600,000	-	-	-	-	-	-	31,872,000	-	172,376,230
0101	นาคู - สามโก้	29,910,370	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	43,990,370
0102	สามโก้ - สีบัวทอง	70,993,860	39,600,000	-	-	-	-	-	-	17,792,000	-	128,385,860
3373		5,891,000	43,650,000	-	-	-	-	-	-	-	-	49,541,000
0100	สามโก้ - คลองสี่	5,891,000	43,650,000	-	-	-	-	-	-	-	-	49,541,000
3454		122,542,690	47,700,000	-	-	-	-	-	-	-	-	170,242,690
0301	ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ	68,175,210	47,700,000	-	-	-	-	-	-	-	-	115,875,210
0302	วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก	54,367,480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,367,480
3483		14,122,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,122,920
0100	คลองบางแก้ว - บ้านขวาง	14,122,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,122,920
3501		37,410,000	52,051,950	-	-	-	-	-	-	-	-	89,461,950
0100	อ่างทอง - บางหลวงโตด	37,410,000	52,051,950	-	-	-	-	-	-	-	-	89,461,950
<b>ขท.อำนาจเจริญ</b>												
0202		24,577,080	193,893,300	-	13,575,600	-	55,766,500	-	311,680,360	-	-	599,492,840
0701	สะพานคลองลำเซ - ปทุม ราชวงศา	19,457,500	143,497,350	-	-	-	-	-	141,110,520	-	-	304,065,370
0702	ปทุมราชวงศา - หนองผือ	4,689,580	7,083,000	-	-	-	-	-	170,569,840	-	-	182,342,420
0703	หนองผือ - เขมราฐ	430,000	43,312,950	-	13,575,600	-	55,766,500	-	-	-	-	113,085,050
0212		372,810,860	50,062,500	-	-	-	-	-	-	10,265,920	-	433,139,280
0501	ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ	237,109,740	12,499,200	-	-	-	-	-	-	10,265,920	-	259,874,860





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0502	อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ	135,701,120	37,563,300	-	-	-	-	-	-	-	-	173,264,420
<b>2034</b>		35,687,850	20,581,200	-	-	-	-	-	-	-	-	56,269,050
0200	บึงเขี้ยว - หนองผือ	35,687,850	20,581,200	-	-	-	-	-	-	-	-	56,269,050
<b>2050</b>		202,616,000	146,738,700	-	-	-	-	-	113,182,140	-	-	462,536,840
0201	ตระการพิชผล - ห้วยยาง	155,111,320	97,896,150	-	-	-	-	-	35,132,080	-	-	288,139,550
0202	ห้วยยาง - เขมราฐ	47,504,680	48,842,550	-	-	-	-	-	78,050,060	-	-	174,397,290
<b>2112</b>		-	117,935,100	-	-	-	213,748,000	-	-	-	-	331,683,100
0101	เขมราฐ - ปากแซง	-	23,837,400	-	-	-	44,000,000	-	-	-	-	67,837,400
0102	ปากแซง - หนามแห่ง	-	94,097,700	-	-	-	169,748,000	-	-	-	-	263,845,700
<b>2134</b>		170,455,655	134,320,905	-	-	12,516,250	10,948,800	-	18,480,340	-	-	346,721,950
0101	ลืออำนาจ - พนา	80,302,070	15,003,000	-	-	-	-	-	-	-	-	95,305,070
0102	พนา - ตระการพิชผล	6,674,675	64,841,580	-	-	-	10,948,800	-	-	-	-	82,465,055
0103	ตระการพิชผล - ดอนใหญ่	83,478,910	54,476,325	-	-	12,516,250	-	-	18,480,340	-	-	168,951,825
<b>2135</b>		111,802,150	43,488,225	-	-	-	-	-	-	-	-	155,290,375
0100	ดอนใหญ่ - หนามแห่ง	111,802,150	43,488,225	-	-	-	-	-	-	-	-	155,290,375
<b>2197</b>		-	-	-	-	-	3,869,000	-	-	-	-	3,869,000
0100	กุดข้าวปุ้น - โคกสะอาด	-	-	-	-	-	3,869,000	-	-	-	-	3,869,000
<b>2210</b>		-	41,158,350	-	32,340,000	-	110,413,500	-	-	-	-	183,911,850
0100	ขมิ้น - น้ำปลี	-	41,158,350	-	32,340,000	-	110,413,500	-	-	-	-	183,911,850
<b>2232</b>		-	106,416,000	-	-	-	66,659,500	-	-	-	-	173,075,500
0100	หนองผือ - นาไฮ	-	106,416,000	-	-	-	66,659,500	-	-	-	-	173,075,500
<b>2242</b>		-	-	-	-	-	75,043,000	-	-	-	-	75,043,000
0100	บึงเขี้ยว - เขมราฐ	-	-	-	-	-	75,043,000	-	-	-	-	75,043,000
<b>2252</b>		-	36,479,250	-	-	-	-	-	-	-	-	36,479,250
0100	ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น	-	36,479,250	-	-	-	-	-	-	-	-	36,479,250







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2337		-	-	-	1,411,200	-	114,361,500	-	-	-	-	115,772,700
0100	ห้วยยาง - สองคอน	-	-	-	1,411,200	-	114,361,500	-	-	-	-	115,772,700
2377		4,287,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,287,100
0100	นาไร่ใหญ่ - เสนางคนิคม	4,287,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,287,100
2451		-	-	-	-	-	837,000	-	-	-	-	837,000
0100	ทางเข้าเขมรรัฐ	-	-	-	-	-	837,000	-	-	-	-	837,000
2454		-	723,600	-	-	-	13,524,500	-	-	-	-	14,248,100
0101	ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ	-	-	-	-	-	5,448,500	-	-	-	-	5,448,500
0102	ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ	-	723,600	-	-	-	8,076,000	-	-	-	-	8,799,600
2455		-	1,923,750	-	-	-	-	-	-	-	-	1,923,750
0100	ทางเข้าฟ้าห่วน	-	1,923,750	-	-	-	-	-	-	-	-	1,923,750
2460		-	-	-	-	-	6,737,500	-	-	-	-	6,737,500
0100	ทางเข้าโพธิ์ไทร	-	-	-	-	-	6,737,500	-	-	-	-	6,737,500
<b>ขท.อุดรธานีที่ 1</b>												
0002		224,487,090	158,512,500	-	-	-	-	46,399,150	-	45,527,840	-	474,926,580
0601	โนนสะอาด - อุดรธานี	134,641,600	113,789,250	-	-	-	-	-	-	-	-	248,430,850
0602	อุดรธานี - น้ำสวย	89,845,490	44,723,250	-	-	-	-	46,399,150	-	45,527,840	-	226,495,730
0022		1,859,750	1,701,000	15,007,625	-	-	-	18,978,050	-	6,763,600	-	44,310,025
0100	อุดรธานี - หนองขาม	1,859,750	1,701,000	15,007,625	-	-	-	18,978,050	-	6,763,600	-	44,310,025
0210		28,784,630	-	-	-	-	-	-	-	10,367,840	-	39,152,470
0100	อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา	28,784,630	-	-	-	-	-	-	-	10,367,840	-	39,152,470
0216		110,708,875	19,187,100	34,378,475	-	-	-	8,006,600	-	-	-	172,281,050
0101	ถนนวงแหวนรอบเมือง อุดรธานีด้านทิศใต้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0102	ถนนวงแหวนรอบเมือง อุดรธานีด้านทิศตะวันตก	46,713,695	7,037,100	15,054,795	-	-	-	8,006,600	-	-	-	76,812,190





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0103	ถนนวงแหวนรอบเมือง อุดรธานีด้านทิศตะวันออก	63,995,180	12,150,000	19,323,680	-	-	-	-	-	-	-	95,468,860
<b>2020</b>		32,160,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,160,130
0200	บ้านวาน - บ้านฝื่อ	32,160,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,160,130
<b>2021</b>		145,749,790	69,249,150	-	-	-	-	-	12,701,800	10,651,680	-	238,352,420
0101	ดงไร่ - หองหัวคู	91,066,690	28,164,150	-	-	-	-	-	-	2,626,080	-	121,856,920
0102	หองหัวคู - บ้านฝื่อ	54,683,100	41,085,000	-	-	-	-	-	12,701,800	8,025,600	-	116,495,500
<b>2097</b>		28,380,000	3,950,550	-	-	-	-	-	-	-	-	32,330,550
0200	หองแวง - ข้าวสาร	28,380,000	3,950,550	-	-	-	-	-	-	-	-	32,330,550
<b>2098</b>		36,636,000	13,744,800	-	-	-	1,400,000	-	-	-	448,000	52,228,800
0100	บ้านฝื่อ - ข้าวสาร	36,636,000	13,744,800	-	-	-	1,400,000	-	-	-	448,000	52,228,800
<b>2263</b>		39,620,630	5,219,550	-	-	-	-	-	-	-	-	44,840,180
0100	อุดรธานี - บ้านเพี้ย	39,620,630	5,219,550	-	-	-	-	-	-	-	-	44,840,180
<b>2265</b>		-	-	-	-	-	4,962,500	-	-	-	-	4,962,500
0100	ทางเข้ากลางใหญ่	-	-	-	-	-	4,962,500	-	-	-	-	4,962,500
<b>2266</b>		-	-	-	-	-	-	-	-	8,864,160	-	8,864,160
0200	ห้วยทอน - กลางใหญ่	-	-	-	-	-	-	-	-	8,864,160	-	8,864,160
<b>2313</b>		451,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451,500
0100	ทางเข้าท่ายม	451,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451,500
<b>2316</b>		159,674,050	1,640,250	-	-	-	-	-	-	24,192,000	-	185,506,300
0101	โคกผักหวาน - ท่ายม	33,970,000	-	-	-	-	-	-	-	10,112,000	-	44,082,000
0102	ท่ายม - บ้านเหล่า	125,704,050	1,640,250	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	141,424,300
<b>2348</b>		185,865,350	105,142,500	-	-	-	15,680,000	-	-	14,080,000	-	320,767,850
0101	บ้านฝื่อ - น้ำซึ่ม	71,648,750	-	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	85,728,750
0102	น้ำซึ่ม - คีรีวงกต	114,216,600	105,142,500	-	-	-	15,680,000	-	-	-	-	235,039,100
<b>2376</b>		24,940,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,940,000





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	น้ำซึม - โสภกล้ำ	24,940,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,940,000
<b>2411</b>		23,295,250	-	-	810,000	-	-	-	-	-	-	24,105,250
0100	บ้านพลับ - หนองนกเขียน	23,295,250	-	-	810,000	-	-	-	-	-	-	24,105,250
<b>2414</b>		37,840,000	36,157,500	-	-	-	-	-	-	-	-	73,997,500
0100	โคกน้อย - นาเมืองไทย	37,840,000	36,157,500	-	-	-	-	-	-	-	-	73,997,500
<b>2423</b>		-	-	-	-	-	-	16,512,000	-	-	-	16,512,000
0100	ทางเข้าสนามบิน กองทัพอากาศ	-	-	-	-	-	-	16,512,000	-	-	-	16,512,000
<b>ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)</b>												
<b>0022</b>		49,400,980	-	-	-	-	-	15,015,600	-	136,420,160	-	200,836,740
0201	หนองขาม - หนองหาน	49,400,980	-	-	-	-	-	15,015,600	-	84,879,360	-	149,295,940
0202	หนองหาน - บ้านยา	-	-	-	-	-	-	-	-	51,540,800	-	51,540,800
<b>0227</b>		164,043,280	-	-	-	-	1,620,000	-	-	-	-	165,663,280
0200	ลำพันขาด - บ้านผาสุก	164,043,280	-	-	-	-	1,620,000	-	-	-	-	165,663,280
<b>2022</b>		137,610,320	74,638,800	-	-	-	-	-	-	26,261,280	-	238,510,400
0100	นิคม - บ้านดุง	137,610,320	74,638,800	-	-	-	-	-	-	26,261,280	-	238,510,400
<b>2023</b>		127,528,540	53,556,300	-	-	-	13,956,000	69,969,600	-	-	-	265,010,440
0101	น้ำซ้อ - ศรีธาตุ	79,988,600	19,940,400	-	-	-	-	69,969,600	-	-	-	169,898,600
0102	ศรีธาตุ - วังสามหมอ	47,539,940	33,615,900	-	-	-	13,956,000	-	-	-	-	95,111,840
<b>2025</b>		-	39,600,000	-	-	-	-	-	-	5,735,200	-	45,335,200
0100	ห้วยเก็ง - กุมภวาปี	-	39,600,000	-	-	-	-	-	-	5,735,200	-	45,335,200
<b>2092</b>		35,711,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,711,500
0100	เหล่าอุดม - ท่าห้วยหลวง	35,711,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,711,500
<b>2096</b>		170,163,040	7,357,500	-	-	-	3,850,000	-	-	51,128,000	-	232,498,540
0101	หนองเม็ก - บ้านดุง	91,590,000	-	-	-	-	-	-	-	38,880,000	-	130,470,000
0102	บ้านดุง - หนองกา	78,573,040	7,357,500	-	-	-	3,850,000	-	-	12,248,000	-	102,028,540





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2230		11,307,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,307,280
0100	เหล่าอุดม - บ้านปึก	11,307,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,307,280
2231		-	15,480,000	-	-	-	-	-	-	-	-	15,480,000
0100	โนนสวรรค์ - ท่าไฮ	-	15,480,000	-	-	-	-	-	-	-	-	15,480,000
2239		90,013,620	-	-	-	-	-	-	-	43,152,000	-	133,165,620
0100	บ้านดอ - ศรีธาตุ	90,013,620	-	-	-	-	-	-	-	43,152,000	-	133,165,620
2255		-	5,454,000	-	-	-	-	-	-	30,199,040	-	35,653,040
0100	นาข่า - สุ่มเส้า	-	5,454,000	-	-	-	-	-	-	30,199,040	-	35,653,040
2270		66,972,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,972,500
0100	มีชัย - ถ้ำน้ำสงคราม	66,972,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,972,500
2289		33,364,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,364,560
0200	ลำพันชาติ - วังสามหมอ	33,364,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,364,560
2312		37,139,960	34,176,600	-	-	-	-	-	-	10,528,000	-	81,844,560
0100	หนองหาน - สุ่มเส้า	37,139,960	34,176,600	-	-	-	-	-	-	10,528,000	-	81,844,560
2318		4,427,280	-	-	-	-	-	-	-	9,616,000	-	14,043,280
0100	ทุ่งใหญ่ - ทุ่งฝน	4,427,280	-	-	-	-	-	-	-	9,616,000	-	14,043,280
2324		-	-	-	-	-	687,500	-	-	-	-	687,500
0100	ทางเข้าหนองหาน	-	-	-	-	-	687,500	-	-	-	-	687,500
2329		103,891,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,891,440
0100	เพ็ญ - สว่างคอม	103,891,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,891,440
2350		72,058,540	33,786,000	-	-	15,912,000	-	-	9,266,000	14,307,200	-	145,329,740
0100	หนองหาน - กุมภวาปี	72,058,540	33,786,000	-	-	15,912,000	-	-	9,266,000	14,307,200	-	145,329,740
2393		37,840,000	39,600,000	-	-	-	137,177,500	-	-	-	-	214,617,500
0101	โนนเห็น - คำกุง	37,840,000	-	-	-	-	54,182,500	-	-	-	-	92,022,500
0102	คำกุง - หนองกุงทับม้า	-	39,600,000	-	-	-	82,995,000	-	-	-	-	122,595,000
2410		50,611,000	38,545,650	-	6,480,000	-	-	-	-	5,472,000	-	101,108,650





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0100	บ้านเหล่า - ดอนกลอย	50,611,000	38,545,650	-	6,480,000	-	-	-	-	5,472,000	-	101,108,650
<b>ขท.อุดรดิตถ์ที่ 1</b>												
0011		210,684,090	150,562,800	-	-	35,322,600	-	-	232,064,100	66,793,120	-	695,426,710
0501	นาอิน - ชัยมงคล	185,959,090	-	-	-	-	-	-	-	33,973,440	-	219,932,530
0502	ชัยมงคล- บึงหลัก	20,071,110	-	-	-	-	-	-	6,305,800	32,007,520	-	58,384,430
0503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	4,653,890	150,562,800	-	-	35,322,600	-	-	225,758,300	812,160	-	417,109,750
0102		70,371,650	15,802,740	-	-	173,400	-	-	3,808,080	3,583,200	-	93,739,070
0101	อุดรดิตถ์ - ห้วยไผ่	-	-	-	-	173,400	-	-	3,808,080	-	-	3,981,480
0102	ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง	70,371,650	15,802,740	-	-	-	-	-	-	3,583,200	-	89,757,590
0117		142,631,000	219,712,500	-	106,800	-	17,716,000	-	-	10,918,400	-	391,084,700
0401	พญาแมน - ไร่อ้อย	14,512,930	76,866,750	-	-	-	17,716,000	-	-	-	-	109,095,680
0402	ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์	76,744,680	64,354,500	-	-	-	-	-	-	-	-	141,099,180
0403	ป่าขุ่น - วังผาชัน	51,373,390	78,491,250	-	106,800	-	-	-	-	10,918,400	-	140,889,840
1040		-	277,200	-	48,000	-	6,877,500	-	-	-	-	7,202,700
0100	ท่าทอง - หาดกรวด	-	277,200	-	48,000	-	6,877,500	-	-	-	-	7,202,700
1041		18,711,450	19,349,550	-	-	-	-	-	-	7,714,240	-	45,775,240
0100	พระแท่น - อุดรดิตถ์	18,711,450	19,349,550	-	-	-	-	-	-	7,714,240	-	45,775,240
1045		48,327,270	3,543,750	-	-	3,409,350	-	-	21,094,500	-	-	76,374,870
0100	อุดรดิตถ์ - วังสีสุบ	48,327,270	3,543,750	-	-	3,409,350	-	-	21,094,500	-	-	76,374,870
1046		-	57,669,750	-	-	-	-	-	-	-	-	57,669,750
0100	ทุ่งยั้ง - ดงสระแก้ว	-	57,669,750	-	-	-	-	-	-	-	-	57,669,750
1104		4,067,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,067,800
0100	ทางเข้าวังกะพี้	4,067,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,067,800
1143		28,190,800	2,160,900	-	-	-	-	-	-	-	-	30,351,700
0200	ปางหมื่น - บ้านแพะ	28,190,800	2,160,900	-	-	-	-	-	-	-	-	30,351,700





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1166		69,773,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,773,090
0100	วังโป่ง - ดารา	69,773,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,773,090
1180		3,332,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,332,500
0200	ทางเข้าปลายราง	3,332,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,332,500
1196		97,459,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,459,500
0100	วังโป่ง - ตำบลแม่คำมัน	97,459,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,459,500
1204		98,736,815	6,139,350	-	-	-	-	-	-	32,912,240	-	137,788,405
0101	บึงหลัก - ฟากคลองตรอน	53,615,840	6,139,350	-	-	-	-	-	-	18,400,000	-	78,155,190
0102	ฟากคลองตรอน - พิชัย	45,120,975	-	-	-	-	-	-	-	14,512,240	-	59,633,215
1214		144,759,070	16,182,900	-	-	-	101,500	-	-	13,187,360	-	174,230,830
0101	บ้านแก่ง - น้ำอ่าง	38,515,100	9,279,000	-	-	-	-	-	-	-	-	47,794,100
0102	น้ำอ่าง - วังผาชัน	106,243,970	6,903,900	-	-	-	101,500	-	-	13,187,360	-	126,436,730
1244		-	40,826,250	-	-	-	3,825,000	-	-	-	-	44,651,250
0100	น้ำอ่าง - น้ำพี	-	40,826,250	-	-	-	3,825,000	-	-	-	-	44,651,250
1246		18,223,830	6,405,300	-	-	-	4,540,500	-	-	12,640,000	-	41,809,630
0100	หนองกวาง - แสนขัน	18,223,830	6,405,300	-	-	-	4,540,500	-	-	12,640,000	-	41,809,630
1254		-	-	-	-	-	9,804,500	-	-	-	-	9,804,500
0100	ทางเข้าดารา	-	-	-	-	-	9,804,500	-	-	-	-	9,804,500
1255		24,836,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,836,800
0100	ฟ้าเรือง - คลองกล้วย	24,836,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,836,800
1324		-	36,125,100	-	-	-	-	-	-	-	-	36,125,100
0200	ทุ่งป่ากระถิน - พญาแมน	-	36,125,100	-	-	-	-	-	-	-	-	36,125,100
1382		-	465,750	-	-	-	-	-	-	-	-	465,750
0100	ทางเข้าหน้าพระธาตุ	-	465,750	-	-	-	-	-	-	-	-	465,750
1383		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทางเข้าบึงหลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1403		-	1,806,300	-	-	-	-	-	-	-	-	1,806,300
0100	ทางเข้าน้ำอ่าง	-	1,806,300	-	-	-	-	-	-	-	-	1,806,300
<b>ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2</b>												
0117		185,468,890	186,106,050	-	-	-	-	-	44,275,900	224,800	-	416,075,640
0501	วังผาชัน - น้ำปาด	73,598,800	29,171,250	-	-	-	-	-	-	-	-	102,770,050
0502	น้ำปาด - นาไพร	108,860,090	74,111,850	-	-	-	-	-	29,187,900	-	-	212,159,840
0503	นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น	3,010,000	82,822,950	-	-	-	-	-	15,088,000	224,800	-	101,145,750
1045		103,682,245	139,214,025	-	-	-	-	-	19,424,980	-	-	262,321,250
0201	วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์	67,078,495	84,814,425	-	-	-	-	-	19,424,980	-	-	171,317,900
0202	เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	36,603,750	54,399,600	-	-	-	-	-	-	-	-	91,003,350
1083		30,100,000	31,500,000	-	-	-	48,819,000	-	-	-	-	110,419,000
0100	ห้วยน้อยกา - เคนชาติ	30,100,000	31,500,000	-	-	-	48,819,000	-	-	-	-	110,419,000
1105		6,910,100	27,643,500	-	-	-	-	-	-	-	-	34,553,600
0100	ไธ้ฮ้า - จีวงาม	6,910,100	27,643,500	-	-	-	-	-	-	-	-	34,553,600
1106		31,660,470	54,955,350	-	-	-	-	-	-	-	-	86,615,820
0100	วังสีสุบ - ผาเลือด	31,660,470	54,955,350	-	-	-	-	-	-	-	-	86,615,820
1123		-	-	-	-	-	22,400,000	-	-	-	-	22,400,000
0100	ทางเข้าบ่อเบีย	-	-	-	-	-	22,400,000	-	-	-	-	22,400,000
1163		7,024,480	79,886,250	-	-	-	-	-	119,604,380	-	-	206,515,110
0100	ร่วมจิต - น้ำพร้าว	7,024,480	79,886,250	-	-	-	-	-	119,604,380	-	-	206,515,110
1176		-	40,960,350	-	-	-	-	-	-	-	-	40,960,350
0100	ท่าโพธิ์ - บ้านสวน	-	40,960,350	-	-	-	-	-	-	-	-	40,960,350
1243		-	-	-	-	-	142,022,000	-	-	-	-	142,022,000
0100	ปางไฮ - ห้วยไผ่	-	-	-	-	-	142,022,000	-	-	-	-	142,022,000
1268		-	169,939,800	-	2,186,400	-	95,562,000	-	-	-	-	267,688,200
0200	นาเจริญ - ปางไฮ	-	169,939,800	-	2,186,400	-	95,562,000	-	-	-	-	267,688,200





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

1339		-	38,025,000	-	40,527,600	-	304,236,500	-	-	-	-	382,789,100
0101	ห้วยมน - น้ำปาด	-	-	-	40,527,600	-	119,576,000	-	-	-	-	160,103,600
0102	น้ำปาด - ปากนาย	-	38,025,000	-	-	-	184,660,500	-	-	-	-	222,685,500
1341		4,993,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,993,590
0100	ทางเข้าเขื่อนดิน	4,993,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,993,590
1377		1,456,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,456,840
0100	ทางเข้าสองคอน	1,456,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,456,840
<b>ขท.อุทัยธานี</b>												
0333		426,685,990	17,270,550	-	-	6,369,050	-	-	-	62,537,760	-	512,863,350
0301	บ้านไร่ - การัง	134,036,160	7,641,000	-	-	-	-	-	-	7,696,800	-	149,373,960
0302	การัง - อุทัยธานี	205,994,940	1,559,250	-	-	6,369,050	-	-	-	35,028,640	-	248,951,880
0303	อุทัยธานี - สะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา	86,654,890	8,070,300	-	-	-	-	-	-	19,812,320	-	114,537,510
3011		107,016,895	39,600,000	-	-	-	-	-	-	11,363,200	-	157,980,095
0100	บ้านไร่ - บ้านไต้	107,016,895	39,600,000	-	-	-	-	-	-	11,363,200	-	157,980,095
3012		-	-	-	428,400	-	-	-	-	-	-	428,400
0100	ทางเข้าตลาดหนองฉาง	-	-	-	428,400	-	-	-	-	-	-	428,400
3013		76,827,197	4,942,350	-	3,420,900	-	-	-	9,006,060	18,266,560	-	112,463,067
0101	หนองฉาง - ทัพทัน	-	4,942,350	-	-	-	-	-	9,006,060	10,262,080	-	24,210,490
0102	ทัพทัน - คลองแบ่ง	76,827,197	-	-	3,420,900	-	-	-	-	8,004,480	-	88,252,577
3183		32,829,210	-	-	-	-	-	-	-	614,400	-	33,443,610
0200	หนองบัว - อุทัยธานี	32,829,210	-	-	-	-	-	-	-	614,400	-	33,443,610
3211		36,461,850	2,818,800	-	-	-	-	-	-	12,739,840	-	52,020,490
0200	กะบกเตี้ย - แยกหูช้าง	36,461,850	2,818,800	-	-	-	-	-	-	12,739,840	-	52,020,490
3213		32,170,880	3,231,900	-	-	-	-	-	-	-	-	35,402,780
0200	บ้านโคก - แยกเขาตะพาน	32,170,880	3,231,900	-	-	-	-	-	-	-	-	35,402,780







รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3220		56,257,545	-	-	-	-	-	-	-	2,842,560	-	59,100,105
0100	แยกสะแกกรัง - เขาชะแวง	56,257,545	-	-	-	-	-	-	-	2,842,560	-	59,100,105
3221		52,729,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,729,610
0100	อุทัยธานี - ทัพทัน	52,729,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,729,610
3265		32,800,400	7,783,200	-	-	-	-	-	-	15,614,400	-	56,198,000
0100	แยกโคกหม้อ - ท่าซุง	32,800,400	7,783,200	-	-	-	-	-	-	15,614,400	-	56,198,000
3282		159,178,690	2,230,200	-	-	-	-	-	-	16,120,160	-	177,529,050
0101	บ้านไร่ - ไร่ใหม่	83,498,690	2,230,200	-	-	-	-	-	-	-	-	85,728,890
0102	ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา	75,680,000	-	-	-	-	-	-	-	16,120,160	-	91,800,160
3319		36,666,100	-	-	-	-	-	-	-	652,320	-	37,318,420
0200	บันไดสามชั้น - ทัพทัน	36,666,100	-	-	-	-	-	-	-	652,320	-	37,318,420
3438		216,094,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216,094,350
0101	หนองฉาง - ดินแดง	75,151,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,151,100
0102	ดินแดง - ไร่งาม	140,943,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140,943,250
3456		160,715,510	4,402,800	-	23,497,800	-	-	-	-	28,160,000	-	216,776,110
0101	หนองกระดี่ - คลองข่อย	95,675,000	4,402,800	-	23,497,800	-	-	-	-	28,160,000	-	151,735,600
0102	คลองข่อย - ปุงกระเชอร์	65,040,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,040,510
3504		-	-	-	-	-	-	-	-	5,032,480	-	5,032,480
0100	คลองข่อย - ห้วยน้ำดัง	-	-	-	-	-	-	-	-	5,032,480	-	5,032,480
3553		-	-	-	-	-	-	-	-	288,000	-	288,000
0100	ทางเข้าตลาดอุทัยธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	288,000	-	288,000
3589		677,250	-	-	-	-	-	-	-	730,800	-	1,408,050
0100	ทางหลังเรือนจำอุทัยธานี	677,250	-	-	-	-	-	-	-	730,800	-	1,408,050
3590		9,263,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,263,920
0100	ท่าซุง - ทำนํ้ามโนรมย์	9,263,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,263,920





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3594		-	2,636,550	-	-	-	-	-	-	-	-	2,636,550
0100	ทางเข้าตลาดทัพทัน	-	2,636,550	-	-	-	-	-	-	-	-	2,636,550
<b>ขท.อุบลราชธานีที่ 1</b>												
0023		259,810,300	-	-	-	-	-	-	-	85,300,480	-	345,110,780
0501	บ้านสวน - เขื่องใน	184,060,210	-	-	-	-	-	-	-	25,980,640	-	210,040,850
0502	เขื่องใน - อุบลราชธานี	75,750,090	-	-	-	-	-	-	-	59,319,840	-	135,069,930
0212		228,074,580	46,428,750	-	-	3,952,500	-	-	-	62,658,080	-	341,113,910
0601	ลืออำนาจ - หนองยอ	226,075,080	46,428,750	-	-	-	-	-	-	-	-	272,503,830
0602	หนองยอ - อุบลราชธานี	1,999,500	-	-	-	3,952,500	-	-	-	62,658,080	-	68,610,080
0226		104,932,040	-	-	-	-	-	-	-	32,110,720	-	137,042,760
0500	ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ	104,932,040	-	-	-	-	-	-	-	32,110,720	-	137,042,760
0231		39,592,250	114,985,350	5,865,100	-	-	89,851,000	-	-	1,682,400	-	251,976,100
0101	ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี	12,040,000	66,595,500	-	-	-	-	-	-	-	-	78,635,500
0102	ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี	27,552,250	-	5,865,100	-	-	-	-	-	1,682,400	-	35,099,750
0103	ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี	-	48,389,850	-	-	-	89,851,000	-	-	-	-	138,240,850
2049		94,494,650	-	-	-	-	-	-	-	3,024,000	-	97,518,650
0100	ม่วงสามสิบ - พนา	94,494,650	-	-	-	-	-	-	-	3,024,000	-	97,518,650
2050		103,802,000	163,216,170	-	-	-	-	209,598,856	-	7,147,200	-	483,764,226
0100	อุบลราชธานี - ตระการ พืชผล	103,802,000	163,216,170	-	-	-	-	209,598,856	-	7,147,200	-	483,764,226
2178		211,800,370	6,614,100	-	-	-	-	-	3,854,000	-	-	222,268,470
0100	วารินชำราบ - หนองงู เหლი้อม	211,800,370	6,614,100	-	-	-	-	-	3,854,000	-	-	222,268,470





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2382		79,193,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,193,100
0100	เชิงใน - ลาดน้อย	79,193,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,193,100
2383		61,086,230	35,986,500	-	-	-	-	-	-	-	-	97,072,730
0100	ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย	61,086,230	35,986,500	-	-	-	-	-	-	-	-	97,072,730
2404		71,469,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,469,870
0100	เชิงใน - นาคำใหญ่	71,469,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,469,870
2405		24,252,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,252,000
0100	บ้านไผ่ - กลางใหญ่	24,252,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,252,000
2406		79,618,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,618,800
0100	บ้านโคก - ราษฎร์กลาง	79,618,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,618,800
2408		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	นาคำใหญ่ - โพนเมือง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412		-	-	-	-	-	42,631,250	-	-	-	-	42,631,250
0100	ท่าวารี - ท่าศาลา	-	-	-	-	-	42,631,250	-	-	-	-	42,631,250
2413		55,241,670	39,150,000	-	-	-	-	-	-	-	-	94,391,670
0100	บ้านเอื้ - หองซอน	55,241,670	39,150,000	-	-	-	-	-	-	-	-	94,391,670
2415		51,805,110	31,500,000	-	-	-	-	-	-	12,732,320	-	96,037,430
0101	หนองบ่อ - หนองยอ	13,140,800	-	-	-	-	-	-	-	12,732,320	-	25,873,120
0102	หนองยอ - หนองช้างใหญ่	38,664,310	31,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	70,164,310
2432		-	17,743,950	-	-	-	-	-	-	-	-	17,743,950
0100	ทางเข้าเชิงใน	-	17,743,950	-	-	-	-	-	-	-	-	17,743,950
2462		-	-	-	14,385,600	-	-	-	-	-	-	14,385,600
0100	หนองหล่ม - หนองเหล่า	-	-	-	14,385,600	-	-	-	-	-	-	14,385,600
<b>ขท.อุบลราชธานีที่ 2</b>												
0024		327,050,475	64,614,150	22,044,410	-	-	-	75,369,110	-	14,962,240	-	504,040,385
0701	นากระแซง - เดชอุดม	118,448,445	64,614,150	-	-	-	-	75,369,110	-	14,962,240	-	273,393,945





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

0702	เดชอุดม - อุบลราชธานี	208,602,030	-	22,044,410	-	-	-	-	-	-	-	230,646,440
<b>0217</b>		378,931,480	294,094,800	-	-	-	-	-	57,400,000	7,916,800	-	738,343,080
0101	วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์	138,296,600	148,986,000	-	-	-	-	-	-	-	-	287,282,600
0102	สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร	67,700,920	49,299,300	-	-	-	-	-	-	7,916,800	-	124,917,020
0103	พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก	172,933,960	95,809,500	-	-	-	-	-	57,400,000	-	-	326,143,460
<b>0231</b>		12,212,000	50,175,000	-	18,315,000	-	-	-	-	-	-	80,702,000
0200	ถนนวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี	12,212,000	50,175,000	-	18,315,000	-	-	-	-	-	-	80,702,000
<b>2112</b>		48,106,250	82,133,550	-	1,881,000	-	-	-	-	-	-	132,120,800
0200	หนามแท่ง - โขงเจียม	48,106,250	82,133,550	-	1,881,000	-	-	-	-	-	-	132,120,800
<b>2134</b>		-	110,024,550	-	-	-	-	-	-	-	-	110,024,550
0200	ดอนใหญ่ - โขงเจียม	-	110,024,550	-	-	-	-	-	-	-	-	110,024,550
<b>2172</b>		88,484,110	78,534,000	-	15,912,000	-	13,575,000	-	-	-	-	196,505,110
0101	ดอนจิก - อ่างศิลา	71,431,600	-	-	15,912,000	-	13,575,000	-	-	-	-	100,918,600
0102	อ่างศิลา - โนนเรียง	17,052,510	78,534,000	-	-	-	-	-	-	-	-	95,586,510
<b>2173</b>		39,904,000	6,660,000	-	-	-	9,000,000	-	-	-	-	55,564,000
0100	นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม	39,904,000	6,660,000	-	-	-	9,000,000	-	-	-	-	55,564,000
<b>2182</b>		113,890,230	15,687,450	-	4,512,000	36,303,500	51,356,500	-	31,492,100	6,528,000	-	259,769,780
0101	เดชอุดม - โนนเรียง	96,475,230	15,687,450	-	-	36,303,500	-	-	31,492,100	6,528,000	-	186,486,280
0102	โนนเรียง - หนองแสง	17,415,000	-	-	4,512,000	-	51,356,500	-	-	-	-	73,283,500
<b>2191</b>		15,176,850	8,761,950	-	-	-	-	-	-	-	-	23,938,800
0100	ทางเข้าเดชอุดม	15,176,850	8,761,950	-	-	-	-	-	-	-	-	23,938,800
<b>2213</b>		-	-	-	-	-	-	-	85,661,300	-	-	85,661,300
0100	นาสว่าง - นาเขี้ยว	-	-	-	-	-	-	-	85,661,300	-	-	85,661,300





รายงานผลการวิเคราะห์แผนงานบำรุงทางด้วยโปรแกรม TPMS  
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

2222		37,840,000	46,590,750	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	98,510,750
0100	โคงเจียม - สะพือ	37,840,000	46,590,750	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	98,510,750
2248		158,916,390	-	-	52,737,000	-	-	-	-	22,900,000	-	234,553,390
0200	ซำหวย - บุกุซริก	158,916,390	-	-	52,737,000	-	-	-	-	22,900,000	-	234,553,390
2296		-	-	-	-	-	10,700,000	-	-	-	-	10,700,000
0100	ทงซำก่งตนะ	-	-	-	-	-	10,700,000	-	-	-	-	10,700,000
2368		-	-	-	-	-	15,685,500	-	-	-	-	15,685,500
0100	ทงซำผำแต้ม	-	-	-	-	-	15,685,500	-	-	-	-	15,685,500
2396		76,399,820	39,600,000	-	-	-	32,375,000	-	-	14,080,000	-	162,454,820
0101	ซ่งเม็ก - ปำไม้	5,031,000	-	-	-	-	32,375,000	-	-	-	-	37,406,000
0102	ปำไม้ - ทงสง	71,368,820	39,600,000	-	-	-	-	-	-	14,080,000	-	125,048,820
2443		-	-	-	-	-	32,762,500	-	-	-	-	32,762,500
0100	ร่งน่ำตล - กุซนยง	-	-	-	-	-	32,762,500	-	-	-	-	32,762,500
2461		-	-	-	-	-	1,000,000	-	-	-	-	1,000,000
0100	ทงออกผำแต้ม	-	-	-	-	-	1,000,000	-	-	-	-	1,000,000
2483		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	ทงซำน่ำสง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

