# 2.1 สิทธิ์การใช้งานดูข้อมูลเบื้องต้น

เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง และเจ้าหน้าที่แผนงาน สามารถใช้งานระบบเบื้องต้น เช่น การค้นหา เพื่อดูข้อมูลรายละเอียด และฟังก์ชันต่างๆ ของระบบ Roadnet มีรายละเอียดดังนี้

 การสืบค้นข้อมูลแบบทั่วไป ทำการพิมพ์ชื่อหรือหมายเลขทางหลวงในช่องค้นหา หลังจากนั้นคลิกปุ่ม คนหา

۲	ROADNET Central Road Database รมงสารสงกท์โครงทางการแก้ไข หางหลวง มันที่กการแก้ไข รายงา	บ แผนงาา	ม ระบบ	สนทนา	ເວັ້ນເຈ	ពីគ	รแสม (ก.) เป็นปรุสาสุด 1,528 2,941 51,812.007 15 ส.ศ. 61 ณ_และพุโลลกรากราช
Q, 12			ค้นหา	ด้วเลือ	n •		รัพธตแสนที่ 4 Layer
ทางหล	วงหมายเลข 0012					R C	Cojec Uji Hoad
0012 กม. 0	แม่สอด (เขดแดน) - มุกดาหาร +000 - 793+391 ระยะทาง 764.76 กม. ธ	in 🔻	สรุปข้อมู	ลความเสียห	าย	+ Koyah WELEN Isonipl	RJJRO1J Tinh Nghệ An
ดอน	ชื่อตอน	เริ่ม	สิ้นสุด	ระยะ ทาง (กม.)		เชียงใหม่ น่าน ไลแะแล้	อาาร์ม ประเภท
ขห.ดาก	ที่ 2 (แม่สอด)			(1141.)		ล้าพน	Teules and unner Usantis Tinh Ha Tinh
0100	กลางสะพานมีตรภาพที่แม่สอด(เขตแดน ไทย / พม่า) - แม่ละเมา	0+000	36+405	36.405	2	Pesêeo	HUDDATE AND A A A A A A A A A A A A A A A A A A
ขห.ดาก	ที่ 1					ATTA CALLEY OF A COM	Tinh Quá
0201	แม่ละเมา - ดาก	36+405	85+905	49.500	8	สุโขทัย	หนองบัวล่าภู
0202	ดาก - หนองเสือ	92+804	128+380	35.576	8	H maga	Salting and stranger
0203	หนองเสือ - วังวน	128+380	153+480	25.100	8		กาพลาน มกุดคนกรู สะขอบบะเยด
ขท.สุโข	ทัย					กำแพงเพชร พิธิตร เพชรบุรณ	a commentation of the second
0301	วังวน - เมืองเก่า	153+480	157+080	3.600	8	The second se	งมี มหาสารคาม ยโสธร
0302	เมืองเก่า - สุโขทัย	162+380	171+606	9.226	8	Mon	CALCH TON DE MAR
0303	สุโขทัย - บ้านกร่าง	174+419	194+769	20.350	8	·••ุษุ	อุบลราชธานี
ขท.พิษต	นุโลกที่ 1					สงหันรี มะ	ารราชสีมา บรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ บทเล
0401	บ้านกร่าง - พืษณุโลก	194+769	225+119	30.350	8	กาญจนบุรี (	The Annual Annual
0402	พิษณุโลก - ร้องโพธิ์	225+119	238+855	13.736	2	ชาวงอน ไม่	-
ขท.พิษต	นุโลกที่ 2 (วังทอง)					-0510990000	asum
0501	ร้องโพธิ์ - วังทอง	238+855	251+355	12.500	8	ราชบุรี	
0502	วังทอง - เข็กน้อย	251+355	321+612	70.257	8	100 km	Inagadanu (Nangadanu Sungada Mag

รูปที่ 2-1 แสดงการสืบค้นข้อมูลสายทางแบบทั่วไป

• การค้นหาโดยใช้รหัสพิกัด Geohash ทำการกรอกรหัส Geohash ในช่องค้นหาและ







โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

٢	ROADNET Central Road Database ระบะสารสนากที่คระอาการแก้ไข มามหลวม นั่นทึกการแก้ไข รายงา	าน แผนงา	น ระบบ	สนทนา	ເວັ້ນເຈ	ระชวิส	จำนวนทางหลวง 1,528	ຳນານຫລນ 2,941	ระยากา (nu) เริ่มปรุงสำสุด 51,812.007 16 ส.ค. 61 cu_meaw   ออกจากระบบ
Q พ4 ทางหล	rgi 28		ค้บหา	ดัวเลีย	in ¥		โหนดแรกเป็ 4 () (304)	33	Layer
_	_		Ø	งออก	•	(+) สมุทรปราการ <sub>บางบอ</sub> (1) เว็นไฟซ์		<u>ຍ</u> ລະເชີงເກร	] สนามชัยเชต
ดอน	ชื่อตอน		สิ้นสุด	ระยะ ทาง (กม.)		au 13 Unutrin	(33) uUau	י זיי ררו	
ทางหลว	ง 0003 ขท.ชลบุรีที่ 2								
0401	ขณบุรี - ศรีราชา	94+929	103+760	8.831	8	พานทอง พา	มัสนิคม •		
0401	บลบุรี - ศรีราบา	109+900	116+800	6.900	8		Charles .	เกาะจันทร์	ກ່າຍເຄີຍນ
ทางหลว	ง 0007 ขท.พิเศษระหว่างเมือง						1		
0103	บางปะกง - หนองรี	35+000	73+000	38.000	8		Y		
0104	หนองรี - หนองขาม	73+000	98+644	25.644	8	an in	- Nurl		
0107	ทางต่างระดับหนองข้างคอก - ทางต่างระดับคีรี	0+000	3+728	3.728	8	Engenerality and	Y .		บอทอง
ทางหลว	ง 0331 ขท.ชลบุรีที่ 2					7 ชล	151		ถ้าเขาซะอางค์ทรงเครื่อง
0103	พันเสด็จนอก - หนองปรือ	47+000	68+300	21.300	8	เกาะสีข้อ 🧖 🗖 ขุมทางศรีราชา	~~	Ste.	and the second second
ทางหลว	ง 0331 ชท.ชลบุรีที่ 1					3		O'STHOU	เขาของหลี่ห้ายอด
0201	หนองปรือ - เนินโมก	68+300	76+400	8.100	8	a Numara		X	
ทางหลว	ง 0344 ขท.ชลบุรีที่ 1					El ASTANT		S. A.	อ่างเก็บน้ำประแสว
0101	บ้านสวน - หนองรี	1+875	5+500	3.625	8	16 Nomar	ปลวกแตง เล อ่าง	เกิบน้ำคลองใหญ่	เขาขะเมา
0102	หนองรี - หนองปรือ	5+500	32+150	26.650	8	พัทยาเหนือ	1		วังจันทร น้ำตกเขา น้ำตกตอง
0103	หนองปรือ - คตองเขต	32+150	62+600	30.450	8	undering Underly (36)			
ทางหลว	ง 0349 ชห.ชลบุรีที่ 1					• 10 km มีคมพัฒนา	บ้านค	ระยอง	(344) (344) © Longdo Map

รูปที่ 2-2 แสดงการค้นหาโดยใช้รหัสพิกัด Geohash

 การสืบค้นข้อมูลแบบขั้นสูง ทำการคลิกปุ่ม ตัวเลือก จะแสดงแถบข้อมูลให้ค้นหา เช่น จังหวัด อำเภอ ตำบล หน่วยงาน ชนิดผิวทาง ช่องจราจร กำหนดเงื่อนไขค่าดัชนี ความ ขรุขระสากล (IRI), ค่าความลึกร่องล้อ (Rutting), ค่าความหยาบผิวทาง (MPD) และ ข้อมูลค่าความเสียดทานผิว (Skidding) รวมถึงการค้นหาสายทางในอดีต สายทางที่ต้อง แก้ไขผิว และค้นหาสถานที่สำคัญ มีขั้นตอนดังนี้



รูปที่ 2-3 แสดงการสืบค้นข้อมูลสายทางแบบขั้นสูง

- กำหนดค่า IRI, Rutting, MPD และ Skidding ที่ต้องการค้นหา
- คลิกปุ่ม ค้นหา





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

Central Road Database		จำเวนาทหลวง จำเวนตอน ระยะกา (กน) ปริปปรุงสำลุด 1,528 2,940 51,811.785 31 ส.ค. 61
ระบบสารสนเทคโครมง่ายทามหลวม ทางหลวง บันทึกการแก้ไข		cu_nanny   ออกจากระบบ
🔍 คันหาด้วยชื่อ หรือ หมายเลขทางหลวง เช่น เขาใหญ่, 2090, 20900	00, 2090 23+500 ตันหา ช่อน • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
หน่วยงาน:	<ul> <li>▼ нылов: - йоница </li> <li>▼ нылов: - и налов</li> <li>▼ налов<td>220 บางใน บางชื่อ ระสาท</td></li></ul>	220 บางใน บางชื่อ ระสาท
จังหวัด: - ทั้งหมด - ▼ อำเภอ: - ทั้งหมด - 5 < IRI < 10 3.5 0 < MPD < 2.5 0	<ul> <li>ส่านล: - ทั้งหมด -</li> <li>&lt; Rutting &lt; 20</li> <li>&lt; Skidding &lt; 0.25</li> <li></li></ul> <li></li>	ลอ บากที่อ <b>มีม</b> เพล ส
ดันหาสายหางในอดีต: □ทั้งหมด หรือระบุเวลา	ันหามุ โปรณา (บางชุม ด้างส่า ) ตลิ่งชัน บางชุม	บางพลล ผู้สิต พญาโท ยี่ สามเสนนอก ผลงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงงง
	เกม เกม ตองบาม เกมแบบ เกมีเจริญ	ที่สมอ พระนคร + ราชเทรี บาลเะยา ห้องหลัง คลองสาม คลองสาม คลองสาม 0.25 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.
	ם ( <u>1997)</u> גערט רצאערט אוגרט אוגרט המזאנפט	

รูปที่ 2-4 การค้นหาข้อมูลสายทาง โดยกำหนดค่า IRI, Rutting, MPD และ Skidding

- การค้นหาตำแหน่งโดยระบุสถานที่สำคัญ หรือสถานที่สนใจต่าง ๆ และแสดงผลใน รูปแบบของแผนที่
  - ทำการเลือกเครื่องหมาย 🕢 ในช่องค้นหาสถานที่
  - พิมพ์ชื่อสถานที่ที่ต้องการค้นหา
  - จากนั้นคลิกปุ่ม ค่าหาสถานที่

ROADNET BHDYMY			จำนวนการหลวง จำนวนตอน ระชะกาง (กน) ปริบปรุงสำสุด
Central Road Database ระบบสารสบาคโครมอาชกามสอง ทางหลอง บันทึ่งการแก้ไข ราชงาน แผนงาน			1,528 2,941 51,812007 16 a.9.61
			co_meaw   aan4105500
🔍 เป็นหรืออาดพร้าว	าสถานที่ ช่อน ≜		ໂທລະແລລນີ້ Layer ໂທລະແລະອັດ (ໂຊຍອາກາວເຄຍະເຫຍີເວສູເຮັນກາລິສລາຍໜ້າງ)
หน่วยงาน: - ทั้งหมด - • พบวด: - ทั้งหว	IA v	*	😝 🦉 (ร้านอาหารเกาหลี คิมจุ สาขาเริ่มทรัล ลาดพร้าว) 🕱 (สถานีห้าแบกลาย
ชนิดผิวทาง: ทั้งหมด 🔻 ช่องจราจร: ทั้งหมด 🔻		+	🕼 👯 (ยัคโละมาริคาด (สาขาเซ็นทรัล ลาดพร้าว) )
จังหวัด: ทั้งหมด	Y		😒 🛄 (ราน นารายา (เซ็นทรัล ลาดทราว))
		.ศูนย์ควบคุมการทางพิเศษ	
	ค่าแนะนำ		O O O และ เป็นทรสพมาชา สาดพราว ชอยจันทรแ
			🗛 น้ำหระ สาหา เซ็นทรัลลาดหร้าว)
สมหาสายขางเป็นเล่นด์. อาจหมด ห <u>าสระบบสา</u>			🕺 💭 กระสียำมีสเตอร แบ็คพิกส (เงินทรัลลาดพราว))
🔲 เฉพาะสายทางที่ต่องแก้ไขบัญชีผิว 📧 ค้นหาสถานที่	ล้างค่า		µ∎ (ฟฺจิ)   นุษุ (ดีปัวรรลเอิน (เซ็นทรัล ลาดพร้าว))
ชื่อสถานที่	พิกัด GPS	น้ำแรกประจำกาง กับเก	รัดลาดหรัวว (การ วักรารกรุสริสที่ส์สอยส์ สาขาเดอะวันการ์ด สาดหรัวว ) (เป็นอินส์ อมิโก สาขาวอาหาร์ก สาดหรัวว) (เป็นอินส์ อมิโก สาขาวอาหาร์ก)
ชุปเปอร์สปอร์ค เชิ้นทรัลลาดพร้าว ช่อยพหลโชธิน 22 แขวงจอมพล เขตจดุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	13.814716, 100.561096		
<u>บ้ายรถประจำทาง เข้นทรัลลาดพร้าว</u> แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	13.815796, 100.559508	2 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	(Noodle Society by Aroi Naenon)
ป้ายรถประจำทาง ห้างเข้นหรืลลาคพร้าว ถนนพทลโยธิน แขวงจอมพล เขตจดุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	13.814763, 100.561107	20	(มละบะเพอรม(ของ (สาข แขมารส สามพร าม)) (ร้านแขบสวีท)
ป้ายรถประจำทาง ห้างเข้นหรัดลาดพร้าว ถนนพทลโบซิน แขวงจอมพล เขตจดจักร กรงเทพมหานคร 10900	13.814762, 100.561126	2	มัยขรถประจำทาง (รัานอาหารฝากท้อง จัมจุ่มหม้อเบอเรอ สาขาลาดพร้าว)
ร้านกาแฟวารี สาขาเข็นหรัดลาดพร้าว (ขึ้น2 ใกล้โซนโทรศัพทนีอถือ) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	13.815848, 100.559845	•	ามสมเด็จข่า 84
<b>เมดิแคร์ คลินิก สาขาลาดพร้าว</b> ติดกับห้างสรรพสินค้าเซ็นหรืดลาดพร้าว แขวงจดุจักร เขตจดุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	13.815567, 100.560419	(sa)	ແລະ ເປັນສື່ ແຫ່ນທີ່ສູ່ (ແມ່ນີ້ແມນແລະລູ້ແ
จุ่มแชบฮัท (เชิ้นทรัลลาดพร้าว) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	13.816331, 100.560259	📄 ป้ายรถประจำทาง	ອີ້
<u>ป้ายรถประจำทาง ห้างเข็นหรือลาดพร้าว</u> ถนนพหลโยธิน แขวงจดุจักร เขตจดุจักร กรุ่งเทพมหานคร 10900	13.815746, 100.561221	100 m	⊕ ครรชิดทันคนุษฐรีผู้สะสนถนน เป็นข้อมูลที่เกิดจากการ Simplify
		20	

รูปที่ 2-5 แสดงการค้นหาตำแหน่งโดยระบุสถานที่สำคัญ หรือสถานที่ต่างๆ

- ระบบสามารถส่งออกข้อมูลในรูปแบบ CSV และสามารถสร้าง shapefile ได้ดังนี้
  - กรอกหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม เพื่อค้นหาสายทาง
  - คลิกปุ่ม 🚺 🔹 และเลือกส่งออก CSV หรือ สร้าง Shapefile





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

		n weer			-		лиситичном лисина былинан 1,528 2,941 51,812.007 16 а.я. 61
		าม แหมงา	1 3510	สมพรรเ	201104	10	cu_meaw   ออกจากระบบ
Q 12			ด้บหา	ด้วเลือเ	n •	ANN AND A	Smannast Layer
ทางหล	งวงหมายเลข 0012					เขียงราย (1)	espes 017 HOS HOS
0012 กม. 0	แม่สอด (เขคแดน) - มุกดาหาร +000 - 793+391 ระยะทาง 764.76 กม. อ	in *	สรุปข้อมูเ	ลดวามเสียห	าย	+ Kayah WEUD Yeun	v8. Tinh Nghệ
ສລນ	ส่งออก ชื่อตอน	CSV In hapenre	สับสุด	ระยะ หาง (กม.)		เขียงใหม่ นาม /taya	orifu distante distan
ขห.ดาก	เพื่ 2 (แม่สอด)					สาพม	Danna June Harting
0100	กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดน ไทย / พม่า) - แม่ละเมา	0+000	36+405	36.405	8	De la	Manual Contraction
ขม.ดาก	នៅ 1					DEM NO DE MORTA	The Start Street Time Quar
0201	แม่ละเมา - ตาก	36+405	85+905	49.500	8	สุโซทัม	หนองบัวสำภุ
0202	ตาก - หนองเสือ	92+804	128+380	35.576	8	E and Manifest	Salle Prover and the
0203	หนองเสือ - วังวน	128+380	153+480	25.100	8		nime Humans summunion
ชห.สุโร	เพ้ย					ก่านพงเพชร พิจิตร เพชรบูรณ	Comments and a start
0301	วังวน - เมืองเก่า	153+480	157+080	3.600	8	a contraction of the second se	มกูม มหาสารคาม ยโสธร
0302	เมืองเก่า - สุโขทัย	162+380	171+606	9.226	13	Mon WASAJSSA	CANA CHARA DI maisu
0303	สุโขทัย - บ้านกร่าง	174+419	194+769	20.350	8	eerBi. ชัยนาท ลพบวี	อุปลราชธานีไ
ขท.พิษ	ณุโลกที่ 1					สิงหบุรี 🌙 น	เครราชสีมา บริรัมบ สุรินทร์ ศรีสะเกษ
0401	บ้านกร่าง - พิษณุโลก	194+769	225+119	30.350	8	Buveyarn	The shares of sa
0402	พัษณุโลก - ร้องโพซึ่	225+119	238+855	13.736	8	อาหารบน พิเ	in waterwater
ขท.พิษ	ณุโลกที่ 2 (วังหอง)						course courses
0501	ร้องโพธิ์ - วังหอง	238+855	251+365	12.500	8	ราชบุรี	anjaged a normalised
0502	วังทอง - เน็กปอย	251+355	321+612	70.257	8	100 km	Nauvena Naveljano (Naveljano Naveljana Naveljana

รูปที่ 2-6 แสดงการส่งออกข้อมูลสายทาง

- การคำนวณข้อมูลดัชนีความขรุขระสากล (IRI), ข้อมูลความลึกร่องล้อ (Rutting), ข้อ มูลค่าความหยาบผิวทาง (MPD) และข้อมูลค่าความเสียดทานผิว (Skidding) เป็น รายกิโลเมตร รายตอนควบคุม และรายสายทาง สำหรับแสดงค่าเฉลี่ย หรือ สามารถ วิเคราะห์และแสดงผลข้อมูลเปอร์เซ็นต์ไทล์ (Percentile) จากข้อมูลดังกล่าว บนหน้าจอ ระบบสารสนเทศ มีขั้นตอนดังนี้
  - กรอกหมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม เพื่อค้นหาสายทาง
  - คลิกปุ่ม ค้นหา
  - คลิกปุ่ม
     สรุปข้อมูลความเสียหาย



รูปที่ 2-7 แสดงข้อมูลสรุปรายละเอียดข้อมูลสำรวจสภาพทางระดับทางหลวง





- การเชื่อมโยงข้อมูลเชิงตำแหน่งไปยังระบบแผนที่ฟรี Google Street View
  - ทำการเลื่อนตำแหน่ง + ในส่วนของแผนที่ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเชื่อมไปยัง

แผนที่ฟรี Google Street View

- หลังจากนั้นคลิกปุ่ม 🎾 จะแสดงภาพจาก Google Street View



รูปที่ 2-8 แสดงการเชื่อมการโยงข้อมูลเชิงตำแหน่งไปยังระบบแผนที่ฟรี Google Street View



รูปที่ 2-9 ระบบแผนที่ฟรี Google Street View

เมื่อทำการเลือกสายทางตามเงื่อนไขต่าง ๆ ข้างต้นแล้ว ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลสรุปต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์กับผู้ใช้งาน เช่น ข้อมูลดัชนีความขรุขระสากล (IRI), ข้อมูลความลึกร่องล้อ (Rutting), ข้อมูลค่าความหยาบผิวทาง (MPD), ข้อมูลค่าความเสียดทานผิว (Skidding), ข้อมูลประเภทผิวทาง, ข้อมูล ระยะทางในแต่ละช่องจราจร เป็นต้น และข้อมูลสถิติเพื่อใช้ประกอบในการตัดสินใจ









รูปที่ 2-10 แสดงผลข้อมูลสรุปต่างๆ ของบัญชีสายทาง

ระบบสามารถแสดงตำแหน่งทรัพย์สินภายในตอนควบคุมของแต่ละช่วงกิโลเมตร นอกจากนี้ยัง สามารถซ่อนเส้นทางหลวงที่แสดงในหน้าแผนที่ เพื่อสะดวกต่อการวางแผนหรือการลากเส้น ดังนี้

- ทำการคลิกปุ่ม ช่อนเส้น
   เพื่อซ่อนเส้นทางหลวง ในหน้าแผนที่
  - · ทำการคลิกปุ่ม **แสดงเส้น** เพื่อแสดงเส้นทางหลวง ในหน้าแผนที่



# รูปที่ 2-11 แสดงการช่อนเส้นในหน้าแผนที่

นอกจากข้อมูลสรุปของสายทางแล้ว ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ของสายทางที่ทำ การค้นหาเพิ่มเติมได้ เช่น ข้อมูลผิวทาง ข้อมูลโครงสร้าง ข้อมูลทรัพย์สิน ข้อมูลความสูง ข้อมูล AADT ข้อมูล RUC และข้อมูลสำรวจ โดยมีขั้นตอนดังนี้





- ข้อมูลผิวทาง แสดงรายละเอียดบัญชีผิวทางในระดับตอนควบคุม ดังนี้
  - ทำการคลิกปุ่ม ความ จะแสดงข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทางในระดับตอนควบคุม

	ROA Central F s:uuansau	ADNE Road Databa Ineliesanennae	T B-คร se สามกบริหาร <sup>ควม</sup> ทางหลวง บัน	ບ່າອຸນ ເທີກກາຈ	// เกไข								ระยากง (กม) เป็นปรุงสำสุด 51,812,007 16 ส.ค. 61 cu_meaw   ออกจากระบบ
Q 12								ค้นหา	ด้วเลือก	- 1		โหมดแะนที่	Layer
ทางหละ	งหมายเลข	i 0012 » ดอน	ควบคุม 0201 » ผิวทาง เ	าม. 36+	405-8	5+905				Ľ		ทุงกระเขาะ	
ข้อมูลบั	ญชีลักษ	ณะผิวทาง									+ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11 15	J Time
0	×		,	ປຣະວັດິດີ	งทาง	แสดงเส	าน ส่งอ	อก บัน	ลึก	กลับ		พมองบ้าเหนือ	0
ເຣິ່ມ	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)			ภารกิจ	ประเภท ทาง	ลักษณะ ทาง		w	G C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Ster 1	น้ำริม โรว เมืองตาก
36+405	42+880	6.475	9.712	3	ใม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		WITT AFRICA IN	dumui	trans
42+880	44+277	1.397	2.794	4	ใม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		04	and the second	TODAND REL
44+277	49+266	4.989	7.483	3	ใม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.			~ /	
49+266	56+180	6.914	13.828	4	ใม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		The start the st	uning in the second	ดใก้แก่ ดีกับเล
56+180	57+205	1.025	2.050	4	ไม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		mine for an		104
57+205	61+815	4.610	6.915	3	ไม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		WANTON WITH THE REAL		Corner of the second se
61+815	65+875	4.060	4.060	2	ไม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		ຫາກ	- Barthall	2.0 m
65+875	69+905	4.030	6.045	3	ไม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		INTERNET		
69+905	73+891	3.986	3.986	2	ใม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		a with s as and	The Alter	
73+891	85+750	11.859	23.718	4	ใม่มี	ทางบ่ารุง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	AC.		uni		วังเจ้า
85+750	85+905	0.155	0.310	4	ไม่มี	ทางบ่ารุง	ทางหลัก	ทาง ธรรมดา	Conc.		- Deminung		
4										•	10 km		เชียงทอง © Longdo Map



แสดงประวัติข้อมูลลักษณะผิวทางตามช่วงเวลาต่างๆ ที่ได้ทำการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ในรูปแบบ

กราฟโด	ดยการคล่	ลิกปุ่ม <sup>ประว</sup> ั	ัติผิวทาง								
	ROADNET entral Road Database uuansauinellessistemuaass	<b>BHMM</b> สำนักบริหารบำรุบทาบ หางหลวง บันทึกการแก้ไข	รายงาน แผนงาน ระบบ สน	หนา เว็บเชอร์วิส				สำนวนทางหลวง 1,528	สามวนซอม 2,941	s=0=mrv (mu) 51,812.007 cu_me	ปรับปรุงสาสุด 16 ส.ค. 61 aw   ออกจากระบบ
Q 12 ทางหลวงห	มายเลข 0012 » คอนควเ	มคุม 0201 » ตัวทาง กม. 36+405-85+	ศันหา ⊭905	ตัวเลือก 🔻							•
ประวัติบัญขึ	ขี่ลักษณะผิวทางจำแ	เนกข้อมูลตามชนิดผิว		(กม. 36+405 - กม. 8	35+905) ระยะทาง	49.5 กม.					ກລັນ
2560	<b>8</b> 36+405	42+880	<b>49+266</b>	56+180	61+815	65+875	69+905	73+891			85+750
2559	36+405	42+880	49+266	56+180	61+815	65+875	69+905	73+891			85+905
귡 2558	36+405	42+880		56+180	61+815	65+875	69+905	73+905			85+905
2557											
2556	36+405 •	<b>42+880</b> 9 43+200		56+180	61+815 ● กม.	65+875 ©	69+905 ●	73+905 ©			<b>85+905</b> 86+400

รูปที่ 2-13 แสดงการจัดเก็บประวัติข้อมูลลักษณะผิวทาง

- ข้อมูลโครงสร้างและกายภาพ ระบบจะแสดงผลข้อมูลโครงสร้างและกายภาพในระดับ
   ตอนควบคุม ดังนี้
  - ทำการคลิกปุ่ม 🔤 จะแสดงข้อมูลโครงสร้างและกายภาพ ในระดับตอนควบคุม





$\bigcirc$		NDNE Road Databas		- MM เร็การบำรุบทาบ	. 536.33	11 116/113	on 5000	- #1100	กา เร็บเ	গতন্দ্রীর									ຈຳມາ	итаказа 1,528	ள்மை 2,94	ou 1	<sup>sa</sup>	:mv (nu) 2.007	16	usuusaaa a.n. 61
Q 12 ทางหลว ข้อมูลโด	งหมายเลข ครงสร้างเ	∣0012 » ตอนเ และกายภา	สวบคุม 0201 » 1 พ	<ul> <li>มันที่ที่การสถาง</li> <li>โครงสร้างและกายภ</li> </ul>	าพ กม. 36-	+405-85+	905	n (	มา เวอเ มัวเลือก <del>•</del>	11111 1111														cu_rr	eaw   a	อกจากระว
				ความกว้าง	ความ ใหล่ท	เกว้าง าง (m)			ความ		ขั้นพื้า	นทาง			ชั้นรองา	ส้นทาง		ช้นวัสเ เมือก	ุเคัด ก.	ขั้นวัสดุคั พ.	ัดเดือก		แสดง วัสดุคันทา	งเล่น เง	บับทัก ขั้นดิ	กลับ านเดิม
ເຈັ່ນ	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	มาตรฐาน ชั้นทาง	ผิวทาง (m) ต่อช่อง จราจร	ช้าย ทาง	ขวา หาง	จำนวน เลน	คำว	หมา ผิว ทาง	วัสดุ	ความ หนา (cm)	CBR (%)	UCS (ksc)	วัสดุ	ความ หนา (cm)	CBR (%)	UCS (ksc)	ความ หนา (cm)	CBR (%)	ความ หนา (cm)	CBR (%)	<b>►</b> วัสดุ	ความ หนา (cm)	CBR (%)	วัสดุ	CBR (%)
36+405	42+880	6.475	ਐਲਿਡ	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	ห็น คลุก	15	90		ลูกรัง	10	30		20	10	-		ดิน ถม	-	3		
42+880	44+277	1.397	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	AC.	0.05	หืน คลุก	15	90		ลูกรัง	15	30		20	10			ดิน ถม		3	-	
44+277	49+266	4.989	พิเศษ	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	หืน คลุก	15	90		ลูกรัง	15	30		20	10	-		ดิน ถม	-	3	-	
49+266	56+180	6.914	1	3.5	1.5	1.5	4	AC.	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-			-	-
56+180	57+205	1.025	1	3.5	2.5	2.5	4	AC.	0.05	ห็น คลุก	15	90		ลูกรัง	15	30		20	10			ดิน ถม	-	3		
57+205	61+815	4.610	1	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	หืน คลุก	15	90		ลูกรัง	15	30	-	20	10			ดิน ถม		3	-	•
61+815	65+875	4.060	1	3.5	1.5	1.5	2	AC.	0.05	ห็น คลุก	15	90		ลูกรัง	15	30		20	10			ดิน ถม		3	-	•
65+875	69+905	4.030	1	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	ห็น คลุก	15	90		ลูกรัง	15	30	-	20	10	-		ดิน ถม	-	3	-	•
69+905	73+891	3.986	1	3.5	1.5	1.5	2	AC.	0.05	ห็น คลุก	15	90		ลูกรัง	15	30	-	20	10	-		ดิน ถม	-	3	-	•
73+891	85+750	11.859	พิเศษ	3.5	1.5	1.5	4	AC.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85+750	85+905	0.155	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	Conc.	0.08	หืน คลุก	20	80		ลูกรัง	20	25		20	10			ดิน ถม		5	-	

รูปที่ 2-14 แสดงข้อมูลโครงสร้างและกายภาพ

- ข้อมูลทรัพย์สิน ระบบจะแสดงผลข้อมูลเชิงตำแหน่ง ปริมาณข้อมูล และรายละเอียด ต่างๆ ของข้อมูลทรัพย์สิน เช่น ทางต่างระดับ อุโมงค์ ด่านช่างน้ำหนัก จุดพักรถ เป็นต้น
  - ทำการคลิกปุ่ม ทรัพย์สิน
     และทำการคลิกเลือกประเภททรัพย์สินที่ต้องการดู
     รายละเอียด



รูปที่ 2-15 แสดงรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินในเขตทาง

เมื่อทำการเลือกประเภททรัพย์สินที่ต้องการดูรายละเอียด ระบบจะแสดงข้อมูลโครงสร้างและ กายภาพในระดับตอนควบคุม สามารถคลิกรายการข้อมูลทรัพย์สินหรือ ไอคอนทรัพย์สินต่าง ๆ เพื่อดู รายละเอียดดังนี้

คลิกรายการข้อมูลสะพานหรือ คลิกไอคอน ที่ เพื่อดูรายละเอียดข้อมูลสะพาน





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

	ROADNI ntral Road Datal บสารสนเทศโครมายก	ET В base and инази илона	ระแรงการแรงสะกา บารีหารปารุปหาป เวง บันทึกการแก้ไข ราเ	ยงาน แผนงาน ระบบ	สนทนา เว็บเชอร่	วิส			จำนวน 1	танара .,528	จำนวนซอน 2,941	s::::יווי: 51,812.00 כ	uu) USuuksaana 17 16 a.n. 61 11_meaw   aanaannssi
Q, 12				ค้นหา	ตัวเลือก 👻		X	531	โหมด	แะณที่ 🖌		Layer	
ทางหลวงหม	เทยเลข 0012 » คล	ຈນຄວນຄຸນ 0201 »	• ทรัพย์สิน			*							ป่าคะ
ข้อมูลสะเ	หาน				ກລ້າ	+						3.	
รนัส	4	ชบิด	ดวานยาวสะพาน	ชื่อสิ่งที่สะพาบ	11.212-0		รายละเอียด		×			· Nettree	
สะพาน	ชอสะพาน	สะพาน	(ມ.)	ข้าม	ทางหลวง	2	รหัสสะพาน	8810	· 0.09				the L
8810	ห้วยปลาหลด	Slab Type	20.000	ห้วยปลาหลด	512		ชื่อบริเวณไทย	ท้วยปลาหลด	100				
9142	พวยยะอุ	Slab Type	40.000	ตรยยะอุ	512	T	ชื่อสิ่งที่สะพานข้าม	ห้วยปลาหลด	19350				
9516	ห้วยแห้ง	Slab Type	10.000	ห้วยแห้ง	512		ชนิดสะพาน	Slab Type	1020				TT
8600	ห้วยดาหมื่น	Slab Type	50.000	ห้วยตาหมื่น	512		ขนาดสะพาน	ST(2x10)	1000	S	B TT N		The second secon
8410	ห้วยขะเนขี้เท	T. Cirdor	00.000	ส่วนหมายนี้แมวร่	E10		วันเปิดสะพาน	01/01/1967		1 ·	2		
0410	อร์	i diluei	50.000	N JUDICUUCIUS	512		อายุสะพาน	50	e a	แม่ทอ		T	
8411	ห้วยขะเนจื้อ	Slab Type	50.000	ห้วยขะเนจื้อ	512	5	ศูนย์สร้างและบูรณะ สะพาน 01-04	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ที่ 1 (พิจิตร)	+ 1				
9544	ห้วยอุมยอม	Multibeam	80.000	ห้วยอุมยอม	512	-	รหัสแขวงทางหลวง	512	TT		10		1
9046	ท้วยแม่ปะแล้ง	Slab Type	30.000	ห้วยแม่ปะแต้ง	512	~ 1	หมายเลขทางหลวง	0012					
9382	ห้วยเสือ	Slab Type	26.000	ห้วยเสือ	512		7	0	and he				and the second
3177	คลองหัวยลึก	Slab Type	35.000	คลองหัวยลึก	512	1	in in	แน้วิเวนก				dun umman nu	THE IS
1145	คลองท่าขาม	Plank Girder	50.000	คลองท่าขาม	512		#	ø					
1144	คลองท่าขาม	Slab Type	50.000	คลองท่าขาม	512								
913	คลองดงปู	Plank Girder	21.000	คลองคงปู	512								
912	คลองดงปู	Plank Girder	21.000	คลองคงปู	512	ตาก			1212				
3153	คลองหัวยนึ่ง	Plank Girder	21.000	คลองหัวยนึ่ง	512								
3152	คลองหัวยนึ่ง	Plank Girder	21.000	คลองหัวยนึ่ง	512								
9280	ห้วยลึก	Slab Type	8.000	ห้วยลึก	512		1 .						
*ข้อบอสรพวบ	ชื่อบโยงข้อบอส่าว	โคก่อสร้างสะพาบ				24-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1							
						5 km	State State	Mr. Con					
													© Longdo Mr

รูปที่ 2-16 แสดงรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินในเขตทาง (ข้อมูลสะพาน)



- คลิกไอคอน 🗖 เพื่อดูรายละเอียดท่อลอด

รูปที่ 2-17 แสดงรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินในเขตทาง (ข้อมูลท่อลอด)

- คลิกไอคอน 🦳 เพื่อดูรายละเอียดข้อมูลอุโมงค์หรือท่อลอด





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)



รูปที่ 2-18 แสดงรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินในเขตทาง (ข้อมูลอุโมงค์หรือท่อลอด)

เพื่อดูรายละเอียดข้อมูลสะพานลอยคนข้าม - คลิกไอคอน ROADNET Q 4 ค้นหา ดัวเลือก 🔻 Ь N BIX 13 ทางห ข้อมูลสะพานลอยคนข้าม รายละเอียด กลับ ก.ม.ที่ตั้ง 50+174 บริเวณที่ตั้ง ţ, สะพานลอยคนข้าม 8 แห่ง สวามยาวขล ความกว้างของทางเดิน ความสงของสะพานจากผิว ມช่องสะพาน (ສຳ)

รูปที่ 2-19 แสดงรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินในเขตทาง (ข้อมูลสะพานลอยคนข้าม)

- คลิกไอคอน 🏛 เพื่อดูรายละเอียดศาลาทางหลวงหรือที่รอรถประจำทาง





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

ROAL Central Roa	DNET g Database สามสามระบารปารปารปาร หางหลวง บันทึกการแก้ไข รา	เยงาน แผนงาน ระบบ สนร	นา เว็บเชอร์วิส				จำนวนทางหลวง 1,528	husutau 2,941 5	s:s:mv (nu) 51,812.007 <b>ດເ_r</b>	เริ่มปรุงสำสุด 16 ส.ค. 61 meaw   ออกจากระบบ
Q 12 ทางหลวงหมายเลย 00 ข้อมูลศาลาทาง1	12 » ตอนตรบตุม 0201 » หรัพธ์ติน หลวงหรือ ที่รอรถประจำทาง	ตับหา	ตัวเลือก ▼ <b>)</b> กลับ	*	ulunan (	De Surge	โหมดแสกที่ 🖌	La	iyer	a an
	ศาลาทรงไทย 4 เสา	<u>9 หลัง</u>			อุทยานแห่งชาติ อุทยานแห่ง	ขาดีตากสินมหาราช		· Matrice	pt.	
	ศาลาทรงไทย 6 เสา	<u>0 หลัง</u>				55 P	-		ß	
	ศาลาทรงไทย 8 เหลี่ยม	<u>3</u> หลัง			182			8		
	ศาลาทรงไทยเฉลิมพระเกียรติ	0 หลัง				A.	H			muoro D
	ศาลาทรงไทยหลังดามภาค	0 หลัง	1		00001				-	2
	ที่รอรถประจำทาง	<u>0</u> หลัง		lin	ด่านเป็นมา 1	mar l		QTO MEMO		
	อื่นๆ	0 หลัง	15	n						1
*ข้อมูลศาลาทางหลวงหรื	อที่รอรถประจำทางเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Roadass	et ของสำนักปริหารปารุงทาง		5 km	The second					นาโบล

รูปที่ 2-20 แสดงรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินในเขตทาง (ข้อมูลศาลาทางหลวงหรือที่รอรถประจำทาง)

- ความสูง การแสดงผลข้อมูลในรูปแบบแผนภูมิกราฟแสดงค่าความสูงของสายทาง (Road Profile) เป็นรายสายทาง รายตอนควบคุม โดยใช้การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Analysis) ระหว่างข้อมูลโครงข่ายสายทาง กับ แบบจำลองความสูงภูมิประเทศ (DEM) อ้างอิงข้อมูลแบบจำลองความสูงของ SRTM (NASADEM Provisional Data Content Information 2018) ดังนี้
  - ทำการคลิกปุ่ม
     ความสูง
     ระบบจะแสดงระบบจะแสดงผลข้อมูลในรูปแบบแผนภูมิ

Contra Hoad Database ระหสารสนตศศรรษณาสรรม หารายประมาณ หารายประมาณ	la	สมวนทางหลวง 1,528	физисан 2,940 51,8	ระยากง (กม.) เริ่มปรุงสำลุก 11.785 31 ล.ค. 61 cu_nanny   ออกจากระบบ
Q 4 คับหา ดัวเลือก• ทางหลวงหมายเลข 0004 » ตอบควบคุม 0201 » ความสูง กราฟแสดงแบบจำลองความสูงของภูมิประเทศ (Topography) ตามแนวสายทาง คลับ		โทมตแผนที่ วิตาองไทร	Layer บ้านแหลมบัว	<ul> <li>ที่มี มีมี</li> <li>ที่มี มีมี</li> <li>ที่มี</li> <li>ที่มี</li> </ul>
nai. 41+500 - nai. 52+000		ศรีษะทอง ภามีท่านสลบ	วัดแ รงคำนะกอง Briguuon	ริตปังจันกา 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2.5 Primits 0	ນັກເຊິ່ງແລະອະລິ. ຈະທານະໂກສ ມີ ກະບົບແລະອາກາ ດາມານຫາກ ຍີ	า <u>มข้า</u> ยคะโบย คำวมตะโก ทำพระยา คะกำหุทธาราม	วัดหลายประชาญณะ วัดสิมท์ วัดไหร บ้านนอก	กะ ยังการบานทั่ว บางการเบา นคาชับครี เริ่มนัก
0 42+000 44+000 46+000 48+000 50+000 52+000 คม. คม.	กรรัดกรับแกรงนูม	ท่าก ภัณฑ์ชัน	บางแก้ว ระชับ บ้าหางได้เกต Longdo Map	เกมส์ยา เกมส์ เกมส์ เกมส์ยา เกมส์ยา เกมส์ เกมส์ยา เกมส์ เกมส์ เกมส์ยา เกมส์ยา เกมส์ยา เกมส์ยา เกมส์ยา เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ยา เกมส์ยา เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ยา เกมส์ เกมรา เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกมส์ เกม เก

กราฟแสดงค่าความสูงของสายทาง (Road Profile) ในระดับตอนควบคุม

รูปที่ 2-21 แสดงผลข้อมูลในรูปแบบแผนภูมิกราฟแสดงค่าความสูงของสายทาง (Road Profile)





## AADT ข้อมูลปริมาณจราจรสายทาง ระบบจะแสดงผลข้อมูลปริมาณจราจร ดังนี้

- ทำการคลิกปุ่ม

ในระดับตอนควบคุม

ระบบจะแสดงระบบจะแสดงผลข้อมูลปริมาณจราจร

	DADN	BRANCH BRANCH AND		สัมฆะเพรเสม         สัมฆะเพรเสม         ระเพร (กม)         เสีย           1,528         2,941         51,812.007         16 ส
5.000	15(14) (19) 1510 (19)	<sup>กามแล</sup> ่ม <b>หางหลวง</b> บันทึกการแก้ไข รายงาน แ	.ผนงาน ระบบ สนทนา เว็บเชอร์วิ	till cu_meaw jaar
Q 12			ด้บหา ด้วเลือก 🛪 🕨	
ทางหลวงหมาเ	ແລນ 0012 » ¢	ลอนควบคุม 0201 » AADT	_	Numerone .
ข้อมลปริมาณ	จราจรสายง	าาง ปี 2560	ດຄັນ	+
ชื่อ	ด้วย่อ	ความหมาย	ปริมาณ	иналийнани
veh1_t	BC	รถจักรยาน 2 ล้อ และรถจักรยาน 3 ล้อ	6 คัน/วัน	utili Distance in the second sec
veh2_t	MC	รถจักรยานสามเครื่อง และรถจักรยานยนด์	96 คัน/วัน	เมืองตาก
veh3_t	PC	รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	938 คัน/วัน	
veh4_t	PC>7	รถยนด์นั่ง (เกิน 7 คน)	684 คัน/วัน	in the second
veh5_t	LB	รถโดยสารขนาดเล็ก	154 คัน/วัน	
veh6_t	MB	รถโดยสารขนาดกลาง	20 คัน/วัน	
veh7_t	HB	รถโดยสารขนาดใหญ่	54 คัน/วัน	
veh8_t	LT	รຄນรรทุก (4 ต้อ)	2,355 คัน/วัน	
veh9_t	MT	รถมรรพุก (6 ສັລ)	336 คัน/วัน	
veh10_t	HT	รถบรรทุก (10 a്a)	179 คัน/วัน	
veh11_t	TL	รถบรรพุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	292 คัน/วัน	min
veh12_t	STL	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	389 คัน/วัน	
veh13_t	AGV	รถเครื่องจักร และรถดัดแปลง	7 คัน/วัน	1078//14P1
veh_t		รถทุกประเภท	5,510 คัน/วัน	
*hvtot		เปอร์เข็นด้รถใหญ่	23.51%	
ข้อมูลปรีมาณจร	าจร เชื่อมจากร	รบบ TIMS ของสำนักอ่านวยความปลอดภัย		แต่
				น้ำหาเป็นกาย 10 km

รูปที่ 2-22 แสดงผลข้อมูลข้อมูลปริมาณจราจรสายทาง

- RUC ระบบการคำนวณค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทาง (Road User Cost: RUC) รายกิโลเมตร ทั้งในส่วน ของค่าใช้จ่ายด้านยานพาหนะ (Vehicle Operating Cost: VOC) ค่าใช้จ่ายด้านเวลา (Value of Time: VOT) ค่าใช้จ่ายจากการเกิดอุบัติเหตุ (Value of Accident: VOA) และแสดงผลข้อมูล บนระบบสารสนเทศ พร้อมทั้งสามารถแสดงผลรวมค่า RUC ตามช่วงของสายทาง ตามความ ต้องการใช้ของผู้ใช้งาน ดังนี้
  - ทำการคลิกปุ่ม RUC ระบบจะคำนวณค่าใช้จ่ายและแสดงผลข้อมูลบนระบบ สารสนเทศ พร้อมทั้งสามารถแสดงผลรวมค่า RUC ตามช่วงของสายทาง ตามความต้องการใช้ของผู้ใช้งาน





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

Central Road Database			
ระบบสารสนเทศเตร.ตายทายสลวม หางหลวง บันทึกการแก่	ไข รายงาน แผนง	ทาน ระบบ ส	นทนา เว็บเซอ
Q, 12		ค้นหา	ด้วเลือก 👻 🕽
พรหสุรรษบของข้อมูลค่าใช้ล่ายผู้ใช้หาง (RUC)			- P
	VOT	VOA	NOC
บระเมพยานพาหนะ	215.018	VOA -	2.197
รถยนต์นั่งส่วนบคคล ใม่เกิน 7 คน	4,638,467		130,682
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกิน 7 คน	5,073,557		118,092
รถโดยสารขนาดเล็ก	2,307,682		31,823
รถโดยสารขนาดกลาง	513,766		9,217
รถโดยสารขนาดใหญ่	2,543,146		41,384
รถบรรพุก (4 ສັລ)			275,246
รถบรรพุก (6 ສັລ)			111,093
รถบรรงุก (10 ລັອ)	-		95,895
รถมรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	-		308,127
รถมรรพุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา) (มากกว่า 3 เพลา)	6		415,238
รวม	15,291,636	938,726	1,538,994
RUC รวม (vot+voc)			16,830,630
สี่มา			(หน่วย: บาท)

รูปที่ 2-23 แสดงการคำนวณ "RUC" บนระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง

- ข้อมูลสำรวจ แสดงผลข้อมูลต่าง ๆ ในรูปแบบแผนที่ แผนภูมิ และตาราง การแสดงเส้นสีของค่า ดัชนีความขรุขระสากล (IRI), ความลึกร่องล้อ (Rutting), ค่าความหยาบผิวทาง (MPD) และค่าความ เสียดทานผิว (Skidding) ให้สอดคล้องกับการใช้งาน ดังนี้
  - คลิกปุ่ม ข้อมูลสำรวจ
  - คลิกปุ่ม รายละเอียด เพื่อดูข้อมูลสำรวจ



รูปที่ 2-24 แสดงผลข้อมูลข้อมูลสำรวจ





- คลิกปุ่ม 📧 หรือ 🏧 หรือ 💴 เพื่อแสดงค่าดัชนีความขรุขระสากล, ค่าความ

ลึกร่องล้อ, ค่าความลึกของผิวทาง



รูปที่ 2-25 การแสดงผลข้อมูลต่างๆ ในรูปแบบ กราฟและตาราง



รูปที่ 2-26 แสดงผลข้อมูลต่างๆ ในรูปแบบฮิสโตแกรม และตาราง

การนำเข้าข้อมูลค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI), ความลึกร่องล้อ (Rutting), ค่าความหยาบผิว ทาง (MPD) และค่าความเสียดทานผิว (Skidding) ในรูปแบบไฟล์ CSV ตารางข้อมูล โดยสามารถแก้ไข ข้อมูลดังกล่าวบนหน้าจอระบบได้โดยง่าย ดังนี้

- ทำการเลือก 🔣 หรือ 🏧 หรือ 🔎 ที่ต้องการแก้ไขข้อมูล



โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)



รูปที่ 2-27 รายละเอียดข้อมูล IRI, Rutting, MPD และ Skidding

## ส่วนแสดงผลแผนที่

ส่วนแสดงผลแผนที่ใช้สำหรับแสดงข้อมูลเชิงตำแหน่ง โดยมีโครงสร้าง ข้อมูลบัญชีสายทาง, ข้อมูล บัญชีผิวทาง, ข้อมูลการสำรวจสภาพทาง (IRI, Rutting, MPD-Texture) ข้อมูลช่องจราจร, ข้อมูลตำแหน่ง สะพาน และตำแหน่งท่อ, ข้อมูลตำแหน่งหลักกิโลเมตร (Kilometer Point), ข้อมูลขอบเขตการปกครอง FGDS กระทรวงคมนาคม เป็นต้น มีขั้นตอนดังนี้

- คลิกปุ่ม Drop down list Layer

คลิกเลือกข้อมูลที่ต้องการแสดงบนแผนที่



รูปที่ 2-28 แสดงผลข้อมูลต่าง ๆ รูปแบบแผนที่





### หน้าจอรายงาน

ระบบสามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความต้องการที่ผู้ใช้งาน เช่น ส่งออกข้อมูล ตามพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขตการปกครอง หรือสายทางที่กำหนดได้ ในรูปแบบดังนี้

Excel เหมาะสำหรับการออกรายงานเพื่อนำไปใช้ปรับปรุงแก้ไขหรือดำเนินการต่อ

PDF เหมาะสำหรับการออกรายงานเพื่อนำไปพิมพ์ออกเครื่องพิมพ์

HTML เหมาะสำหรับการออกรายงานเพื่อดูบนหน้าจอ

- คลิกปุ่ม <sup>รายงาน</sup> บนแถบหน้าจอหลัก

- เลือกรายงานและรูปแบบรายงานโดยการคลิกไอคอนหัวข้อรายงานที่ต้องการ

ROADNET BHINNIN Certral Road Database มันสารแกกต์แอนตามหลัง หารพลวง บันที่การแก้โร หารพลวง บันที่การแก้โร	ขับวนสม ขับวนสม ระสาม (nu) 1,528 2,941 51,812.007 1 ณ_พลพ	ปรับปรุงล่าสุด 16 ส.ค. 61   ออกจากระบบ
ช้อมูลเชิงสถิติงานหาง		i I
1.1 บัญชีทะเบียนทางหลวง		
• จำแนกตามประเภททางหลวง	르니	4 K/>
<ul> <li>จำแนกตามจำนวนระยะทางของความรับผิดขอบส่านักงานทางหลวง</li> </ul>		•
<ul> <li>จำแบกตามหน่วยงานที่ดูแล</li> </ul>	หน่วยงาน: 🔻 พมวด: 🔻 🖲 ทั้งประเทศ 🖉	•
• จำแนกตามช่องจราจร	🖲 แฮกตามแขวง 😑 แฮกตามภาค 🔜 💆	s
<ul> <li>จำแนกตามประเภทจำนวนหลักทางหลวง</li> </ul>	🔍 แบกคามภาค 🖲 ทั้งประเทศ 📰 🔔	1
1.2 บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง		
<ul> <li>ดารางข่อมูลบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง</li> </ul>	หน่วยงาน: 🔄 ขท.เชียงใหม่ที่ 1 💿 📰 💆	a <u></u>
<ul> <li>ตารางสรุปข้อมูลบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง</li> </ul>	หน่วยงาน: สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) 🔻 🕅	.
<ul> <li>ตารางแสดงระยะทางบำรุง</li> </ul>	르 실	4
<ul> <li>ตารางแสดงรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)</li> </ul>	หน่วยงาน: 💌 🖲 ทั้งประเทศ 🔜 🦾	< </td
<ul> <li>ตารางแสดงรายละเอียดลักษณะผิวทางจำแนกตามระยะทางบ่ารุง (ตามการะกิจ)</li> </ul>	<ul> <li>A2 🔍 A3 หม่วยงาน:</li> </ul>	x
1.3 ด่าปรีมาณจราจรของทางหลวง		
<ul> <li>บัญชัทะเบียนทางหลวงโดยระบุค่าบริมาณจราจรของทางหลวง</li> </ul>	หน่วยงาน: 🔻 พมวด: 🔻 🖲 ทั้งประเทศ 🗮 🏂	4
1.4 ข้อมูลสำรวจ		
<ul> <li>ข้อมูลสำรวจแยกตามสายทาง</li> </ul>	ปี: 🔻 หน่วยงาน:	•
• ข้อมูลสำรวจแขกตามแขวงทางหลวง	ปี: • หม่วยงาน: • พม่วยงาน: • พม่วยงาน:	+ <u><!--</u-->&gt;, </u>

รูปที่ 2-29 แสดงการส่งออกรายงานของระบบ Roadnet





					สรุป	บัญชีรา	บัญชีรายล เยละเอียดลั ขง	ะเอียดลั กษณะผิ 1.เชียงให	กษณะผิว วทาง (รว: เม่ที่ 1	พาง มทุกชนิด	คผิวทาง)								
			524	ว่าง	ระยะ	สำนวน						ชนิดผิว	ทางต่อ	2 ช่องจรา	าจร				
หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	กม.	กม.	ทางจริง (กม.)	ช่อง จราจร	ลกษณะ ทาง	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	SA	Un P.M. Road	other	Conc.	AC.	Mod AC.	รวมผิว ลาดยาง
0108	0102	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	49+615	57+500	7.885	4	ทางธรรมดา					-		-	-	-	15.770		15.770
			57+500	58+550	1.050	2	ทางธรรมดา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.050	-	1.050
			58+550	62+395	3.845	4	ทางธรรมดา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.690	-	7.690
	0103	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	62+395	88+040	25.645	4	หางธรรมดา		-			-			-	-	51.290	-	51.290
			88+040	88+560	0.520	6	ทางธรรมดา								-	-	1.560		1.560
			88+560	88+800	0.240	4	ทางธรรมดา							-	-		0.480		0.480
			88+800	109+900	21.100	2	ทางธรรมดา							-	-		21.100		21.100
			109+900	126+000	16.100	2	ทางธรรมดา							-	-		16.100		16.100
	0104	บ้านบ่อแก้ว - สะพา แม่ริด	126+000	136+100	10.100	2	หางธรรมดา							-	-		10.100	-	10.100
			136+100	156+600	20.500	2	หางธรรมดา					-		-	-	-	20.500		20.500
	s	วมระยะทางสาย 010	8		152.451			0	0	0	0	0	0	0	0	31.344	211.381	0	211.381

รูปที่ 2-30 ตัวอย่างหน้ารายงานบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง

ระบบสามารถพิมพ์แผนที่ทางหลวง โดยการกรอกหมายเลขทางหลวงที่ต้องการสร้างแผนที่ บนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม ดังนี้

- กรอกหมายเลขทางหลวงที่ต้องการพิมพ์แผนที่
- คลิกเลือก "สายทาง"
- คลิกเลือกขนาดแผนที่ "A4" หรือ "A3"
- คลิกปุ่ม
   สร้างแผนที่

พิมพ์แผนที่ทางหลวง			
• พิมพ์แตนที่	ทางหลวง: 1101	กม่วยงาน:	® สายทาง ◯ หน่วยงาน ® A4 ◯ A3 สร้างแผนที่

รูปที่ 2-31 ระบบพิมพ์แผนที่ระยะทางควบคุมตามหมายเลขทางหลวง (1)







รูปที่ 2-32 ระบบพิมพ์แผนที่ระยะทางควบคุมตามหมายเลขทางหลวง (2)

ระบบสามารถพิมพ์แผนที่ทางหลวงตามพื้นที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขตการปกครอง บนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม ดังนี้

- เลือกหน่วยงานที่ต้องการพิมพ์แผนที่
- คลิกเลือกขนาดแผนที่ "A4" หรือ "A3"
- คลิกเลือก "หน่วยงาน"

คลิกปุ่ม

พิมพ์แผนที่ทางหลวง		
• พิมพ์แผนที่	ทางหลวง:	หน่วยงาน: สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) 🔹 🔍 สายทาง 🖲 หน่วยงาน 🖲 A4 🔍 A3 สร้างแผนที่

รูปที่ 2-33 ระบบพิมพ์แผนที่ระยะทางควบคุมตามพื้นที่รับผิดชอบ





ระบบสามารถซ่อนจุดตัดทางแยกทั้งหมด แสดงจุดตัดทางแยกทั้งหมด บันทึกตำแหน่งจุดตัดทาง แยก ซ่อนจุด กม. ทั้งหมด แสดงจุด กม. ทั้งหมด กลับไประยะซูมเริ่มต้น และสามารถพิมพ์แผนที่ได้



รูปที่ 2-34 ตัวอย่างแผนที่ระยะทางควบคุมตามพื้นที่รับผิดชอบ จำแนกตามสำนักงานทางหลวง



### หน้าจอสนทนา

- คลิกปุ่ม	สนทนา บนแถ	บหน้าจอหลัก		
ROADNET BHOMM	นงาน ระบบ <b>สนหนา</b> วับเชอร์วิส		duoumaaso duousau saama hui duu 1,528 2,941 51,812.007 16 ar cu_meaw laana	รุงล่าสุด 1.61 ากระบบ
Forums			สวังกระ	jใหม่
Forum	Topics	Posts	Last post	
📿 ย่าวประกาศ	1	1	By admin 3 months 4 weeks ago	
🔾 ห้องสนทนาทั่วไป	1	1	By 310_tons_2 3 months 4 weeks ago	
🥥 แจ้งปัญหาการใช้งาน	0	0	n/a	

## รูปที่ 2-35 แสดงหน้าจอสนทนา

## 2.2 สิทธิ์การใช้งานดูและแก้ไขข้อมูล

นอกจากการใช้งานฟังก์ชันเบื้องต้นที่ทุกกลุ่มผู้ใช้งานสามารถใช้งานได้แล้วนั้น ยังมีฟังก์ชัน การทำงานที่จำกัดสิทธิ์ในการเข้าดูและแก้ไขข้อมูล โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.2.1 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง สามารถทำการแก้ไขรายละเอียดข้อมูลผิวทาง และข้อมูลโครงสร้าง
 โดยมีขั้นตอนการแก้ไขดังนี้

### • ข้อมูลผิวทาง

สามารถแก้ไข เพิ่มเติม หรือลด รายละเอียดบัญชีผิวทางได้ดังนี้

- คลิกบัญชีผิวทางที่ต้องการปรับแก้และทำการปรับแก้ข้อมูลในช่อง
- สามารถเพิ่มบัญชีผิวทางโดยการกดปุ่ม 🔳 💷
- สามารถทำการลบบัญชีผิวทางโดยการกดปุ่ม 米





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

	OADN ntral Road Da ratsaumnfins.ret	NET Itabase Iemuitiacu	BH MAR สำนักบริหารปารุปท สางหลวง บันทึกการเ	//  ภไข	รายงาน	แผนงา	ນ ຈະນນ ສະ	นทนา เ	ว็บเซอร์วิ	ia				ຈຳນວນກ 1,	จำน 528 2,9	941 51	s:eemv (nu) .,812.007 cu_mea	usu 16 a.f w   aana	โรงสำสุด 1. 61 จากระบบ
Q 12 ทางหลวงหม ข้อมูลบัญชี	າຍເລສ 0012 » ລັ <u>ດ</u> າອຄເຮຜີວາ	ສອນຄວນຄຸນ ( ກ່າง	0201 » คิวทาง กม. 36+-	405-85+	905		ค้บหา	ตัวเลือก	*										•
															ประวัติผิวทาง	แสดงเลน	ส่งออก บ๊า	เท็ก	กลับ
ເຈິ່ມ	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	ช่อง	ช่อง ช้าย	ข่อง ขวา	มีฉนวน กันกลาง	ดวาม กว้าง ฉนวน กัน กลาง (m)	ความ เขต (เ ข้าย หาง	มกว้าง เหาง ท) ชวา หาง	Eq	ภารกิจ	ประเภททาง	ลักษณะทาง	ผิว	ไหล่ทาง	ดำบล	á	าเภอ
36+405	42+880	6.475	9.712	3	1	2	ใม่ไข่ 🔻	-	30.1	30.1	0 0	ทางก่อสร้าง 🔻	ทางหลัก 🔻	ทางธรรมดา 🔻	AC. 🔻	A.C. •	ด่านแม่ละเม- 🔻	ແນ່ສະ	an
42+880	44+277	1.397	2.794	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	u	ม่สอด
44+277	49+266	4.989	7.483	3	1	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ດ່ານແນ່ລະເນາ	u	ม่สอด
49+266	56+180	6.914	13.828	4	2	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ດ່ານແນ່ລະເນາ	u	ม่สอด
56+180	57+205	1.025	2.050	4	2	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ດ່ານແນ່ລະເນາ	u	ม่สอด
57+205	61+815	4.610	6.915	3	1	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ດ່ານແນ່ລະເນາ	u	ม่สอด
61+815	65+875	4.060	4.060	2	1	1	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ດ່ານແນ່ລະເນາ	u	ม่สอด
65+875	69+905	4.030	6.045	3	1	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ດ່ານແນ່ລະເນາ	u	ม่สอด
69+905	73+891	3.986	3.986	2	1	1	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ດ່ານແນ່ລະເນາ	u	ม่สอด
73+891	85+750	11.859	23.718	4	2	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางบ่ารุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	แม่ท้อ	ឃើរ	เองดาก
85+750	85+905	0.155	0.310	4	2	2	ไข่	4.20	30.00	30.00	ไม่มี	ทางบ่ารุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Conc.	Conc.	หนองบัวใต้	ណ៍	.องดาก

<u>ระยะบางรวม</u> 49.500 กม. <u>ระยะต่อ 2 ช่อง</u> 80.901 กม. <u>แก้ไขโดย</u> null

รูปที่ 2-36 แสดงการปรับแก้ข้อมูลลักษณะผิวทาง

ເຈີ່ມ	สั้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)		ช่อง ช้าย	ช่อง ขวา	มีฉนวน กันกลาง	ความ ຄว้าง ฉนวน กัน กลาง (m)	ความ เขต (1 ช้าย ทาง	มคว้าง เทาง m) 21วา หาง			ภารกิจ						
36+405	42+880	6.475	9.712	3	1	2	ใม่ไข่ 🔻	-	30.1	30.1	0) 0	0	ทางก่อสร้าง 🍃	ทางหลัก 🔻	ทางธรรมดา 🔻	AC. •	A.C. •	ด่านแม่ละเม- 🔻	แม่สอด
42+880	44+277	1.397	2.794	4	2	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางบำรุง ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
44+277	49+266	4.989	7.483	3	1	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางรักษาสภาพ	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
49+266	56+180	6.914	13.828	4	2	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
56+180	57+205	1.025	2.050	4	2	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
57+205	61+815	4.610	6.915	3	1	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ใม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
61+815	65+875	4.060	4.060	2	1	1	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
65+875	69+905	4.030	6.045	3	1	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
69+905	73+891	3.986	3.986	2	1	1	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
73+891	85+750	11.859	23.718	4	2	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี		หางป่ารุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	แม่ทัอ	เมืองดาก
85+750	85+905	0.155	0.310	4	2	2	ใช่	4.20	30.00	30.00	ไม่มี		ทางบ่ารุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Conc.	Conc.	หนองบัวใต้	เมืองดาก

## รูปที่ 2-37 ตัวอย่างการปรับแก้ การเลือกประเภทภารกิจ

สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	ซ่อง	ช่อง ซ้าย	ช่อง ขวา	มีฉนวน กันกลาง	ความ กว้าง ฉบวน กัน กลาง (m)	ความ เขต (เ ข้าย หาง	มกว้าง เหาง ท) ขวา หาง	Eq		ภารกิจ	ประเภททาง	ลักษณะทาง	ผิว	ไหล่ทาง	ตำบล	_ สำเภอ	จังห
42+880	6.475	9.712	3	1	2	ไม่ไข่ 🔻	-	30.1	30.1	0)00	0 m	างก่อสร้าง 🔻	ทางหลัก 🔻	ทางธรรมดา 🔻	AC. •	A.C. •	ด่านแม่ละเมา 🔻	แม่สอด 🔻	ตาก
44+277	1.397	2.794	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก 🧏	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด	ดาะ
49+266	4.989	7.483	3	1	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง		ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด	ตา
56+180	6.914	13.828	4	2	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด	ดา
57+205	1.025	2.050	4	2	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด	ตา
61+815	4.610	6.915	3	1	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด	ดา
65+875	4.060	4.060	2	1	1	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด	ดา
69+905	4.030	6.045	3	1	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด	ดา
73+891	3.986	3.986	2	1	1	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี		ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด	ตา
85+750	11.859	23.718	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี		ทางบ่ารุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	แม่ท้อ	เมืองดาก	ดา
85+905	0.155	0.310	4	2	2	<b>ી</b> શં	4.20	30.00	30.00	ไม่มี		ทางบ่ารุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Conc.	Conc.	หนองบัวใต้	เมืองตาก	ดา

## รูปที่ 2-38 ตัวอย่างการปรับแก้ การเลือกประเภททาง

	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)		ช่อง ซ้าย	ช่อง ขวา	มือนวน กันกลาง	ดวาม กว้าง ฉนวน กัน กลาง (m)	ดวาม เขต (เ ข้าย ทาง	มกว้าง เหาง ท) ขวา หาง				ลักษณะทาง	ผิว	ใหล่ทาง		
36+405	42+880	6.475	9.712	3	1	2	ไม่ใช่ 🔻	-	30.1	30.1	0/0	ทางก่อสร้าง 🔻	ทางหลัก 🔻	ทางธรรมดา 🏷	AC. •	A.C. •	ด่านแม่ละเมา 🔻	แม่สอด
42+880	44+277	1.397	2.794	4	2	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา U-turn Bridge		. C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
44+277	49+266	4.989	7.483	3	1	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	U-turn		.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
49+266	56+180	6.914	13.828	4	2	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	Ramp		.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
56+180	57+205	1.025	2.050	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	Spur/Slip/พางเข้า	aan Jaar (Taar Mad	.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
57+205	61+815	4.610	6.915	3	1	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	อื่นๆ	ј апеларен ми	LC.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
61+815	65+875	4.060	4.060	2	1	1	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางจักรยาน		ъ.С.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
65+875	69+905	4.030	6.045	3	1	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	a LIGHTER HIGH	NO.	A.C.	ດ່ານແນ່ລະເນາ	แม่สอด
69+905	73+891	3.986	3.986	2	1	1	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
73+891	85+750	11.859	23.718	4	2	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	พางบำรุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	แม่ห้อ	เมืองตาก
85+750	85+905	0.155	0.310	4	2	2	14	4 20	30.00	30.00	ไปที่	waaniasa	หางหลัก	103/655103	Conc	Conc	หนองบ้าใต้	เมืองดาก

รูปที่ 2-39 ตัวอย่างการปรับแก้ การเลือกประเภทลักษณะทาง





เริ่ม	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	ซ่อง	ช่อง ซ้าย	ช่อง ขวา	มีฉนวน กันกลาง	ความ กว้าง ฉนวน กัน กลาง (m)	ความ เขต (เ ช้าย ทาง	เคว้าง ทาง n) ขวา หาง	Eq	ภารกิจ	ประเภททาง	ลักษณะทาง	ผิว	- ใหล่ทาง	ตำบล	อำเภอ
36+405	42+880	6.475	9.712	3	1	2	ไม่ไข่ 🔻	-	30.1	30.1	0 0	ทางก่อสร้าง 🔻	ทางหลัก 🔻	ทางธรรมดา 🔻	AC.	A.C. 🔻	ด่านแม่ละเมา 🔻	แม่สอด
42+880	44+277	1.397	2.794	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	ไม่ระบุ Conc	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
44+277	49+266	4.989	7.483	3	1	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
49+266	56+180	6.914	13.828	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ងៃវរីរ	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Cold Mix	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
56+180	57+205	1.025	2.050	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ងែវពី	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Micro Seal	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
57+205	61+815	4.610	6.915	3	1	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ងែវពី	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Cape Seal	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
61+815	65+875	4.060	4.060	2	1	1	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	DST. SST	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
65+875	69+905	4.030	6.045	3	1	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	P.M.	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
69+905	73+891	3.986	3.986	2	1	1	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Un Std.PM. SA	A.C.	ด่านแม่ละเมา	แม่สอด
73+891	85+750	11.859	23.718	4	2	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางบำรุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Para Seal	A.C.	แม่ท้อ	เมืองดาก
85+750	85+905	0.155	0.310	4	2	2	ใข่	4.20	30.00	30.00	ไม่มี	ทางบ่ารุง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	Un P.M. Road	Conc.	หนองบัวใต้	เมืองดาก

รูปที่ 2-40 ตัวอย่างการปรับแก้ การเลือกประเภทผิว

*	. 3	×															ประวัติผิวทาง	ช่อนเส	าน ส	งออก	บันทึก	กลับ
.4		5	ระยะทาง	ระยะทาง				มือนวนกั้น	ดวามกว้างฉนวนกั้น	ดวามก ทาง	ว้างเขต (m)											Î
		ดนดุษ		(กม.)	21613	ช้าย			กลาง (m)	ช้าย ทาง	ชวา ทาง		31 13114				110111	ыша	anona	40110	ทมาย	
36+	405	42+880	6.475	9.712	3	1	2	ไม่ไข่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ທ່ານແມ່ລະ ເມາ	แม่สอด	ดาก		
															R1	AC. 🔻	A.C. •					
															L1	AC.	A.C.					
															L2	AC.	A.C.					
42+	880	44+277	1.397	2.794	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ໃນເນັ	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละ เมา	แม่สอค	ดาก		
44+	277	49+266	4.989	7.483	3	1	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ໃນເນັ	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละ เมา	แม่สอค	ดาก		
49+	266	56+180	6.914	13.828	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ໃນເນັ	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละ เมา	แม่สอค	ดาก		
56+	180	57+205	1.025	2.050	4	2	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละ เมา	แม่สอค	ดาก		
57+	205	61+815	4.610	6.915	3	1	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละ เมา	แม่สอค	ดาก		
61+	815	65+875	4.060	4.060	2	1	1	ไม่ใช่		30.00	30.00	ไม่มี	หาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละ เมา	แม่สอค	ดาก		
65+	875	69+905	4.030	6.045	3	1	2	ไม่ใช่		30.00	30.00	ໃນກິ	หาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละ เมา	แม่สอค	ดาก		
69+	905	73+891	3.986	3.986	2	1	1	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทาง ก่อสร้าง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	ด่านแม่ละ เมา	แม่สอค	ดาก		-

รูปที่ 2-41 ตัวอย่างการปรับแก้ ผิวทางและไหล่ทาง ที่ชนิดผิวมากกว่า 2 ชนิด

การใช้งานระบบในส่วนของการแก้ไข เพิ่มเติม หรือลดตารางปรับปรุงข้อมูลบัญชีผิวทาง จำเป็นต้องกรอกรายละเอียดข้อมูลให้ครบทุกรายละเอียด ซึ่งจำเป็นต้องกรอกให้ครบ เนื่องจากมีผลต่อ การออกหน้ารายงาน ดังนั้นข้อมูลที่แสดงขึ้นระบบจำเป็นครบถ้วนสมบูรณ์ ได้แก่ ค่า กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด ภารกิจ, ลักษณะผิวทาง, ผิว และรายละเอียดแต่ละช่องจราจร ถ้ากรอกข้อมูลไม่ครบ จึงส่งผลให้ ไม่สามารถบันทึกข้อมูลได้ โดยจะมีข้อความแจ้งเตือนดังนี้

 - แจ้งเตือนระยะทางไม่สัมพันธ์กับ กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด เมื่อพบข้อความนี้ควรตรวจสอบ ข้อมูลที่กรอกลงในบัญชีผิวทาง ข้อมูลที่กรอกอาจมีผลรวมของระยะทางจริงมากกว่า ระยะทางที่ปรากฏ บนระบบ ดังรูปที่ 2-41



รูปที่ 2-42 ตัวอย่างปัญหาการบันทึกหลังจากปรับแก้ข้อมูล





 แจ้งเตือนกิโลเมตรเริ่มต้นไม่ถูกต้อง โดยข้อความแจ้งเตือนนี้แสดงถึงการกรอกข้อมูลหลัง กิโลเมตรที่ทำการปรับปรุงมีค่าไม่ตรงกับช่วงภายในตอนควบคุมนั้น ดังนี้

roadnet2.doh.go.th says ค่ากิโลเมตรเริ่มต้นไม่ถูกต้อง กิโลเมตรเริ่มต้นน้อยที่สุดต้องเท่ากับ 13+085 OK

รูปที่ 2-43 ตัวอย่างการแจ้งเตือนการแก้ไขเกี่ยวกับข้อมูลค่า กม.

โดยข้อความแจ้งเตือนดังกล่าวที่เกิดขึ้นนี้ มีสาเหตุหลายอย่าง เช่น

- การกรอกข้อมูล กม. เริ่มต้นและสิ้นสุดไม่ตรงกับช่วงตอนควบคุม
- การใส่ลักษณะทางที่เป็นประเภททางอื่นนอกเหนือจากลักษณะทางธรรมดาและใส่ ระยะทางจริงลงไป
- จำนวนช่องจราจรที่กรอกไม่สัมพันธ์กับจำนวนช่องจราจรที่แสดงเป็นรายช่องจราจร
- ไม่ได้กรอกข้อมูลที่ตั้งของเส้นว่าอยู่ในขอบเขตการปกครองอะไร

ในแนวทางแก้ไขเมื่อมีการแจ้งเตือน ทางเจ้าหน้าที่ควรตรวจสอบข้อมูลต่างๆที่แสดงอยู่บนหน้า ระบบ Roadnet ว่าข้อมูลบัญชีผิวทางมีความถูกต้องแล้ว

แนวทางการแก้ไขของปัญหา เบื้องต้นได้ทำการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้างต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว และหากผู้ใช้งานพบเจอปัญหาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานของระบบอีก สามารถแจ้งเข้ามาทางหน้าจอ สนทนา หลังจากนั้นทางผู้ดูแลระบบจะทำการแก้ไขปัญหาดังกล่าว วิธีการแจ้งเตือนดังนี้

- คลิกปุ่ม
   <sup>สนทนา</sup> บนแถบหน้าจอหลัก
- คลิกปุ่ม 🤍 แจ้งบัญหาการใช้งาน





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)



### Forums

Forum	Торіся
🥰 ข่าวประกาศ	1 1 new
😋 ห้องสนทนาทั่วไป	1 1 new
🔾 แจ้งบัญหาการใช้งาน	0



 ข้อมูลโครงสร้างและกายภาพ แสดงข้อมูลโครงสร้างและกายภาพในระดับตอนควบคุม และ สามารถแก้ไขข้อมูล

Q 12 ตับหา ทางหลวงหมายแสร 0012 » สอบควบคุม 0201 » โดงสต้างและกายภาพ กอะ 36+405-85+905 ท้อมเอโครงสร้างและภายภาพ																										
บยมูด เห																แสดงเลน	บันทึก	กล้								
Å	*	ระณะพาง	มาตรราบ	ความ กว้าง ผิว ทาง	คว กว้าง ทาง	เาม งไหล่ เ (m)	สำนวน		ความ หมา	1	ชั้นพื้นห	าง			ขั้น	เรองท่	ในทาง			ขั้นวัด เดือเ	เตุคัต า ก.	ชั้นวัด เดือเ	เตุคัด กวย.	วัสดุ	ค้นทาง	
เรม	สนสุด	(กม.)	ชั้นทาง	(m) ต่อ ข่อง จราจร	ช้าย ทาง	ขวา ทาง	เลน	ใ ผิว	ติว ทาง	วัสดุ		ความ หนา (cm)	CBR (%)	UCS (ksc)	วัสดุ	ค 1 (	วาม เมา ะm)	CBR (%)	UCS (ksc)	ความ หนา (cm)	CBR (%)	ความ หนา (cm)	CBR (%)	วัสดุ	ดวาม หนา (cm)	CBR (%)
36+405	42+880	6.475	พิเศษ 🔻	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	พื้นคลุก	Ŧ	15	90	•	ลูกรัง	•][[	10	30	-	20	10	•	•	ดินถม 🔻	1	3
42+880	44+277	1.397	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90		ลูกรัง		15	30	-	20	10	-		ดินถม		3
44+277	49+266	4.989	พิเศษ	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง		15	30	-	20	10	-	-	ดินถม	-	3
49+266	56+180	6.914	1	3.5	1.5	1.5	4	AC.				-			-		-	-	-	-	-	-				-
56+180	57+205	1.025	1	3.5	2.5	2.5	4	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง		15	30		20	10	-		ดินถม		3
57+205	61+815	4.610	1	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90		ลูกรัง		15	30	-	20	10	-		ดินถม		3
61+815	65+875	4.060	1	3.5	1.5	1.5	2	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90		ลูกรัง		15	30	-	20	10	-		ดินถม		3
65+875	69+905	4.030	1	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง		15	30	-	20	10	-		ดินถม		3
69+905	73+891	3.986	1	3.5	1.5	1.5	2	AC.	0.05	หินคลุก		15	90	-	ลูกรัง		15	30		20	10	-		ดินถม	-	3
73+891	85+750	11.859	พิเศษ	3.5	1.5	1.5	4	AC.	-	-		-	-	-			-	-		-	-	-	-	-	-	-
85+750	85+905	0.155	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	Conc	0.08	ນັ້ນເວລດ		20	80		ดกรัง		20	25		20	10			ອົນຄນ		6

# รูปที่ 2-45 แสดงการปรับแก้ข้อมูลโครงสร้างและกายภาพ

.÷	5	ระยะทาง	มาตรราน	ความ กว้าง ผิว ทาง	คว กว้าง ทาง	ความ ว้างไหล่ เาง (m)	จำนวน	â	ความ หนา	ชั้นพื้น	ทาง			ชั้นร	องพื้นท	14		ชั้นวัส เลือง	เตุคัด ก ก.	ชั้นวัส เดือก	เตุคัด กข.	วัสดุร่	ันทาง	
154	สนฤษ	(กม.)	ชั้นหาง	(m) ต่อ ช่อง จราจร	ข้าย ทาง	ขวา ทาง	เลน	M1	ผว ทาง	วัสดุ	ความ หนา (cm)	CBR (%)	UCS (ksc)	วัสดุ	ความ หนา (cm)	CBR (%)	UCS (ksc)	ความ หนา (cm)	CBR (%)	ความ หนา (cm)	CBR (%)	วัสดุ	ความ หนา (cm)	CBR (%)
36+405	42+880	6.475	พิเศษ 🔻	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	หินคลุก \	15	90	•	ลูกรัง 🔻	10	30	•	20	10	•	•	ดินถม 🔻	•	3
42+880	44+277	1.397	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	AC.	0.05	ใม่ระบุ พัทธออ	15	90		ลูกรัง	15	30		20	10		-	ดินถม		3
44+277	49+266	4.989	พิเศษ	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	กรวคโม่	15	90	-	ลูกรัง	15	30		20	10		-	ดินถม	-	3
49+266	56+180	6.914	1	3.5	1.5	1.5	4	AC.	-	ทราย หินคลกผสมขึ้เมนต์	-	-	-			-					-		-	•
56+180	57+205	1.025	1	3.5	2.5	2.5	4	AC.	0.05	ดินผสมขึ้เมนต์	15	90	-	ลูกรัง	15	30		20	10		-	ดินถม	-	3
57+205	61+815	4.610	1	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	แอสฟิลค์ (Bound base)	15	90	-	ลูกรัง	15	30		20	10		-	ดินถม	-	3
61+815	65+875	4.060	1	3.5	1.5	1.5	2	AC.	0.05	หินคลุก	15	90	-	ลูกรัง	15	30		20	10		-	ดินถม	-	3
65+875	69+905	4.030	1	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	หินคลุก	15	90	-	ลูกรัง	15	30		20	10		-	ดินถม	-	3
69+905	73+891	3.986	1	3.5	1.5	1.5	2	AC.	0.05	หินคลุก	15	90	-	ลูกรัง	15	30	-	20	10		-	ดินถม	-	3
73+891	85+750	11.859	พิเศษ	3.5	1.5	1.5	4	AC.	-	-	-		-	-		-		-			-		-	
85+750	85+905	0.155	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	Conc.	0.08	หินคลุก	20	80	-	ลูกรัง	20	25		20	10	-	-	ดินถม	-	5

รูปที่ 2-46 ตัวอย่างการปรับแก้ การเลือกวัสดุ ของชั้นพื้นทาง





.ė	5	สุด ระยะทาง (กม.)	มาตรฐาน ชั้นทาง	ความ กว้าง ผิว ทาง	คว กว้าง ทาง	เาม งไหล่ เ (m)	จำนวน	<u>^</u>	ความ หนา		ชั้นพื้นห	าง			ชั้นระ	องพื้นทา	13		ชั้นวัส เลือง	เดคัด า ก.	ขั้นวัส เดือก	ตุคัด 1 ข.	วัสดุค่	ันทาง	
154	สนสุด		ชั้นทาง	(m) ต่อ ช่อง จราจร	ข้าย ทาง	ขวา ทาง	เลน	NJ	ผิว ทาง	วัสดุ		ความ หนา (cm)	CBR (%)	UCS (ksc)	วัสดุ	ความ หนา (cm)	CBR (%)	UCS (ksc)	ความ หนา (cm)	CBR (%)	ความ หนา (cm)	CBR (%)	วัสดุ	ความ หนา (cm)	CBR (%)
36+405	42+880	6.475	พิเศษ 🔻	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	หินคลุก	•	15	90	•	ลูกรัง	10	30	•	20	10	•	•	ดินถม 🔻	•	3
42+880	44+277	1.397	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ไม่ระบุ ชีบดอก	15	30	-	20	10		-	ดินถม	-	3
44+277	49+266	4.989	พิเศษ	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง	15	30	-	20	10	-	-	ดินถม	-	3
49+266	56+180	6.914	1	3.5	1.5	1.5	4	AC.	-	-		-	-		ดินผสมชีเมนต์		-	-	-	-		-	-	-	-
56+180	57+205	1.025	1	3.5	2.5	2.5	4	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง	15	30	-	20	10	-	-	ดินถม	-	3
57+205	61+815	4.610	1	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง	15	30	-	20	10	-	-	ดินถม	-	3
61+815	65+875	4.060	1	3.5	1.5	1.5	2	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง	15	30	-	20	10		-	ดินถม	-	3
65+875	69+905	4.030	1	3.5	1.5	1.5	3	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง	15	30	-	20	10		-	ดินถม	-	3
69+905	73+891	3.986	1	3.5	1.5	1.5	2	AC.	0.05	ห็นคลุก		15	90	-	ลูกรัง	15	30	-	20	10		-	ดินถม	-	3
73+891	85+750	11.859	พิเศษ	3.5	1.5	1.5	4	AC.				-	-				-	-	-	-		-	-	-	-
85+750	85+905	0.155	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	Conc.	0.08	ห็นคลุก		20	80		ลูกรัง	20	25		20	10			ดินถม	-	5

รูปที่ 2-47 ตัวอย่างการปรับแก้ การเลือกวัสดุ ของชั้นรองพื้นทาง

 2.2.2 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง และเจ้าหน้าที่แผนงานสามารถใช้งานฟังก์ชัน บันทึกการแก้ไข โดยมีขั้นตอนดังนี้

## หน้าจอบันทึกการแก้ไข

การแสดงหน้าจอบันทึกการแก้ไข โดยจะบันทึกการแก้ไขข้อมูลบัญชีผิวทางต่างๆ แก้ผ่านทางระบบ Roadnet หน้าบันทึกบัญชีผิวทาง ดังนี้

	1							
ROADN								ปรับปรุงล่าสุด 16 ส.ค. 61
ระบบสารสนเทศโครมข่ายท	<sup>ทบหลวม</sup> หางหลวง <b>บันทึกการแก้ไข</b> รายงาน							meaw   ออกจากระบบ
บันทึกการแก้ไข บันทึกกา	รแก้ไขรายบุคคล สายทางที่ต้องแก้ไขบัญขีผิว	ส่งออก « ก่อนหน้า   ถัดไป »						
งาน	สิ่งที่แก้ใช	ก่อนแก้ไข	หลังแก้ไข	หมายเลข	ดอน	หน่วยงาน	วันที่	โดย 🔶
ปรับปรุงบัญขีผิว	ดวามกว้างผิวจราจร ดวามกว้างใหล่ทางข้าย ดวามกว้างใหล่ทางขวา	2.5 1.5 1.5	3.5 1 1	3499	0100	บท.เพบรบุรี	11 ก.ย. 2561	338_stat_1
<b>ປຈັນປ</b> ະຈຸດມັດ <sub>ນີ</sub> ້ນີ້ຄືວ	ມາຂອງພື້ນກາດ ອານາກກຳລັດສາສາສ ອານາກກຳລັດການອ້ານ ອານາກກຳລັດການອານາ ອານາກກຳລັດການອານາ ອານາກກຳລັກສາມາດ (ແນ) UCS ອ້ານການ (ແນ) UCS ອ້ານການກຳລັກສາມາດ (ແນ) UCS ອ້ານລາງກຳມາດ (ແນ) UCS ອ້ານລາງກຳມາດ (ແນ) UCS ອ້ານລາງກຳມາດ (ແນ) CSR ສຳມາດເອັດແລງ ແນ)	ไม่ระบุ   พลาธสาใบมี    	4 2.5 1.5 5 5 9 0 8 0 8 0 8 0 2 5 25 15 4 0 4 0 0 4 0 0 4 0 0 4 0 0 4 0 10 5 7 10 5 7 10 5 7 10 5 7 5 7 10 5 7 5 7 10 5 7 5 7 10 5 7 5 7 10 5 7 7 10 5 7 7 10 5 7 7 10 5 7 7 10 5 7 7 10 5 7 7 10 5 7 7 10 5 7 7 10 7 7 10 7 7 10 7 10	3499	0100	ขท.เพชรบุรี	11 n.u. 2561	338_stat_1
ปรับปรุงบัญขีผิว	ความกว้างใหล่ทางข้าย ความกว้างใหล่ทางขวา	1.5 1.5	1	3499	0100	ขท.เพชรบุรี	11 ก.ย. 2561	338_stat_1
ປຈັນປ່ຽວນິດູນີ້ສິວ	ມາຍອຽານຄົ້ນກາວ ອາການກ່າວໃນເອາະນາ ອາການກ່າວໃນເອາະນາຍາ ໜ້ອຍກາວເ (ແນ) ອາການການຄົ້າເອົາເປັນ ກິສອຸນັ້ນສັ້ນກາວ (ແນ) ປັດຮູ ອັນເອົາເອັດແນ) UCS ອ້ານອາການ (ແນ) UCS ອ້ານອາການ (ແນ) UCS ອ້ານອາການ (ແນ) UCS ອ້ານອາການ (ແນ) CSR ອ້ານອາກັນອາກາ (ແນ) CSR ອ້ານອາກັນອາກາ (ແນ)	ไม่ระบุ - - "พลาดสำในมี - - พลาดสำในมี - - - -	4 1.5 1.5 5 7 80 9 9 7 80 9 9 7 8 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	3499	0100	ขทงพชรมุรี	11 n.u. 2561	338_stat_1
ປຈັນປຣຸຈນັญชีฝัว	ดวามกว้างเขตทางข้างข้าย ดวามกว้างเขตทางข้างชวา	20.00 20.00	40.00 40.00	3499	0100	ชท.เพชรบุรี	11 ก.ย. 2561	338_stat_1

คลิกปุ่ม บันทึกการแก้ไข บนแถบหน้าจอหลัก

รูปที่ 2-48 แสดงรายละเอียดการแก้ไขบัญชีสายทาง

 คลิกปุ่ม
 สายทางที่ต้องแก้ไขบัญชีผิว
 เป็นการแจ้งเตือน (Data Warning) กรณี การเปลี่ยนแปลงข้อมูลบัญชีสายทาง สำนักแผนงาน โดยแสดงผลบนหน้าจอระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบข้อมูลในระบบงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง





โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)

	<b>B</b> -N สำนักบริหารบ่า					<sup>ปรับปรุงสำสุด</sup> 16 ส.ค. 61
	ทางหลวง <b>บันท์</b> ศ	<b>าการแก้ไข</b> รายงาน แผนงาน ระบบ สนทนา เว็บเซอร์วิส			cu_me	aw   ออกจากระบบ
บันทึกการแก้ไข บันทึกการแก้ไขร	ายบุคคล สายทาง	รที่ต้องแก้ไขบัญชัติว ซึ่งออก				
ทางหลวง	ดอน	ชื่อดอน			ปัญหา	
0024	0702	เดขอุดม - อุบสราชธานี		บัญชีผิวไ	ไม่ถูกต้อง	
0103	0102	แม่ยางฮ่อ - แม่ดีบ		สายทาง	ใหม่	
0129	0102	ทางเลี่ยงเมืองแพร่		สายทาง	ใหม่	
1014	0102	สายทาง				
1022	0102	แยกนาจักร - น้ำกาย		สายทาง	ไหม่	
2483	0100	ทางเข้านาส่วง		สายทาง	ไหม่	
3608	0100	ทางด่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง (ทางบริการด้านข่ายทาง)		บัญชีผิว	ไม่ถูกต้อง	
4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี		สายทาง	ไหม่	
4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี		สายทาง	ไหม่	
4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี		สายทาง	ไหม่	
4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี		สายทาง	ไหม่	
4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี		สายทาง	ไหม่	
4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี		สายทาง	ไหม่	
4291	0100	ทางเข้าสหกรณ์สุราษฎร์ธานี		สายทาง	ไหม่	
4370	0100	ทางเข้าปากบางสะกอม		สายทาง	ไหม่	
4372	0100	หางแข้ววิทยาว		สายทาง	luui	

รูปที่ 2-49 แสดงสายทางที่ต้องแก้บัญชีผิว

