



สารบัญ

หน้า

1. การใช้งานระบบ Web Application	1-1
1.1. การเข้าสู่ระบบ	1-1
1.2. การจัดการข้อมูลภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน	1-4
1.3. การจัดการข้อมูลสภาพจราจร.....	1-31
1.4. การจัดการข้อมูลกล้อง CCTV.....	1-34
1.5. การจัดการข้อมูลจุดฝักระวัง.....	1-37
1.6. การจัดการข้อมูลช่องทางพิเศษ	1-40
1.7. การจัดการข้อมูลงานก่อสร้างทาง.....	1-43
1.8. การจัดการข้อมูลจุดบริการ	1-46
1.9. การใช้งานแผนที่	1-49
2. การใช้งานระบบหน้าจอการแสดงผล	2-1
2.1. ขั้นตอนการใช้งานระบบหน้าจอการแสดงผล.....	2-1
2.2. การนำเข้าข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ.....	2-12
2.3. การนำเข้าข้อมูลกล้อง CCTV เข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ.....	2-14
2.4. การนำเข้าข้อมูลสภาพจราจรเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ.....	2-16
2.5. การนำเข้าข้อมูลงานก่อสร้างทางเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ.....	2-18
2.6. การนำเข้าข้อมูลช่องทางพิเศษเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ.....	2-20
2.7. การนำเข้าข้อมูลจุดให้บริการเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ.....	2-22
2.8. การแสดงผลข้อมูล (View)	2-24
2.9. การเข้าสู่ระบบจัดการหน้าจอ (Login)	2-25
3. การใช้งานระบบ Mobile Application.....	3-1
3.1. ขั้นตอนการติดตั้งระบบ Mobile Application	3-1
3.2. ขั้นตอนการใช้งานระบบ Mobile Application	3-6

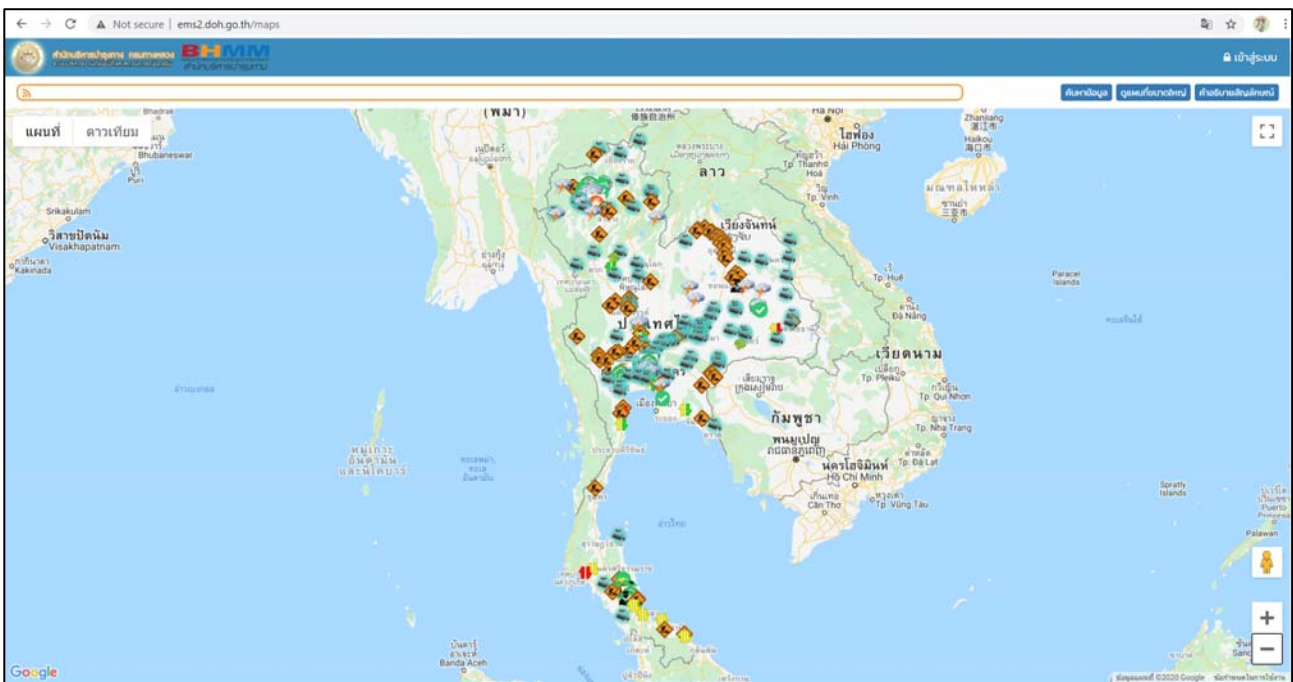
บทที่ 1

การใช้งานระบบ Web Application

1. การใช้งานระบบ Web Application

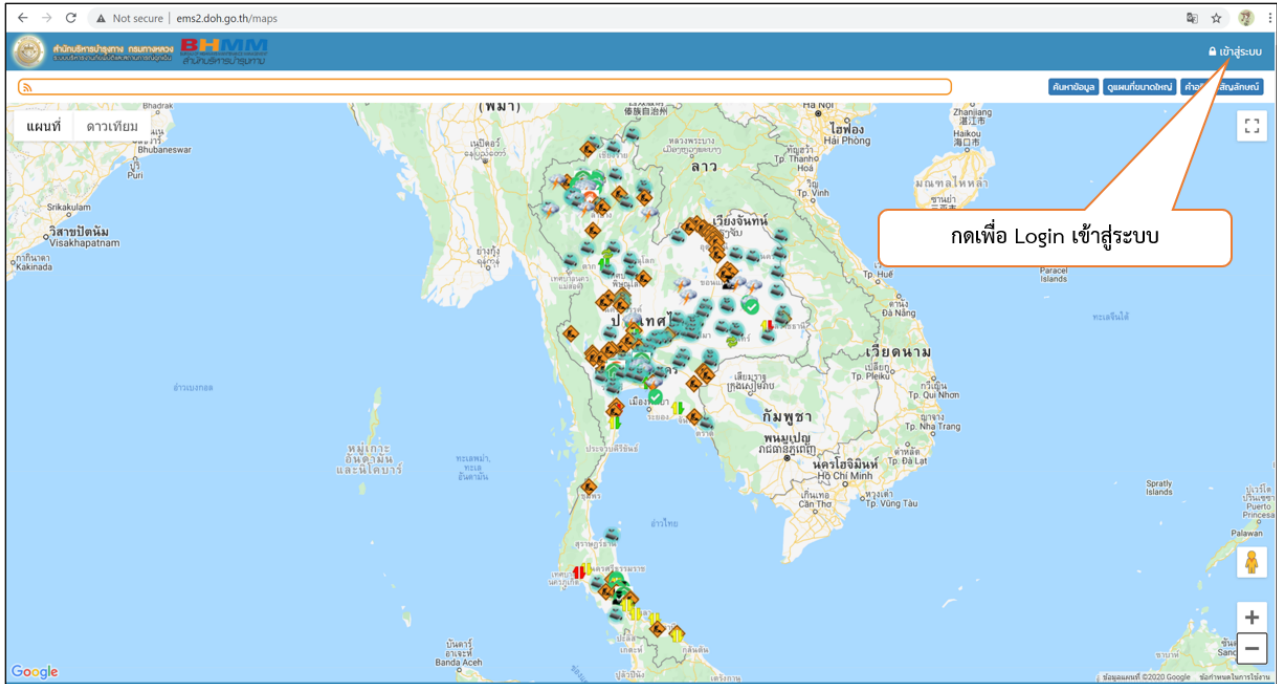
1.1. การเข้าสู่ระบบ

- 1) ผู้ใช้สามารถเข้าสู่ระบบผ่านทาง URL <http://ems2.doh.go.th/>
- 2) เมื่อเข้าสู่ระบบจะปรากฏหน้าจอเริ่มต้นของโปรแกรม ดังแสดงในรูปที่ 1.1-1 ซึ่งเป็นหน้าจอแสดงแผนที่ และรายละเอียดของข้อมูลต่างๆ อาทิเช่น ตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติ ตำแหน่งกล้อง CCTV ตำแหน่งจุดบริการ ตำแหน่งการรายงานสภาพจราจร ตำแหน่งข้อมูลงานก่อสร้าง และตำแหน่งช่องทางพิเศษ เป็นต้น

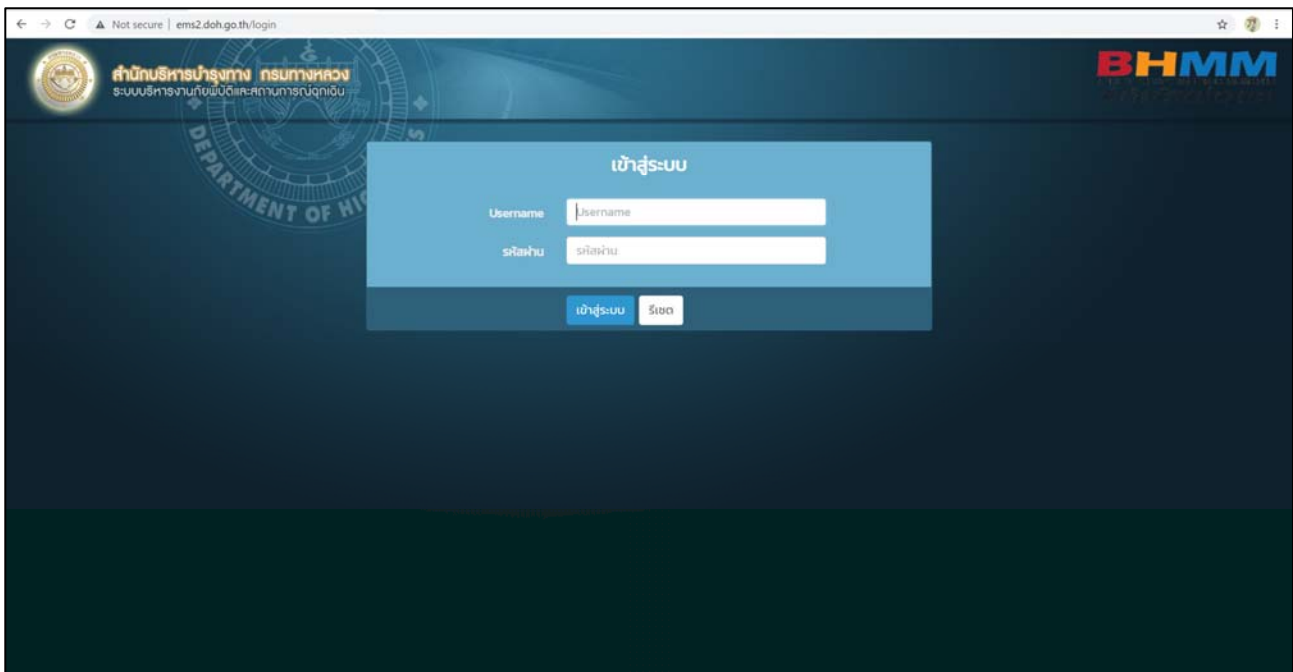


รูปที่ 1.1-1 หน้าจอเริ่มต้นของโปรแกรม

- 3) ให้ผู้ใช้เข้าสู่ระบบ โดยกดปุ่ม “เข้าสู่ระบบ” ซึ่งอยู่บริเวณมุมบนด้านขวาของหน้าจอ ดังแสดงในรูปที่ 1.1-2 จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอการ Login เข้าสู่ระบบ ดังแสดงในรูปที่ 1.1-3 เพื่อให้ผู้ใช้กรอกข้อมูล User Name และ Word ในการเข้าสู่ระบบ

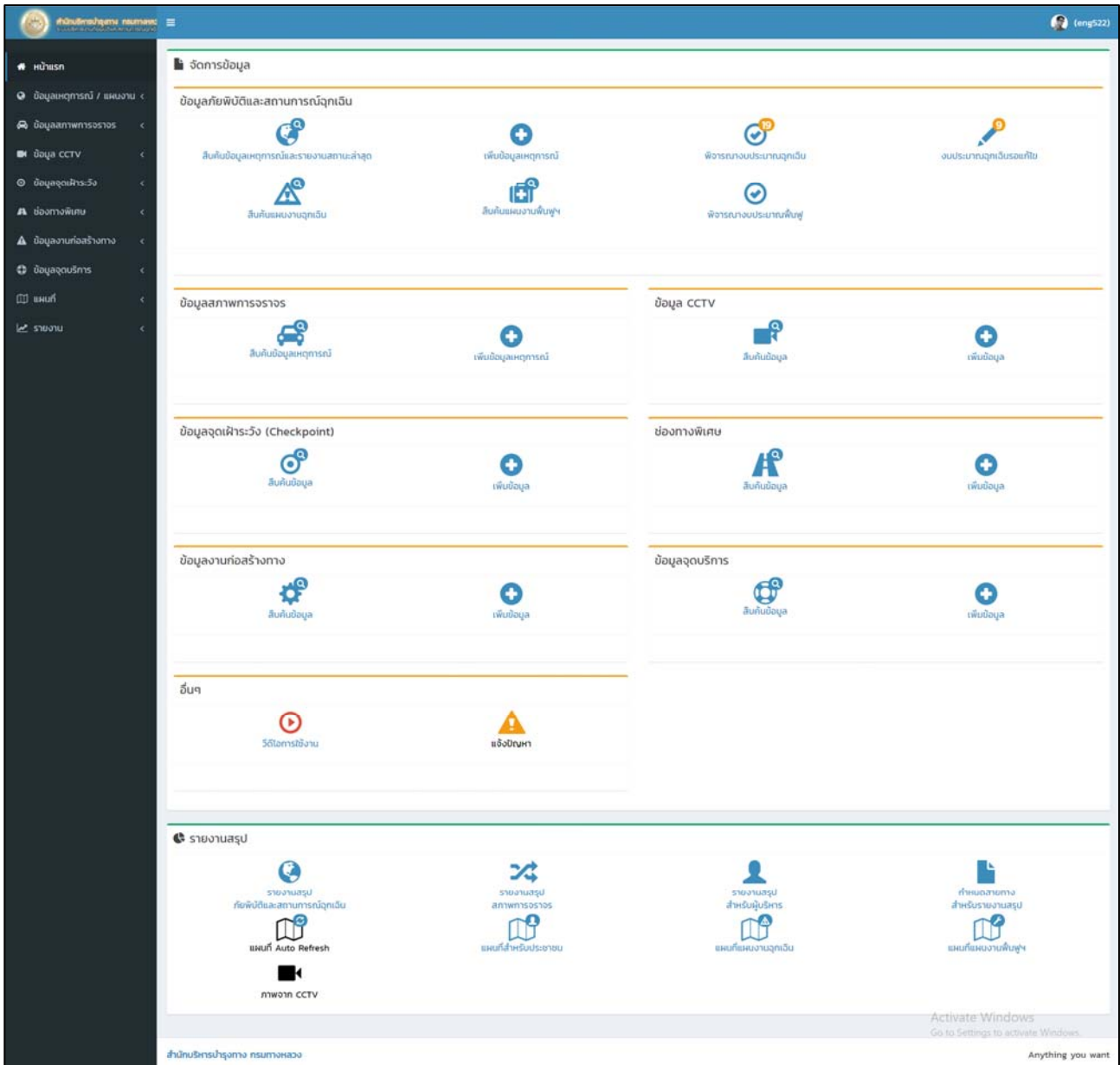


รูปที่ 1.1-2 ปุ่มเข้าสู่ระบบ



รูปที่ 1.1-3 หน้าจอการ Login เข้าสู่ระบบ


4) เมื่อเข้าสู่ระบบ จะปรากฏหน้าจอเมนูหลักดังแสดงในรูปที่ 1.1-4

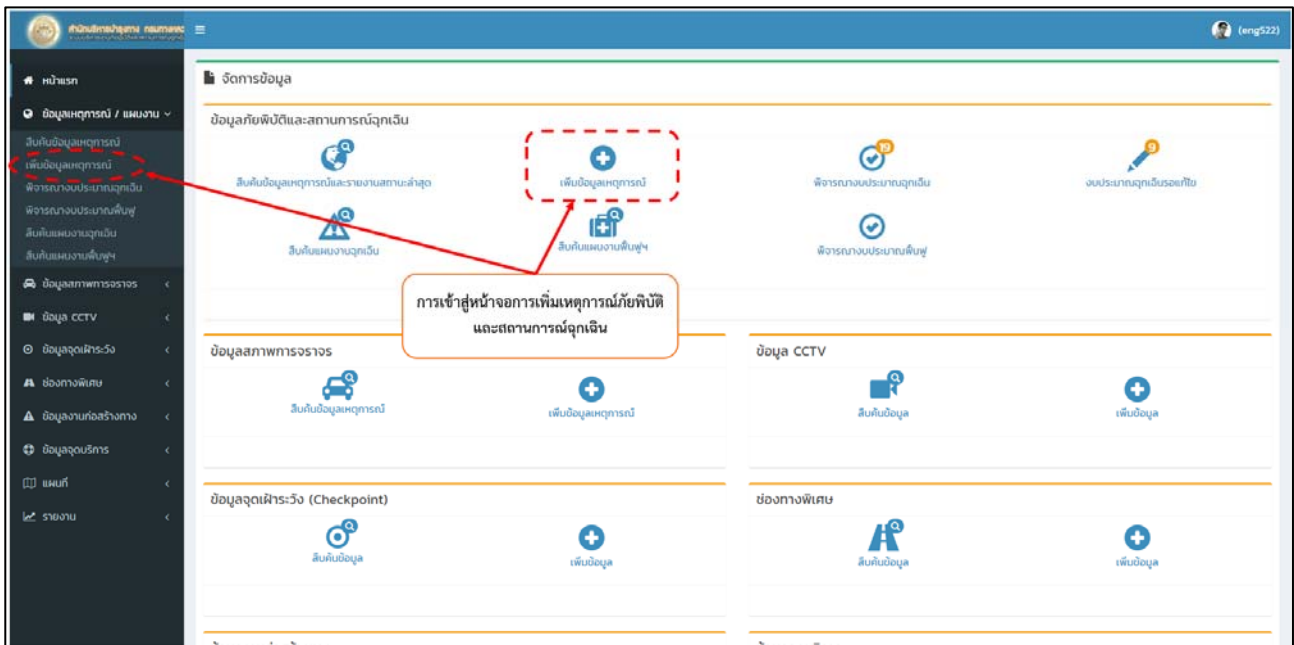


รูปที่ 1.1-4 หน้าจอเมนูหลักของระบบ

1.2. การจัดการข้อมูลภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

1.2.1. การเพิ่มเหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

- 1) ผู้ใช้สามารถเพิ่มเหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยกดปุ่ม  “เพิ่มข้อมูลเหตุการณ์” บนหน้าจอเมนูหลัก หรือ กดเลือกจากเมนู “เพิ่มข้อมูลเหตุการณ์” ทางแถบเมนูด้านซ้ายของหน้าจอ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-1



รูปที่ 1.2-1 การเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มเหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

- 2) เมื่อเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มเหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน จะปรากฏการนำเข้าสู่ข้อมูลซึ่งแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ดังแสดงในรูปที่ 1.2-2 คือ

- (2.1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลการเกิดภัยพิบัติ
- (2.2) ส่วนที่ 2 รายงานเหตุการณ์
- (2.3) ส่วนที่ 3 ข้อมูลงบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น
- (2.4) ส่วนที่ 4 ข้อมูลอื่นๆ

ซึ่งรายละเอียดแต่ละส่วนแสดงได้ดังนี้

+ เพิ่มข้อมูลเหตุการณ์

ข้อมูลการเกิดภัยพิบัติ

ส่วนที่ 1

ส่วนที่ 2

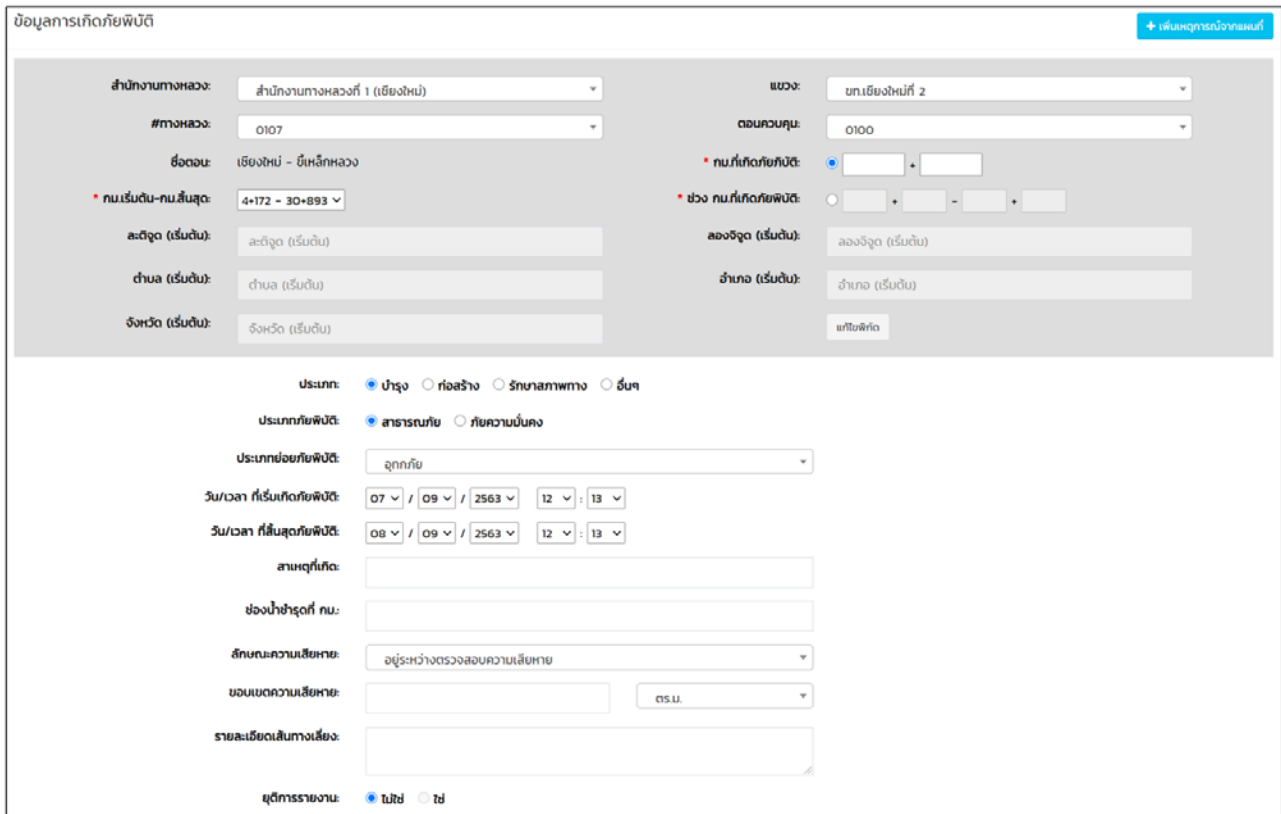
ส่วนที่ 3

ส่วนที่ 4

รูปที่ 1.2-2 หน้าจอการเพิ่มเหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

(2.1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลการเกิดภัยพิบัติ

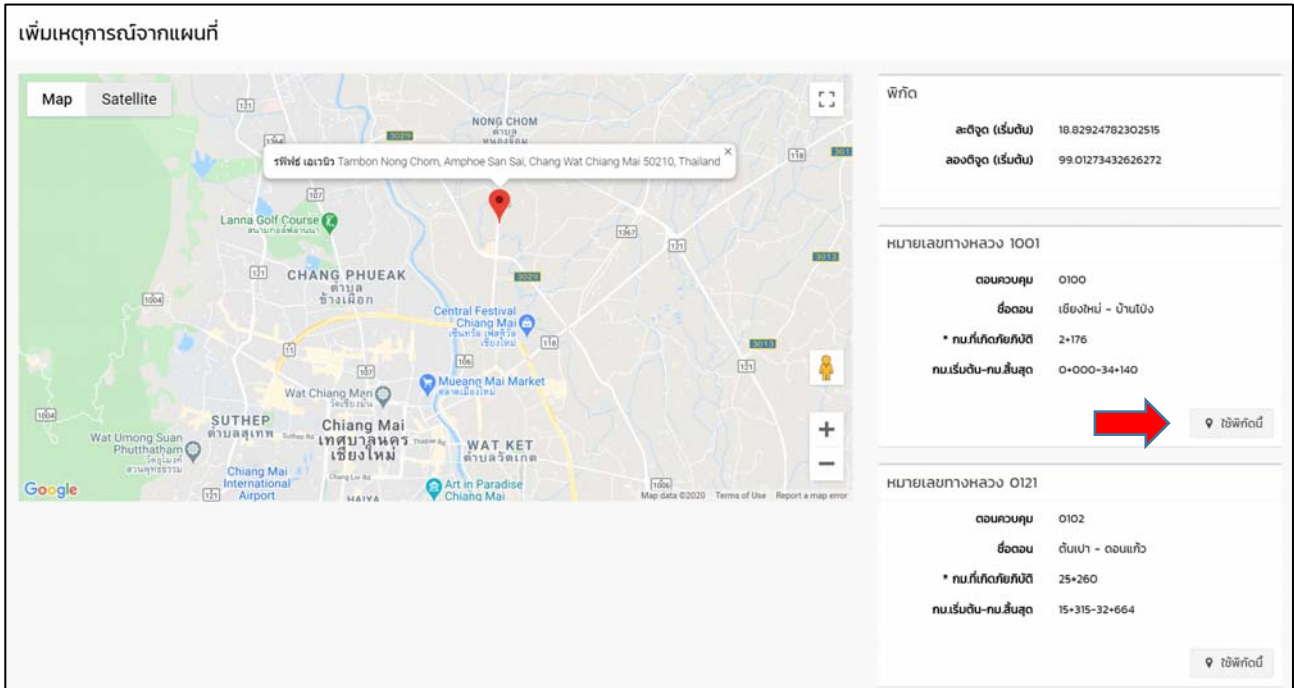
รายละเอียดของข้อมูลเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ต้องระบบ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-3 ประกอบด้วย



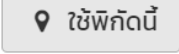
รูปที่ 1.2-3 หน้าจอการกรอกข้อมูลการเกิดภัยพิบัติ

- สำนักงานทางหลวง ซึ่งจะแสดงโดยอัตโนมัติ ตาม User Name ที่ผู้ใช้เข้าสู่ระบบ
- แขวงทางหลวง ซึ่งจะแสดงโดยอัตโนมัติ ตาม User Name ที่ผู้ใช้เข้าสู่ระบบ
- หมายเลขทางหลวง ซึ่งผู้ใช้สามารถเลือกหมายเลขทางหลวงที่เกิดภัยพิบัติในพื้นที่รับผิดชอบ โดยหมายเลขทางหลวงดังกล่าวจะเชื่อมโยงกับระบบ Roadnet
- ตอนควบคุม ซึ่งผู้ใช้สามารถเลือกหมายเลขตอนควบคุม ตามหมายเลขทางหลวงที่เกิดภัยพิบัติ โดยตอนควบคุมจะเชื่อมโยงกับระบบ Roadnet
- ชื่อตอนควบคุม ซึ่งระบบจะแสดงโดยอัตโนมัติ ตามข้อมูลในระบบ Roadnet
- กม.เริ่มต้นและกม.สิ้นสุด ซึ่งระบบจะแสดงโดยอัตโนมัติ ตามข้อมูลในระบบ Roadnet

- (2) ให้ผู้ใช้เลื่อนหมุดไปยัง ตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติที่ต้องการนำเข้าสู่ข้อมูล จากนั้นระบบจะแสดง หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และ กม.ที่ตั้ง ซึ่งใกล้เคียงกับตำแหน่งของหมุดดังกล่าวมาให้ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-7



รูปที่ 1.2-7 การเลือกตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติบนแผนที่

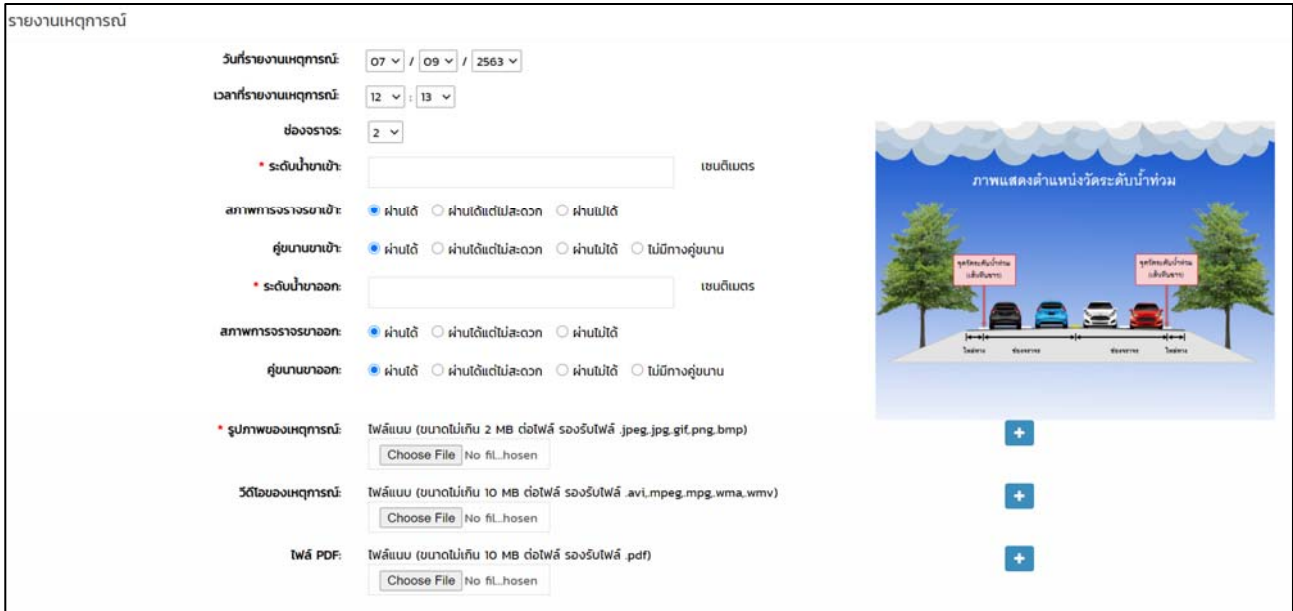
- (3) ให้ผู้ใช้ทำการเลือกตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติที่ต้องการโดยกดปุ่ม  ใช้พิกัดนี้ ในหน้าจอ เพิ่มเหตุการณ์จากแผนที่
- (4) ระบบจะดึงข้อมูลตำแหน่งที่เลือกมาแสดงในส่วนของข้อมูลการเกิดภัยพิบัติโดยอัตโนมัติ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-8

สำนักงานทางหลวง:	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	แขวง:	แขวงเชียงใหม่ 2
#ทางหลวง:	1001	ตอนควบคุม:	0100
ชื่อตอน:	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง	* กม.ที่เกิดภัยพิบัติ:	2 + 176
* กม.เริ่มต้น-กม.สิ้นสุด:	0+000 - 34+140	* ช่วง กม.ที่เกิดภัยพิบัติ:	<input type="radio"/> <input type="radio"/> + <input type="radio"/> - <input type="radio"/> + <input type="radio"/>
ละติจูด (เริ่มต้น):	18.8292791544736	ลองจิจูด (เริ่มต้น):	99.012363671841
ตำบล (เริ่มต้น):	TamboonNong Chom	อำเภอ (เริ่มต้น):	AmphoeSan Sai
จังหวัด (เริ่มต้น):	ChangWat Chiang Mai		ใช้พิกัดนี้

รูปที่ 1.2-8 ผลการกำหนดตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติบนแผนที่

(2.2) ส่วนที่ 2 รายงานเหตุการณ์

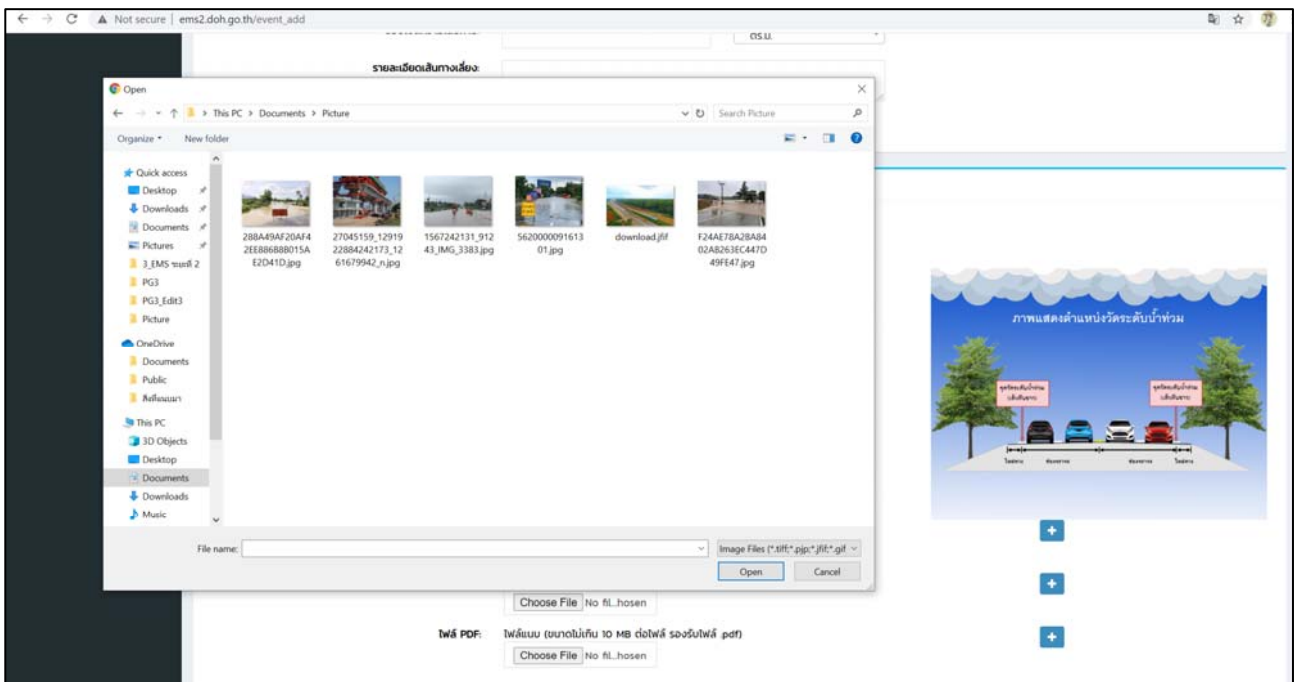
รายละเอียดของรายงานเหตุการณ์ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-9 ประกอบด้วย



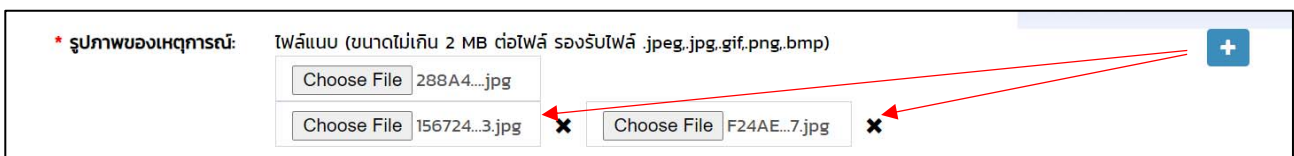
รูปที่ 1.2-9 หน้าจอการกรอกข้อมูลรายงานเหตุการณ์

- วัน/เวลา รายงานเหตุการณ์ ซึ่งผู้ใช้สามารถกำหนดวันเวลาของการรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติได้
- จำนวนช่องจราจร ซึ่งผู้ใช้สามารถระบุจำนวนช่องจราจรของสายทางที่เกิดภัยพิบัติได้
- ระดับน้ำขาเข้า/ขาออก ซึ่งผู้ใช้สามารถระบุระดับน้ำที่ท่วมบนผิวทางในฝั่งขาเข้าและขาออก ในหน่วยเซนติเมตร
- สภาพการจราจรขาเข้า/ขาออก ซึ่งผู้ใช้สามารถกำหนดได้ว่าภัยพิบัติที่เกิดขึ้น ส่งผลให้สภาพการจราจรขาเข้า/ขาออก ผ่านได้ ผ่านได้แต่ไม่สะดวก หรือ ผ่านไม่ได้ (ซึ่งตามปกติระบบจะเลือกให้อัตโนมัติตามข้อมูลระดับน้ำที่ผู้ใช้กรอกเข้าสู่ระบบ)
- สภาพการจราจรคูขนานขาเข้า/ขาออก ซึ่งผู้ใช้สามารถกำหนดได้ว่าภัยพิบัติที่เกิดขึ้น ส่งผลให้สภาพการจราจรของทางคูขนานขาเข้า/ขาออก ผ่านได้ ผ่านได้แต่ไม่สะดวก หรือ ผ่านไม่ได้

- รูปภาพของเหตุการณ์ (ข้อมูลที่จำเป็นจะต้องกรอก) โดยผู้ใช้จะต้องเลือกไฟล์รูปภาพของเหตุการณ์ โดยกดปุ่ม No fil...hosen จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอการค้นหาไฟล์รูปภาพเพื่อให้ผู้ใช้เลือกเข้าสู่ระบบ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-10 ทั้งนี้ผู้ใช้จะต้องเลือกไฟล์รูปภาพจำนวน 3 รูป ในการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ โดยสามารถกดปุ่ม ในการเพิ่มการค้นหาไฟล์รูปภาพแต่ละรูปได้ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-11



รูปที่ 1.2-10 หน้าจอการค้นหาไฟล์ข้อมูลรูปภาพเหตุการณ์ภัยพิบัติ



รูปที่ 1.2-11 การเพิ่มจำนวนไฟล์รูปภาพที่นำเข้าสู่ระบบ

- วิดีโอของเหตุการณ์ ซึ่งผู้ใช้สามารถเพิ่มไฟล์วิดีโอของเหตุการณ์ภัยพิบัติในการนำเข้าข้อมูลได้ ซึ่งวิธีสามารถดำเนินการได้เช่นเดียวกับ การนำเข้าข้อมูลไฟล์รูปภาพ อย่างไรก็ตาม แนะนำว่า ไฟล์วิดีโอที่นำเข้า ควรนำเข้าแค่เพียงไฟล์เดียว และมีขนาดไม่เกิน 50 MB
- ไฟล์ PDF ซึ่งผู้ใช้สามารถเพิ่มไฟล์ PDF ซึ่งอาจแสดงรายละเอียดต่างๆ ของเหตุการณ์ในการนำเข้าข้อมูลได้ ได้ ซึ่งวิธีสามารถดำเนินการได้เช่นเดียวกับ การนำเข้าข้อมูลไฟล์รูปภาพและไฟล์วิดีโอ อย่างไรก็ตาม แนะนำว่า ไฟล์ PDF ที่นำเข้า ควรนำเข้าแค่เพียงไฟล์เดียว และมีขนาดไม่เกิน 50 MB

(2.3) ส่วนที่ 3 ข้อมูลงบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น

รายละเอียดของรายงานเหตุการณ์ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-12 ประกอบด้วย

งบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น	
* งบประมาณฉุกเฉิน:	<input type="text" value="งบประมาณฉุกเฉิน"/>
* งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง:	<input type="text" value="งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง"/>

รูปที่ 1.2-12 หน้าจอการกรอกข้อมูลงบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น

- งบประมาณฉุกเฉิน ซึ่งผู้ใช้สามารถกำหนดงบประมาณในแผนงานฉุกเฉินที่คาดว่าจะใช้ในการแก้ไขเหตุการณ์ภัยพิบัติที่เกิดขึ้นได้
- งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง ซึ่งผู้ใช้สามารถกำหนดงบประมาณในแผนงานฟื้นฟูที่คาดว่าจะใช้ในการแก้ไขเหตุการณ์ภัยพิบัติที่เกิดขึ้นได้

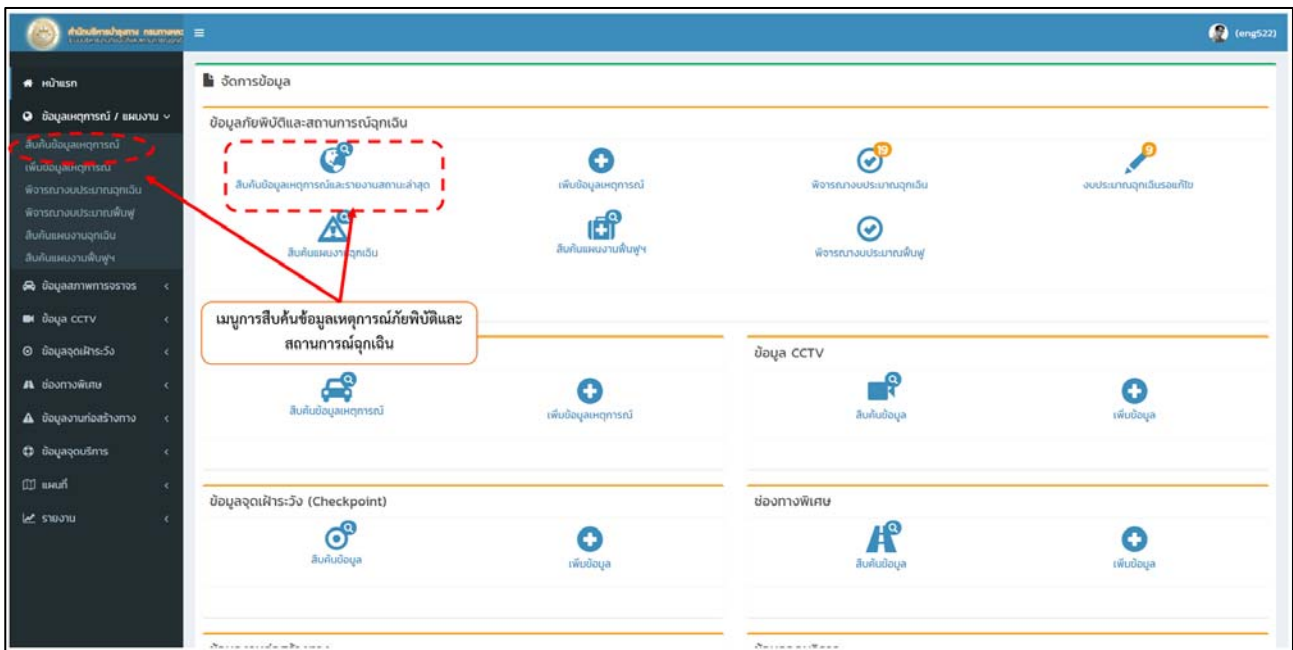
(2.4) ส่วนที่ 4 ข้อมูลอื่นๆ

รายละเอียดของข้อมูลอื่นๆ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-13 ประกอบด้วย

งบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น	
* งบประมาณฉุกเฉิน:	<input type="text" value="งบประมาณฉุกเฉิน"/>
* งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง:	<input type="text" value="งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง"/>

รูปที่ 1.2-12 หน้าจอการกรอกข้อมูลงบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น

- ชื่อตำแหน่ง ซึ่งผู้ใช้สามารถกรอกข้อมูล ชื่อ นามกลุ่ม และตำแหน่ง ของผู้รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติได้
 - หมายเลขโทรศัพท์ ซึ่งผู้ใช้สามารถกรอกหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ของผู้รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติได้
 - หมายเหตุ ซึ่งผู้ใช้สามารถระบุรายละเอียด หรือหมายเหตุอื่นๆ ของเหตุการณ์ภัยพิบัติที่เกิดขึ้นได้
- 3) เมื่อทำการกรอกข้อมูลรายละเอียด ของเหตุการณ์ภัยพิบัติตามที่กล่าวไว้ในข้อที่ 2) แล้วเสร็จ ให้ผู้ใช้กดปุ่ม **บันทึกข้อมูล** เพื่อบันทึกเหตุการณ์ภัยพิบัติเข้าสู่ระบบ
- 4) ให้ทำการทดสอบการนำข้อมูลเหตุการณ์ภัยพิบัติเข้าสู่ระบบ โดยไปที่เมนูสืบค้นข้อมูลเหตุการณ์ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-13 ซึ่งหากเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ได้กรอกข้อมูลและบรรทุกไว้สำเร็จ จะปรากฏรายการของเหตุการณ์ดังกล่าว ในหน้าจอของการสืบค้นฯ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-14



รูปที่ 1.2-13 เมนูสืบค้นข้อมูลเหตุการณ์

สืบค้นข้อมูลเหตุการณ์และรายงานสถานะล่าสุด

ค้นหา

วันที่: 07 / 09 / 2562 - 07 / 09 / 2563

ประเภทภัยพิบัติ: -- เลือกทั้งหมด --

ปริมาณเงินคง: -- เลือกทั้งหมด --

แขวง: -- เลือกทั้งหมด --

เขต: -- เลือกทั้งหมด --

สถานะ: -- เลือกทั้งหมด --

สถานะการรายงาน: -- เลือกทั้งหมด --

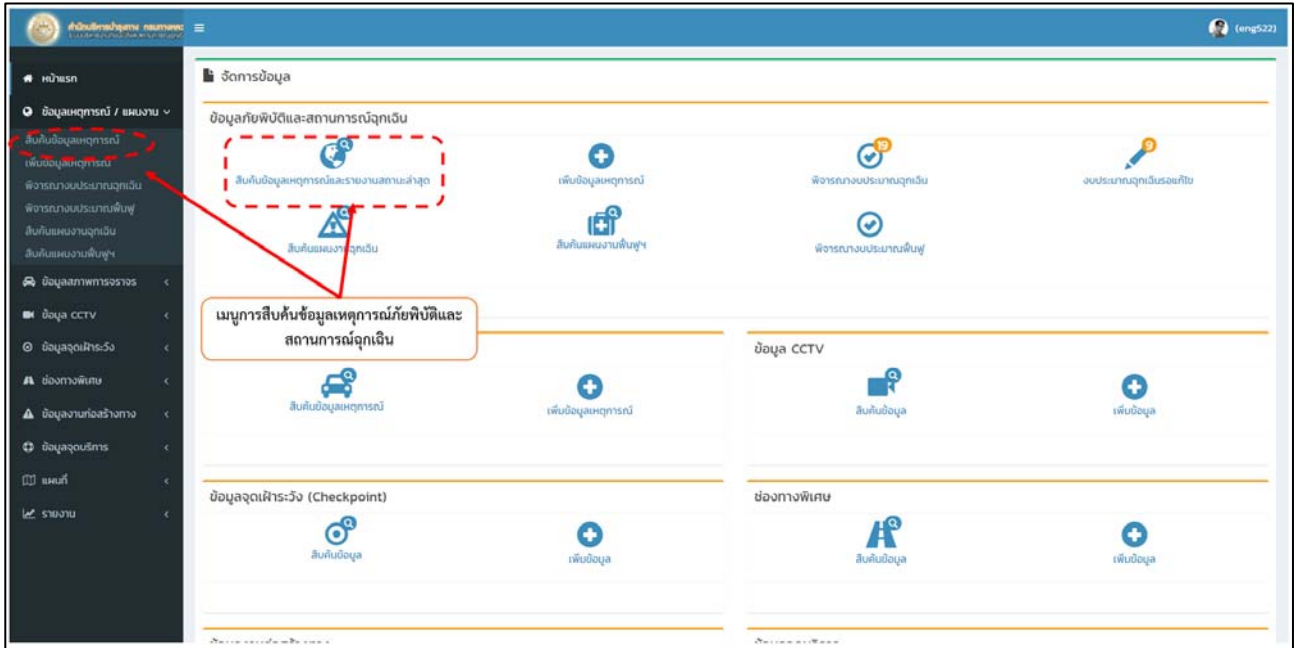
ข้อมูลรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

No.	วันเวลา		ประเภทภัยพิบัติ	สำนักงานแขวง	แขวง	ตำบล	ชื่อถนน	ประเภท กว.ม.	วันที่รายงาน	ระดับภัย (คน)		จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	มูลค่า	เงินงบประมาณ	วันที่ปิดบัญชี	สถานะ
	เริ่ม	สิ้นสุด								บาดเจ็บ	เสียชีวิต						
1	3/9/2563 14:05	4/9/2563 14:54	สาธารณภัยลูกกรง	สำนักงานแขวงวงค์ 1 (เมืองง)	แขวงเมืองง 2	0118	เมืองง - ดงนางสาว	5-555	03/09/2563	20	5	ไม่ชัดเจน	ได้	45,700.00	890,000.00	3/9/2563 14:05	●
2	3/9/2563 13:49	4/9/2563 13:49	สาธารณภัย/ภัยจากอากาศยาน	สำนักงานแขวงวงค์ 1 (เมืองง)	แขวงเมืองง 2	0107	เมืองง - อิมเล็กหลวง	5-000	03/09/2563	0	0	ได้	ได้	10,000.00	890,000.00	3/9/2563 13:49	●
3	3/9/2563 12:35	4/9/2563 12:35	สาธารณภัย/ภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย	สำนักงานแขวงวงค์ 1 (เมืองง)	แขวงเมืองง 2	0118	เมืองง - ดงนางสาว	15-111	03/09/2563	20	5	ไม่ชัดเจน	ได้	1,200,000.00	890,000.00	3/9/2563 12:35	●
4	3/9/2563 09:50	4/9/2563 10:04	สาธารณภัยลูกกรง	สำนักงานแขวงวงค์ 1 (เมืองง)	แขวงเมืองง 2	0118	เมืองง - ดงนางสาว	26-590	03/09/2563	20	50	ไม่ชัดเจน	ไม่ชัดเจน	18,000.00	800,000.00	3/9/2563 09:50	●
5	3/9/2563 09:00	4/9/2563 09:59	สาธารณภัยลูกกรง	สำนักงานแขวงวงค์ 1 (เมืองง)	แขวงเมืองง 2	0118	เมืองง - ดงนางสาว	50-120	03/09/2563	20	50	ไม่ชัดเจน	ไม่ชัดเจน	15,000.00	1,500,000.00	3/9/2563 09:00	●
6	3/9/2563 08:24	4/9/2563 08:24	สาธารณภัย/ภัยจากอุบัติเหตุ	สำนักงานแขวงวงค์ 1 (เมืองง)	แขวงเมืองง 2	1014	ดงนางสาว - บ้านง	10-000	03/09/2563	10	5	ได้	ได้	10,000.00	890,000.00	3/9/2563 08:24	●
7	3/9/2563 08:22	4/9/2563 08:22	สาธารณภัย/ภัยดินถล่ม	สำนักงานแขวงวงค์ 1 (เมืองง)	แขวงเมืองง 2	1230	บ้านง - ดงนางสาว	15-000	03/09/2563	20	25	ไม่ชัดเจน	ไม่ชัดเจน	45,700.00	555,555.00	3/9/2563 08:22	●

รูปที่ 1.2-14 รายการของเหตุการณ์ภัยพิบัติที่บันทึกเข้าสู่ระบบสำเร็จ

1.2.2. การจัดการข้อมูลภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

การจัดการข้อมูลภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นการจัดการข้อมูลเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ได้มีการบันทึกเข้าสู่ระบบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ใช้งานระบบสามารถเข้าไปจัดการข้อมูลดังกล่าวได้ ผ่านทางเมนู สืบค้นข้อมูลเหตุการณ์ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-15 ซึ่งวิธีการจัดการข้อมูลฯ อธิบายได้ดังนี้



รูปที่ 1.2-15 เมนูสืบค้นข้อมูลเหตุการณ์

- 1) เมื่อเข้าสู่เมนูสืบค้นข้อมูลเหตุการณ์ จะปรากฏรายการของเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ได้มีการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบไว้ ซึ่งหากรายการดังกล่าว เป็นเหตุการณ์ที่ยุติแล้ว จะมีสัญลักษณ์ เป็นเครื่องหมายวงกลมสีเขียว แสดงอยู่ด้านท้าย แต่หากเป็นเหตุการณ์ที่ยังไม่ยุติ จะปรากฏสัญลักษณ์ เป็นเครื่องหมายวงกลมสีเหลืองแสดง ดังรูปที่ 1.2-16

สืบค้นข้อมูลเหตุการณ์และรายงานสถานะล่าสุด

ค้นหา + เติมนิยาม

วันที่: 07 / 09 / 2562 - 07 / 09 / 2563

ประเภทภัยพิบัติ: -- เลือกทั้งหมด -- สารณภัย: -- เลือกทั้งหมด --

ภัยความมั่นคง: -- เลือกทั้งหมด -- สำนักทางหลวง: -- เลือกทั้งหมด --

แขวงทางหลวง: -- เลือกทั้งหมด -- #ทางหลวง: -- เลือกทั้งหมด --


ถนนควบคุม: -- เลือกทั้งหมด -- สถานะการรายงาน: -- เลือกทั้งหมด --

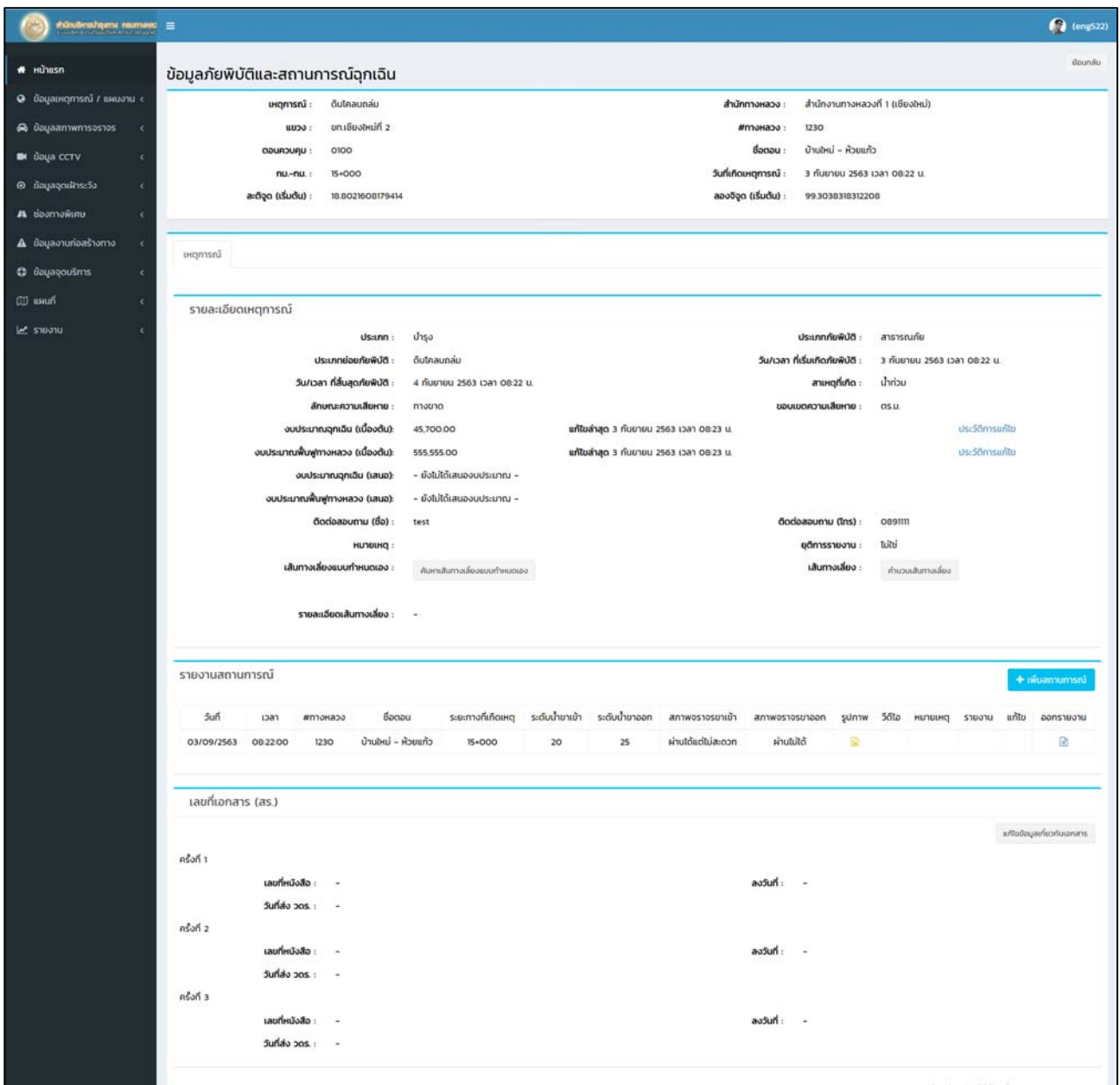
← ย้อนกลับ ค้นหา

ข้อมูลรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

นิคมทางหลวง	แขวงทางหลวง	#ทางหลวง	ชื่อถนน	ระยะทาง กม.-กม.	วันที่รายงาน	ระดับน้ำ (ซม.)		จราจรผ่าน		จุดเงิน	พื้นที่ทางหลวง	วันที่นำข้อมูลเข้า	จัดการข้อมูล
						น้ำเข้า	น้ำออก	น้ำเข้า	น้ำออก				
กงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	0118	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	5+555	03/09/2563	20	5	ไม่สะดวก	ได้	45,700.00	เหตุการณ์ที่ยุติแล้ว	3/9/2563 13:49	●
กงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	0107	เชียงใหม่ - ต.เหล็กหลวง	5+000	03/09/2563	0	0	ได้	ได้	10,000.00	890,000.00	3/9/2563 13:49	●
กงานทางหลวงที่ 1	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	0118	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	15+111	03/09/2563	20	5	ไม่	ได้	1,200,000.00	เหตุการณ์ที่ยังไม่ยุติ	3/9/2563 13:49	●

รูปที่ 1.2-16 การแจ้งสถานะ (ยุติ/ไม่ยุติ) ของรายการเหตุการณ์ภัยพิบัติ

- 2) ในกรณีที่เหตุการณ์ภัยพิบัติยังไม่ยุติ ผู้ใช้สามารถเข้าไปดูรายละเอียดเหตุการณ์ หรือ เพิ่มการรายงานสถานการณ์ได้ โดยกดปุ่ม  จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอรายละเอียดเหตุการณ์ดังแสดงในรูปที่ 1.2-17 ซึ่งในหน้าจอดังกล่าว ผู้ใช้สามารถดูรายละเอียดของเหตุการณ์ภัยพิบัติ ไฟล์ข้อมูลต่างๆ ที่เคยบันทึกไว้ รวมทั้งสามารถกำหนดเส้นทางเสียง ตลอดจนสามารถรายงานสถานการณ์เพิ่มเติมได้ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



ข้อมูลภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

เหตุการณ์ : ดับไกลถนน
 แขวง : เขตเมืองใหม่ 2
 ตอนควบคุม : 0100
 กม.-กม. : 15+000
 ละติจูด (เริ่มต้น) : 18.8021608179414

สำนักทางหลวง : สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
 #ทางหลวง : 1230
 ชื่อถนน : บ้านใหม่ - หัวแก้ว
 วันที่เกิดเหตุการณ์ : 3 กันยายน 2563 เวลา 08:22 น.
 ลองจิจูด (เริ่มต้น) : 99.3038318312208

รายละเอียดเหตุการณ์

ประเภท : ป่าจุง
 ประเภทภัยพิบัติ : ดับไกลถนน
 ระยะเวลา ที่สิ้นสุดภัยพิบัติ : 4 กันยายน 2563 เวลา 08:22 น.
 ลักษณะความเสียหาย : ทางขาด
 งบประมาณฉุกเฉิน (เบื้องต้น) : 45,700.00
 งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง (เบื้องต้น) : 555,555.00
 งบประมาณฉุกเฉิน (เสนอ) : - ยังไม่ได้เสนองบประมาณ -
 งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง (เสนอ) : - ยังไม่ได้เสนองบประมาณ -
 ติดต่อสอบถาม (ชื่อ) : test
 หมายเหตุ :
 เส้นทางเสียงแบบกำหนดเอง :

ประเภทภัยพิบัติ : สาธารณภัย
 ระยะเวลา ที่เริ่มเกิดภัยพิบัติ : 3 กันยายน 2563 เวลา 08:22 น.
 สาเหตุเกิด : น้ำท่วม
 ขอบเขตความเสียหาย : ต.ม.
 ติดต่อสอบถาม (โทร) : 0891111
 ยุติการรายงาน : ไม่ใช่
 เส้นทางเสียง :

รายละเอียดเส้นทางเสียง : -

รายงานสถานการณ์ + เพิ่มสถานการณ์

วันที่	เวลา	#ทางหลวง	ชื่อถนน	ระยะทางที่เกิดเหตุ	ระดับน้ำยาเข้า	ระดับน้ำยาออก	สภาพจราจรยาเข้า	สภาพจราจรยาออก	รูปภาพ	วิดีโอ	หมายเหตุ	รายงาน	แก้ไข	ออกรายงาน
03/09/2563	08:22:00	1230	บ้านใหม่ - หัวแก้ว	15+000	20	25	ผ่านได้แต่มีสโลก	ผ่านไม่ได้						

เลขที่เอกสาร (ส.) คลิกเพื่อดูรายชื่อเอกสาร

ครั้งที่	เลขที่หนังสือ	วันที่ส่ง ข้อ.	ลงวันที่
ครั้งที่ 1	-	-	-
ครั้งที่ 2	-	-	-
ครั้งที่ 3	-	-	-

รูปที่ 1.2-17 การแจ้งสถานะ (ยุติ/ไม่ยุติ) ของรายการเหตุการณ์ภัยพิบัติ

(2.1) การดูไฟล์ข้อมูลต่างๆ ที่เคยบันทึกไว้ ให้กดเลือกประเภทของไฟล์ที่ต้องการดูใน ส่วนของ รายงานสถานการณ์ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-18 นอกจากนี้หากกด “ออกรายงาน” ระบบจะทำการสร้างรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติในรูปแบบฟอร์มที่ 1 มาให้ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-19

วันที่	เวลา	#ทางหลวง	ชื่อถนน	ระยะทางที่เกิดเหตุ	ระดับป่าเข้า	ระดับป่าออก	สภาพจราจรเข้า	สภาพจราจรออก	รูปภาพ	5Dio	หมายเหตุ	รายงาน	แก้ไข	ออกรายงาน
03/09/2563	14:05:00	0118	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	5+555	20	5	ผ่านได้แต่ไม่สะดวก	ผ่านได้						

รูปที่ 1.2-18 การเลือกดูไฟล์ข้อมูลของเหตุการณ์ภัยพิบัติที่เคยบันทึกไว้

(แบบฟอร์มที่ 1)

แบบรายงานการเกิดภัยพิบัติ

เจียน ลงวันที่ 7 กันยายน 2563 ติดต่อบันทึกเวลาที่ ลงวันที่ 7 กันยายน 2563
 ลงวันที่ 7 กันยายน 2563 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ทางหลวงหมายเลข 0118
 ภาคเหนือ ชน.เชียงใหม่ 2 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว
 จังหวัด เชียงใหม่ อำเภอ ตำบล
 ประเภทภัยพิบัติ สาธารณภัย : อุทกภัย

วันที่รายงาน		ลักษณะ ความเสียหาย	ระยะทางที่เกิดภัยพิบัติระหว่างกม.- กม.	ช่องน้ำชำรุดที่ กม.	ระดับน้ำ (ซม.)		จราจรผ่าน		เส้นทางเสี่ยง	งบประมาณที่ต้องใช้		ติดต่อสอบถาม(ชื่อ-โทร)	หมายเหตุ	รูปภาพ
เริ่ม	สิ้นสุด				ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก		ฉุกเฉิน	ฟื้นฟูทางหลวง			
3/9/2563 14:05	4/9/2563 14:54	สะพานขาด/สะพานชำรุด (คอสะพานขาด/ค่อมเอี้ยว)	5+555 - 0	-	20	5	ไม่สะดวก	ได้	-	45,700	890,000	นาย ก.,996677888		

เห็นชอบ

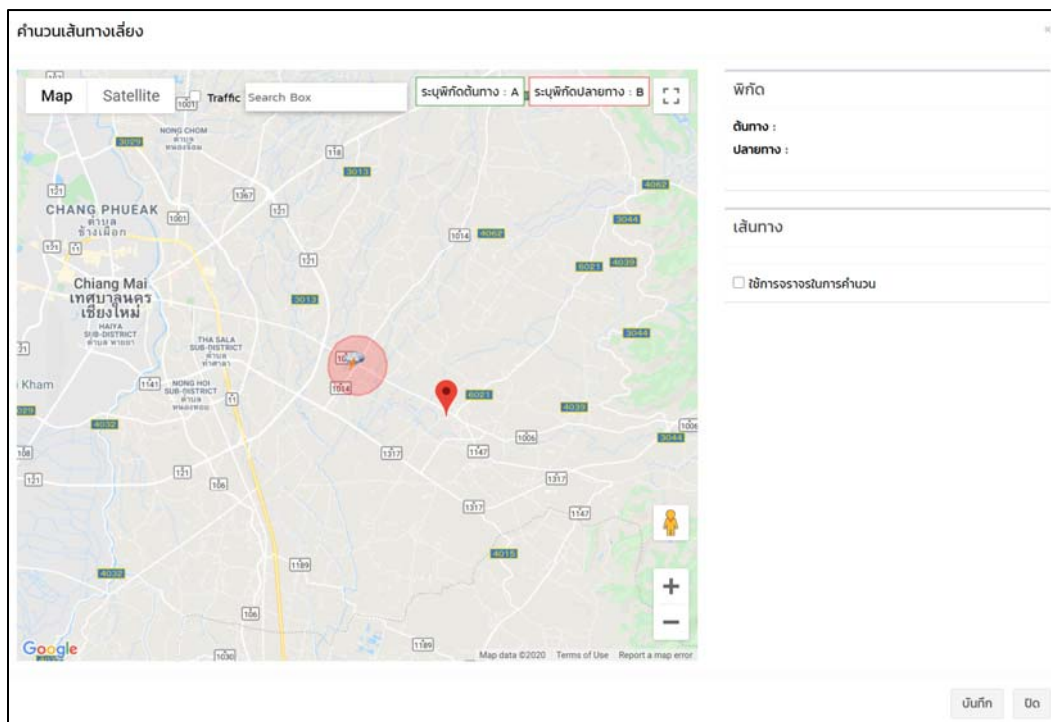
 ()
 ผอ.ชน.เชียงใหม่ 2

 ()
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

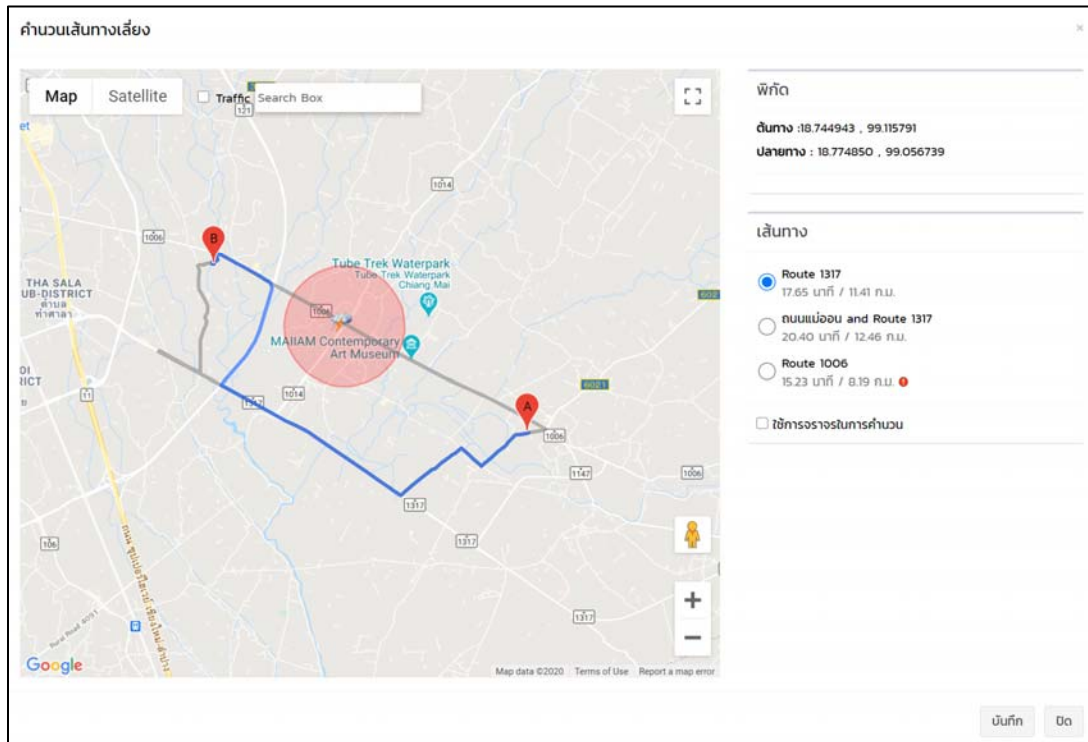
รูปที่ 1.2-19 แบบรายงานการเกิดภัยพิบัติ (แบบฟอร์ม 1)

(2.2) การกำหนดเส้นทางเลี่ยง สามารถดำเนินการทั้งในกรณีที่ให้ระบบคำนวณให้ หรือให้ผู้ใช้เป็นผู้กำหนดเอง ซึ่งมีวิธีการดังนี้

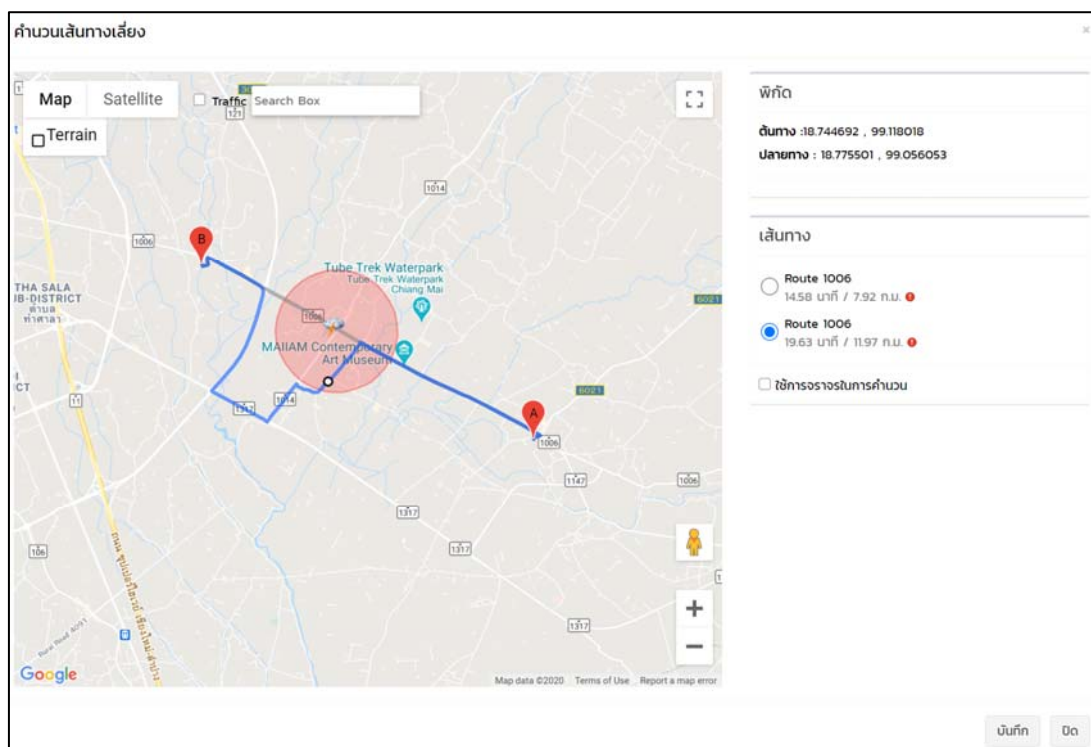
- การคำนวณเส้นทางเลี่ยง
 - a. เมื่อผู้ใช้กดปุ่ม “คำนวณเส้นทางเลี่ยง” จะปรากฏหน้าจอ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-20
 - b. ให้ผู้ใช้ Click ขวา บนแผนที่ จะปรากฏหมุดแสดงบนแผนที่ จากนั้นให้เลื่อนตำแหน่งหมุดไปยังตำแหน่งเริ่มต้นของเส้นทางเลี่ยง แล้วกด “ระบุตำแหน่งต้นทาง :A”
 - c. ให้ผู้ใช้ Click ขวา บนแผนที่ จะปรากฏหมุดแสดงบนแผนที่ จากนั้นให้เลื่อนตำแหน่งหมุดไปยังตำแหน่งสิ้นสุดของเส้นทางเลี่ยง แล้วกด “ระบุตำแหน่งปลายทาง :B”
 - d. ระบบจะทำการคำนวณเส้นทางเลี่ยงให้ดังแสดงในรูปที่ 1.2-21 โดยจะแสดงเส้นทาง ซึ่งจะหลบตำแหน่งการเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติ (ตำแหน่งรูปก้อนเมฆ) บนแผนที่
 - e. หากระบบทำการคำนวณแล้วพบว่าไม่มีเส้นทางเลี่ยง หรือ แผนที่เส้นทางเลี่ยงไม่สอดคล้องกับความต้องการ ผู้ใช้งานระบบสามารถปรับแต่งหรือปรับเปลี่ยนเส้นทางเลี่ยงบนแผนที่ได้ทันที โดยการเลือกจุดที่ต้องการปรับเปลี่ยนและลากไปยังเส้นทางที่ต้องการเปลี่ยนแปลงได้ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-22 จากนั้นให้ทำการกดปุ่มบันทึก ระบบจะแสดงผลการคำนวณเส้นทางเลี่ยงในหน้าจอรายละเอียดเหตุการณ์ดังแสดงในรูปที่ 1.2-23



รูปที่ 1.2-20 หน้าจอการคำนวณเส้นทางเลี่ยง



รูปที่ 1.2-21 ผลการคำนวณเส้นทางเสียง




รูปที่ 1.2-22 การปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางเสียงจากผลการคำนวณโดยผู้ใช้งานระบบ

เหตุการณ์

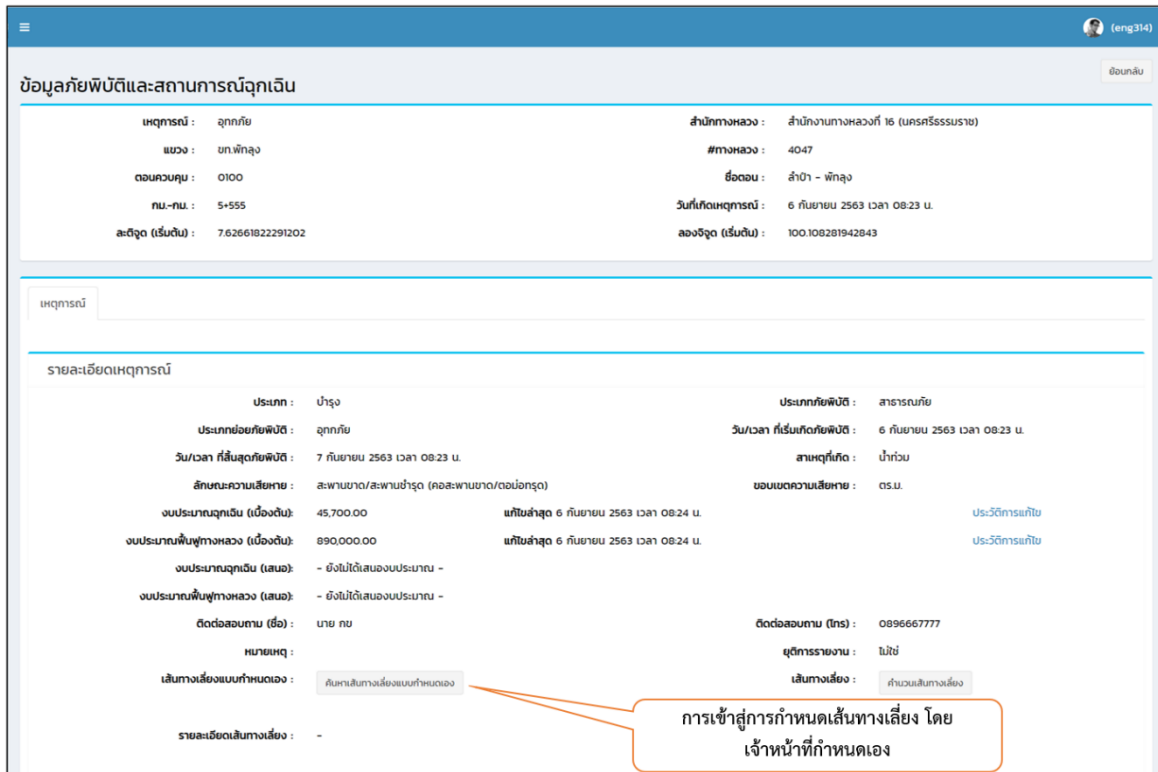
รายละเอียดเหตุการณ์

<p>ประเภท : ป่าร้อง</p> <p>ประเภทภัยพิบัติ : ภัยจากลัดคิวภัย</p> <p>วัน/เวลา ที่สิ้นสุดภัยพิบัติ : 4 กันยายน 2563 เวลา 08:24 น.</p> <p>ลักษณะความเสียหาย : อยู่ระหว่างตรวจสอบความเสียหาย</p> <p>งบประมาณฉุกเฉิน (เบื้องต้น) : 10,000.00 แก้ไขล่าสุด 3 กันยายน 2563 เวลา 08:27 น.</p> <p>งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง (เบื้องต้น) : 890,000.00 แก้ไขล่าสุด 3 กันยายน 2563 เวลา 08:27 น.</p> <p>งบประมาณฉุกเฉิน (เสนอ) : - ยังไม่ได้เสนองบประมาณ -</p> <p>งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง (เสนอ) : - ยังไม่ได้เสนองบประมาณ -</p> <p>ติดต่อสอบถาม (ชื่อ) : นาย ก.</p> <p>หมายเหตุ :</p> <p>เส้นทางเสี่ยงแบบกำหนดเอง : <input type="text" value="กำหนดเส้นทางเสี่ยงแบบกำหนดเอง"/></p>	<p>ประเภทภัยพิบัติ : สาธารณภัย</p> <p>วัน/เวลา ที่เริ่มภัยพิบัติ : 3 กันยายน 2563 เวลา 08:24 น.</p> <p>สาเหตุที่เกิด :</p> <p>ขอบเขตความเสียหาย : 0.5 ไร่.ม. ประวัติการแก้ไข</p> <p>ติดต่อสอบถาม (โทร) : 88888888 ประวัติการแก้ไข</p> <p>ยุติการรายงาน : ไม่ใช่</p> <p>เส้นทางเสี่ยง : กำหนดเส้นทางเสี่ยง</p>
--	---

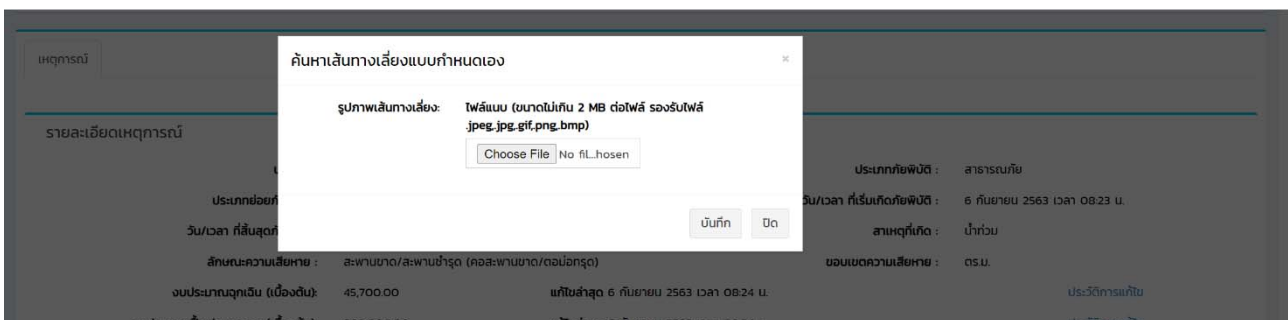


รูปที่ 1.2-23 การแสดงผลการคำนวณเส้นทางเสี่ยงในหน้าจอรายละเอียดเหตุการณ์

- การคำนวณเส้นทางเสี่ยงแบบกำหนดเอง
 - a. ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงที่ให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้กำหนด ได้ออกแบบให้รองรับข้อมูลในรูปแบบของไฟล์รูปภาพ (.jpeg,.jpg,.gif,.png,.bmp) ซึ่งเจ้าหน้าที่จะต้องทำการจัดเตรียมไว้ จากนั้นให้ทำการเลือกไฟล์ข้อมูลรูปภาพดังกล่าว เพื่อนำเข้าสู่ระบบ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-24 ซึ่งเมื่อบันทึกไฟล์ข้อมูลรูปภาพของเส้นทางเสี่ยงที่กำหนดเองแล้ว (ดังแสดงในรูปที่ 1.2-25) ระบบจะแสดงรูปภาพของเส้นทางเสี่ยงที่กำหนดเอง ดังแสดงในรูปที่ 1.2-26



รูปที่ 1.2-24 การเข้าสู่หน้าจอรายการการกำหนดเส้นทางเสี่ยง โดยให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้กำหนด



รูปที่ 1.2-25 การนำเข้าข้อมูลไฟล์รูปภาพเส้นทางเสี่ยงที่เจ้าหน้าที่เป็นผู้กำหนดเข้าสู่ระบบ

เหตุการณ์

รายละเอียดเหตุการณ์

<p>ประเภท : บำรุง</p> <p>ประเภทย่อยภัยพิบัติ : อุทกภัย</p> <p>วัน/เวลา ที่สิ้นสุดภัยพิบัติ : 7 กันยายน 2563 เวลา 08:23 น.</p> <p>ลักษณะความเสียหาย : สะพานขาด/สะพานชำรุด (คอสะพานขาด/ตอม่อทรุด)</p> <p>งบประมาณฉุกเฉิน (เบื้องต้น) : 45,700.00 แก้ไขล่าสุด 6 กันยายน 2563 เวลา 08:24 น.</p> <p>งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง (เบื้องต้น) : 890,000.00 แก้ไขล่าสุด 6 กันยายน 2563 เวลา 08:24 น.</p> <p>งบประมาณฉุกเฉิน (เสนอ) : - ยังไม่ได้เสนองบประมาณ -</p> <p>งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง (เสนอ) : - ยังไม่ได้เสนองบประมาณ -</p> <p>ติดต่อสอบถาม (ชื่อ) : นาย ทบ</p> <p>หมายเหตุ :</p> <p>เส้นทางเสี่ยงแบบกำหนดเอง : ค้นหาเส้นทางเสี่ยงแบบกำหนดเอง</p> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  </div> <p>รายละเอียดเส้นทางเสี่ยง : -</p>	<p>ประเภทภัยพิบัติ : สาธารณภัย</p> <p>วัน/เวลา ที่เริ่มเกิดภัยพิบัติ : 6 กันยายน 2563 เวลา 08:23 น.</p> <p>สาเหตุที่เกิด : น้ำท่วม</p> <p>ขอบเขตความเสียหาย : ตร.ม.</p> <p>ติดต่อสอบถาม (โทร) : 0896667777</p> <p>ยุติการรายงาน : ไม่ใช่</p> <p>เส้นทางเสี่ยง : คำนวณเส้นทางเสี่ยง</p>
--	--

รูปที่ 1.2-26 การแสดงข้อมูลเส้นทางเสี่ยงกำหนดเองในหน้าจอรายละเอียดเหตุการณ์

(2.3) การเพิ่มสถานการณ์ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

- a. กดปุ่ม + เพิ่มสถานการณ์ จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอการเพิ่มการรายงานสถานการณ์ดังแสดงในรูปที่ 1.2-27
- b. ในหน้าจอการเพิ่มสถานการณ์ผู้ใช้สามารถเพิ่ม หรือปรับปรุงข้อมูลการรายงานระดับน้ำ สภาพการจราจร ไฟล์รูปภาพ ไฟล์วิดีโอ ตลอดจนไฟล์ pdf ต่างๆ ได้เช่นเดียว กับการกรณีการเพิ่มเหตุการณ์ภัยพิบัติ และเพื่อเพิ่มข้อมูลต่างๆ แล้วเสร็จให้กด บันทึก
- c. รายงานสถานการณ์ภัยพิบัติที่เพิ่มเข้ามา ในส่วนของ “รายงานสถานการณ์” โดยจะแสดงไว้ในแถบบนสุด ดังแสดงในรูปที่ 1.2-28

+ เพิ่มสถานการณ์

เหตุการณ์ : กิจจากฉกภัยภัย สำนักทางหลวง : สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
 แขวง : ต.ก.เชียงใหม่ 2 #ทางหลวง : 1014
 ตอนควบคุม : 0101 ชื่อถนน : ดอยสะเก็ด - บ้านง
 กม.-กม. : 10+ - 0- วันที่เกิดเหตุการณ์ : 3 กันยายน 2563 เวลา 08:24 น.

ข้อมูลเหตุการณ์

วันที่รายงานเหตุการณ์: 07 / 09 / 2563
 เวลารายงานเหตุการณ์: 16 : 45
 ช่องจราจร: 2
 ระดับป้ายเข้า: เชนต์เบอส
 สภาพการจราจรเข้า: ผ่านได้ ผ่านได้แต่ไม่สะดวก ผ่านไม่ได้
 ผู้บนมาเข้า: ผ่านได้ ผ่านได้แต่ไม่สะดวก ผ่านไม่ได้ ไม่มีทางผู้บน
 ระดับป้ายออก: เชนต์เบอส
 สภาพการจราจรออก: ผ่านได้ ผ่านได้แต่ไม่สะดวก ผ่านไม่ได้
 ผู้บนมาออก: ผ่านได้ ผ่านได้แต่ไม่สะดวก ผ่านไม่ได้ ไม่มีทางผู้บน

รูปภาพของเหตุการณ์: (ขนาดไม่เกิน 2 MB ต่อไฟล์ รองรับไฟล์ jpeg, gif, png, bmp) No file chosen

วิดีโอของเหตุการณ์: (ขนาดไม่เกิน 10 MB ต่อไฟล์ รองรับไฟล์ avi, mpeg, mpg, wma, wmv) No file chosen

ไฟล์ PDF: (ขนาดไม่เกิน 10 MB ต่อไฟล์ รองรับไฟล์ pdf) No file chosen


รูปที่ 1.2-27 หน้าจอการเพิ่มการรายงานสถานการณ์

รายงานสถานการณ์ + เพิ่มสถานการณ์

วันที่	เวลา	#ทางหลวง	ชื่อถนน	ระยะทางที่เกิดเหตุ	ระดับป้ายเข้า	ระดับป้ายออก	สภาพจราจรเข้า	สภาพจราจรออก	รูปภาพ	วิดีโอ	หมายเหตุ	รายงาน	แก้ไข	ออกรายงาน
07/09/2563	16:45:00	1014	ดอยสะเก็ด - บ้านง	10+000	5	5	ผ่านได้	ผ่านได้				<input type="button" value="Report"/>	<input type="button" value="Edit"/>	<input type="button" value="Print"/>
03/09/2563	08:24:00	1014	ดอยสะเก็ด - บ้านง	10+000	10	5	ผ่านได้	ผ่านได้				<input type="button" value="Report"/>	<input type="button" value="Edit"/>	<input type="button" value="Print"/>

รายงานสถานการณ์ที่มีการเพิ่มเติม


รูปที่ 1.2-28 ผลการรายงานการเพิ่มสถานการณ์

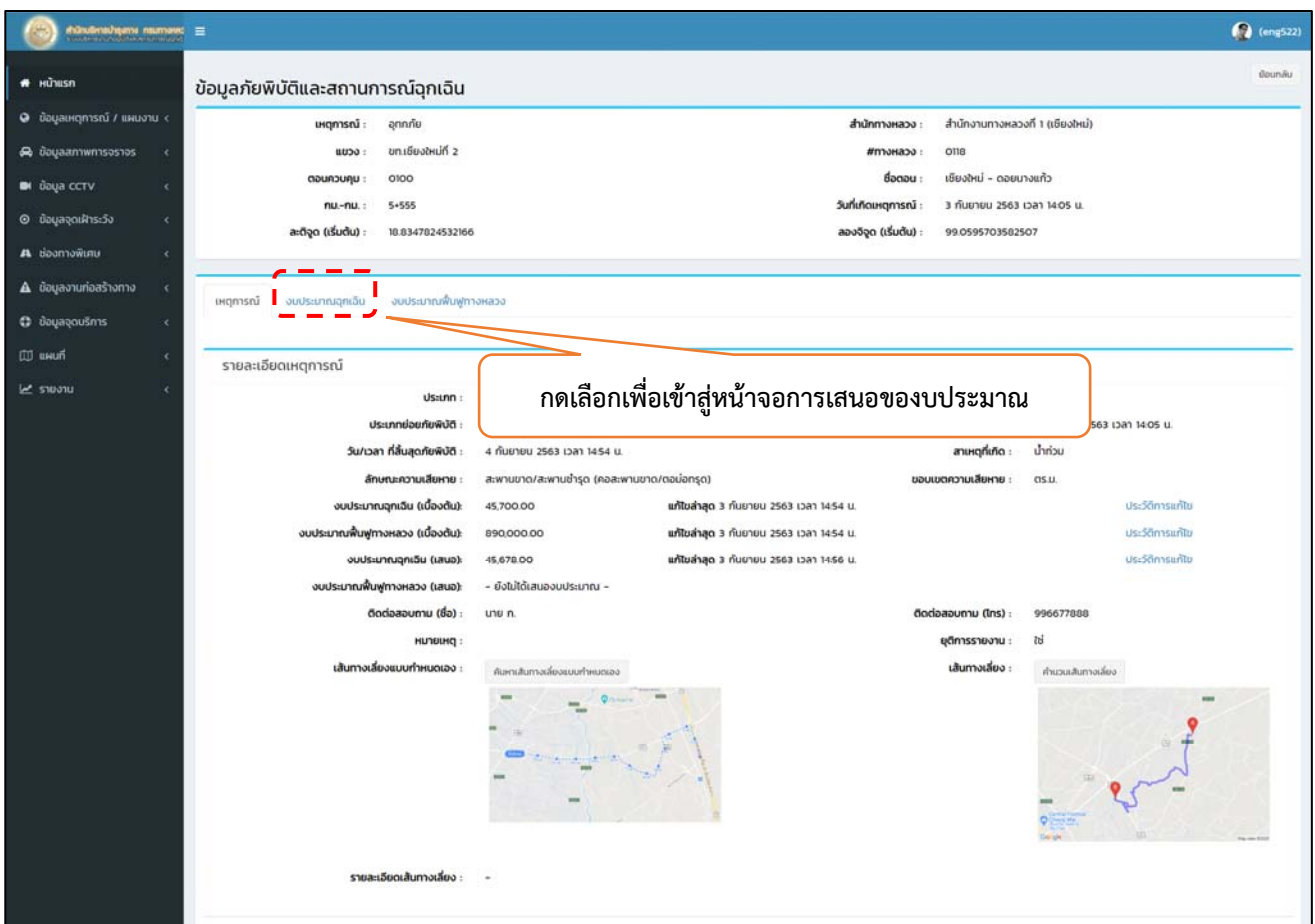
- 3) การแก้ไขข้อมูลเหตุการณ์ ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม  สำหรับเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ต้องการแก้ไขได้ ซึ่งเมื่อกดปุ่ม ดังกล่าวแล้ว จะปรากฏหน้าจอ แก้ไขข้อมูลเหตุการณ์ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-29 ซึ่งในหน้าจอ ดังกล่าวผู้ใช้สามารถแก้ไขข้อมูลการเกิดภัยพิบัติ งบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ได้นอกจากนั้น การยุติการรายงานสถานการณ์ภัยพิบัติ ก็จะต้องดำเนินการโยนผ่านทางหน้าจอนี้ ซึ่งผู้ใช้งานจะต้องระบุ “ยุติการรายงาน” โดยเลือก “ใช่” พร้อมทั้งกำหนดวันที่/เวลา ที่ยุติการรายงาน จากนั้นเมื่อกลับไปหน้าเมนูสืบค้นข้อมูลเหตุการณ์ จะพบว่า สถานะของเหตุการณ์ดังกล่าว จะเปลี่ยนเป็นสัญลักษณ์สีเขียว ซึ่งหมายความว่าเหตุการณ์นั้นได้ยุติแล้ว (ตามที่ แสดงไว้ในรูปที่ 1.2-16)

รูปที่ 1.2-29 หน้าจอการแก้ไขข้อมูลข้อมูลเหตุการณ์

1.2.3. การเสนอและอนุมัติแผนงานฉุกเฉิน

1.2.3.1. การเสนอแผนงานฉุกเฉิน

- 1) การเสนอแผนงานฉุกเฉิน จะต้องดำเนินการ โดย รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง(ฝ่ายวิศวกรรม) โดยเมื่อทำการ Login เข้าสู่ระบบ ให้ไปที่เมนูสืบค้นข้อมูลเหตุการณ์ จากนั้นให้เลือกรายการของเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ยุติแล้ว และต้องการเสนอของบประมาณฉุกเฉิน โดยกดปุ่ม  จากนั้น ระบบจะแสดงหน้าจอดังรูปที่ 1.2-30 จากนั้นให้กด tab “งบประมาณฉุกเฉิน”



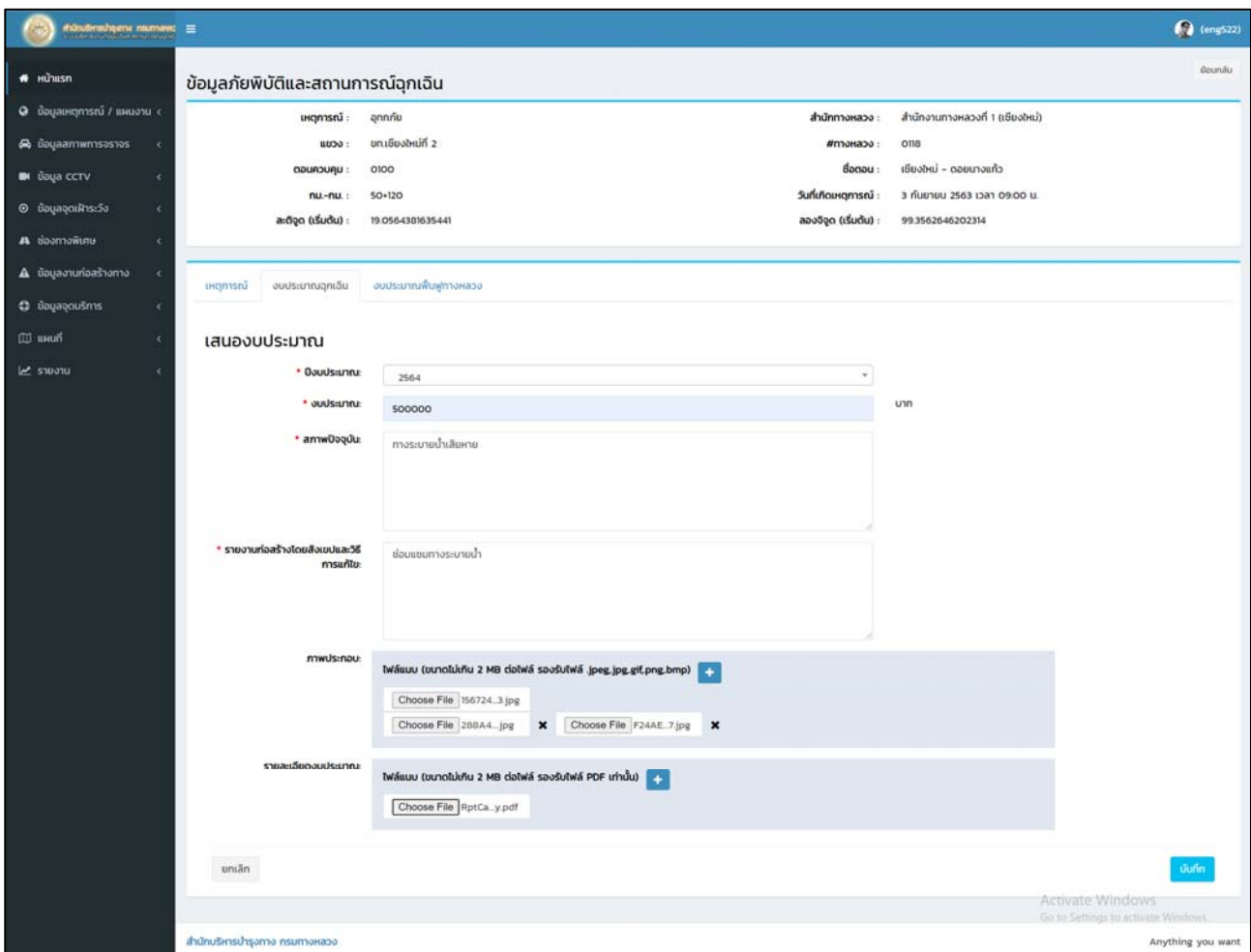
The screenshot displays the 'ข้อมูลภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน' (Emergency Incident and Situation Information) page. At the top, there is a summary of the incident: 'เหตุการณ์: ลุกกัญ' (Incident: Fire), 'สถานที่ทางหลวง: สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)' (Location: Highway Office No. 1 (Chiang Mai)), and 'ประเภท: ชก.เชียงใหม่อีก 2' (Type: Chiang Mai Accident 2). Below this, a list of incidents is shown. A red dashed box highlights the 'งบประมาณฉุกเฉิน' (Emergency Budget) tab, which is pointed to by an orange callout box containing the text 'กดเลือกเพื่อเข้าสู่หน้าจอการเสนอของบประมาณ' (Click to go to the budget proposal screen). The interface also shows details for the selected incident, including the amount of the emergency budget (45,700.00) and the total budget (890,000.00).

รูปที่ 1.2-30 เหตุการณ์ภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินที่เตรียมจะเสนอของบประมาณ

2) เมื่อเลือก tab “งบประมาณฉุกเฉิน” จะปรากฏหน้าจอ ดังแสดงในรูปที่ 1.2-31 ให้ผู้ใช้ระบุ

- ปีงบประมาณที่เสนอ
- งบประมาณ
- สภาพปัจจุบัน
- รายการก่อสร้างโดยสังเขปและวิธีการแก้ไข
- ไฟล์ภาพประกอบ (อย่างน้อย 3 รูป)
- ไฟล์รายละเอียดงบประมาณในรูปแบบ pdf

จากนั้นให้กด “บันทึก” ระบบจะแสดงข้อความ “เสนองบประมาณแล้ว งบประมาณอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา” ดังแสดงในรูปที่ 1.2-32



หน้าจอบริการระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

ข้อมูลภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

เหตุการณ์ : อุทกภัย	สำนักงานหลวง : สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
แขวง : ต.ก.เชียงใหม่ 2	#ทางหลวง : 0108
ถนนคอนกรีต : 0100	ชื่อถนน : เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด
กม.-กม. : 50-120	วันที่เกิดเหตุการณ์ : 3 กันยายน 2563 เวลา 09:00 น.
สถานีจุด (เริ่มต้น) : 19 0564381035441	สถานีจุด (สิ้นสุด) : 99.3562646202314

เหตุการณ์ | งบประมาณฉุกเฉิน | งบประมาณสิ้นปีทางหลวง

เสนองบประมาณ

- ปีงบประมาณ: 2564
- งบประมาณ: 500000 บาท
- สภาพปัจจุบัน: การระบายน้ำเสีย
- รายการก่อสร้างโดยสังเขปและวิธีการแก้ไข: ส่งเอกสารการระบายน้ำ

ภาพประกอบ:

ไฟล์แนบ (ขนาดไม่เกิน 2 MB dotไฟล์ รองรับไฟล์ jpeg,jpg,gif,png,bmp) +

Choose File | 156724...3.jpg

Choose File | 288A4...jpg ×

Choose File | F24AE...7.jpg ×

รายละเอียดงบประมาณ:

ไฟล์แนบ (ขนาดไม่เกิน 2 MB dotไฟล์ รองรับไฟล์ PDF เท่านั้น) +

Choose File | RptCa...y.pdf

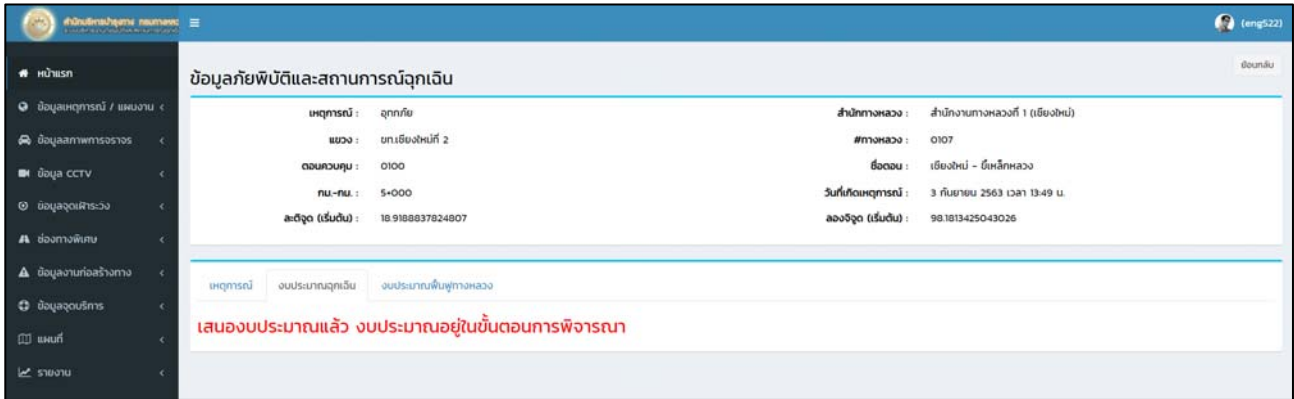
ยกเลิก

บันทึก

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows.
Anything you want

สำนักงานบริหารทางหลวง

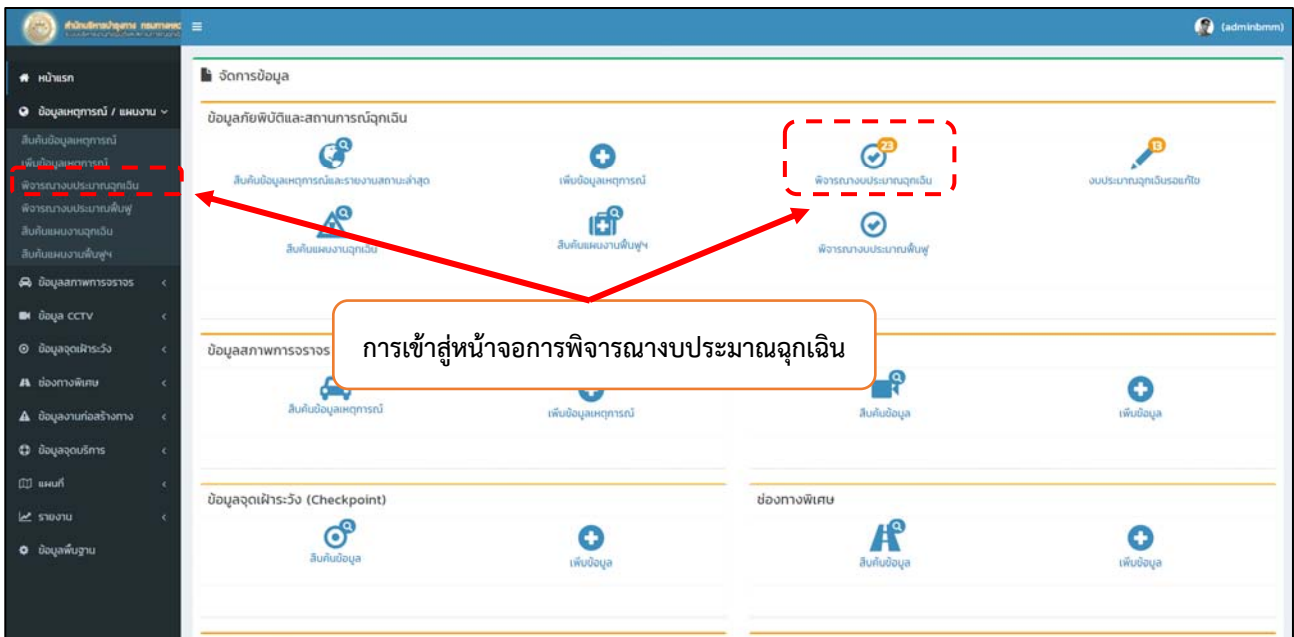
รูปที่ 1.2-31 หน้าจอการเสนอของงบประมาณฉุกเฉิน




รูปที่ 1.2-32 หน้าจอแสดงสถานการณ์เสนอของงบประมาณ ภายหลังจากเสนอของงบประมาณผ่านระบบ

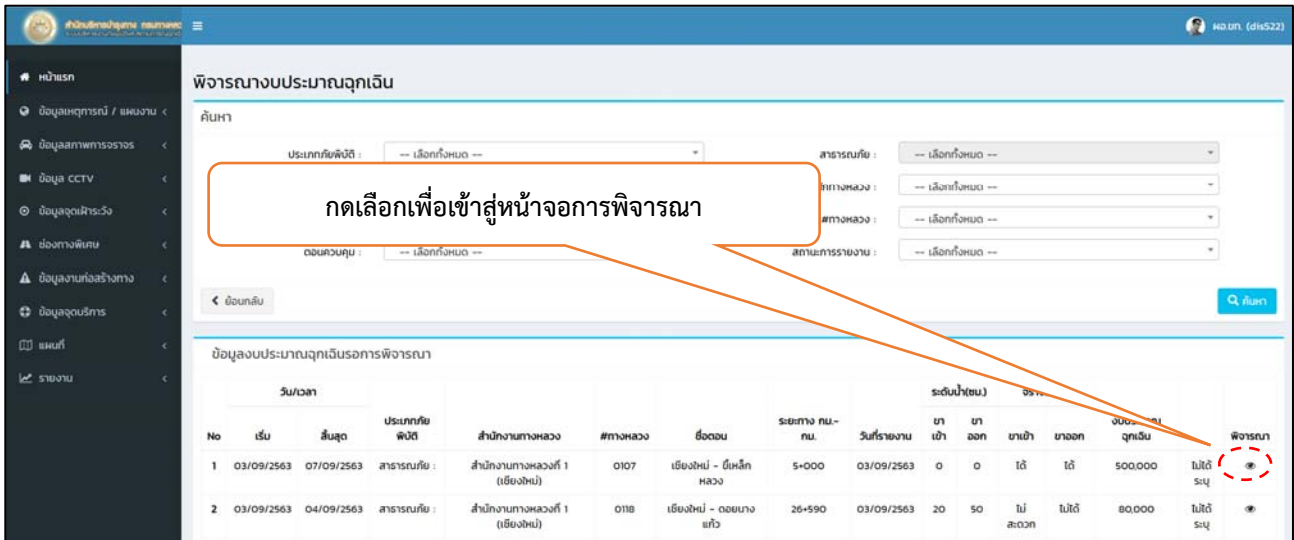
1.2.3.2. การอนุมัติแผนงานฉุกเฉิน

- 1) การอนุมัติงบประมาณฉุกเฉิน จะดำเนินงานเป็นลำดับขั้น โดยเริ่มจาก ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ผู้อำนวยการส่วนแผนงานสำนักงานทางหลวง (ตรวจสอบแผนงาน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง และ ผู้อำนวยการศูนย์บริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 2) การพิจารณางบประมาณฉุกเฉิน โดยเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ตามตำแหน่งที่กล่าวข้างต้น เมื่อเข้าสู่ระบบ ให้เลือกที่ เมนู “พิจารณาฉุกเฉินดังแสดงในรูปที่ 1.2-33



รูปที่ 1.2-33 การเลือกเมนูพิจารณางบประมาณฉุกเฉิน

- 3) เมื่อเข้าสู่หน้าจอการพิจารณางบประมาณฉุกเฉิน ดังแสดงในรูปที่ 1.2-34 ให้ผู้ใช้เลือกรายของเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ต้องการพิจารณางบประมาณฉุกเฉิน โดยกดปุ่ม  ในช่องพิจารณา จากนั้นระบบจะเข้าสู่หน้าจอการพิจารณางบประมาณฉุกเฉินของเหตุการณ์ภัยพิบัติดังกล่าว



No	วัน/เวลา		ประเภทภัยพิบัติ	สำนักงานทางหลวง (เชียงใหม่)	#ทางหลวง	ชื่อถนน	งบทาง กม.-กม.	รอดูป(บาท)				งบฉุกเฉิน	พิจารณา	
	เริ่ม	สิ้นสุด						เข้า	ออก	เข้า	ออก			
1	03/09/2563	07/09/2563	สารบรรณที่ :	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	0107	เชียงใหม่ - เชียงใหม่	5+000	03/09/2563	0	0	ได้	ได้	500,000	ไม่ได้ สรุป
2	03/09/2563	04/09/2563	สารบรรณที่ :	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	0108	เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว	26+590	03/09/2563	20	50	ไม่ สะดวก	ไม่ได้	80,000	ไม่ได้ สรุป

รูปที่ 1.2-34 หน้าจอรายงานแผนงานฉุกเฉินที่จะพิจารณา

- 4) ในหน้าจอการพิจารณา ดังแสดงในรูปที่ 1.2-35 ให้ผู้ใช้เลือก ผลการพิจารณา ซึ่งประกอบด้วย
- รอพิจารณา
 - เห็นชอบ (เบื้องต้น)
 - ตรวจสอบ (แก้ไข)
 - ไม่เห็นชอบยกเลิก

พร้อมทั้งจะต้องระบุ คำอธิบาย หรือเหตุผลต่างๆ ตามผลพิจารณา

- 5) การพิจารณางบประมาณฉุกเฉิน จะดำเนินการตามลำดับของขั้นตอนการพิจารณา (ลำดับตามตำแหน่งของเจ้าหน้าที่ ตั้งแต่ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง จนถึง ผู้อำนวยการศูนย์ศูนย์บริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน) ซึ่งก็จะมีวิธีการดำเนินงานตามที่กล่าวไว้ในข้อ 2) ถึง 4)

งบประมาณฉุกเฉิน

เหตุการณ์: อุทกภัย
ประเภท: ฉุกเฉิน
หน่วยงาน: กรมโยธาธิการและผังเมือง
เลขที่: 0100
ณ. - ณ.: 5+000
สำนักทางหลวง: สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
#ทางหลวง: 0107
ชื่อถนน: เชียงใหม่ - เชียงใหม่
วันที่เกิดเหตุการณ์: 3 กันยายน 2563 เวลา 13:49 น.

เหตุการณ์: อุบัติการณ์พิจารณา
พิมพ์แบบฟอร์มของงบประมาณ
ความเห็น

รายละเอียดเหตุการณ์

ประเภท: ป่า
ประเภทภัยพิบัติ: อุทกภัย
ประเภทภัยพิบัติ: สาธารณภัย
วันที่เกิดภัยพิบัติ: 7 กันยายน 2563 เวลา 17:25 น.
วันที่เริ่มเกิดภัยพิบัติ: 3 กันยายน 2563 เวลา 13:49 น.
ลักษณะความเสียหาย: ฝายกั้นน้ำและโครงสร้างทางน้ำเสียหาย
สาเหตุที่เกิด: ฝนตกหนัก
สภาพปัจจุบัน: ฝายกั้นน้ำชำรุดเสียหาย
แผนกความเสียหาย: ฝายกั้นน้ำ
รายงานก่อสร้างป้องกันและบรรเทาภัย: ฝายกั้นน้ำ
งบประมาณที่เสนอ: 500,000
งบประมาณที่อนุมัติ: -
ติดต่อสอบถาม (ชื่อ): นาย ก
หมายเหตุ: -
ชุดรายงาน: 1

รายงานสถานการณ์

วันที่	เวลา	สำนักทางหลวง	ชื่อถนน	ระยะ	ระดับน้ำเข้า	ระดับน้ำออก	สภาพจราจรเข้า	สภาพจราจรออก	รูปภาพ	วิดีโอ	หมายเหตุ	รายงาน	ลกรายงาน
03/09/2563	13:49:00	0107	เชียงใหม่ - เชียงใหม่	0000	0	0	ผ่านดี	ผ่านดี					

การอนุมัติ

(1) ผลการพิจารณา: อนุมัติพิจารณา เห็นชอบ (เบื้องต้น) ตรวจสอบแก้ไข ไม่เห็นชอบ/ยกเลิก

* คำอธิบาย:

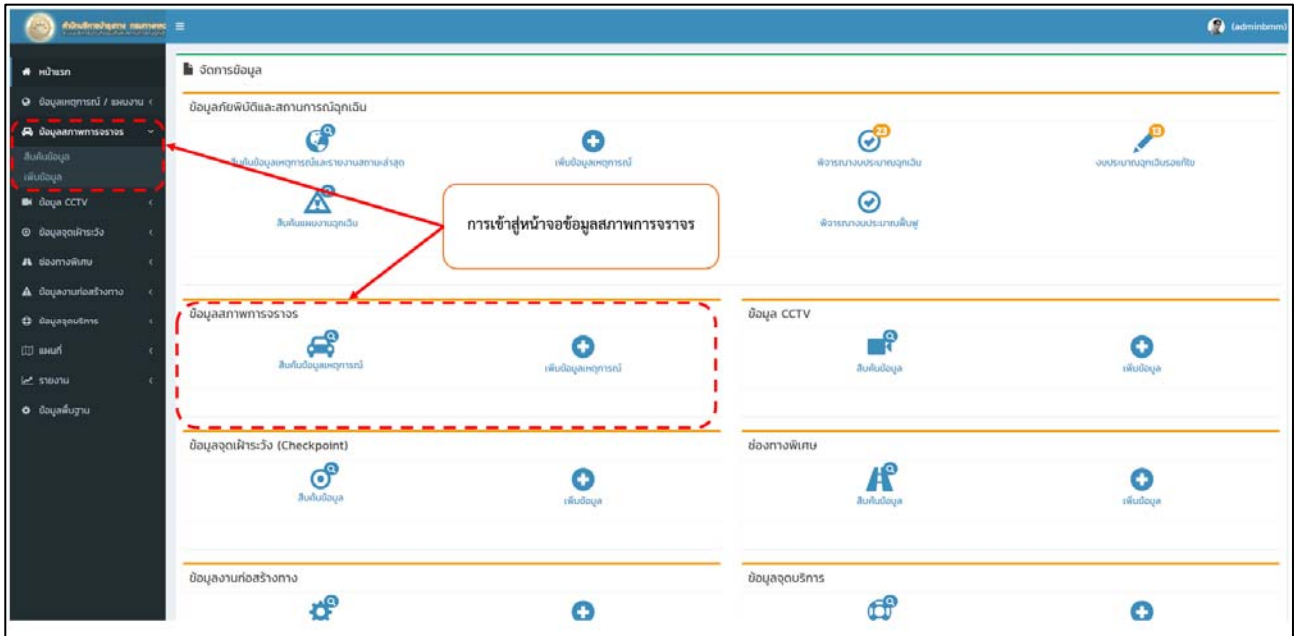
โดย: ผอ.ยท. (ดิส522)
วันที่พิจารณา: 7 กันยายน 2563 เวลา 17:56 น.

บันทึกการอนุมัติ

รูปที่ 1.2-35 หน้าจอการพิจารณางบประมาณฉุกเฉิน

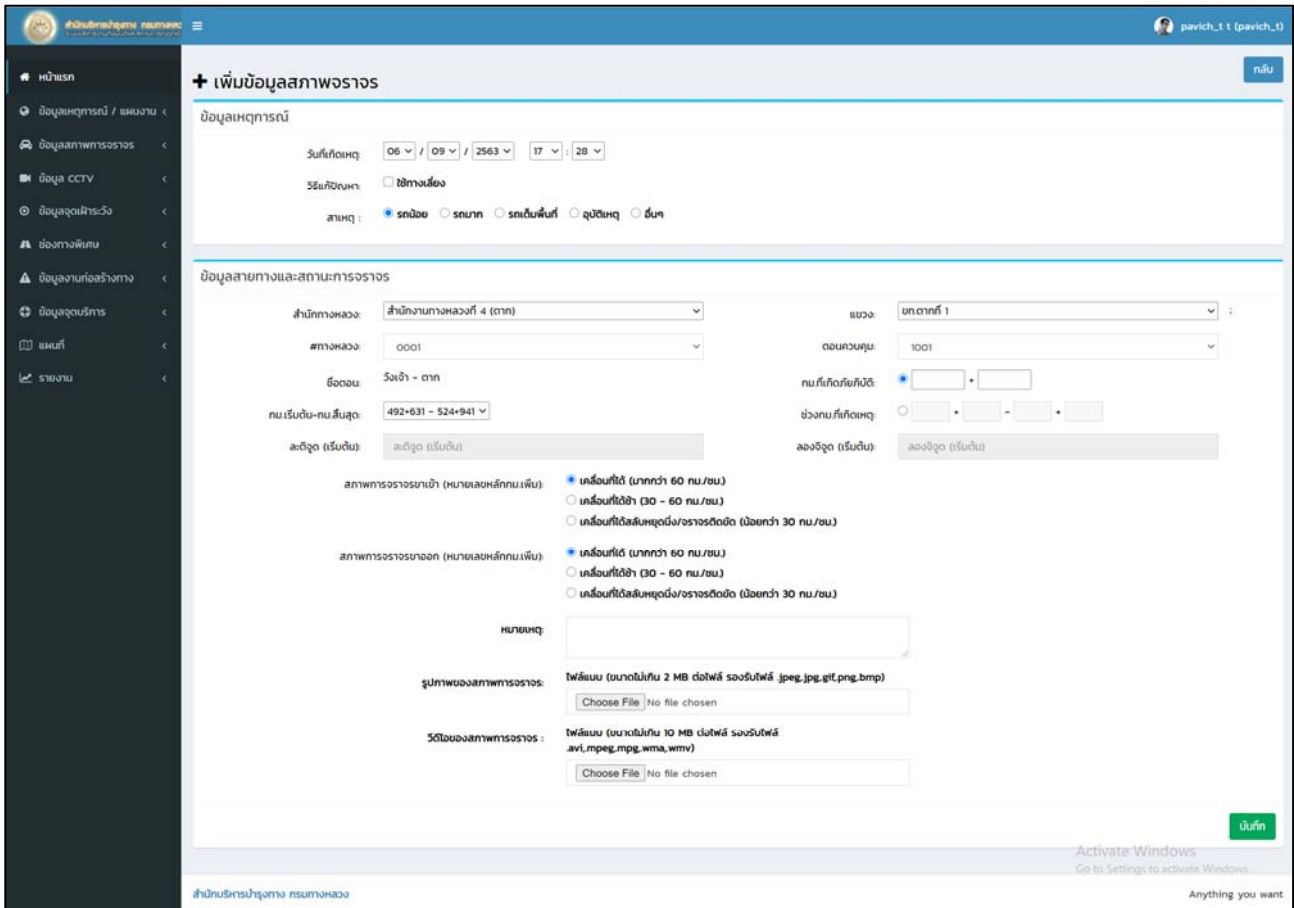
1.3. การจัดการข้อมูลสภาพจราจร

1) เข้าสู่เมนูข้อมูลสภาพการจราจร ดังแสดงในรูปที่ 1.3-1



รูปที่ 1.3-1 หน้าจอแสดงเมนูสภาพการจราจร

- 2) การเพิ่มข้อมูลสภาพจราจร จะแบ่งข้อมูลเป็น 2 ส่วน คือ ข้อมูลเหตุการณ์จราจร เก็บข้อมูลวันที่ เวลา วิธีแก้ปัญหา สาเหตุที่เกิดปัญหาการจราจร และข้อมูลสายทางและสถานะการจราจรเก็บข้อมูลเช่น ตำแหน่งพิกัด กม.ที่เกิดเหตุ สภาพการจราจร รูปภาพการจราจร เป็นต้น ดังรูปที่ 1.3-2



รูปที่ 1.3-2 หน้าจอเพิ่มข้อมูลสภาพจราจร

- 3) การสืบค้นข้อมูลสภาพการจราจรจราจร ผู้ใช้สามารถกำหนดเงื่อนไขในการค้นหาข้อมูลเหตุการณ์จราจรที่ได้ทำการบันทึกลงบนฐานข้อมูลแล้วได้ตามเงื่อนไข เช่น วัน เวลา หมายเลขทางหลวง เป็นต้น ดังรูปที่ 1.3-3

สืบค้นข้อมูลเหตุการณ์จราจร

ค้นหา

วันที่: 06 / 09 / 2562 - 06 / 09 / 2563

สำนักงานหลวง: -- เลือกทั้งหมด --

หมายเลขทางหลวง: -- เลือกทั้งหมด --

สถานที่ราชการ: -- เลือกทั้งหมด --

เขตการทาง: -- เลือกทั้งหมด --

ถนนควบคุม: -- เลือกทั้งหมด --

ข้อมูลรายงานสภาพการจราจร

No.	วัน/เวลา	ข้อมูลเส้นทางเกิดเหตุ	สภาพการจราจร	จัดการข้อมูล								
เริ่ม	สิ้นสุด	สำนักงานทางหลวง	เขตการทาง	หมายเลขทางหลวง	ชื่อถนน	ระยะทาง กม.-กม.	ขาเข้า	ขาออก	สาเหตุ			
1	6 ม.ย. 2563 08:44	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	เขตพัทลุง	0041	นิเสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	355.555-			รถมาก	●	●	●
2	2 ม.ย. 2563 10:26	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	เขตเชียงใหม่ที่ 1	1013	สี่แยกดง - บ้านภาค	5.555-6.666			รถน้อย	●	●	●
3	28 ส.ค. 2563 11:51	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	เขตกรุงเทพฯ	0302	0100 แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สี่แยกนเรศวร	1.111-2.111			รถเต็มพื้นที่	●	●	●
4	27 ส.ค. 2563 09:48	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	เขตเชียงใหม่ที่ 2	0011	อุโมงค์ - กองบิน 41	555.333-560.555			รถน้อย	●	●	●
5	26 ส.ค. 2563 14:05	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	เขตตากที่ 1	1331	พราณธรด้าย - ลานใหม่	122-			รถมาก	●	●	●
6	26 ส.ค. 2563 11:16	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	เขตเชียงใหม่ที่ 2	0107	เชียงใหม่ - ชีตลิกหลวง	5.222-			รถน้อย	●	●	●
7	13 ม.ย. 2563 00:00	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	เขตกรุงเทพฯ	0031	อิมแดง - งานวงสี่วัน	13.123-14.123			รถเต็มพื้นที่	●	●	●
8	20 ส.ค. 2562 14:05	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	เขตกรุงเทพฯ	0031	0102 งานวงสี่วัน - ดอนเมือง	20.123-21.123			รถเต็มพื้นที่	●	●	●
9	20 ส.ค. 2562 13:58	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	เขตสิงห์บุรี	0032	ไชโย - สิงห์บุรี	77.555-			รถมาก	●	●	●
10	13 ส.ค. 2562 08:30	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เขตประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	0004	วังยาว - หมอชุก	245.555-246.666			รถมาก	●	●	●
11	2 ส.ค. 2562 18:48	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	เขตเพชรบุรี	0037	ชะอำ - วังไกลสัก	8.888-			รถเต็มพื้นที่	●	●	●
12	14 พ.ย. 2562 00:00	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	เขตกรุงเทพฯ	0031	อิมแดง - งานวงสี่วัน	11.555-			รถมาก	●	●	●
13	14 พ.ย. 2562 10:33	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	เขตศรีสะเกษที่ 2	0221	ศรีสะเกษ - กุฉิน	5.555-				●	●	●
14	14 พ.ย. 2562 10:33	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	เขตบราฮีวาส	4107	บรีอโน - ต้นหยงนิล	5.555-			รถน้อย	●	●	●
15	14 พ.ย. 2562 09:40	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	เขตปทุมธานี	0305	ต่างระดับรังสิต - รัตนวาสุ	6-6.001			รถน้อย	●	●	●

1 2 3 4 5 6 7 8 ... 2050 2051

● ไม่ยุติการรายงาน ● ยุติการรายงาน ๑ จุดมีประวัติ

Activate Windows 30762 รายการ
Go to Settings to activate Windows.
Anything you want

รูปที่ 1.3-3 หน้าจอสืบค้นข้อมูลสภาพจราจร

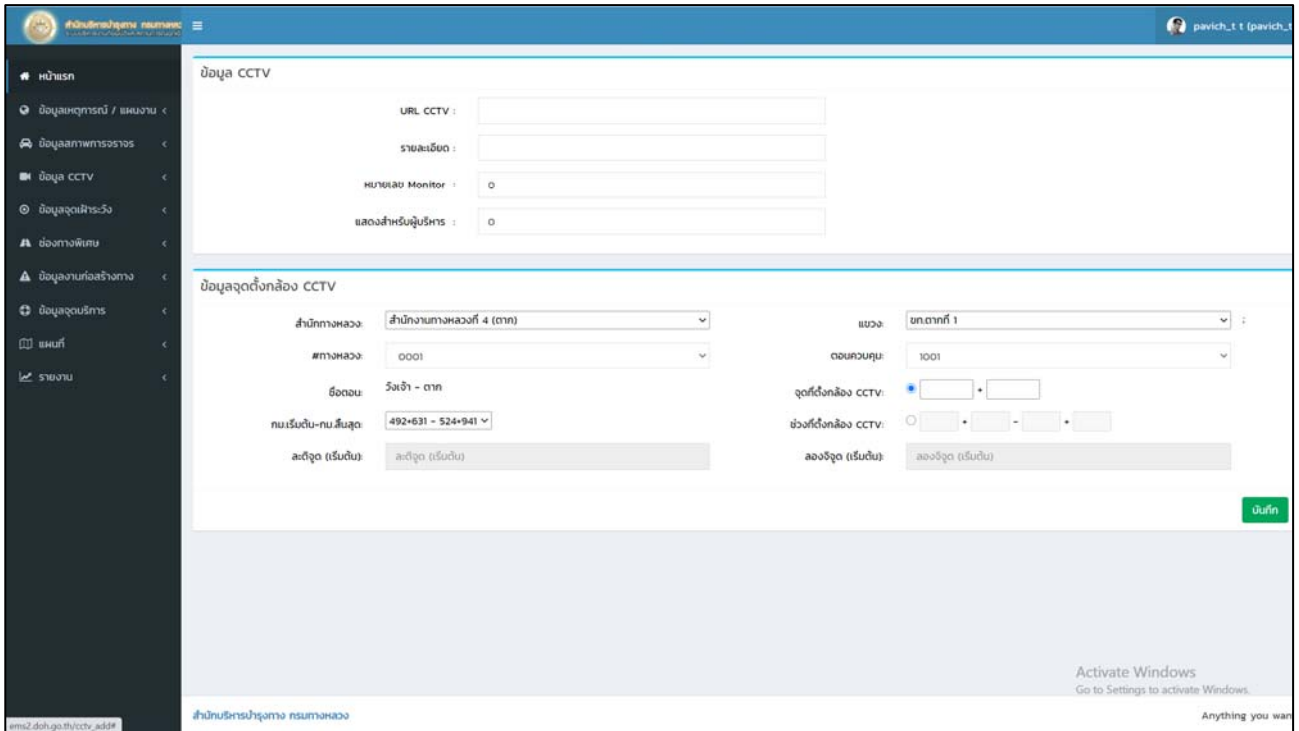
1.4. การจัดการข้อมูลกล้อง CCTV

1) เข้าสู่เมนูข้อมูลกล้อง CCTV ดังแสดงในรูปที่ 1.4-1



รูปที่ 1.4-1 หน้าจอแสดงเมนูข้อมูลกล้อง CCTV

- 2) การเพิ่มข้อมูล CCTV ผู้ใช้งานสามารถทำการคีย์ข้อมูลกล้อง CCTV ในหน้าจอนี้ได้ เช่น URL, รายละเอียด, หมายเลข Monitor, ตำแหน่งที่ตั้งของกล้อง, จุดที่ตั้งกล้องได้ ดังรูปที่ 1.4-2



The screenshot shows a web-based form for adding CCTV information. The form is divided into two main sections: 'ข้อมูล CCTV' and 'ข้อมูลจุดตั้งกล้อง CCTV'. The 'ข้อมูล CCTV' section includes fields for 'URL CCTV', 'รายละเอียด' (Details), 'หมายเลข Monitor' (Monitor Number), and 'แสดงสำหรับผู้บริหาร' (Display for Admin). The 'ข้อมูลจุดตั้งกล้อง CCTV' section includes dropdown menus for 'สำนักทางหลวง' (Highway Station), '#ทางหลวง' (Highway Number), 'ชื่อถนน' (Road Name), 'กม.เริ่มต้น-กม.สิ้นสุด' (Start/End KM), and 'ละติจูด (เรเดียน)' (Latitude). It also has dropdowns for 'แขวง' (Province) and 'ถนนควบคุม' (Control Road), and input fields for 'จุดที่ตั้งกล้อง CCTV' (Camera Location) and 'กล้องจุด (เรเดียน)' (Camera Zoom). A 'บันทึก' (Save) button is located at the bottom right of the form.

รูปที่ 1.4-2 หน้าจอเพิ่มข้อมูล CCTV

- 3) การ สืบค้นข้อมูลกล้อง CCTV ผู้ใช้งานสามารถค้นหาข้อมูลกล้อง CCTV ว่าอยู่ที่ตำแหน่งใดบ้าง โดยการ กำหนดเงื่อนไขในการค้นหาข้อมูลได้ เช่น สำนักทางหลวง แขวงทางหลวง ตอนควบคุม เป็นต้น ดัง รูปที่ 1.4-3

No	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	#ทางหลวง	ชื่อถนน	รายละเอียด	Monitor
1	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิบูลย์รักษ์)	ขก.พิบูลย์รักษ์ที่ 2 (วังทอง)	0126	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิบูลย์รักษ์ด้านทิศใต้	testttt	3333
2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	ด้านขวา : ขาซ้าย เมือง จ.เชียงใหม่	108
3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	TEST รายละเอียด :	1
4	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์		0
5	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์		0
6	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์		0
7	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	1009	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	ทดลอง รายละเอียด :	1
8	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	0108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	###	0
9	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	0108		333	1
10	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 1	0108		333	1
11	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขก.นครราชสีมาที่ 2	0201	พินสัก - ด่านขุนทด	ด้านซ้าย : ขาออก แยกกุดม่วง	-1
12	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขก.นครราชสีมาที่ 3	0304	ดงขวาง - โพนพิสัย	ด้านขวา : ขาออก สี่แยกปิยะวงษ์	64
13	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขก.นครราชสีมาที่ 2	0024	ทางด่านกระดี่สีบัว - สันประจักษ์	ด้านขวา : ขาออก ทางแยกด่านกระดี่สีบัว	63
14	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขก.สระแก้ว (วังนาคครุ)	0348	แก้วเพชรพลอย - ผังองโก	ด้านขวา : ขาออก หน้าจุดแยกดาวพระยา	64
15	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขก.สระแก้ว (วังนาคครุ)	3395	โกลาน - แก้วเพชรพลอย	ด้านซ้าย : ขาออก สี่แยกโกลาน	64

รูปที่ 1.4-3 หน้าจอสืบค้นข้อมูล CCTV

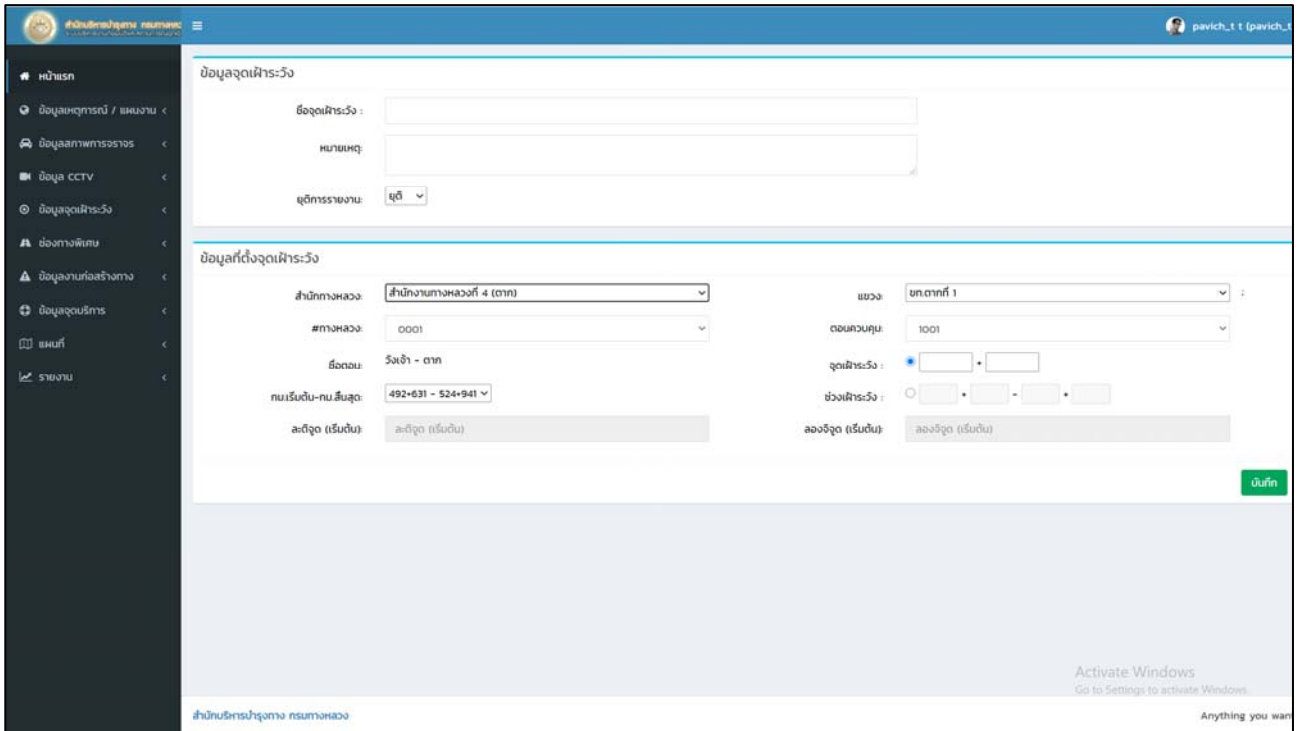
1.5. การจัดการข้อมูลจุดเฝ้าระวัง

1) เข้าสู่เมนูข้อมูลจุดเฝ้าระวัง ดังแสดงในรูปที่ 1.5-1



รูปที่ 1.5-1 หน้าจอแสดงเมนูข้อมูลจุดเฝ้าระวัง

- 2) การเพิ่ม ข้อมูลจุดเฝ้าระวัง จัดเก็บข้อมูลจุดเฝ้าระวังและข้อมูลที่ตั้งจุดเฝ้าระวัง ผู้ใช้งานสามารถบันทึกข้อมูลชื่อจุดเฝ้าระวัง ที่ตั้ง พิกัด กม.ที่ตั้งจุดเฝ้าระวัง ดังรูปที่ 1.5-2



รูปที่ 1.5-2 หน้าจอเพิ่มข้อมูลจุดเฝ้าระวัง

- 3) การสืบค้นข้อมูลจุดฝ้าระวาง ผู้ใช้งานสามารถกำหนดเงื่อนไขเพื่อค้นหาข้อมูลจุดฝ้าระวางได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมายเลขทางหลวง เป็นต้น ดังรูปที่ 1.5-3

สืบค้นข้อมูลจุดฝ้าระวาง

ค้นหา

สำนักงานหลวง : -- เลือกทั้งหมด -- แขวงทางหลวง : -- เลือกทั้งหมด --
#ทางหลวง : -- เลือกทั้งหมด -- ตอนควบคุม : -- เลือกทั้งหมด --

Export PDF Export Excel

ข้อมูลจุดฝ้าระวางทั่วประเทศ

No	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	#ทางหลวง	ชื่อถนน	ชื่อจุดฝ้าระวาง	หมายเหตุ			
1	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขก.พิทลุง	4047	ลำน้ำ - พิกุล	test	ทดลอง	ไม่ได้รับ	✍	✖
2	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขก.มหาสารคาม	0208	หนองสระพัง - มหาสารคาม	จุดฝ้าระวาง มหาสารคาม	ทดลอง 18/10/2562	ไม่ได้รับ	✍	✖
3	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขก.พิทลุง	4121	แม่ไร่ - ไทลิ่งจระ	ทดลอง	จุดช่วงเทศกาล	ไม่ได้รับ	✍	✖
4	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขก.ปทุมธานี	3111	ปทุมธานี - กำแพง	ทดลอง	test	●	✍	✖
5	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขก.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	0004	หนองพู่ - หัวยาง	สี่แยกประจวบคีรีขันธ์		●	✍	✖
6	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขก.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	0004	หนองพู่ - หัวยาง	สี่แยกประจวบคีรีขันธ์		●	✍	✖
7	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขก.นครราชสีมา 3	0024	สี่แยกโคกขมิ้น - สี่แยกโคกขมิ้น	สี่แยกโคกขมิ้น	จุดกล้อง CCTV/ฝ้าระวางสี่แยก	●	✍	✖
8	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขก.นครราชสีมา 3	0304	ถนนขวาง - พริกกลาง	สี่แยกปรางค์	จุดกล้อง CCTV/ฝ้าระวางสี่แยก	●	✍	✖
9	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขก.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	0004	หนองพู่ - หัวยาง	สี่แยกประจวบคีรีขันธ์		●	✍	✖
10	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขก.ฉะเชิงเทรา	0304	พนมสารคาม - เขาคันธมาถ์	ศูนย์พัฒนาเขาคันธมาถ์		●	✍	✖
11	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขก.ฉะเชิงเทรา	0314	สามกูด - ฉะเชิงเทรา	สะพานลัดสามกูด		●	✍	✖
12	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	ขก.สพบุรีที่ 2 (ลำบารายณ์)	0021	ม่วงค่อม - คลองกระดัง	แยกหนองน้ำ		●	✍	✖
13	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	ขก.สพบุรีที่ 2 (ลำบารายณ์)	0021	แยกบึงหวาย - บึงค่อม	แยกบึงค่อม		●	✍	✖
14	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	ขก.สพบุรีที่ 1	0021	สะพานพุทธ - แยกบึงหวาย	ช่องบึงหวาย	ถ.7-100	●	✍	✖
15	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	ขก.สพบุรีที่ 1	0021	สะพานพุทธ - แยกบึงหวาย	บ้านเสด็จ	ถ.22-700	●	✍	✖

1 2 3 4 5 6 7 8 - 20 29 >

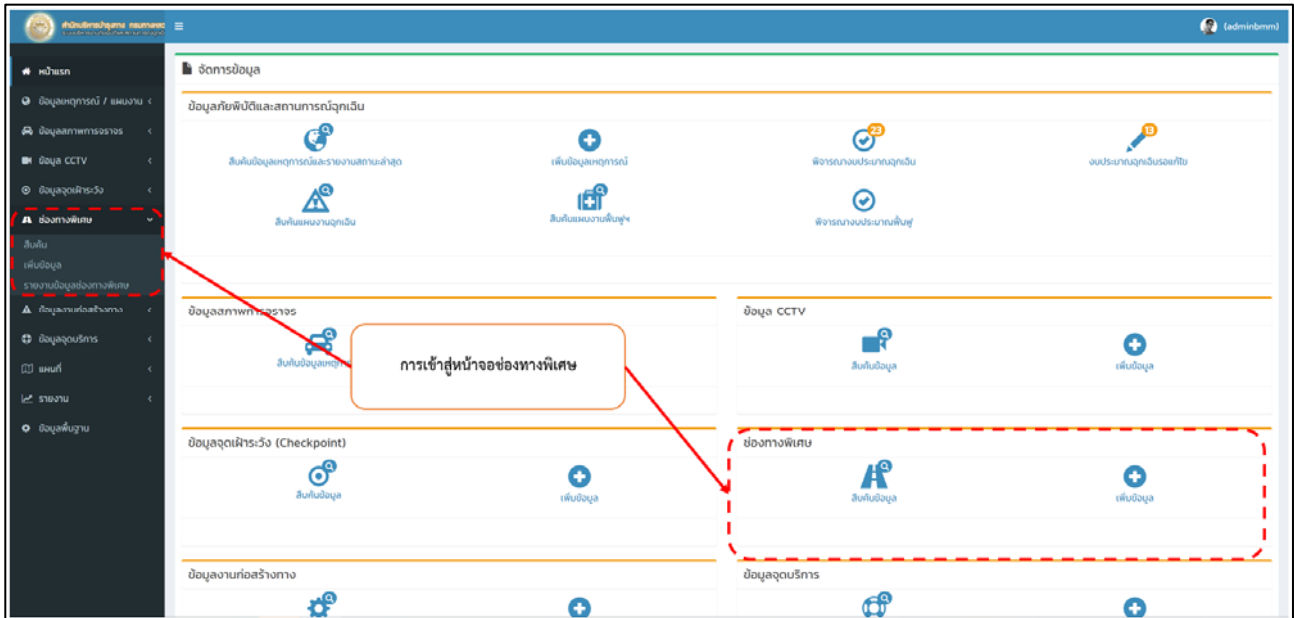
● ไม่ยุติการรายงาน ● ยุติการรายงาน

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows.
Anything you want

รูปที่ 1.5-3 หน้าจอสืบค้นข้อมูลจุดฝ้าระวาง

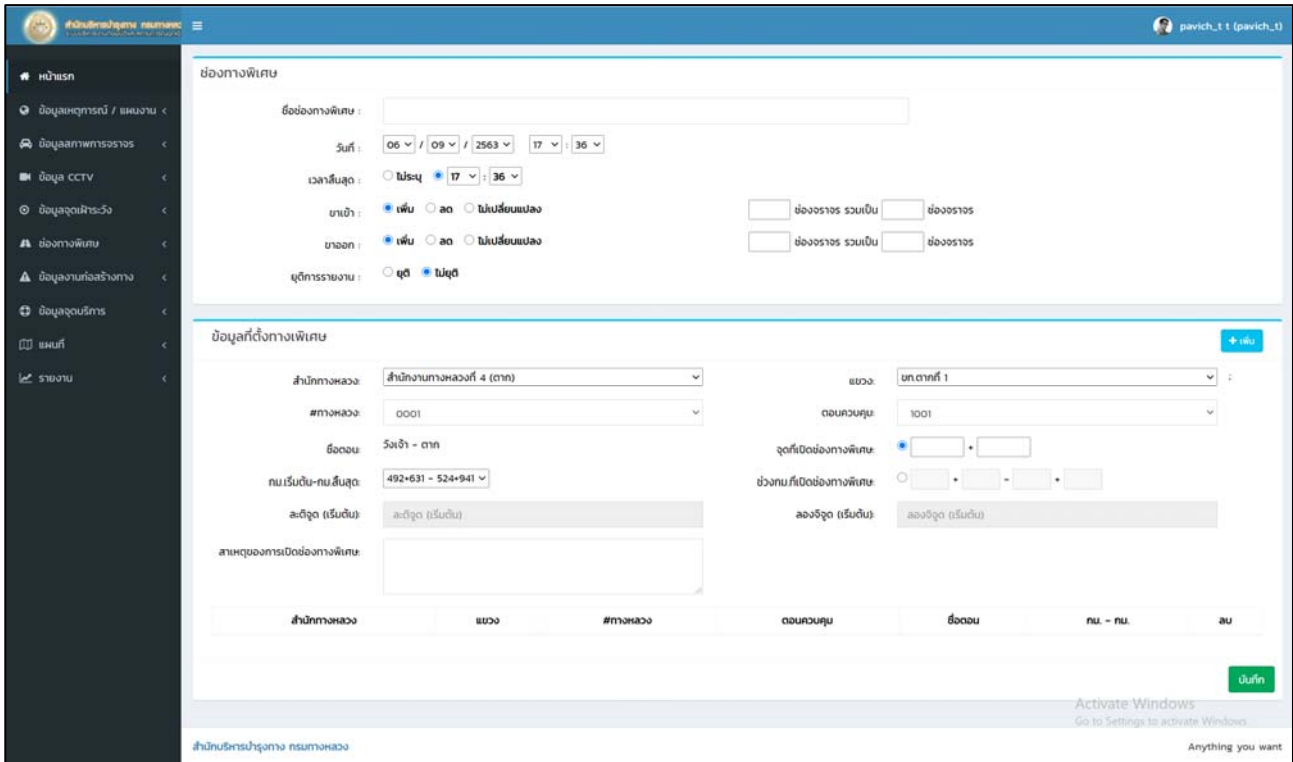
1.6. การจัดการข้อมูลช่องทางพิเศษ

1) เข้าสู่เมนูข้อมูลช่องทางพิเศษ ดังแสดงในรูปที่ 1.6-1



รูปที่ 1.6-1 หน้าจอแสดงเมนูข้อมูลช่องทางพิเศษ

- 2) การเพิ่มข้อมูลช่องทางพิเศษ ผู้ใช้งานสามารถบันทึกข้อมูลช่องทางพิเศษ เช่น วันที่ เวลา ที่ใช้ช่องทาง
ขาเข้า ขาออก การยุติการใช้งาน ตำแหน่งพิกัด ที่ตั้งช่วง กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด เป็นต้น ดังรูปที่ 1.6-2



รูปที่ 1.6-2 หน้าจอเพิ่มข้อมูลช่องทางพิเศษ

3) การสืบค้นข้อมูลช่องทางพิเศษ ผู้ใช้งานสามารถกำหนดเงื่อนไขเพื่อค้นหาข้อมูลงานก่อสร้างทางได้ เช่น
สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมายเลขทางหลวง เป็นต้น ดังรูปที่ 1.6-3

สืบค้นข้อมูลช่องทางพิเศษ

ค้นหา

วันที่ : 06 / 09 / 2562 - 06 / 09 / 2563

สำนักงานหลวง : -- เลือกทั้งหมด --

แขวงทางหลวง : -- เลือกทั้งหมด --

#ทางหลวง : -- เลือกทั้งหมด --

สถานการณ์รายงาน : -- เลือกทั้งหมด --

Export PDF Export Excel

ข้อมูลช่องทางพิเศษ

No	วัน/เวลา		ข้อมูลช่องทางพิเศษ		ข้อมูลเส้นทาง				จุดตรวจ	จำนวน ข้อมูล
	วันที่	เวลาเริ่ม-สิ้นสุด	ชื่อช่องทางพิเศษ	ยาเข้า ยาออก	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	#ทางหลวง	จุดตรวจ		
1	3 ก.ย. 2563	6 ก.ย. 2563 14:08-6 ก.ย. 2563 14:08	test	ลด	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	0011	จุดตรวจ - กองบิน 41	550-555	นับได้ ข้อมูล
2	2 ก.ย. 2563	--6 ก.ย. 2563 17:03	test	ลด	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขก.ตากที่ 1	0121	เหมืองทอง - ด่านเขา	2	นับได้ ข้อมูล
3	2 ก.ย. 2563	6 ก.ย. 2563 17:35-6 ก.ย. 2563 17:35	ทดลอง ช่องทางพิเศษ	ไม่ เปลี่ยนแปลง	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	0121	เหมืองทอง - ด่านเขา	12*111	นับได้ ข้อมูล
4	2 ก.ย. 2563	6 ก.ย. 2563 21:08-6 ก.ย. 2563 21:08	ทดลอง ช่องทางพิเศษ555	เพิ่ม	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	0118	เชียงใหม่ - ดอยสะเก็ด	1	นับได้ ข้อมูล
5	29 ส.ค. 2563	--6 ก.ย. 2563 11:02	บาทกทททท	เพิ่ม	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	0011	จุดตรวจ - กองบิน 41	4	นับได้ ข้อมูล
6	28 ส.ค. 2563	6 ก.ย. 2563 09:04-6 ก.ย. 2563 09:04	ทางพิเศษ บาทกททท	เพิ่ม	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขก.เชียงใหม่ที่ 2	0011	จุดตรวจ - กองบิน 41	1-1110000000001	นับได้ ข้อมูล
7	20 ม.ค. 2563	--6 ก.ย. 2563 09:17	กินขวาง	เพิ่ม	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขก.ตากที่ 1	0002	ตาดเดียว - อินทนนท์	15	● นับได้ ข้อมูล
8	18 ม.ค. 2563	6 ก.ย. 2563 13:02-6 ก.ย. 2563 13:02	ช่องทางพิเศษ test	เพิ่ม	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขก.สุโขทัย	0012	วังวน - เมืองเก่า	1	นับได้ ข้อมูล
9	30 ต.ค. 2562	6 ก.ย. 2563 13:58-6 ก.ย. 2563 13:58	ทางพิเศษ	ลด	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขก.พัทลุง	4181	โคกกรวย - ป่าหุญ	1-222	นับได้ ข้อมูล
10	29 ต.ค. 2562	6 ก.ย. 2563 10:31-6 ก.ย. 2563 10:31	ช่องทางพิเศษ ทดสอบ	ลด	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	ขก.สุรินทร์	0024	อสมทใหม่ - ไร่เกษม	2-012	นับได้ ข้อมูล
11	11 ต.ค. 2562	6 ก.ย. 2563 11:22-6 ก.ย. 2563 11:22	ทางพิเศษ สาย	ลด	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขก.นครราชสีมาที่ 1	0002	ถนนพหลโยธิน - บ้านริศ	4-889	นับได้ ข้อมูล
12	10 ต.ค. 2562	--6 ก.ย. 2563 11:24	ทางหลวงหมายเลข 4	ลด	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขก.พัทลุง	0004	พัทลุง - เขาหนวด	4-778	นับได้ ข้อมูล
13	6 ก.ย. 2562	6 ก.ย. 2563 10:23-6 ก.ย. 2563 10:23	ทางหลวงหมายเลข 4	ลด	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	ขก.พัทลุง	0004	เขาพันห้า - พัทลุง	4-556	นับได้ ข้อมูล
14	1 ก.ย. 2562	6 ก.ย. 2563 00:59--	ทดลอง ทดสอบ	เพิ่ม	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขก.ฉะเชิงเทรา	0003	อ.200 คลองด่าน - บางปะกง	0	นับได้ ข้อมูล
15	17 ต.ค. 2562	6 ก.ย. 2563 23:22-6 ก.ย. 2563 23:22	test จรั	เพิ่ม	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขก.ฉะเชิงเทรา	0003	อ.200 คลองด่าน - บางปะกง	0	นับได้ ข้อมูล

จำนวน : 1364 รายการ

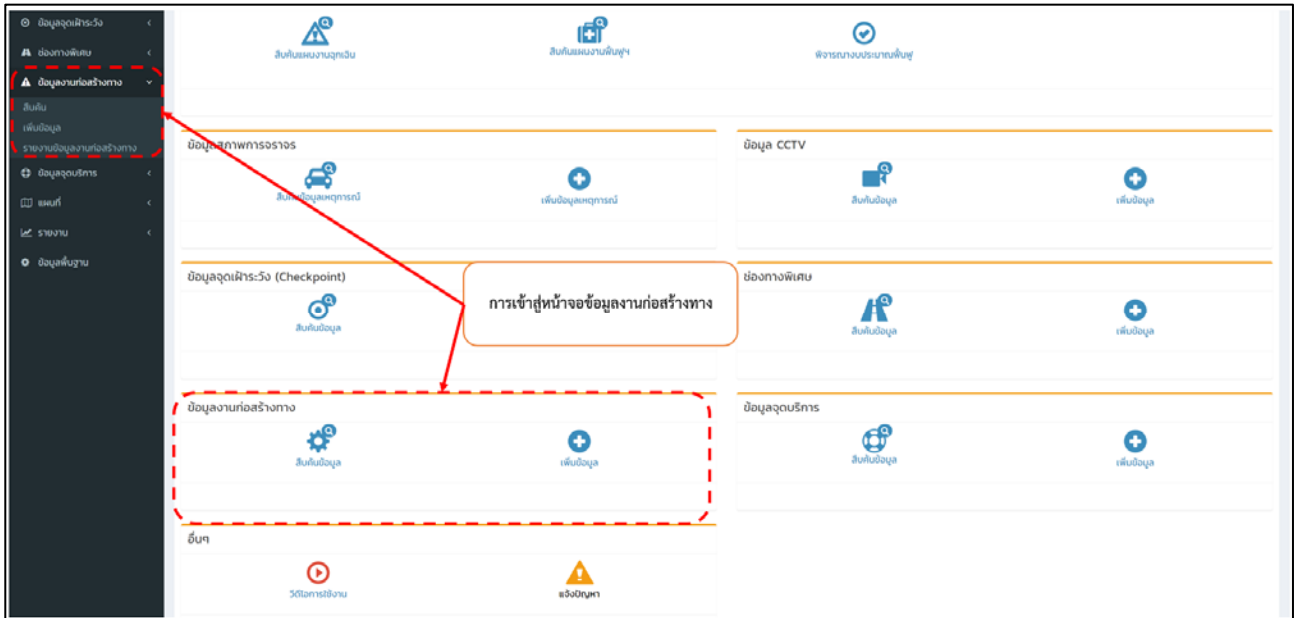
ไม่ผู้ติดตามงาน ผู้ติดตามงาน

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows.
Anything you want

รูปที่ 1.6-3 หน้าจอสืบค้นข้อมูลช่องทางพิเศษ

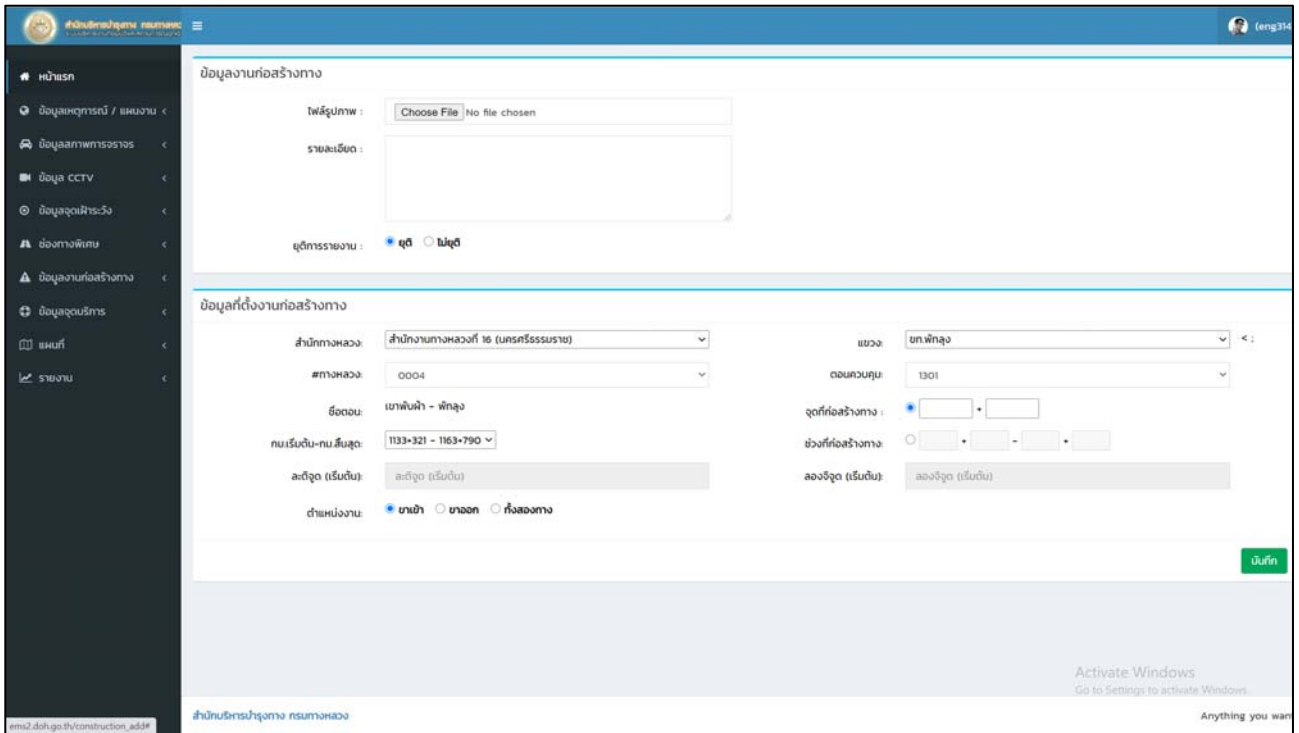
1.7. การจัดการข้อมูลงานก่อสร้างทาง

1) เข้าสู่เมนูข้อมูลงานก่อสร้างทาง ดังแสดงในรูปที่ 1.7-1



รูปที่ 1.7-1 หน้าจอแสดงเมนูข้อมูลงานก่อสร้างทาง

- 2) การเพิ่มข้อมูลงานก่อสร้างทาง ผู้ใช้งานสามารถบันทึกข้อมูลงานก่อสร้างทาง เช่น ไฟล์รูปภาพการก่อสร้าง รายละเอียด การยุติการใช้งาน ตำแหน่งพิกัด กม.ที่ทำการก่อสร้างทาง เป็นต้น ดังรูปที่ 1.7-2



รูปที่ 1.7-2 หน้าจอเพิ่มข้อมูลงานก่อสร้างทาง

3) การสืบค้นข้อมูลงานก่อสร้างทาง ผู้ใช้งานสามารถกำหนดเงื่อนไขเพื่อค้นหาข้อมูลงานก่อสร้างทางได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมายเลขทางหลวง เป็นต้น ดังรูปที่ 1.7-3

สืบค้นข้อมูลงานก่อสร้างทาง

ค้นหา

วันที่: 06 / 09 / 2562 - 06 / 09 / 2563

สำนักงานทางหลวง: -- เลือกทั้งหมด --

แขวงทางหลวง: -- เลือกทั้งหมด --

สถานีกระบวนงาน: -- เลือกทั้งหมด --

Export PDF Export Excel

No	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	สถานี	กม.	ด้านช่อง	รูปทิว	รายละเอียด		
76	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งซ้าย)	1301	หนองเสมว - 5070	13-050	ทั้งสองทาง	งานบูรณะปรับปรุงทางและพื้นผิวลาดยางทางหลวง	ไม่	❌
77	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	ท.อุตรดิตถ์ที่ 1	0231	กม. 5-10	10-295	ทั้งสองทาง	งานปรับปรุงการจราจรบริเวณทางแยกกับถนนทางหลวงหมายเลข 231 กม. 5-10	ไม่	❌
78	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ท.สุพรรณบุรีที่ 2 (ฝั่งซ้าย)	0346	หนองกระทุ่ม - พนมทวน	108-515	ทั้งสองทาง	งานบูรณะซ่อมแซมผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 346 ตอนหนองกระทุ่ม - พนมทวน	ไม่	❌
79	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ท.สุพรรณบุรีที่ 2 (ฝั่งซ้าย)	3260	สองพี่น้อง - เขายมอิน	27-401	ทั้งสองทาง	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ หมายเลขทางหลวง 3260 ตอนสองพี่น้อง - เขายมอิน	ไม่	❌
80	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ท.สุพรรณบุรีที่ 2 (ฝั่งซ้าย)	0324	หนองขาว - ตลาดเตย	21-315	ทั้งสองทาง	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ หมายเลขทางหลวง 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเตย	ไม่	❌
81	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ท.สุพรรณบุรีที่ 2 (ฝั่งซ้าย)	3342	วังน้อย - ฝายน้อย	16-700	ทั้งสองทาง	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านชุมชน หมายเลขทางหลวง 3342 ตอนวังน้อย - ฝายน้อย	ไม่	❌
82	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ท.สุพรรณบุรีที่ 2 (ฝั่งซ้าย)	3342	วังน้อย - ฝายน้อย	7-250	ทั้งสองทาง	กิจกรรมเสริมและพื้นผิวลาดยางทางหลวง หมายเลขทางหลวง 3342 ตอนวังน้อย - ฝายน้อย	ไม่	❌
83	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)	ท.กาฬสินธุ์	2039	ศิขรินทร์ - ทรายเจริญ	53-900	ทั้งสองทาง	โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน หมายเลขทางหลวง 2039 ตอน ศิขรินทร์ - ทรายเจริญ	ไม่	❌
84	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ท.กาญจนบุรี	3199	อ่างทอง - ศรีสวัสดิ์	11-500	ทั้งสองทาง	งานขยายช่องจราจรด้านเกาะโดยศูนย์ช่างเทคนิค	ไม่	❌
85	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ท.ขอนแก่นที่ 1	2268	เมืองอิน - ลำไย	18-372	ทั้งสองทาง	โครงการปรับปรุงทางหลวงและพื้นผิวลาดยางทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน เมืองอิน - ลำไย	ไม่	❌
86	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ท.เชียงใหม่ที่ 3	1249	แม่จอน - หมอเต่า	14-620	ทั้งสองทาง	งานเสริมผิวแอสฟัลต์และปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 1249 ตอน แม่จอน - หมอเต่า	ไม่	❌
87	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	ท.นครสวรรค์ที่ 1	0001	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	0-000	ขาเข้า	สิ้นงบฯ ส. 1/18/2560 300 ล้านบาท 2560 สิ้นงบฯ งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 122	ไม่	❌
88	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	ท.นครสวรรค์ที่ 1	1072	ลาดยาว - เขายมอิน	30-900	ทั้งสองทาง	สิ้นงบฯ 1/27/2562 2027 พิกัดราคา 2561 งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 1072	ไม่	❌
89	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	ท.นครสวรรค์ที่ 1	0117	นครสวรรค์ - คลองพริ้ว	16-500	ขาเข้า	สิ้นงบฯ 1/26/2562 2023 พิกัดราคา 2561 งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 117	ไม่	❌
90	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)	ท.นครสวรรค์ที่ 1	1084	ป่าแดง - หาดน้อย	7-600	ทั้งสองทาง	สิ้นงบฯ 1/16/2562 2031 พิกัดราคา 2561 งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 1084	ไม่	❌

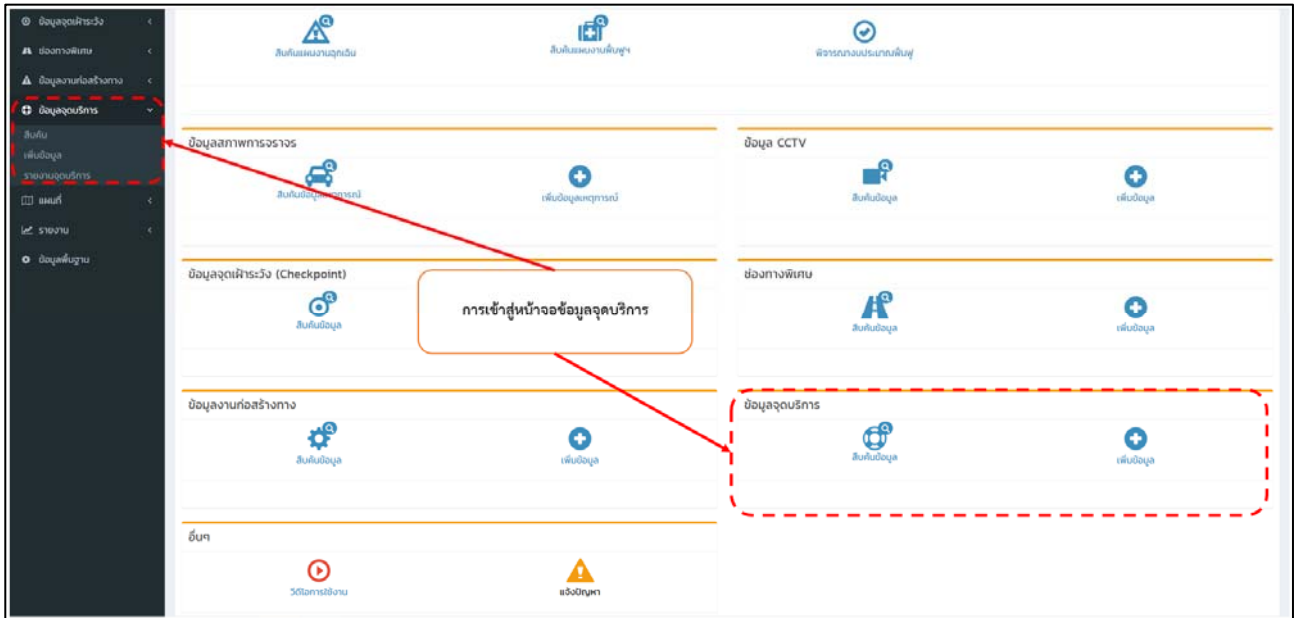
320 : 3066 รายการ

ไม่ยุติกระบวนงาน (yellow dot) ยุติกระบวนงาน (green dot)

รูปที่ 1.7-3 หน้าจอสืบค้นข้อมูลงานก่อสร้างทาง

1.8. การจัดการข้อมูลจุดบริการ

1) เข้าสู่เมนูข้อมูลจุดบริการ ดังแสดงในรูปที่ 1.6-1



รูปที่ 1.8-1 หน้าจอแสดงเมนูข้อมูลจุดบริการ

- 2) การเพิ่มข้อมูลจุดบริการทั่วไทย ผู้ใช้งานสามารถบันทึกข้อมูลจุดให้บริการ เช่น ชื่อจุดบริการ ชื่อหัวหน้าจุด วันที่เริ่มต้น-สิ้นสุด หมายเลขโทรศัพท์ การยุติการใช้งาน ตำแหน่งพิกัด กม.ที่ตั้งจุดให้บริการ เป็นต้น ดังรูปที่ 1.8-2

เพิ่มจุดให้บริการ

ชื่อจุดบริการ : ตำแหน่ง :

ชื่อหัวหน้าจุด : เบอร์โทรศัพท์ :

ประเภท :

วัน/เวลา ที่เริ่มต้น : / /

วัน/เวลา ที่สิ้นสุด : / /

ประเภทการให้บริการ :

พื้นที่รับผิดชอบ :

ยุติการให้บริการ :

รูปแบบจุดให้บริการ :

ข้อมูลที่ตั้งจุดให้บริการ

สำนักงานหลวง : แขวง :

ทางหลวง : ถนนควบคุม :

ชื่อถนน :

จุดที่ตั้งจุดให้บริการ : + +

ช่วงที่ตั้งจุดให้บริการ : - +

ละติจูด (เริ่มต้น) :

ลองจิจูด (เริ่มต้น) :

อำเภอที่ตั้ง :

ภาพประกอบ :

50to :

ไฟล์แนบ (ขนาดไม่เกิน 10 MB ต่อไฟล์ รองรับไฟล์ avi, mpeg, mpg, wma, wmv)

รูปที่ 1.8-2 หน้าจอเพิ่มข้อมูลจุดบริการ

- 3) การสืบค้นข้อมูลจุดให้บริการ ผู้ใช้งานสามารถกำหนดเงื่อนไขเพื่อค้นหาข้อมูลงานก่อสร้างทางได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง หมายเลขทางหลวง เป็นต้น ดังรูปที่ 1.8-3

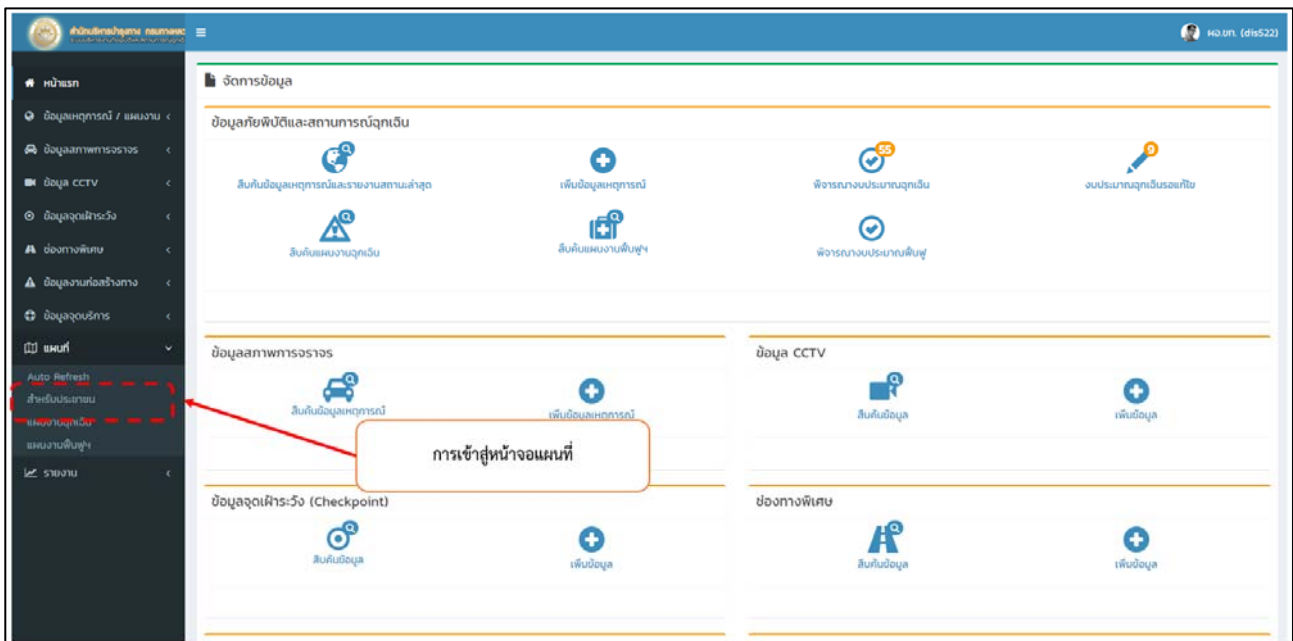
The screenshot displays the 'ค้นหา' (Search) page in the Pavich system. It features a search filter section with dropdown menus for 'วันที่ตั้งงานช่วงเทศกาล' (Holiday period start/end), 'สำนักงานหลวง' (Highway Office), 'ทางหลวง' (Highway), 'ประเภทการให้บริการ' (Service type), 'เทศกาล' (Holiday), 'แขวงการทาง' (Road Division), 'ถนนควบคุม' (Control Road), and 'พ.ศ.' (Buddhist Era). Below the filters is a table titled 'ข้อมูลจุดให้บริการทั่วไป' (General Service Point Information) with columns for No., Start-End Date, Highway No., Control Road No., Station Name, Service Point Name, Service Provider Name, and Contact Number. The table lists 30 entries, each with a status icon (checkmark or red X). A pagination bar at the bottom shows '1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11' and '50 : 160 รายการ' (50 items per page, 160 total items).

No.	วันที่เริ่ม-สิ้นสุด	ทางหลวง	ถนนควบคุม	ชื่อถนน	ชื่อจุดบริการ	จำนวนผู้ให้บริการ	หมายเลขโทรศัพท์
16	13/04/2562 - 15/04/2562	0004	1403	คลองพระ - พังลา	นายภคกร สุวรรณิณี		09 0565 5222
17	13/04/2562 - 15/04/2562	0108	0103	สะพานแม่กลาง - บ้านน้อยแก้ว	นายณรงค์ การดี		083-961-7999
18	13/04/2562 - 15/04/2562	1095	0100	หนองโค้ง - กิ่งคอกหมา	นายศศิธรณิปัญญ์ สั-ศิริธรรมรัตน์		08-1472-4445
19	13/04/2562 - 15/04/2562	0120	0100	พะเยา - ปากนอก	นายสวัสดิ์ หล่อดี		08-1882-7634
20	13/04/2562 - 15/04/2562	0011	0602	บางคา - บางไผ่	นายชินภูมิ กองแดง		08 -6180 - 7538
21	13/04/2562 - 15/04/2562	0101	0404	หนองห้า - สวนป่า	นายนิรมิต จงโพธิ์ตรสสุลา		08 - 6117 - 4779
22	13/04/2562 - 15/04/2562	0100	0201	สะพานแบริด - ไร่ขลุ่ย	นายทงกร ธินกรรัตน์		00 1992 3354
23	13/04/2562 - 15/04/2562	0408	0202	สีกิ่งพระ - เกาะขอม	นายสายชล จำเริญ		09 6103 5082
24	13/04/2562 - 15/04/2562	0404	0201	บ้านนา - สะจุ	นายณิชา ชุมภรณ์		0 7478 9162
25	13/04/2562 - 15/04/2562	0011	0601	หนองไทรเขียว - บางคา	นายสาทร สุเมธ		08 - 1764 - 4658
26	13/04/2562 - 15/04/2562	0404	0201	บ้านนา - สะจุ	นายณิชา ชุมภรณ์		0 7478 9162
27	13/04/2562 - 15/04/2562	0001	1401	พนา - ร่องปูน	นายดิเรกรัตน์ ทวารทอง		080-7274830
28	13/04/2562 - 15/04/2562	0001	1202	บ้านหวด - แม่ตา	นายศศิธรณี เตชจตุ		06-5450-5708
29	13/04/2562 - 15/04/2562	1095	0203	ไร่ขลุ่ย - แม่จางสม	นายณัฐพันธ์ รอดทิพย์		09-8792-4462
30	13/04/2562 - 15/04/2562	0011	0900	อุโมงค์ - กองบิน 41	นายสมนิตี วงศ์ยา		08-0135-6948

รูปที่ 1.8-3 หน้าจอสืบค้นข้อมูลจุดบริการ

1.9. การใช้งานแผนที่

- 1) เมื่อเข้าสู่หน้าจอแผนที่ ดังแสดงในรูปที่ 1.9-1 ให้กดปุ่ม “ค้นหาข้อมูล” จากนั้นจะปรากฏหน้าจอการสืบค้นข้อมูล ดังแสดงในรูปที่ 1.9-2



รูปที่ 1.9-1 การเข้าสู่หน้าจอแผนที่ จากระบบ

ดูทั้งหมด

ประเภท

เลือกทั้งหมด ช่องทางพิเศษ สภาพจราจร

อุบัติเหตุ กล้อง CCTV งานก่อสร้างทาง

จุดให้บริการ จุดเฝ้าระวัง

เหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ

สืบค้นแผนงาน

ทั้งหมด แผนงานฉุกเฉิน แผนงานฟื้นฟู

ประเภทภัยพิบัติ: สาธารณภัย ภัยความมั่นคง

ประเภทย่อยภัยพิบัติ:

วันเกิดเหตุการณ์

ตั้งแต่ : 07 09 2563

ถึง : 08 09 2563

ที่ตั้ง

เลือกจังหวัด

เลือกตำบล

ทางหลวง/ตอนควบคุม

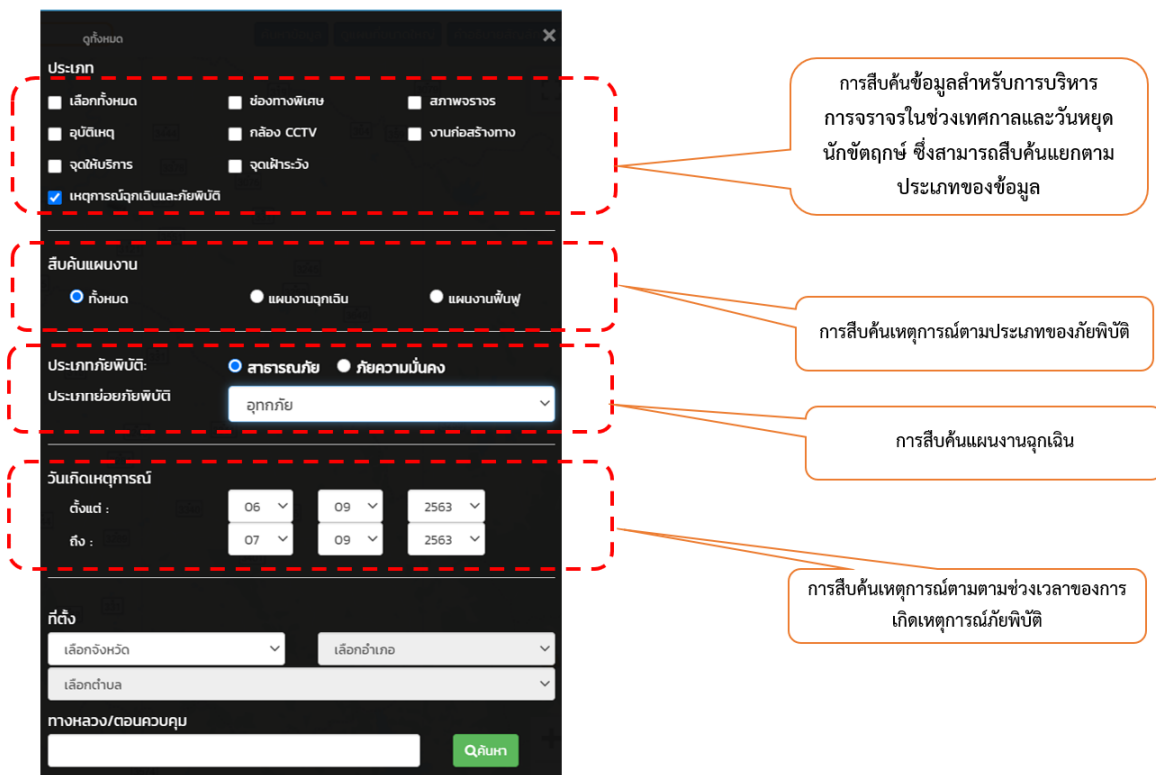
วันที่ รายงาน	ทางหลวง	ตอน ควบคุม	จังหวัด	
1 ก.ย. 2563	0011	อินทบุรี - ช่องแค	เชียงใหม่	เหตุการณ์ ฉุกเฉิน และภัย พิบัติ

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

รูปที่ 1.9-2 หน้าจอการสืบค้นตำแหน่งบนแผนที่

- 2) ผู้ใช้สามารถทำการสืบค้น ตำแหน่งการเกิดภัยพิบัติในปัจจุบัน และย้อนหลังโดยแยกตามประเภทของสาธารณภัยและภัยด้านความมั่นคงต่าง ๆ ตลอดจนสืบค้น ข้อมูลสำหรับการบริหารการจราจรในช่วงเทศกาลและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ซึ่งสามารถแยกตามประเภทของข้อมูล ซึ่งได้แก่ ข้อมูลสภาพการจราจร จุดเบี่ยงการจราจรหรือช่องทางพิเศษ ตำแหน่งจุดบริการทั่วไทย และตำแหน่งโครงการก่อสร้าง พร้อมทั้งสามารถให้ผู้ใช้งานกำหนดช่วงเวลาของที่ต้องการให้นำมาแสดงบนแผนที่ในเมนูการค้นหาได้ ดังแสดงในรูปที่ 1.9-3

- 3) สำหรับการสืบค้นตามตำแหน่งหมายเลขทางหลวง ให้ผู้ใช้กรอกหมายเลขทางหลวงในระบบ 4 หลัก เช่น ช่อง “ทางหลวง/ตอนควบคุม” เช่น ถ้าต้องการสืบค้นข้อมูลบนทางหลวงหมายเลข 1 ให้พิมพ์ “0001” ในช่องดังกล่าว ดังแสดงตัวอย่างในรูปที่ 1.9-4
- 4) ภายหลังจากกำหนดเงื่อนไขในการสืบค้นข้อมูลบนแผนที่ ให้กดปุ่ม **ค้นหา** จากนั้นระบบจะแสดงข้อมูลต่างๆ บนแผนที่ ซึ่งผู้ใช้สามารถ Click เข้าไปดูรายละเอียดได้ดังแสดงตัวอย่างในรูปที่ 1.9-5



การสืบค้นข้อมูลสำหรับการบริหาร การจราจรในช่วงเทศกาลและวันหยุด นักชดถกษ ซึ่งสามารถสืบค้นแยกตาม ประเภทของข้อมูล

การสืบค้นเหตุการณ์ตามประเภทของภัยพิบัติ

การสืบค้นแผนงานฉุกเฉิน

การสืบค้นเหตุการณ์ตามตามช่วงเวลาของการ เกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติ

รูปที่ 1.9-3 การกำหนดเงื่อนไขในการสืบค้นข้อมูล

ที่ตั้ง

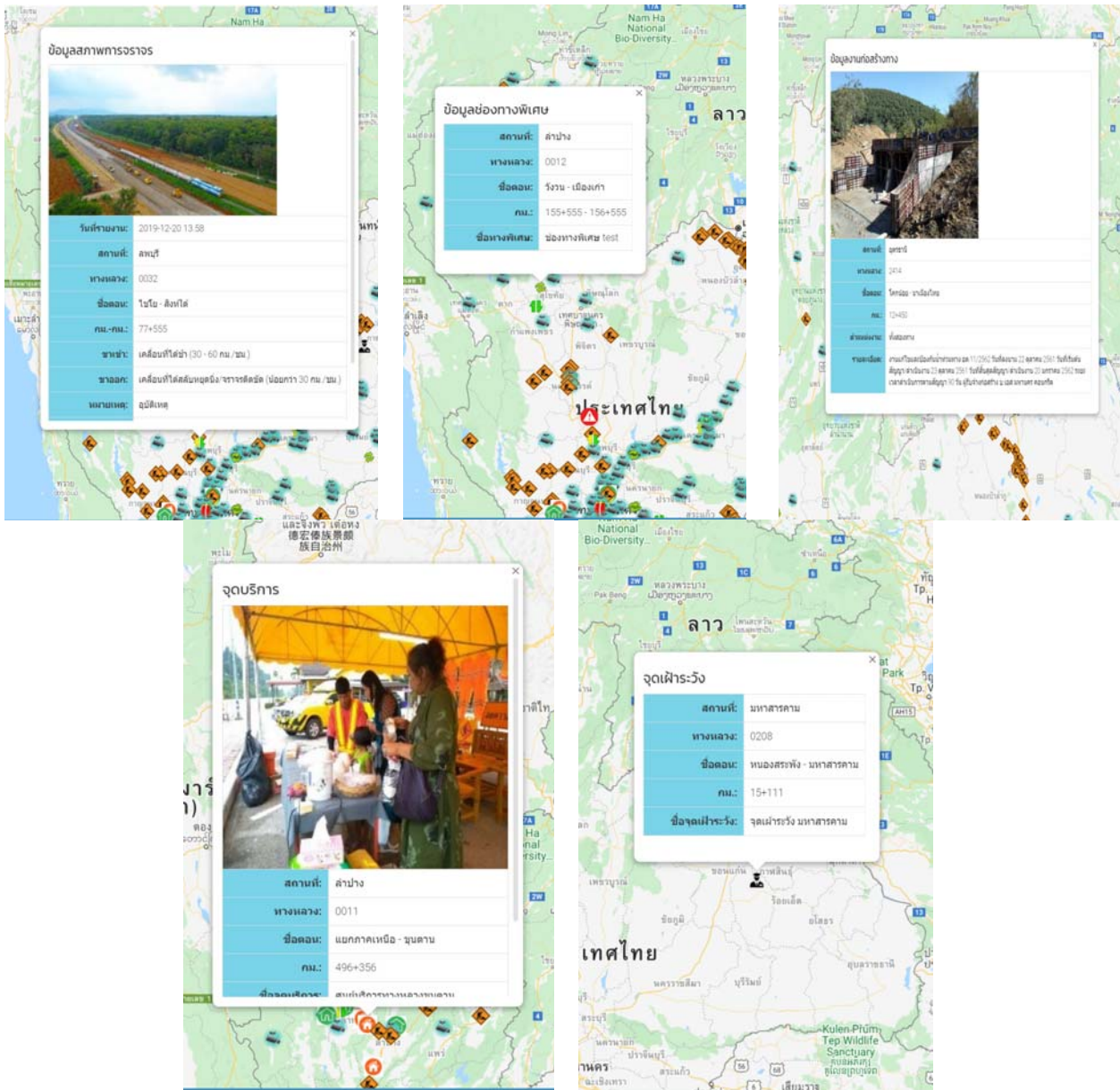
เลือกจังหวัด เลือกอำเภอ

เลือกตำบล

ทางหลวง/ตอนควบคุม

วันที่ รายงาน ↓↑	ทางหลวง ↑↓	ตอน ควบคุม ↑↓	จังหวัด ↑↓	↑↓	↑↓	↑↓
13 ธ.ค. 2561	0001	วังเจ้า - ตาก	กำแพง เพชร			 
13 ธ.ค. 2561	0001	วังเจ้า - ตาก	กำแพง เพชร			 
13 เม.ย. 2562	0001	สามัคคี - บ้านหวด	ลำปาง			 
13 เม.ย. 2562	0001	สบปราบ - เกาะคา	ลำปาง			 
17 ธ.ค. 2561	0001	หนองแค - หินกอง	สระบุรี			 
17 ธ.ค. 2561	0001	หินกอง - ปากข้าวสาร	สระบุรี			 
17 ธ.ค. 2561	0001	สามแยกพุแค - สะพานพุแค	สระบุรี			 

รูปที่ 1.9-4 การกำหนดเงื่อนไขการสืบค้นตามหมายเลขทางหลวง



รูปที่ 1.9-5 ตัวอย่างผลการสืบค้นตำแหน่งข้อมูลบนแผนที่

บทที่ 2

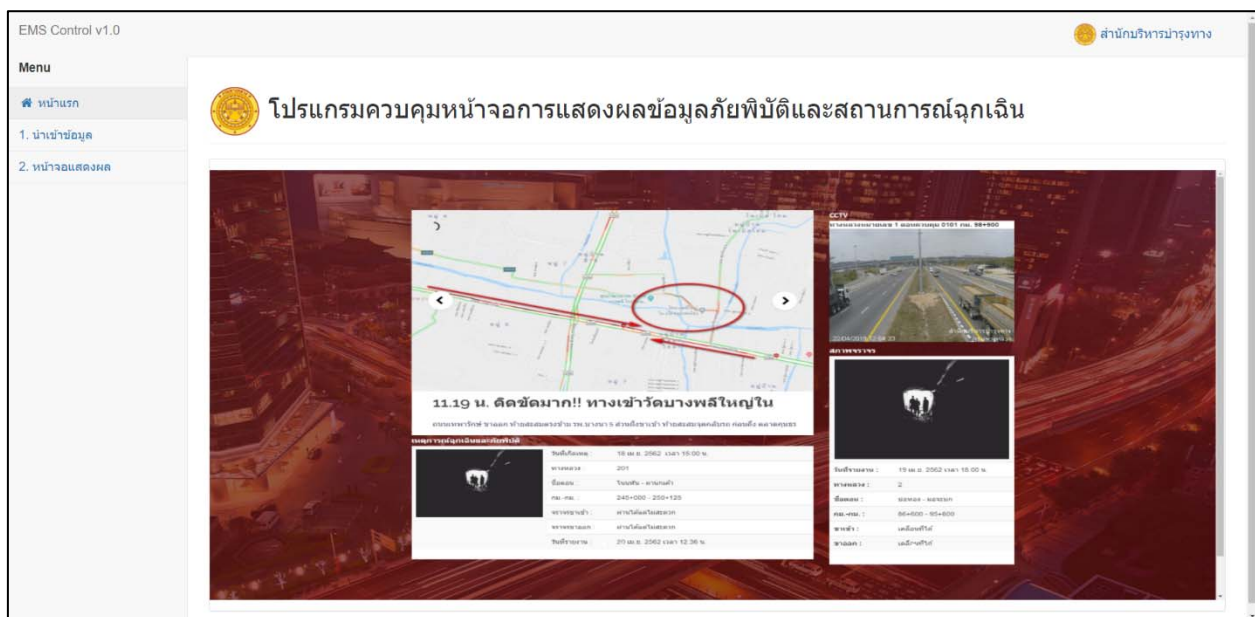
การใช้งานระบบหน้าจอการแสดงผล

2. การใช้งานระบบหน้าจอการแสดงผล

2.1. ขั้นตอนการใช้งานระบบหน้าจอการแสดงผล

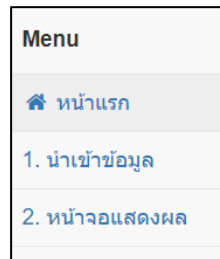
ขั้นตอนการใช้งานระบบหน้าจอการแสดงผล ประกอบด้วยหน้าจอของการดำเนินงาน พร้อมทั้งขั้นตอนการดำเนินงานที่สามารถอธิบายได้ดังนี้

- 1) ผู้ใช้งานเป็นเจ้าของหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ใช้สามารถเข้าสู่ระบบผ่าน Browser ทาง URL <http://ems2.doh.go.th/emsConsole2> ดัง รูปที่ 2.1-1



รูปที่ 2.1-1 ขั้นตอนการเข้าสู่ระบบ

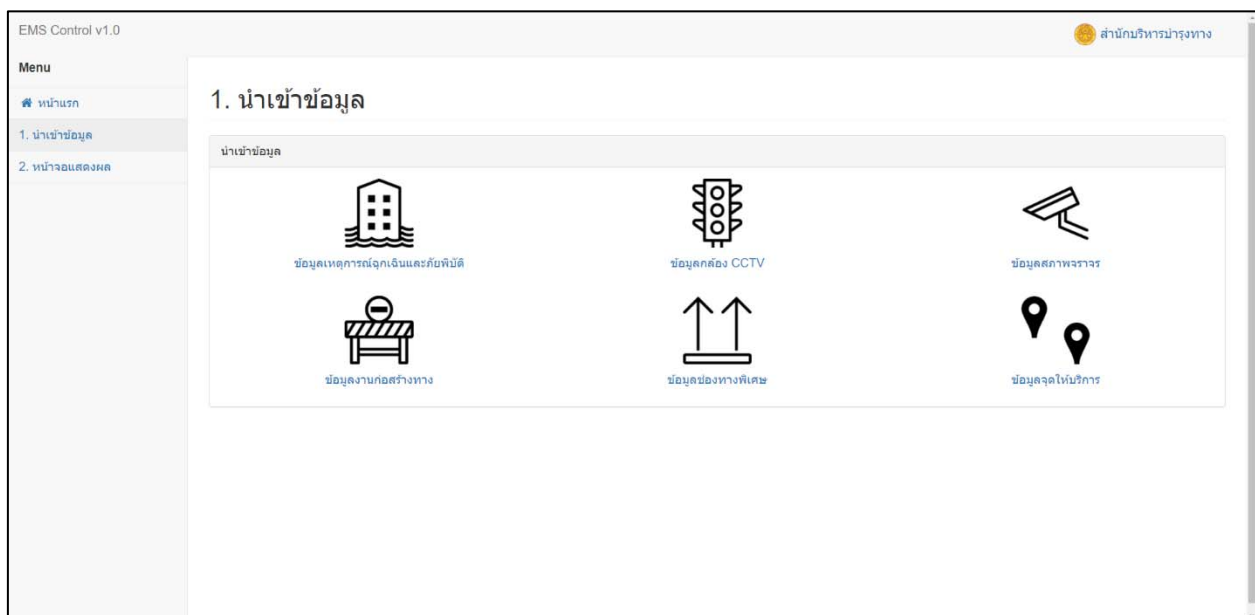
- 2) ระบบจะมีส่วนการทำงาน 2 ส่วน ได้แก่ นำเข้าข้อมูลและหน้าแสดงผล อยู่ทางเมนูด้านซ้ายดังรูปที่ 2.1-2



รูปที่ 2.1-2 เมนูการทำงานของระบบ

- 3) การนำเข้าข้อมูล

ผู้ใช้งานทำการ Click ที่เมนู “นำเข้าข้อมูล” ระบบจะแสดงหน้าจอหลักของการนำเข้าข้อมูล ดังรูปที่ 2.1-3



รูปที่ 2.1-3 หน้าจอหลักของการนำเข้าข้อมูล

หน้าจอการนำเข้าข้อมูล จะเป็นการนำเข้าข้อมูลจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลที่สามารถนำเข้าสู่ระบบ ดังนี้

- ข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ
- ข้อมูลกล้อง CCTV
- ข้อมูลสภาพจราจร
- ข้อมูลงานก่อสร้างทาง
- ข้อมูลช่องทางพิเศษ
- ข้อมูลจุดให้บริการ

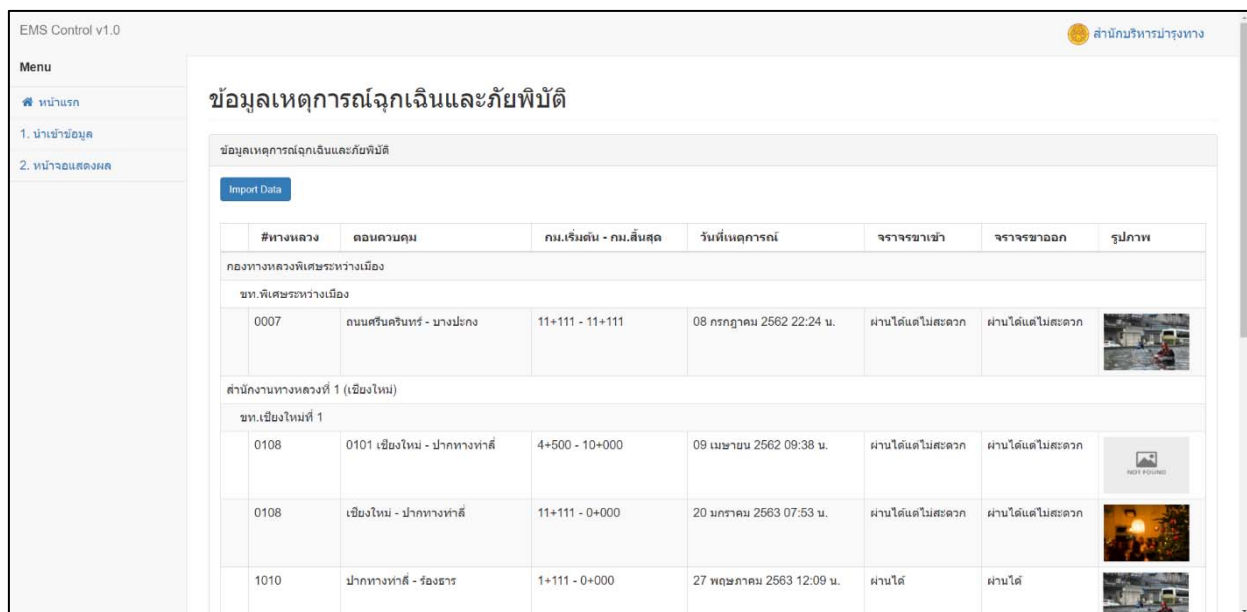
3.1) การนำเข้าข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ





ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ”



ข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ

ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ ดังรูปที่ 2.1-4



#ทางหลวง	ถนนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	วันที่เหตุการณ์	จราจรขาเข้า	จราจรขาออก	รูปภาพ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง						
ขท.พิเศษระหว่างเมือง						
0007	ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	11+111 - 11+111	08 กรกฎาคม 2562 22:24 น.	ผ่านได้แต่ไม่สะดวก	ผ่านได้แต่ไม่สะดวก	
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
ขท.เชียงใหม่ที่ 1						
0108	0101 เชียงใหม่ - ป่าทางท่าลี่	4+500 - 10+000	09 เมษายน 2562 09:38 น.	ผ่านได้แต่ไม่สะดวก	ผ่านได้แต่ไม่สะดวก	
0108	เชียงใหม่ - ป่าทางท่าลี่	11+111 - 0+000	20 มกราคม 2563 07:53 น.	ผ่านได้แต่ไม่สะดวก	ผ่านได้แต่ไม่สะดวก	
1010	ป่าทางท่าลี่ - สองธาร	1+111 - 0+000	27 พฤษภาคม 2563 12:09 น.	ผ่านได้	ผ่านได้	

รูปที่ 2.1-4 หน้าจอรายการข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ

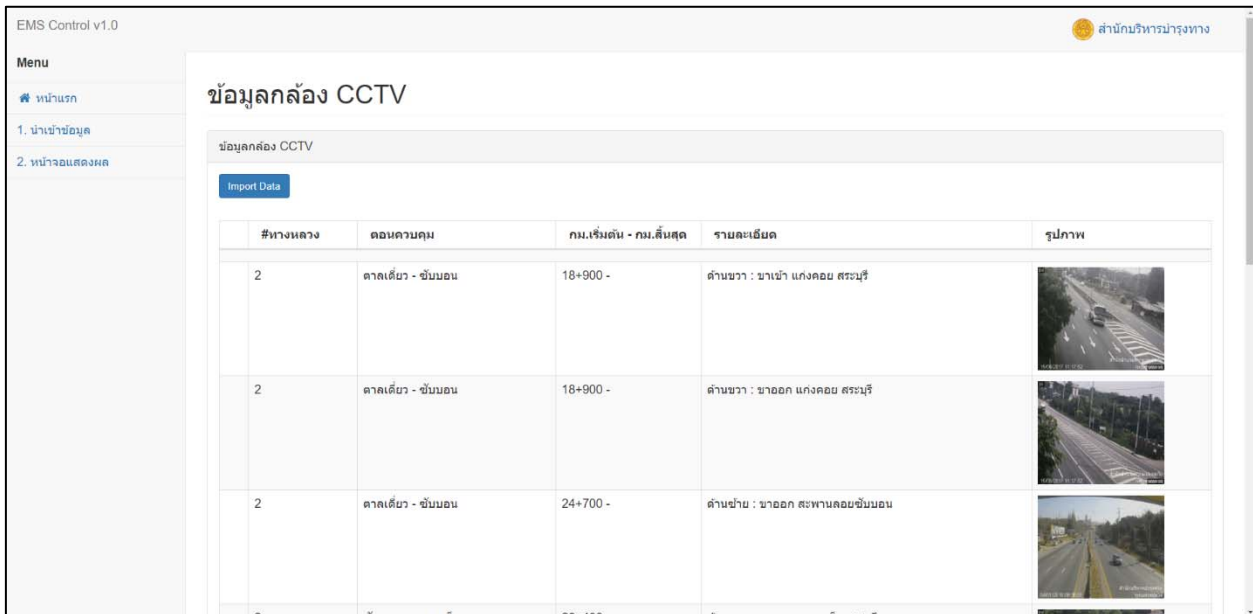
กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติสามารถกดปุ่ม “Import Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

3.2) การนำเข้าข้อมูลข้อมูลกล้อง CCTV
ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลกล้อง CCTV”






ข้อมูลกล้อง CCTV

ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลกล้อง CCTV ดังรูปที่ 2.1-5



The screenshot shows the EMS Control v1.0 web interface. On the left is a menu with options like 'หน้าแรก', 'นำเข้าข้อมูล', and 'หน้าจอลงผล'. The main content area is titled 'ข้อมูลกล้อง CCTV' and contains a table with columns for '#ทางหลวง', 'ตอนควบคุม', 'กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด', 'รายละเอียด', and 'รูปภาพ'. There is an 'Import Data' button above the table. The table lists three camera locations with their respective details and image thumbnails.

#ทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	รายละเอียด	รูปภาพ
2	ศาลเจ้า - ชิมบอน	18+900 -	ด้านขวา : ขาเข้า แยกคอกย สระบุรี	
2	ศาลเจ้า - ชิมบอน	18+900 -	ด้านขวา : ขาออก แยกคอกย สระบุรี	
2	ศาลเจ้า - ชิมบอน	24+700 -	ด้านซ้าย : ขาออก สะพานคอกยชิมบอน	

รูปที่ 2.1-5 หน้าจอลงรายการข้อมูลกล้อง CCTV

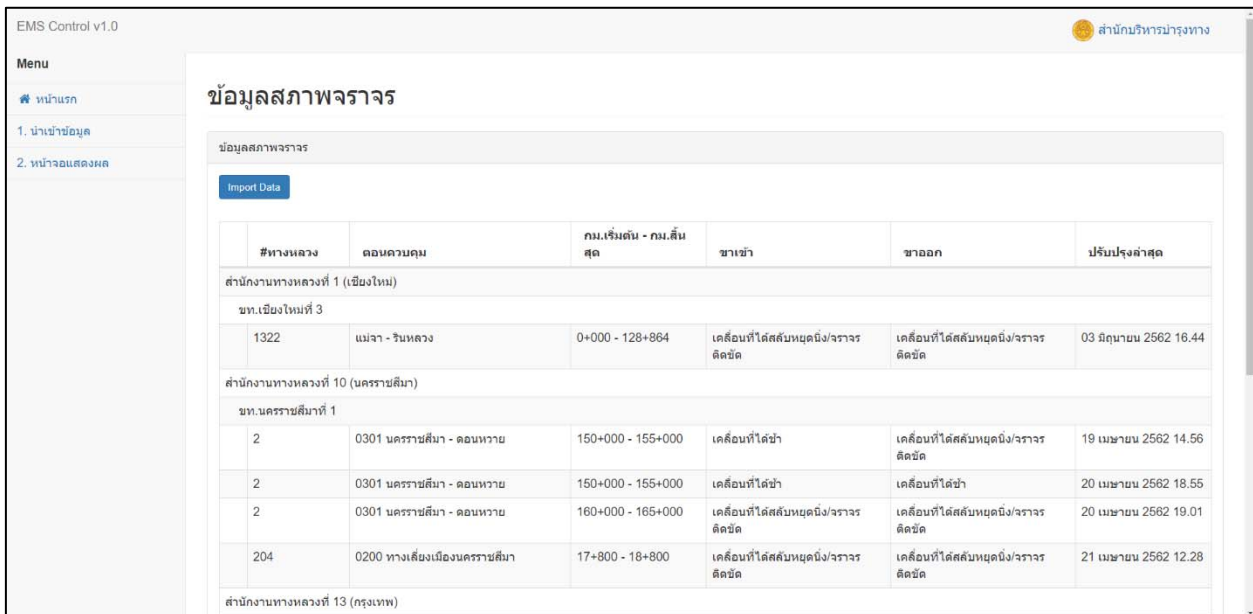
กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลกล้อง CCTV สามารถกดปุ่ม “Import Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลกล้อง CCTV จากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

3.3) การนำเข้าข้อมูลข้อมูลสภาพจราจร
ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลสภาพจราจร”



ข้อมูลสภาพจราจร

ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลสภาพจราจร ดังรูปที่ 2.1-6



#ทางหลวง	ถนนความคม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ขาเข้า	ขาออก	ปรับปรุงล่าสุด
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)					
ขท.เชียงใหม่ที่ 3					
1322	แม่จา - รินหลวง	0+000 - 128+864	เคลื่อนที่ใต้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด	เคลื่อนที่ใต้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด	03 มิถุนายน 2562 16.44
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)					
ขท.นครราชสีมาที่ 1					
2	0301 นครราชสีมา - ดอนห้วย	150+000 - 155+000	เคลื่อนที่ไต่ช้า	เคลื่อนที่ใต้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด	19 เมษายน 2562 14.56
2	0301 นครราชสีมา - ดอนห้วย	150+000 - 155+000	เคลื่อนที่ไต่ช้า	เคลื่อนที่ไต่ช้า	20 เมษายน 2562 18.55
2	0301 นครราชสีมา - ดอนห้วย	160+000 - 165+000	เคลื่อนที่ใต้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด	เคลื่อนที่ใต้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด	20 เมษายน 2562 19.01
204	0200 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	17+800 - 18+800	เคลื่อนที่ใต้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด	เคลื่อนที่ใต้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด	21 เมษายน 2562 12.28
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)					

รูปที่ 2.1-6 หน้าจอรายการข้อมูลข้อมูลสภาพจราจร

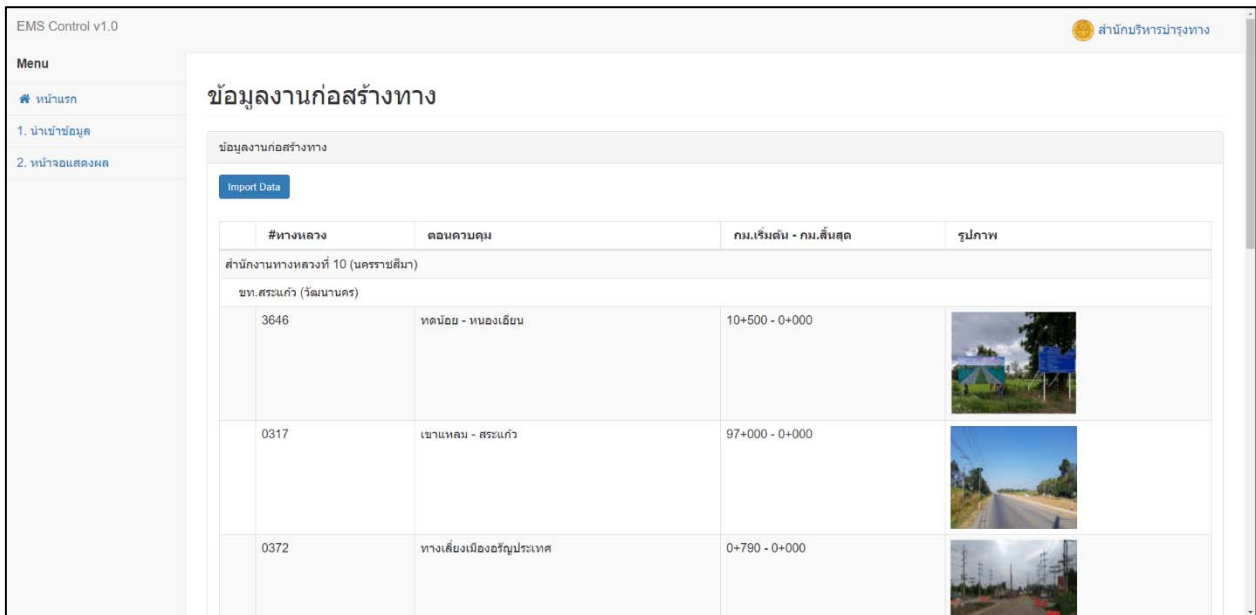
กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลสภาพจราจรสามารถกดปุ่ม “Import Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลสภาพจราจรจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน




3.4) การนำเข้าข้อมูลข้อมูลงานก่อสร้างทาง
ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลงานก่อสร้างทาง”



ข้อมูลงานก่อสร้างทาง

ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลงานก่อสร้างทาง ดังรูปที่ 2.1-7

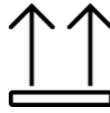


#ทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	รูปภาพ
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			
ชก.สระแก้ว (วัฒนานคร)			
3646	ทดน้อย - ทดน้อย	10+500 - 0+000	
0317	เขาแหลม - สระแก้ว	97+000 - 0+000	
0372	ทางเลี่ยงเมืองศรีภูมิประเทศ	0+790 - 0+000	

รูปที่ 2.1-7 หน้าจอรายการข้อมูลงานก่อสร้างทาง

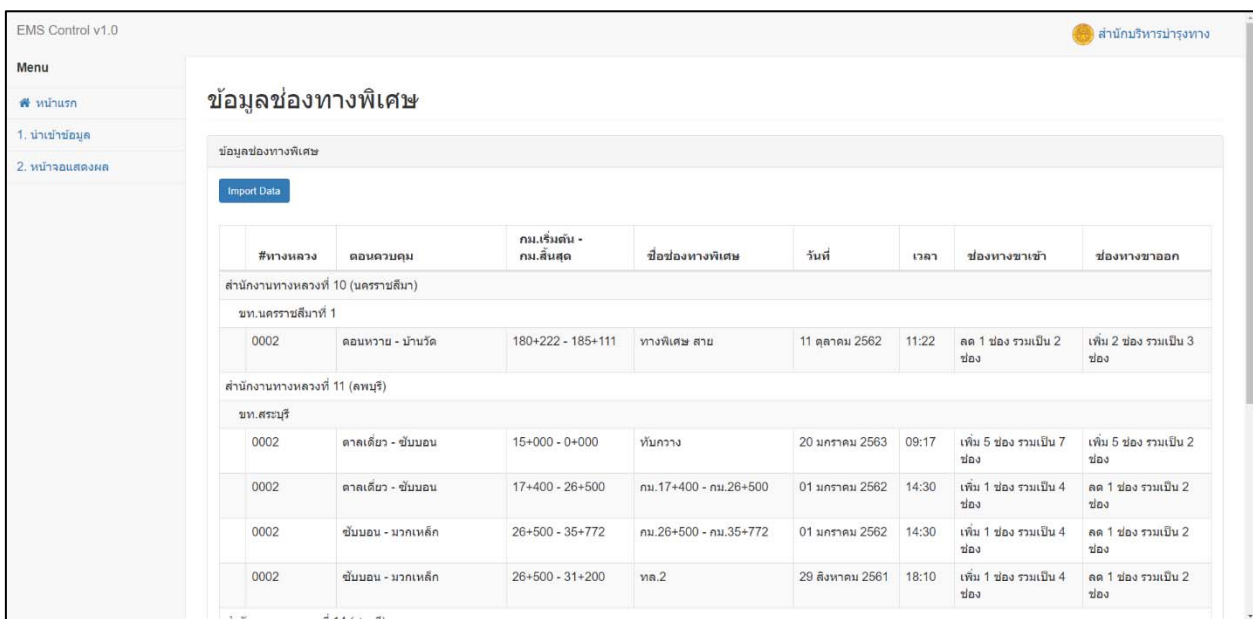
กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลงานก่อสร้างทางสามารถกดปุ่ม “Import Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลงานก่อสร้างทางจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

3.5) การนำเข้าข้อมูลข้อมูลช่องทางพิเศษ
ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลช่องทางพิเศษ”



ข้อมูลช่องทางพิเศษ

ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลช่องทางพิเศษ ดังรูปที่ 2.1-8

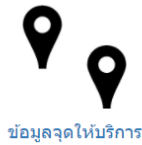


#ทางหลวง	ถนนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ชื่อช่องทางพิเศษ	วันที่	เวลา	ช่องทางขาเข้า	ช่องทางขาออก
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)							
ขท.นครราชสีมาที่ 1							
0002	ดอนหวาย - บ้านวัด	180+222 - 185+111	ทางพิเศษ สาย	11 ตุลาคม 2562	11:22	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง	เพิ่ม 2 ช่อง รวมเป็น 3 ช่อง
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สทบุรี)							
ขท.สทบุรี							
0002	ศาลเดี่ยว - ชับมอ	15+000 - 0+000	ทับทาง	20 มกราคม 2563	09:17	เพิ่ม 5 ช่อง รวมเป็น 7 ช่อง	เพิ่ม 5 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
0002	ศาลเดี่ยว - ชับมอ	17+400 - 26+500	กม.17+400 - กม.26+500	01 มกราคม 2562	14:30	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
0002	ชัยมอ - นวกเหล็ก	26+500 - 35+772	กม.26+500 - กม.35+772	01 มกราคม 2562	14:30	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
0002	ชัยมอ - นวกเหล็ก	26+500 - 31+200	ทล.2	29 สิงหาคม 2561	18:10	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง

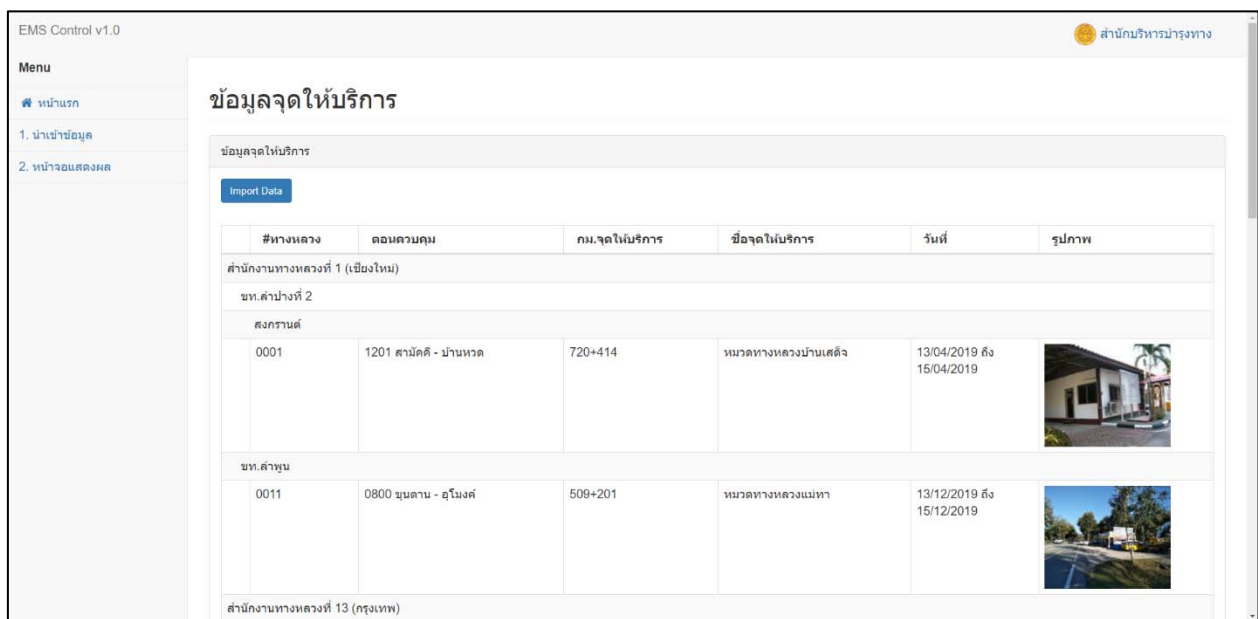
รูปที่ 2.1-8 หน้าจอรายการข้อมูลช่องทางพิเศษ



กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลช่องทางพิเศษสามารถกดปุ่ม “Import Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลช่องทางพิเศษจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

3.6) การนำเข้าข้อมูลข้อมูลจุดให้บริการ
ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลจุดให้บริการ”



ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลจุดให้บริการ ดังรูปที่ 2.1-9



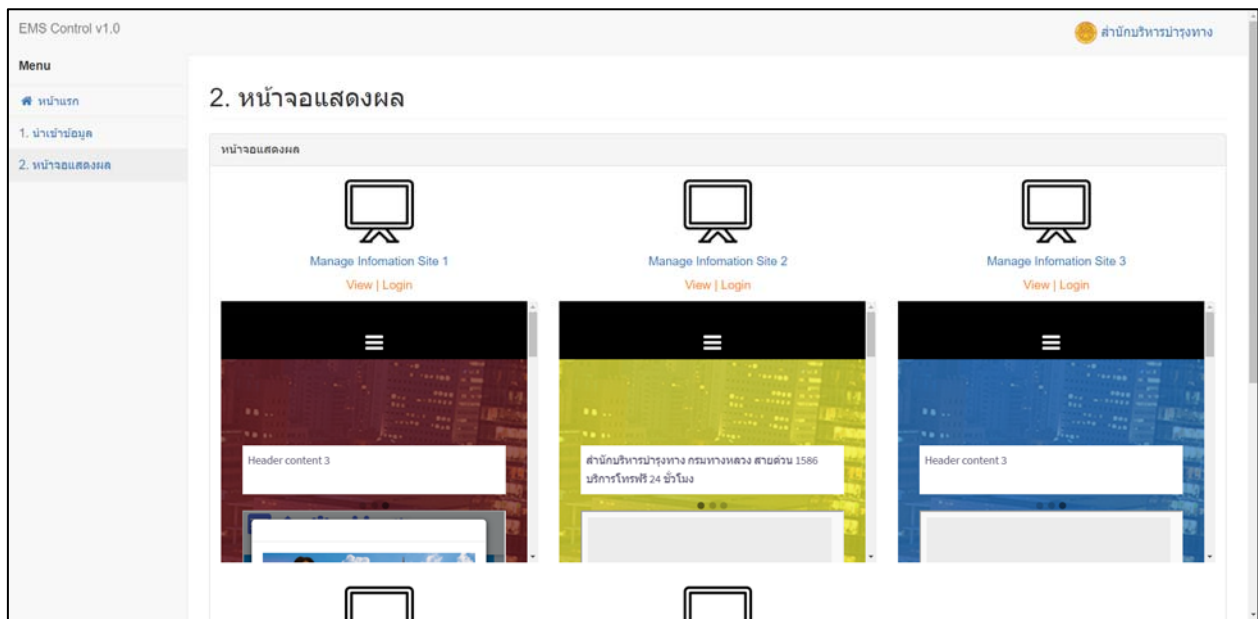
#ทางหลวง	ถนน/ถนน	กม.จุดให้บริการ	ชื่อจุดให้บริการ	วันที่	รูปภาพ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)					
ขท. ลำปางที่ 2					
สงกรานต์					
0001	1201 สามัคคี - บ้านหวด	720+414	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	13/04/2019 ถึง 15/04/2019	
ขท. ลำพูน					
0011	0800 ขุนด่าน - สุโมงค์	509+201	หมวดทางหลวงแม่ทา	13/12/2019 ถึง 15/12/2019	
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)					

รูปที่ 2.1-9 หน้าจอรายการข้อมูลจุดให้บริการ

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลจุดให้บริการสามารถกดปุ่ม “Import Data” เพื่อทำการ
นำเข้าข้อมูลจุดให้บริการจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

4) การเพิ่มข้อมูลหน้าจอตงผล

ผู้ใช้งานทำการ Click ที่เมนู “หน้าจอตงผล” ระบบจะแสดงหน้าจอตงหลักของหน้าจอตงผล
ดังรูปที่ 2.1-10



รูปที่ 2.1-10 หน้าจอตงหลักของหน้าจอตงผล

หน้าจอตงผล จะเป็นการจัดการข้อมูลจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ไป
บันทึกเข้สู่น้หน้าจอตงการแสดงผลแต่ละหน้าจอตงในพื้นที่น้าร่อง 5 พื้นที่ ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ ดังนี้

- พื้นที่ Site 1
- พื้นที่ Site 2
- พื้นที่ Site 3
- พื้นที่ Site 4
- พื้นที่ Site 5

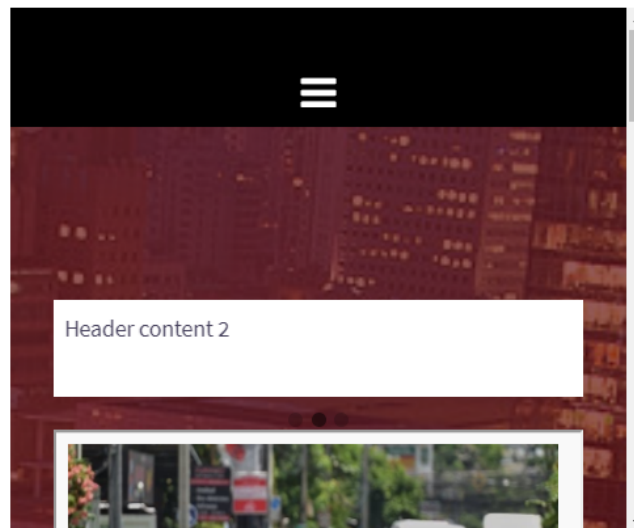
ในแต่ละหน้าจอของพื้นที่ จะประกอบด้วยส่วนการทำงาน 3 ส่วน ดังรูปที่ 2.1-11 ประกอบด้วย

- การจัดการข้อมูล (Manage Information)
- การแสดงผลข้อมูล (View)
- การเข้าสู่ระบบจัดการหน้าจอ (Login)



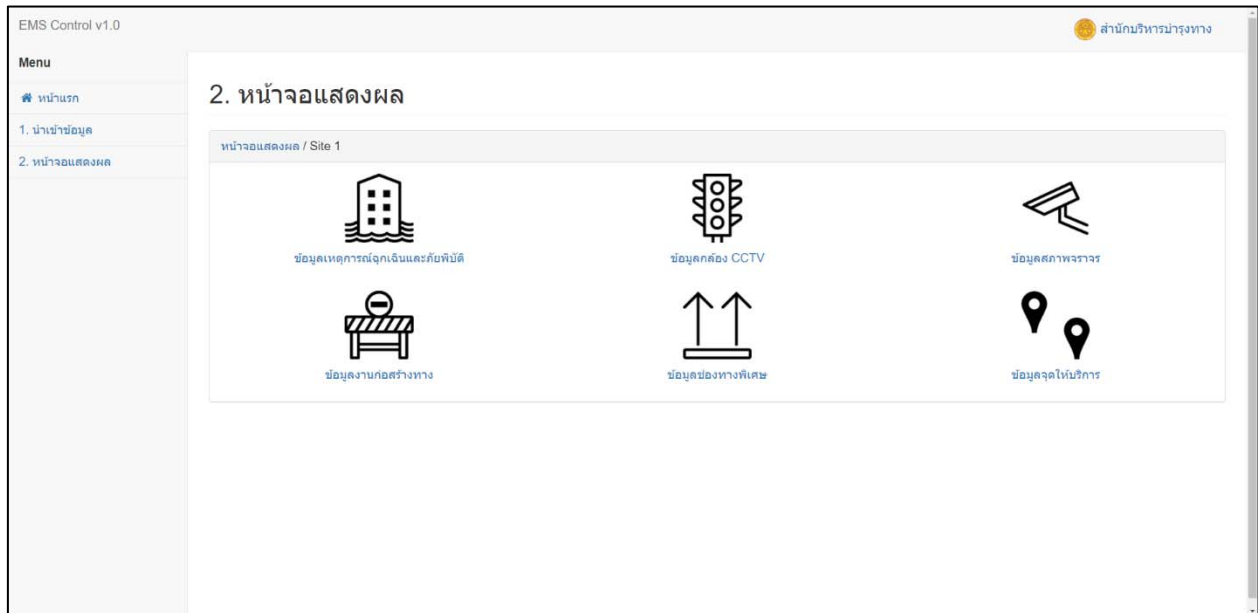
Manage Infomation Site 1

View | Login



รูปที่ 2.1-11 หน้าจอส่วนการทำงานของแต่ละ Site

ในกรณีที่ผู้ใช้งานต้องการจัดการข้อมูลของหน้าจอพื้นที่ Site 1 ให้ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “Manage Information Site 1” ระบบจะแสดงหน้าจอการจัดการข้อมูลของหน้าจอพื้นที่ Site 1 ดังรูปที่ 2.1-12



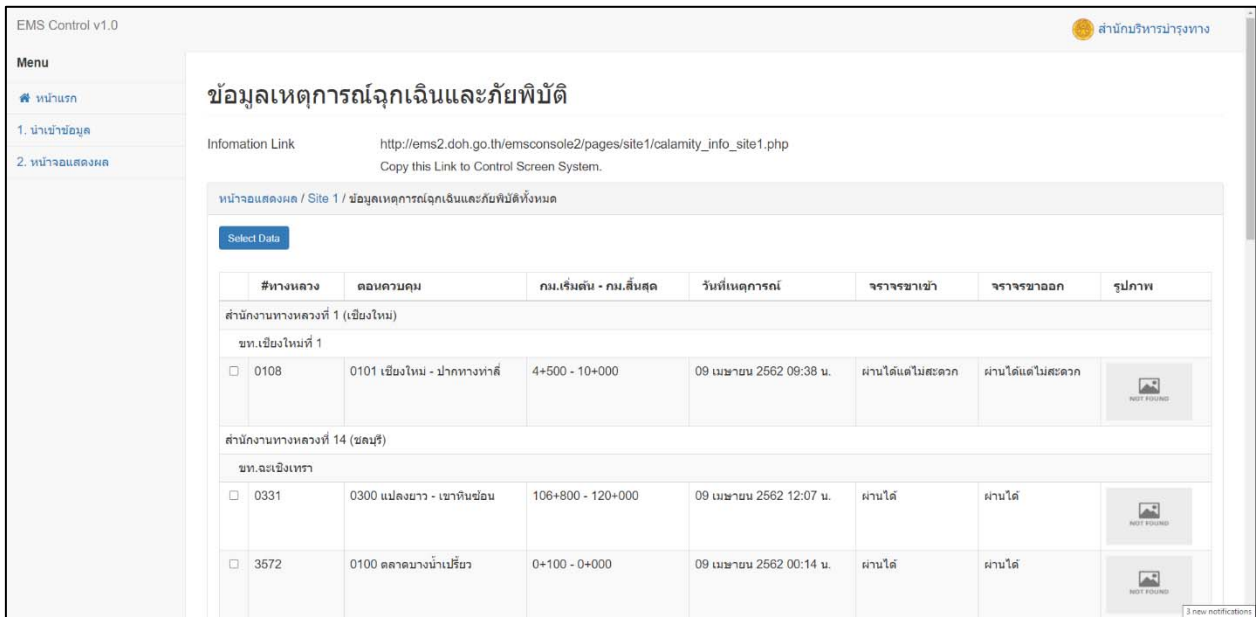
รูปที่ 2.1-12 หน้าจอการจัดการข้อมูลของหน้าจอพื้นที่ Site 1




หน้าจอการจัดการข้อมูลของหน้าจอ จะเป็นการนำเข้าข้อมูลจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ในแต่ละหน้าจอ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลที่สามารถนำเข้าสู่ระบบ ดังนี้

- ข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ
- ข้อมูลกล้อง CCTV
- ข้อมูลสภาพจราจร
- ข้อมูลงานก่อสร้างทาง
- ข้อมูลช่องทางพิเศษ
- ข้อมูลจุดให้บริการ

2.2. การนำเข้าข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ

ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ” ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ ดังรูปที่ 2.2-1



หมายเลข	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	วันที่เหตุการณ์	จราจรขาเข้า	จราจรขาออก	รูปภาพ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
ขท.เชียงใหม่ที่ 1						
<input type="checkbox"/> 0108	0101 เชียงใหม่ - ปากทางห้า	4+500 - 10+000	09 เมษายน 2562 09:38 น.	ผ่านได้ไม่สะดวก	ผ่านได้ไม่สะดวก	
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
ขท.ฉะเชิงเทรา						
<input type="checkbox"/> 0331	0300 แม่ลงยาว - เขาทินซ้อน	106+800 - 120+000	09 เมษายน 2562 12:07 น.	ผ่านได้	ผ่านได้	
<input type="checkbox"/> 3572	0100 ตลาดบางน้ำเปรี้ยว	0+100 - 0+000	09 เมษายน 2562 00:14 น.	ผ่านได้	ผ่านได้	

รูปที่ 2.2-1 หน้าจอรายการข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติเข้าสู่หน้าจอ ให้ทำการเลือกรายการที่ต้องการ แล้ว Click ทำเครื่องหมายถูกที่ด้านหน้าของแต่ละรายการ จากนั้นกดปุ่ม “Select Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินที่ได้เลือกไว้เข้าสู่หน้าจอ ระบบจะแสดงรายการที่นำข้อมูลเข้าสู่หน้าจอไว้ด้านล่างของระบบดังรูปที่ 2.2-2

Showing 1 to 7 of 7 entries

Previous 1 Next

ข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ Site 1

Delete Data

หมายเลข	คอนตาคูน	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	วันที่เหตุการณ์	จราจรขาเข้า	จราจรขาออก	รูปภาพ
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)						
ชท. ฉะเชิงเทรา						
0331	0300 แปลงยาว - เขาทินซ้อน	106+800 - 120+000	09 เมษายน 2562 12:07 น.	ผ่านได้	ผ่านได้	NOT FOUND
3572	0100 ตลาดบางน้ำเปรี้ยว	0+100 - 0+000	09 เมษายน 2562 00:14 น.	ผ่านได้	ผ่านได้	NOT FOUND
3076	0301 รังษอน - พนมสารคาม	53+957 - 0+000	09 เมษายน 2562 00:22 น.	ผ่านได้	ผ่านไม่ได้	NOT FOUND
3076	0301 รังษอน - พนมสารคาม	44+000 - 57+000	17 เมษายน 2562 15:03 น.	ผ่านไม่ได้	ผ่านไม่ได้	

Showing 1 to 4 of 4 entries

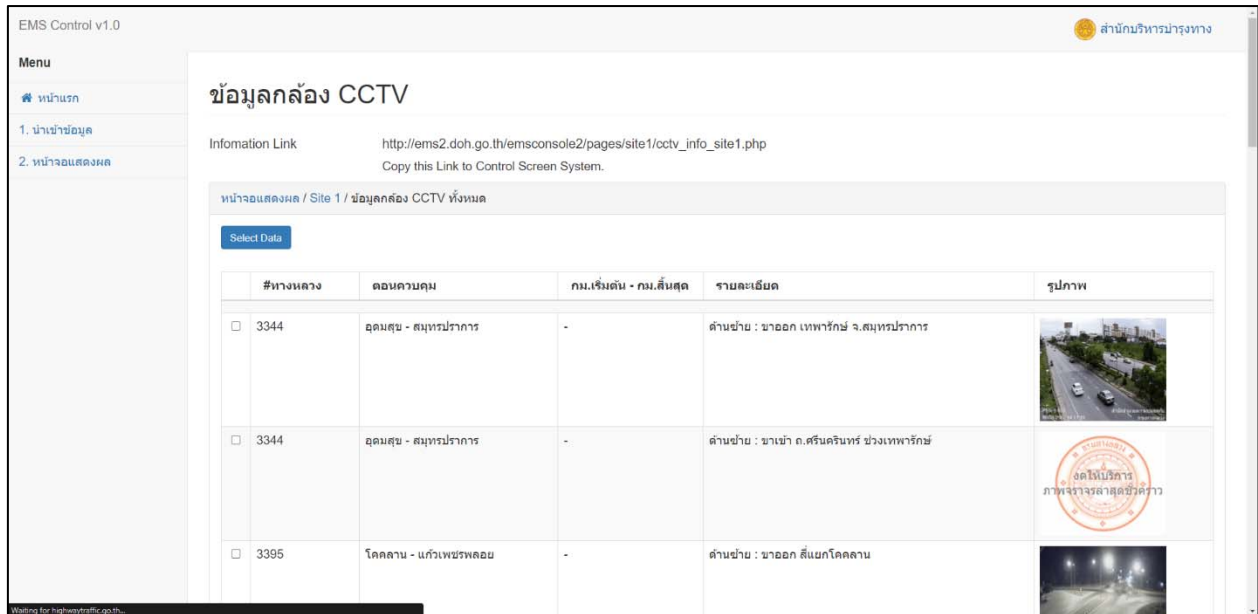
Previous 1 Next

รูปที่ 2.2-2 หน้าจอรายการข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติที่เข้าสู่หน้าจอของพื้นที่

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการลบข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติของหน้าจอ ให้ทำการ Click ที่ปุ่ม “Delete Data” เพื่อทำการลบข้อมูลออกจากหน้าจอ

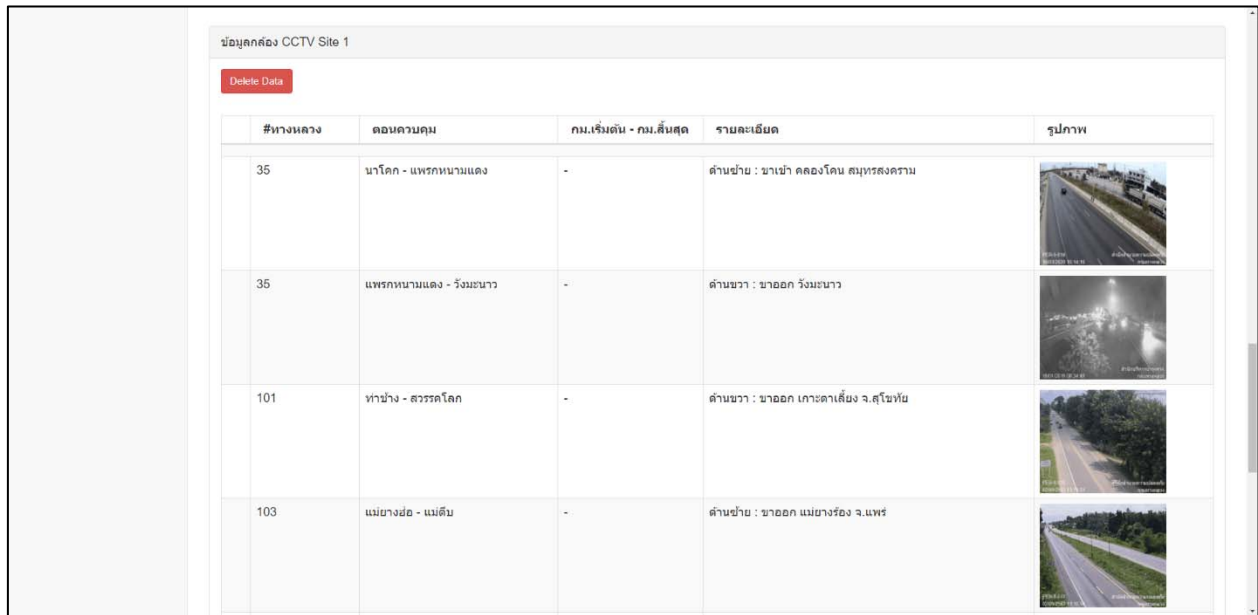
2.3. การนำเข้าข้อมูลกล้อง CCTV เข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ





ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลกล้อง CCTV” ระบบจะแสดงหน้าจอรายการกล้อง CCTV ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-11 หน้าจอรายการกล้อง CCTV

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลกล้อง CCTV เข้าสู่หน้าจอ ให้ทำการเลือกรายการที่ต้องการ แล้ว Click ทำเครื่องหมายถูกที่ด้านหน้าของแต่ละรายการ จากนั้นกดปุ่ม “Select Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลกล้อง CCTV จากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินที่ได้เลือกไว้เข้าสู่หน้าจอ ระบบจะแสดงรายการที่นำข้อมูลเข้าสู่หน้าจอไว้ด้านล่างของระบบดังรูปที่ 2.3-2



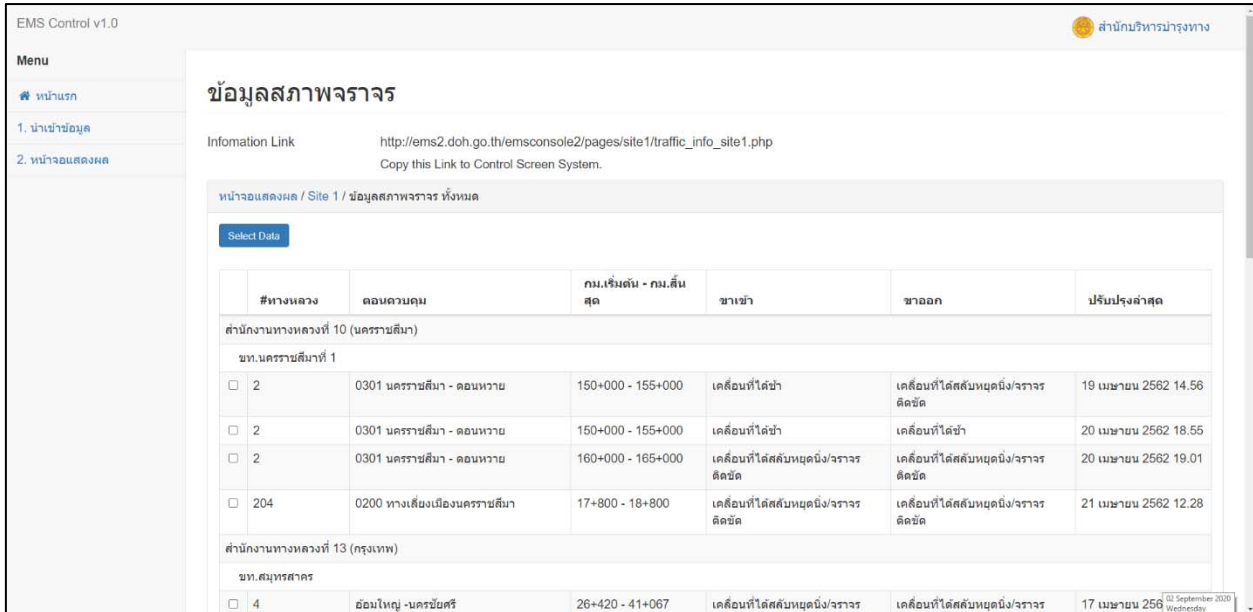
#ทางหลวง	ถนนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	รายละเอียด	รูปภาพ
35	นาโคง - แพรกหนามแดง	-	ด้านซ้าย : ขาเข้า คลองโคน สมุทรสงคราม	
35	แพรกหนามแดง - รังษะนาว	-	ด้านขวา : ขาออก รังษะนาว	
101	ท่าช้าง - สวรรคโลก	-	ด้านขวา : ขาออก เกาะตาเทียม จ.สุโขทัย	
103	แม่ยางซ้อ - แม่คีน	-	ด้านซ้าย : ขาออก แม่ยางร้อง จ.แพร่	

รูปที่ 2.3-2 หน้าจอรายการข้อมูลกล้อง CCTV ที่เข้าสู่หน้าจอของพื้นที่

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการลบข้อมูลกล้อง CCTV ของหน้าจอ ให้ทำการ Click ที่ปุ่ม “Delete Data” เพื่อทำการลบข้อมูลออกจากหน้าจอ

2.4. การนำเข้าข้อมูลสภาพจราจรเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ

ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลสภาพจราจร” ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลสภาพจราจร ดังรูปที่ 2.4-1



หมายเลข	ถนน/จุดตรวจ	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ขาเข้า	ขาออก	ปรับปรุงล่าสุด	
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)						
ขท.นครราชสีมาที่ 1						
<input type="checkbox"/>	2	0301 นครราชสีมา - ดอนหาว	150+000 - 155+000	เคลื่อนที่ไล่ช้า	เคลื่อนที่ไล่สับหนุดนิ่ง/จราจรติดขัด	19 เมษายน 2562 14.56
<input type="checkbox"/>	2	0301 นครราชสีมา - ดอนหาว	150+000 - 155+000	เคลื่อนที่ไล่ช้า	เคลื่อนที่ไล่ช้า	20 เมษายน 2562 18.55
<input type="checkbox"/>	2	0301 นครราชสีมา - ดอนหาว	160+000 - 165+000	เคลื่อนที่ไล่สับหนุดนิ่ง/จราจรติดขัด	เคลื่อนที่ไล่สับหนุดนิ่ง/จราจรติดขัด	20 เมษายน 2562 19.01
<input type="checkbox"/>	204	0200 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	17+800 - 18+800	เคลื่อนที่ไล่สับหนุดนิ่ง/จราจรติดขัด	เคลื่อนที่ไล่สับหนุดนิ่ง/จราจรติดขัด	21 เมษายน 2562 12.28
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)						
ขท.สมุทรสาคร						
<input type="checkbox"/>	4	อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี	26+420 - 41+067	เคลื่อนที่ไล่สับหนุดนิ่ง/จราจร	เคลื่อนที่ไล่สับหนุดนิ่ง/จราจร	17 เมษายน 2562

รูปที่ 2.4-1 หน้าจอรายการข้อมูลสภาพจราจร

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลสภาพจราจรเข้าสู่หน้าจอ ให้ทำการเลือกรายการที่ต้องการ แล้ว Click ทำเครื่องหมายถูกที่ด้านหน้าของแต่ละรายการ จากนั้นกดปุ่ม “Select Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลสภาพจราจรจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินที่ได้เลือกไว้เข้าสู่หน้าจอ ระบบจะแสดงรายการที่นำข้อมูลเข้าสู่หน้าจอไว้ด้านล่างของระบบดังรูปที่ 2.4-2

ช.ท.กรุงเทพ	ต.ก	ต.ค	ต.ค	ต.ค	ต.ค
<input type="checkbox"/> 31	0101 ดินแดง - งามวงศ์วาน	5+500 - 7+000	เคลื่อนที่ได้	เคลื่อนที่ได้	09 เมษายน 2562 09:31

Showing 1 to 10 of 42 entries

Previous 1 2 3 4 5 Next

ข้อมูลสภาพจราจร Site 1

Delete Data

#ทางหลวง	ถนนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ขาเข้า	ขาออก	ปรับปรุงล่าสุด
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)					
ช.ท.นครราชสีมาที่ 1					
2	0301 นครราชสีมา - ดอนหาว	150+000 - 155+000	เคลื่อนที่ได้	เคลื่อนที่ได้	19 เมษายน 2562 14:56
2	0301 นครราชสีมา - ดอนหาว	150+000 - 155+000	เคลื่อนที่ได้	เคลื่อนที่ได้	20 เมษายน 2562 18:55
2	0301 นครราชสีมา - ดอนหาว	160+000 - 165+000	เคลื่อนที่ได้	เคลื่อนที่ได้	20 เมษายน 2562 19:01
204	0200 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา	17+800 - 18+800	เคลื่อนที่ได้	เคลื่อนที่ได้	21 เมษายน 2562 12:28

Showing 1 to 4 of 4 entries

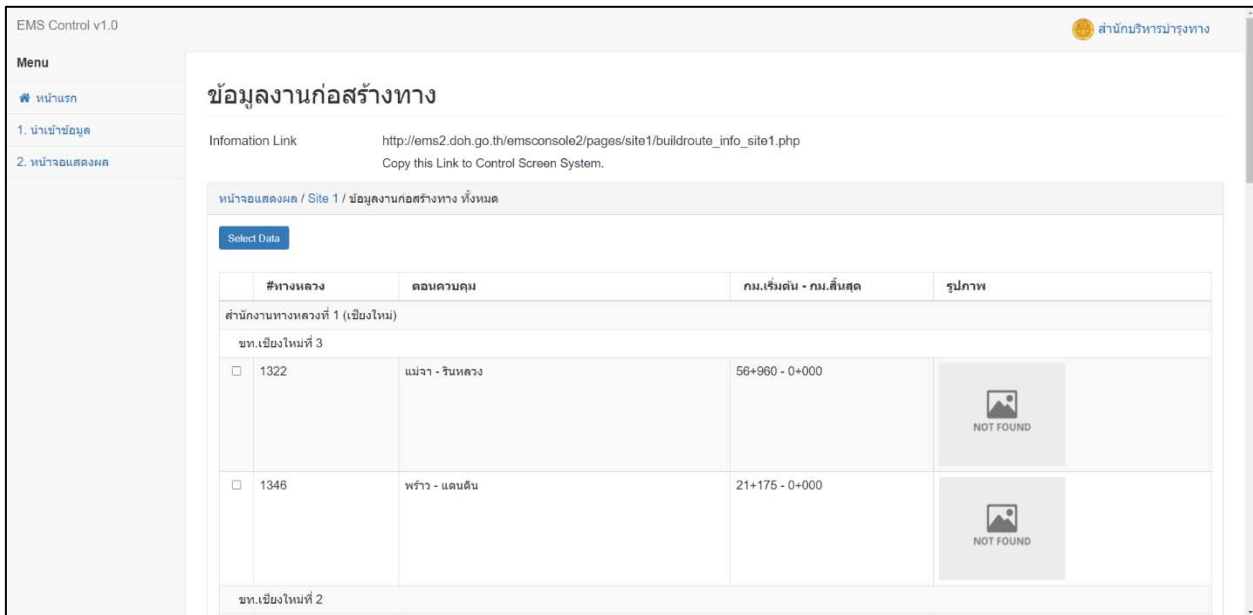
Previous 1 Next

รูปที่ 2.4-2 หน้าจอรายการข้อมูลสภาพจราจรที่เข้าสู่หน้าจอของพื้นที่

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการลบข้อมูลสภาพจราจรของหน้าจอ ให้ทำการ Click ที่ปุ่ม “Delete Data” เพื่อทำการลบข้อมูลออกจากหน้าจอ

2.5. การนำเข้าข้อมูลงานก่อสร้างทางเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ

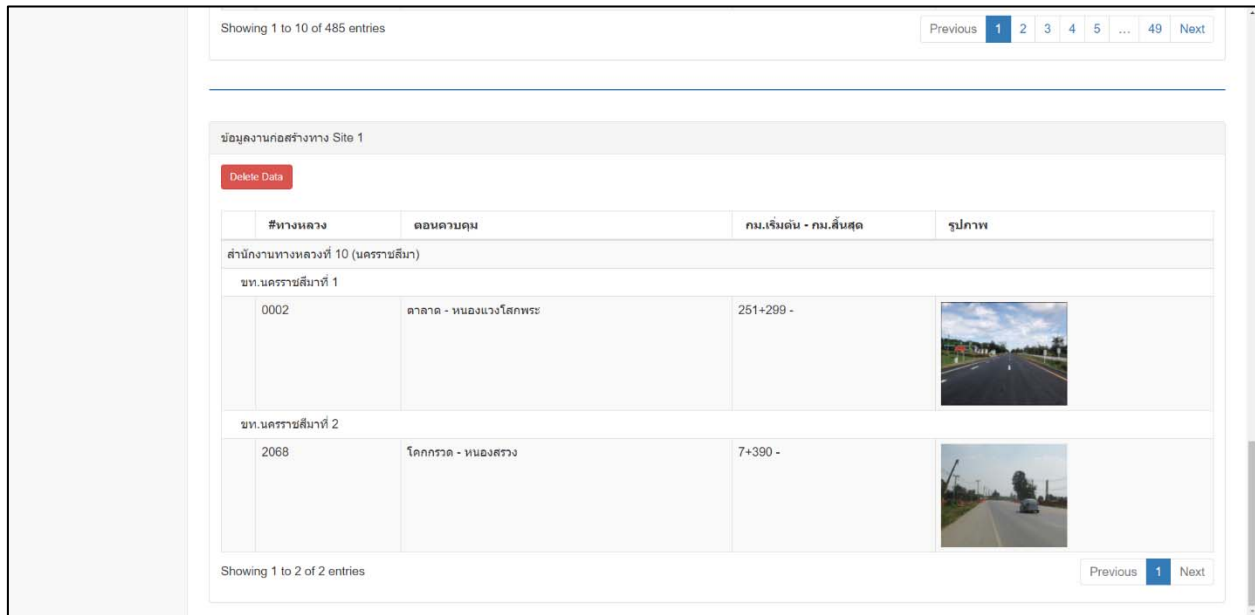
ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลงานก่อสร้างทาง” ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลงานก่อสร้างทาง ดังรูปที่ 2.5-1



หมายเลขทาง	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	รูปภาพ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)			
ขท.เชียงใหม่ที่ 3			
<input type="checkbox"/> 1322	แม่ลา - ริมหลวง	56+960 - 0+000	NOT FOUND
<input type="checkbox"/> 1346	พราวี - แดงดิน	21+175 - 0+000	NOT FOUND
ขท.เชียงใหม่ที่ 2			

รูปที่ 2.5-1 หน้าจอรายการข้อมูลงานก่อสร้างทาง

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลงานก่อสร้างทางเข้าสู่หน้าจอ ให้ทำการเลือกรายการที่ต้องการ แล้ว Click ทำเครื่องหมายถูกที่ด้านหน้าของแต่ละรายการ จากนั้นกดปุ่ม “Select Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลงานก่อสร้างทางจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินที่ได้เลือกไว้เข้าสู่หน้าจอ ระบบจะแสดงรายการที่นำข้อมูลเข้าสู่หน้าจอไว้ด้านล่างของระบบดังรูปที่ 2.5-2

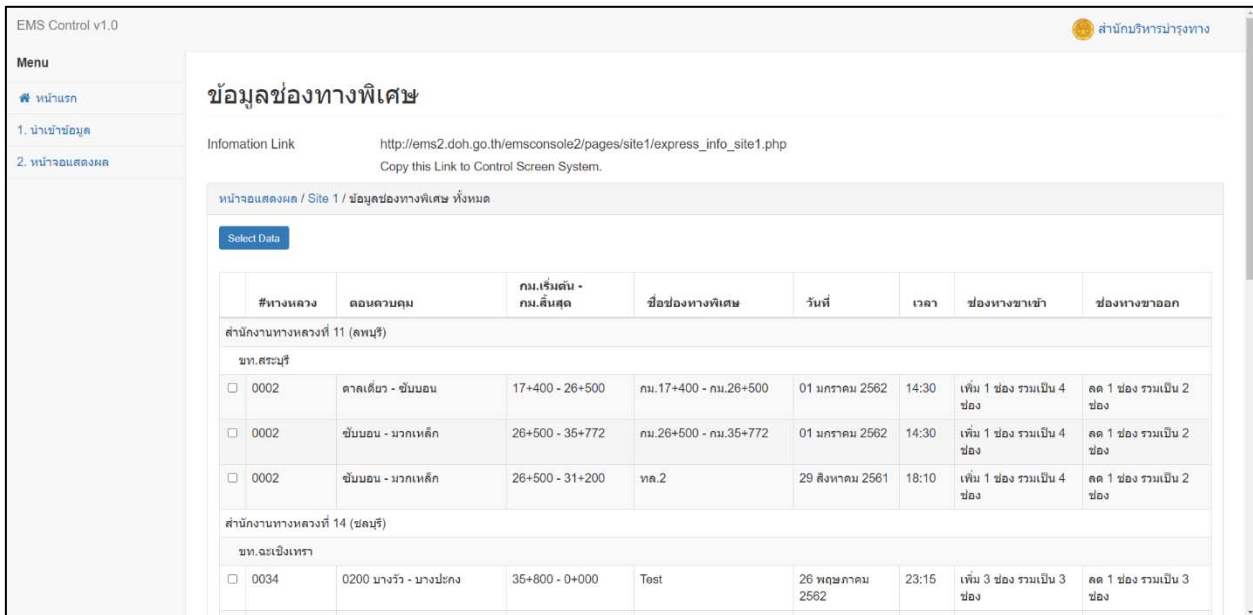


รูปที่ 2.5-2 หน้าจอรายการข้อมูลงานก่อสร้างทางที่เข้าสู่หน้าจอของพื้นที่

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการลบข้อมูลงานก่อสร้างทางของหน้าจอ ให้ทำการ Click ที่ปุ่ม “Delete Data” เพื่อทำการลบข้อมูลออกจากหน้าจอ

2.6. การนำเข้าข้อมูลช่องทางพิเศษเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ

ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลช่องทางพิเศษ” ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลช่องทางพิเศษ ดังรูปที่ 2.6-1



#ทางหลวง	ถนนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ชื่อช่องทางพิเศษ	วันที่	เวลา	ช่องทางขาเข้า	ช่องทางขาออก
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สทพว.)							
ขท.สระบุรี							
<input type="checkbox"/> 0002	ลาดเตี้ยว - ชิมบอน	17+400 - 26+500	กม.17+400 - กม.26+500	01 มกราคม 2562	14:30	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
<input type="checkbox"/> 0002	ชิมบอน - มวกเหล็ก	26+500 - 35+772	กม.26+500 - กม.35+772	01 มกราคม 2562	14:30	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
<input type="checkbox"/> 0002	ชิมบอน - มวกเหล็ก	26+500 - 31+200	ทล.2	29 สิงหาคม 2561	18:10	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลนวิ.)							
ขท.ฉะเชิงเทรา							
<input type="checkbox"/> 0034	0200 บางวัว - บางปะกง	35+800 - 0+000	Test	26 พฤษภาคม 2562	23:15	เพิ่ม 3 ช่อง รวมเป็น 3 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 3 ช่อง

รูปที่ 2.6-1 หน้าจอรายการข้อมูลช่องทางพิเศษ

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลช่องทางพิเศษเข้าสู่หน้าจอ ให้ทำการเลือกรายการที่ต้องการ แล้ว Click ทำเครื่องหมายถูกที่ด้านหน้าของแต่ละรายการ จากนั้นกดปุ่ม “Select Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลช่องทางพิเศษจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินที่ได้เลือกไว้เข้าสู่หน้าจอ ระบบจะแสดงรายการที่นำข้อมูลเข้าสู่หน้าจอไว้ด้านล่างของระบบดังรูปที่ 2.6-2

<input type="checkbox"/>	3640	0100 สนามชัยเขต - หัวน้ำใส	0+000 - 3+000	ทดสอบระบบ	17 เมษายน 2562	12:38	เพิ่ม 2 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 2 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
<input type="checkbox"/>	3245	0400 หมอชังโมโนแก๊ส - ลาดกระบัง	82+000 - 85+000	พพพพพ	17 เมษายน 2562	12:36	เพิ่ม 2 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง	ลด 4 ช่อง รวมเป็น 5 ช่อง

Showing 1 to 10 of 18 entries

Previous **1** 2 Next

ข้อมูลช่องทางพิเศษ Site 1

Delete Data

#ทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	ชื่อช่องทางพิเศษ	วันที่	เวลา	ช่องทางขาเข้า	ช่องทางขาออก
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สทพว.)							
ขท.สระบุรี							
0002	ลาดเดี้ยว - ชัยมอญ	17+400 -	กม.17+400 - กม.26+500	01 มกราคม 2562	14:30	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
0002	ชัยมอญ - มวกเหล็ก	26+500 -	กม.26+500 - กม.35+772	01 มกราคม 2562	14:30	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง
0002	ชัยมอญ - มวกเหล็ก	26+500 -	ทล.2	29 สิงหาคม 2561	18:10	เพิ่ม 1 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง	ลด 1 ช่อง รวมเป็น 2 ช่อง

Showing 1 to 3 of 3 entries

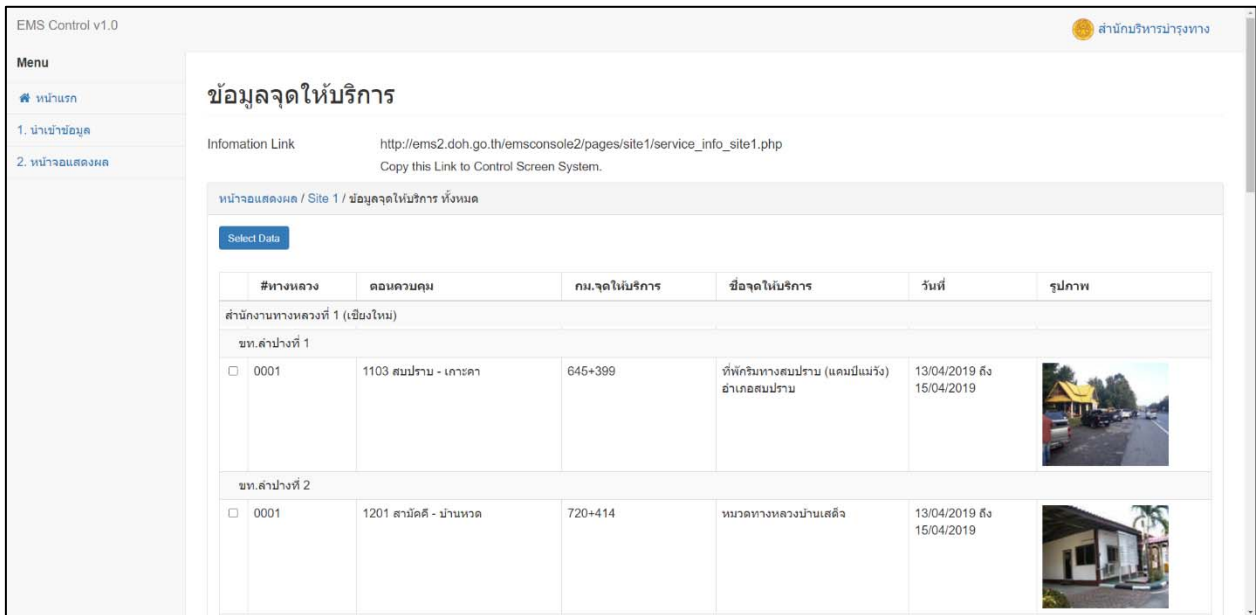
Previous **1** Next



รูปที่ 2.6-2 หน้าจอรายการข้อมูลช่องทางพิเศษที่เข้าสู่หน้าจอของพื้นที่

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการลบข้อมูลช่องทางพิเศษของหน้าจอ ให้ทำการ Click ที่ปุ่ม “Delete Data” เพื่อทำการลบข้อมูลออกจากหน้าจอ

2.7. การนำเข้าข้อมูลจุดให้บริการเข้าสู่การจัดการข้อมูลของหน้าจอ

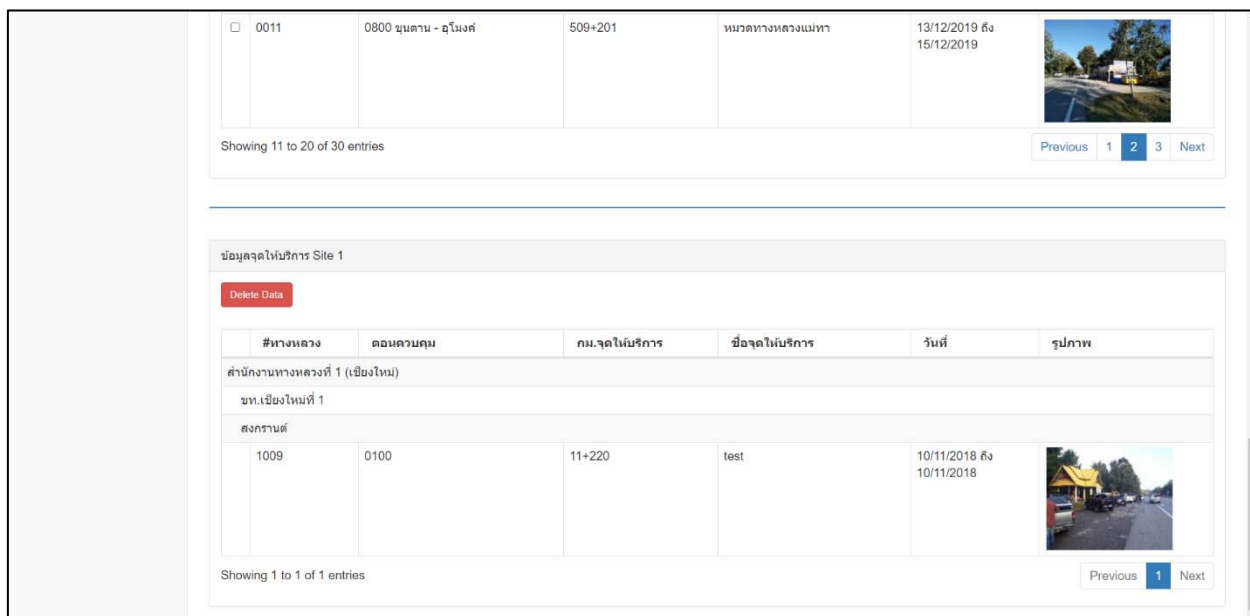
ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “ข้อมูลจุดให้บริการ” ระบบจะแสดงหน้าจอรายการข้อมูลจุดให้บริการ ดังรูปที่ 2.7-1




#ทางหลวง	ถนน/ตำบล	กม.จุดให้บริการ	ชื่อจุดให้บริการ	วันที่	รูปภาพ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)					
ขท.ลำปางที่ 1					
<input type="checkbox"/> 0001	1103 สมปราบ - เกาะคา	645+399	ที่พักริมทางสมปราบ (แคมป์แม่วิ่ง) อำเภอสมปราบ	13/04/2019 ถึง 15/04/2019	
ขท.ลำปางที่ 2					
<input type="checkbox"/> 0001	1201 สามัคคี - บ้านหวด	720+414	หมวดทางหลวงบ้านเสด็จ	13/04/2019 ถึง 15/04/2019	

รูปที่ 2.7-1 หน้าจอรายการข้อมูลจุดให้บริการ

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการนำเข้าข้อมูลจุดให้บริการเข้าสู่หน้าจอ ให้ทำการเลือกรายการที่ต้องการ แล้ว Click ทำเครื่องหมายถูกที่ด้านหน้าของแต่ละรายการ จากนั้นกดปุ่ม “Select Data” เพื่อทำการนำเข้าข้อมูลจุดให้บริการจากระบบรายงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉินที่ได้เลือกไว้เข้าสู่หน้าจอ ระบบจะแสดงรายการที่นำข้อมูลเข้าสู่หน้าจอไว้ด้านล่างของระบบดังรูปที่ 2.7-2



The screenshot displays a web interface for managing service points. At the top, there is a table with columns for checkboxes, ID, location, coordinates, name, and dates. Below this table, a navigation bar shows 'Showing 11 to 20 of 30 entries' and page controls (Previous, 1, 2, 3, Next). The main content area is titled 'ข้อมูลจุดให้บริการ Site 1' and contains a 'Delete Data' button. Below the button is a table with columns: #ทางหลวง, ดอนควบคุม, กม.จุดให้บริการ, ชื่อจุดให้บริการ, วันที่, and รูปภาพ. The table lists a single entry for 'สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)'. Below the table, another navigation bar shows 'Showing 1 to 1 of 1 entries' and page controls (Previous, 1, Next).

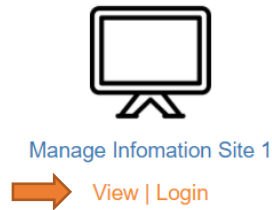
	#ทางหลวง	ดอนควบคุม	กม.จุดให้บริการ	ชื่อจุดให้บริการ	วันที่	รูปภาพ
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)						
ขท.เชียงใหม่ที่ 1						
สงกรานต์						
<input type="checkbox"/>	1009	0100	11+220	test	10/11/2018 ถึง 10/11/2018	

รูปที่ 2.7-2 หน้าจอรายการข้อมูลจุดให้บริการที่เข้าสู่หน้าจอของพื้นที่

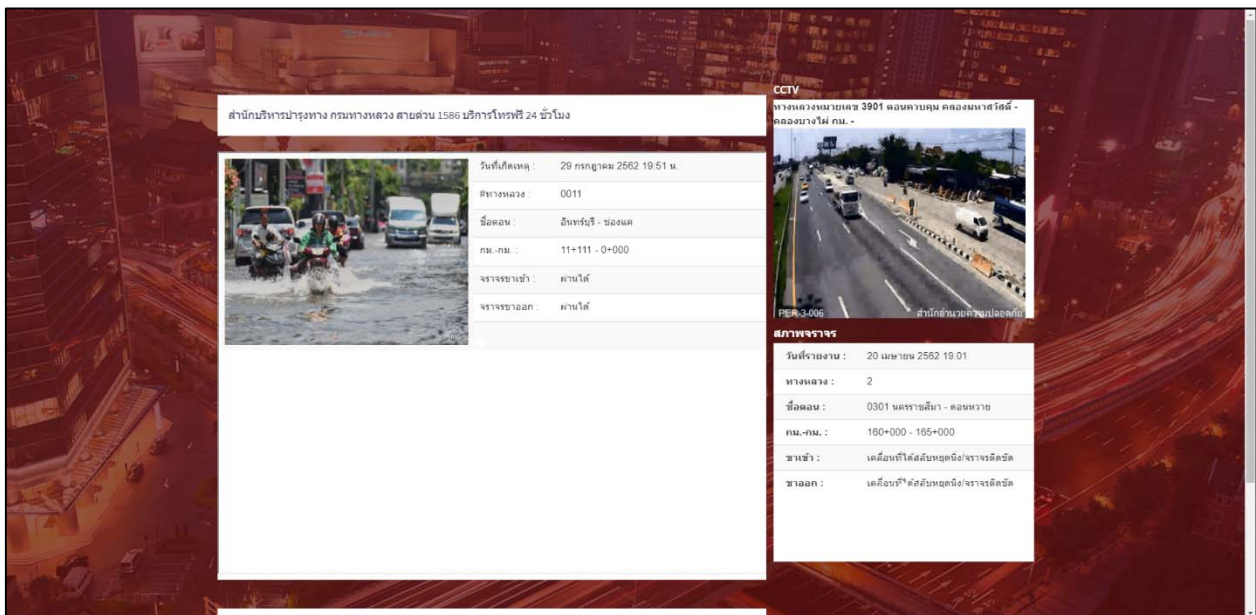
กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการลบข้อมูลจุดให้บริการของหน้าจอ ให้ทำการ Click ที่ปุ่ม “Delete Data” เพื่อทำการลบข้อมูลออกจากหน้าจอ

2.8. การแสดงผลข้อมูล (View)

กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการดูข้อมูลของหน้าจอพื้นที่ Site 1 ให้ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “View”



ระบบจะแสดงหน้าจอแสดงข้อมูลของพื้นที่ Site 1 ดังรูปที่ 2.8-1



รูปที่ 2.8-2 หน้าจอแสดงข้อมูลของพื้นที่ Site 1

2.9. การเข้าสู่ระบบจัดการหน้าจอ (Login)

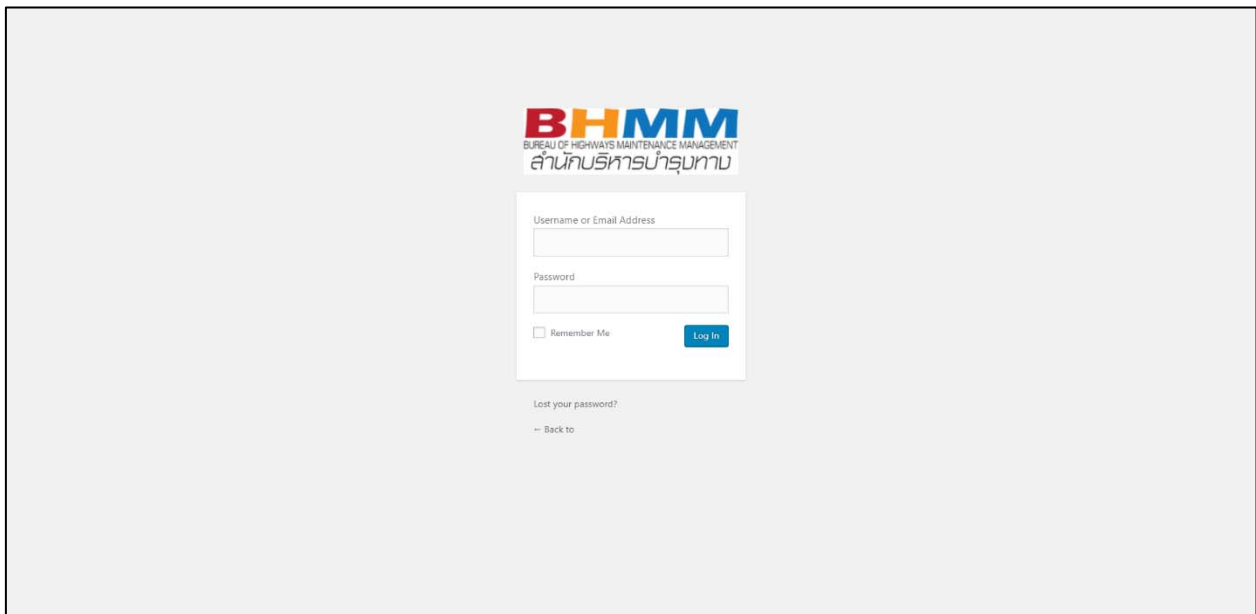
กรณีที่ผู้ใช้งานต้องการการจัดการหน้าจอของหน้าจอพื้นที่ Site 1 ให้ผู้ใช้งาน Click ที่ Link “Login”



Manage Infomation Site 1

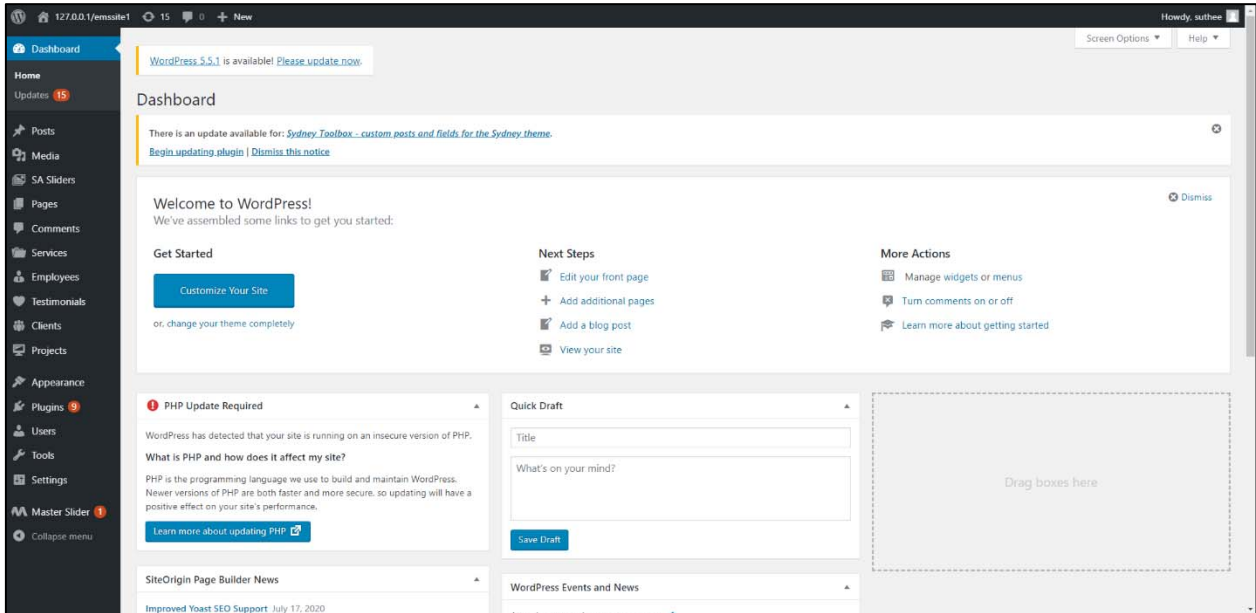
View | **Logi** ←

ระบบจะแสดงหน้าจอการเข้าสู่ระบบจัดการหน้าจอของพื้นที่ Site 1 ดังรูปที่ 2.9-1



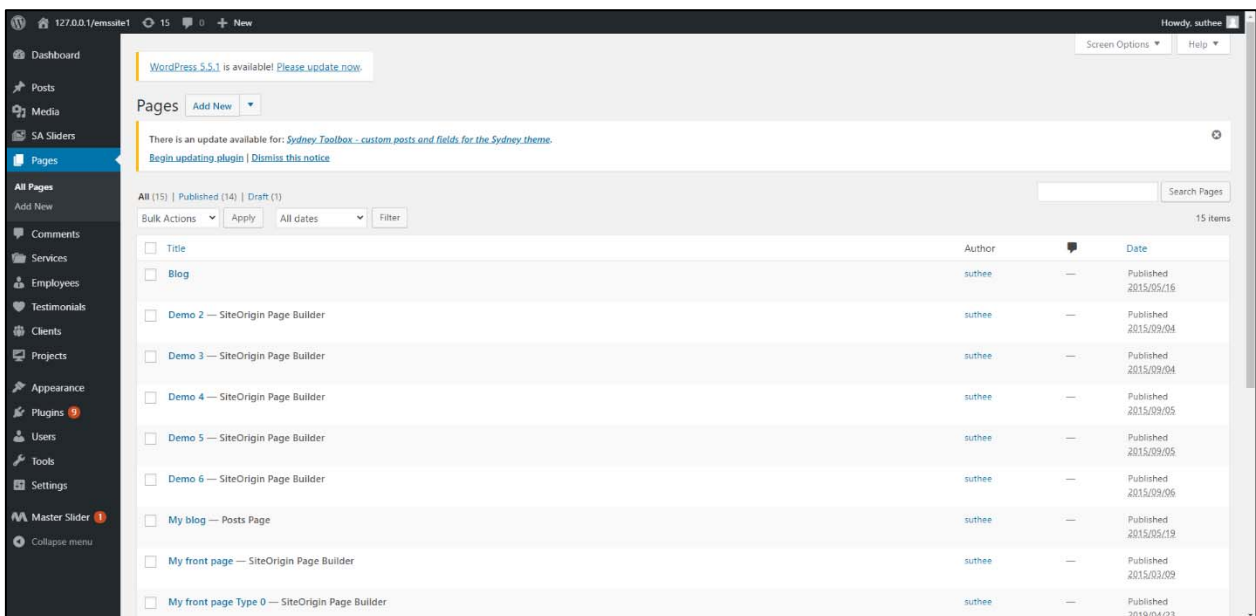
รูปที่ 2.9-1 หน้าจอการเข้าสู่ระบบจัดการหน้าจอของพื้นที่ Site 1

ผู้ใช้งานทำการ Login เข้าสู่ระบบ ระบบจะแสดงหน้าจอหลักของหน้าจอการจัดการข้อมูลหน้าจอ ดังรูปที่ 2.9-2



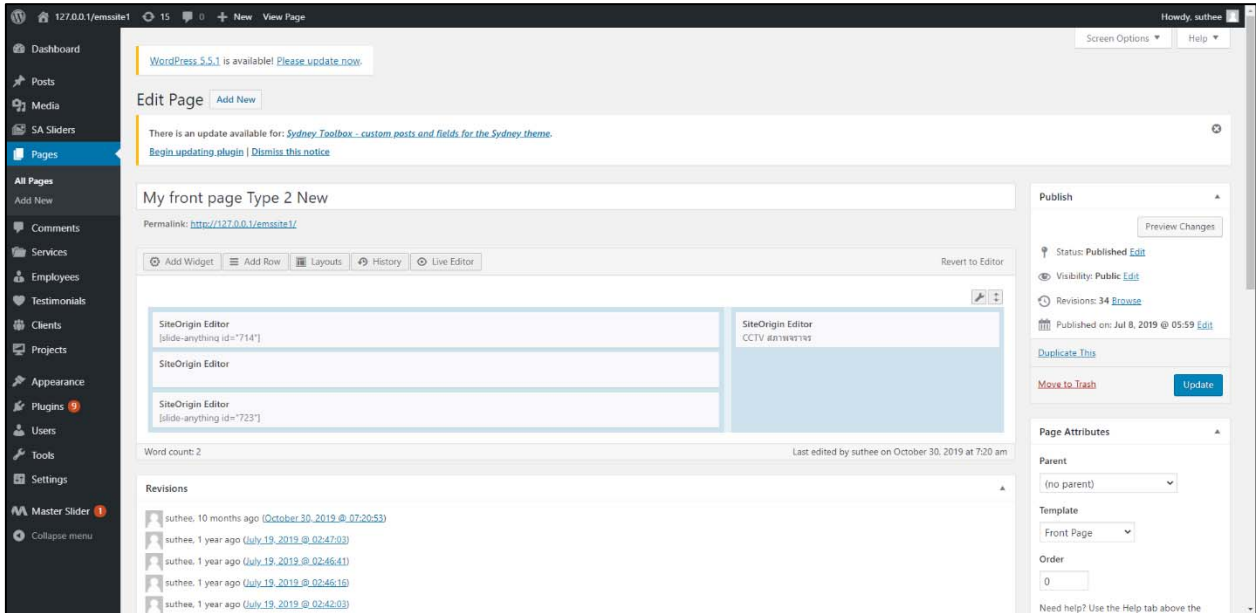
รูปที่ 2.9-2 หน้าจอหลักของหน้าจอการจัดการข้อมูลหน้าจอ

ผู้ใช้งานทำการ Click ที่เมนู Pages ระบบจะแสดงรายการรูปแบบการแสดงผลของหน้าจอ ดังรูปที่ 2.9-3



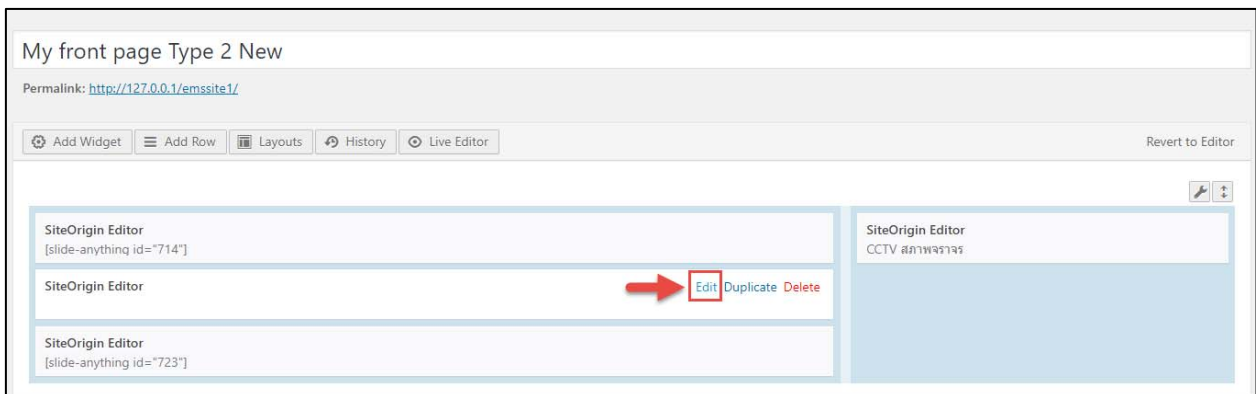
รูปที่ 2.9-3 หน้าจอรายการรูปแบบการแสดงผลของหน้าจอ

ผู้ใช้งานทำการ Click ที่รายการ “My front page Type 2 New — Front Page, SiteOrigin Page Builder”
ดังรูปที่ 2.9-4



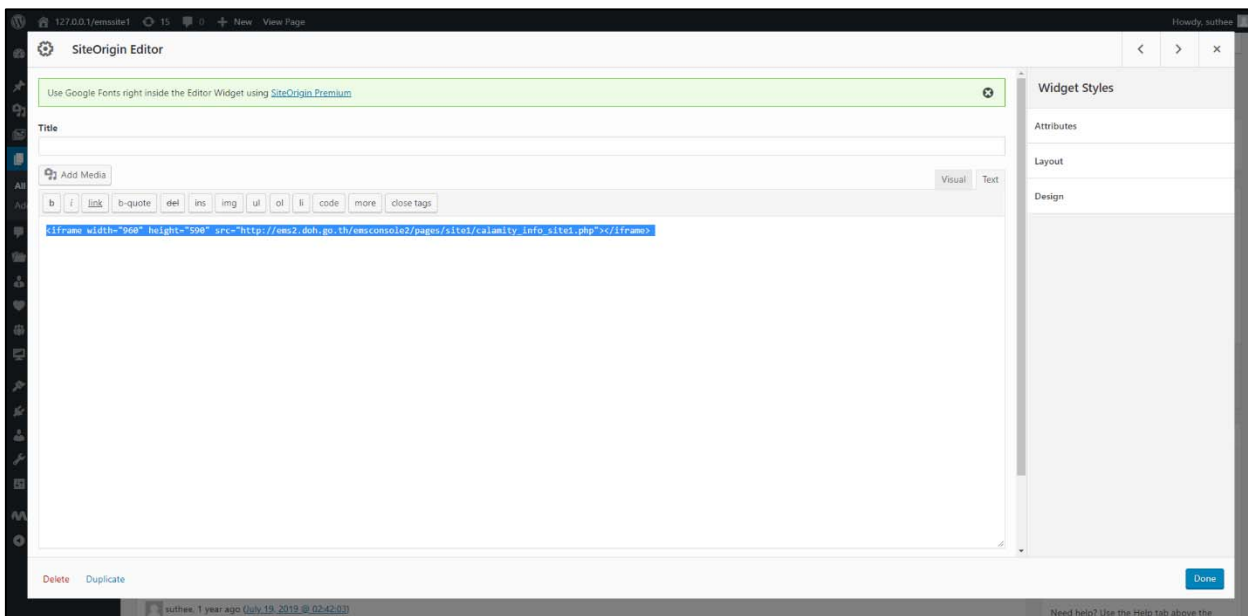
รูปที่ 2.9-4 หน้าจอรูปแบบการแสดงผลของหน้าจอ

ผู้ใช้งานทำการ แก้ไขข้อมูลในแต่ละจุดของการแสดงผล ได้โดย Click ไปที่ Link “Edit” เมื่อเอา Mouse เลื่อนไปบน ส่วนการแสดงผลแต่ละจุด ดังรูปที่ 2.9-5



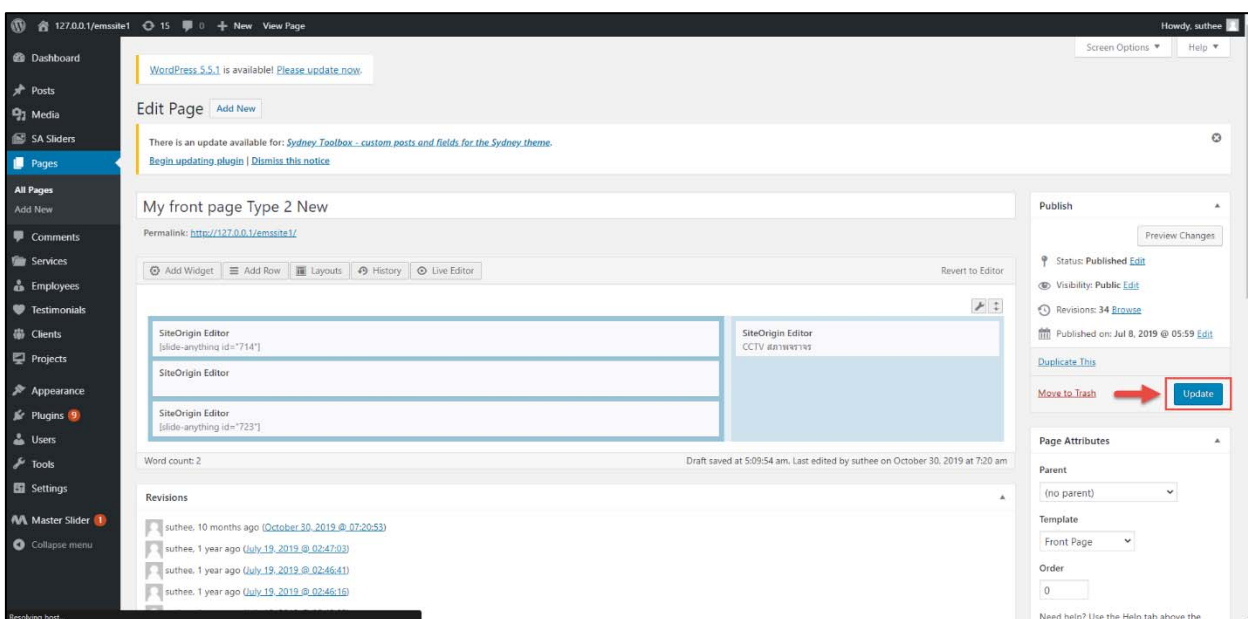
รูปที่ 2.9-5 Link สำหรับแก้ไขข้อมูล

ระบบจะแสดงหน้าจอการแก้ไขข้อมูลของส่วนการแสดงผล ดังรูปที่ 2.9-6



รูปที่ 2.9-6 หน้าจอการแก้ไขข้อมูลของส่วนการแสดงผล

หลังจากผู้ใช้งานทำการแก้ไขข้อมูลเสร็จสิ้น ให้กดปุ่ม “Done” เพื่อบันทึกข้อมูลจากนั้นกดปุ่ม “Update” เพื่อบันทึกข้อมูลการแก้ไขข้อมูลการแสดงผล ดังรูปที่ 2.9-7



รูปที่ 2.9-7 การปรับปรุงข้อมูลของส่วนการแสดงผล

บทที่ 3

การใช้งานระบบ Mobile Application

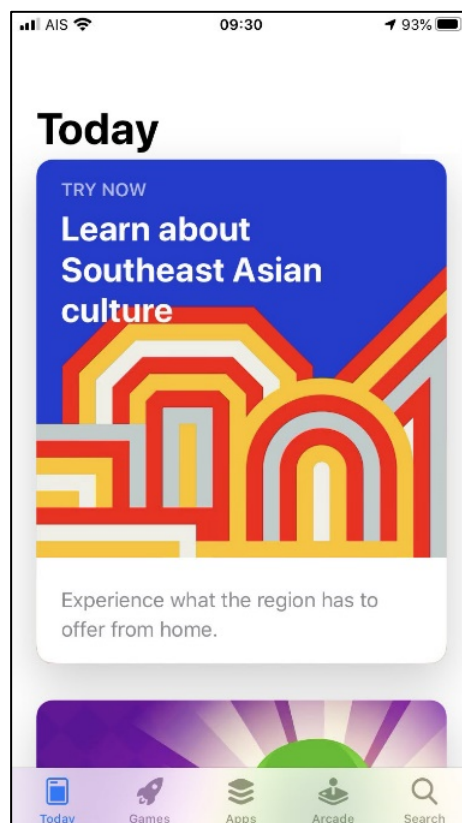
3. การใช้งานระบบ Mobile Application

3.1. ขั้นตอนการติดตั้งระบบ Mobile Application

ขั้นตอนการติดตั้งระบบ Mobile Application แบ่งออกเป็น 2 ระบบปฏิบัติการสำหรับการติดตั้งระบบสามารถอธิบายได้ดังนี้

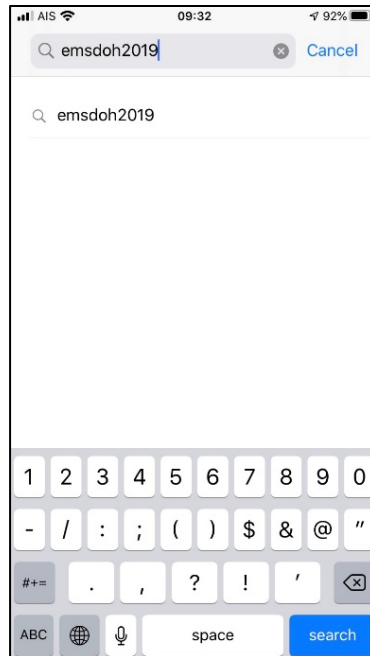
1) การติดตั้งระบบ Mobile Application บนระบบ iOS

(1) ผู้ใช้งานเข้าสู่ App Store ดังรูปที่ 3.1-1



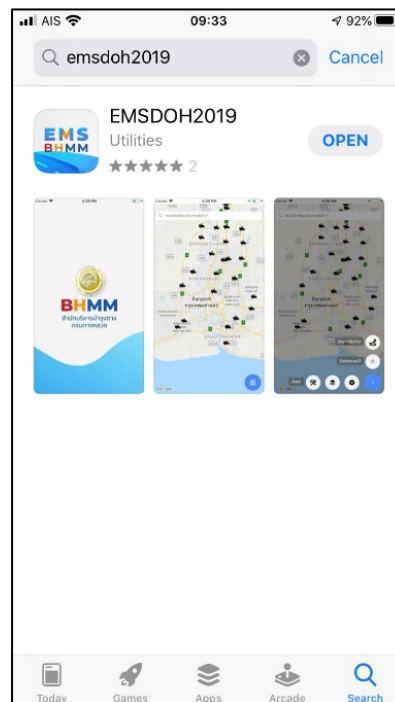
รูปที่ 3.1-1 การเข้าสู่ระบบ App Store

- (2) ผู้ใช้งานทำการค้นหา Application ที่ชื่อว่า emsdoh2019 ดังรูปที่ 3.1-2



รูปที่ 1.1-2 ค้นหา Application ที่ชื่อว่า emsdoh2019

- (3) หน้าจอบน App Store จะแสดงรายการของ Application “emsdoh2019” ดังรูปที่ 3.1-3



รูปที่ 3.1-3 รายการของ Application “emsdoh2019”

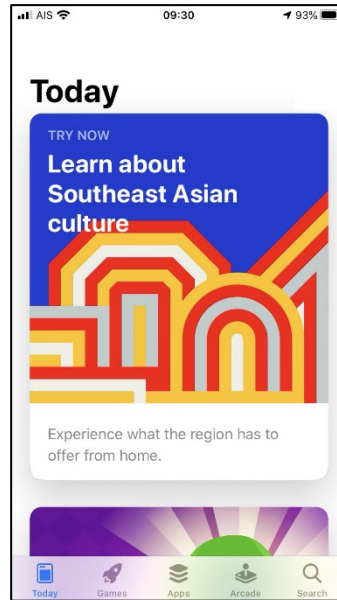
- (4) กดปุ่มติดตั้ง
- (5) หลังจากติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว หน้าจอบนโทรศัพท์มือถือก็จะแสดง Icon ของ Application “emsdoh2019” ดังรูปที่ 3.1-4



รูปที่ 3.1-4 Application “emsdoh2019” ที่ติดตั้งแล้วเสร็จ

2) การติดตั้งระบบ Mobile Application บนระบบ Android

(1) ผู้ใช้งานเข้าสู่ Google Play ดังรูปที่ 3.1-5



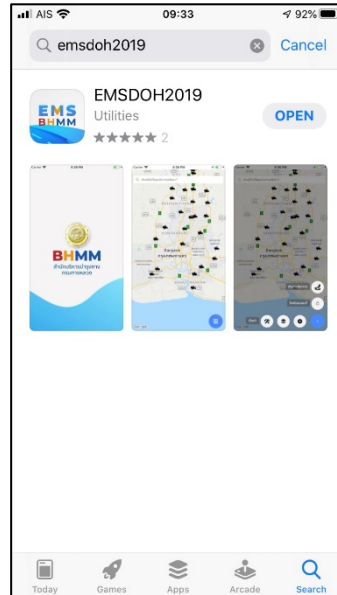
รูปที่ 3.1-5 การเข้าสู่ระบบ Google Play

(2) ผู้ใช้งานทำการค้นหา Application ที่ชื่อว่า emsdoh2019 ดังรูปที่ 3.1-6



รูปที่ 3.1-6 ค้นหา Application ที่ชื่อว่า emsdoh2019

- (3) หน้าจอบน Google Play จะแสดงรายการของ Application “emsdoh2019” ดังรูปที่ 3.1-7



รูปที่ 3.1-7 รายการของ Application “emsdoh2019”

- (4) กดปุ่มติดตั้ง
(5) หลังจากติดตั้งเสร็จเรียบร้อย หน้าจอบนโทรศัพท์มือถือจะแสดง Icon ของ Application “emsdoh2019” ดังรูปที่ 3.1-8



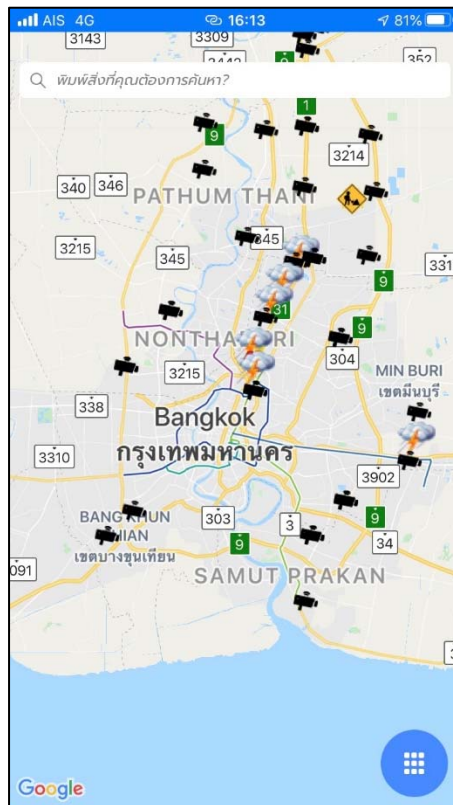
รูปที่ 3.1-8 Application “emsdoh2019” ที่ติดตั้งแล้วเสร็จ

3.2. ขั้นตอนการใช้งานระบบ Mobile Application

ขั้นตอนการใช้งานระบบ Mobile Application ประกอบด้วยหน้าจอของการดำเนินงาน พร้อมทั้งขั้นตอนการดำเนินงานที่สามารถอธิบายได้ดังนี้

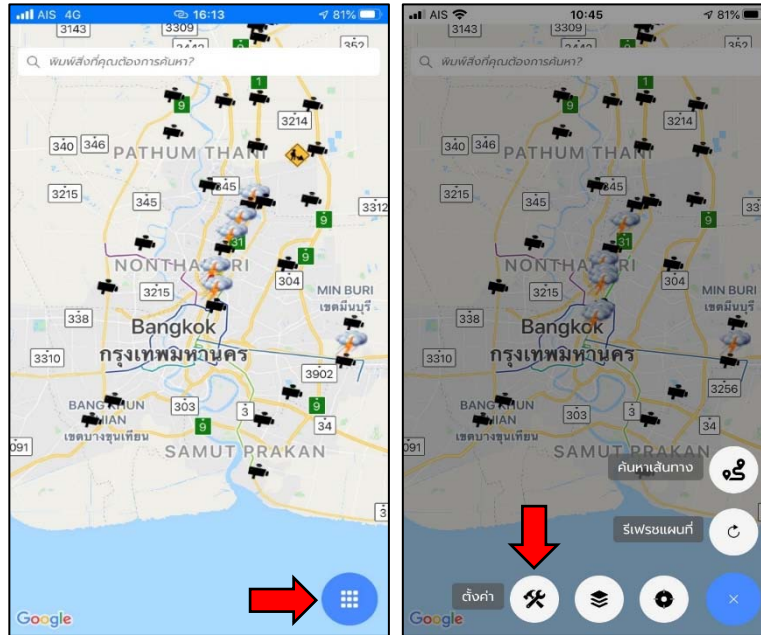
3.2.1. กรณีเป็นประชาชนทั่วไป

- 1) เมื่อผู้ใช้งานเข้าสู่ระบบ จะปรากฏหน้าจอเริ่มต้นของโปรแกรม ดังแสดงในรูปที่ 3.2-1



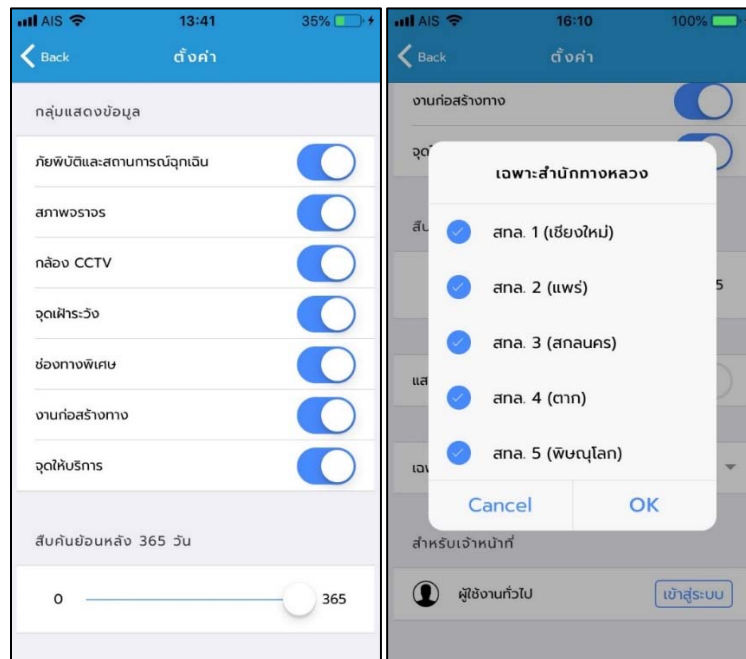
รูปที่ 3.2-1 หน้าจอเริ่มต้นของโปรแกรม

2) ผู้ใช้สามารถทำการกำหนดเงื่อนไขในการแสดงผลข้อมูล ดังรูปที่ 3.2-2



รูปที่ 3.2-2 หน้าจอกำหนดเงื่อนไขในการแสดงผลข้อมูล

3) ระบบแสดงหน้าจอการกำหนดเงื่อนไขในการแสดงผลข้อมูล ดังรูปที่ 3.2-3

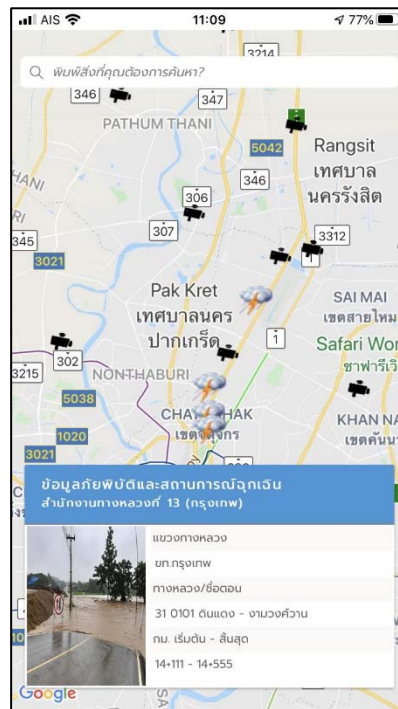


รูปที่ 3.2-3 หน้าจอกำหนดเงื่อนไขในการแสดงผลข้อมูล

ในหน้าจจะแสดงข้อมูลโดยประกอบด้วยข้อมูลเหตุการณ์ ดังนี้ (รูปที่ 3.2-3)

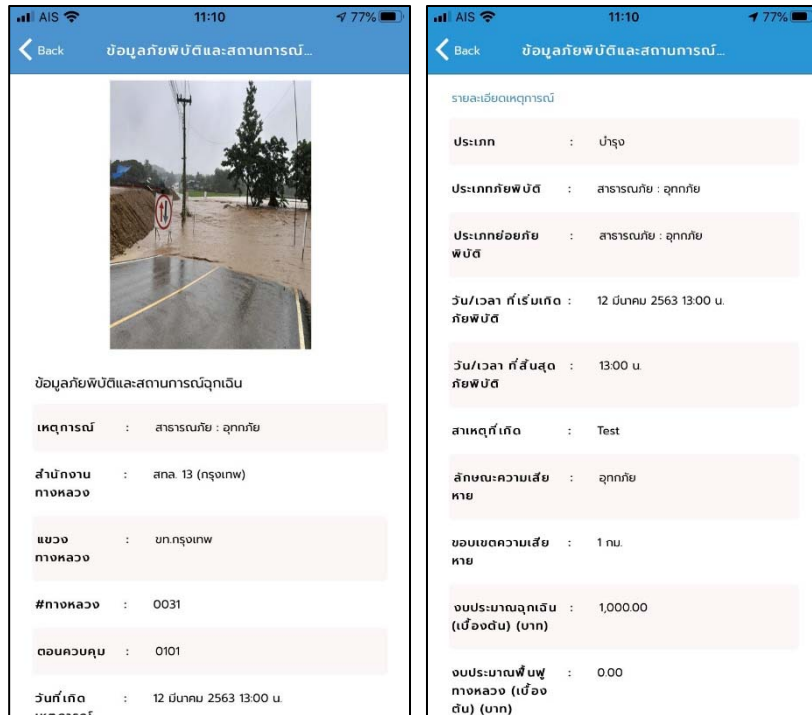
- ก) ข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ข) ข้อมูลสภาพจราจร เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ค) ข้อมูลกล้อง CCTV เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ง) ข้อมูลจุดเฝ้าระวัง เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน
- จ) ข้อมูลช่องทางพิเศษ เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ฉ) ข้อมูลงานก่อสร้าง เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ช) ข้อมูลจุดให้บริการ เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

- 4) ผู้ใช้งานเลือกคดที่สัญลักษณ์ที่กำหนดตำแหน่งบนแผนที่ ระบบจะแสดงผลหน้าจอ ดังรูปที่ 3.2-4



รูปที่ 3.2-4 หน้าจอแสดงผลข้อมูล

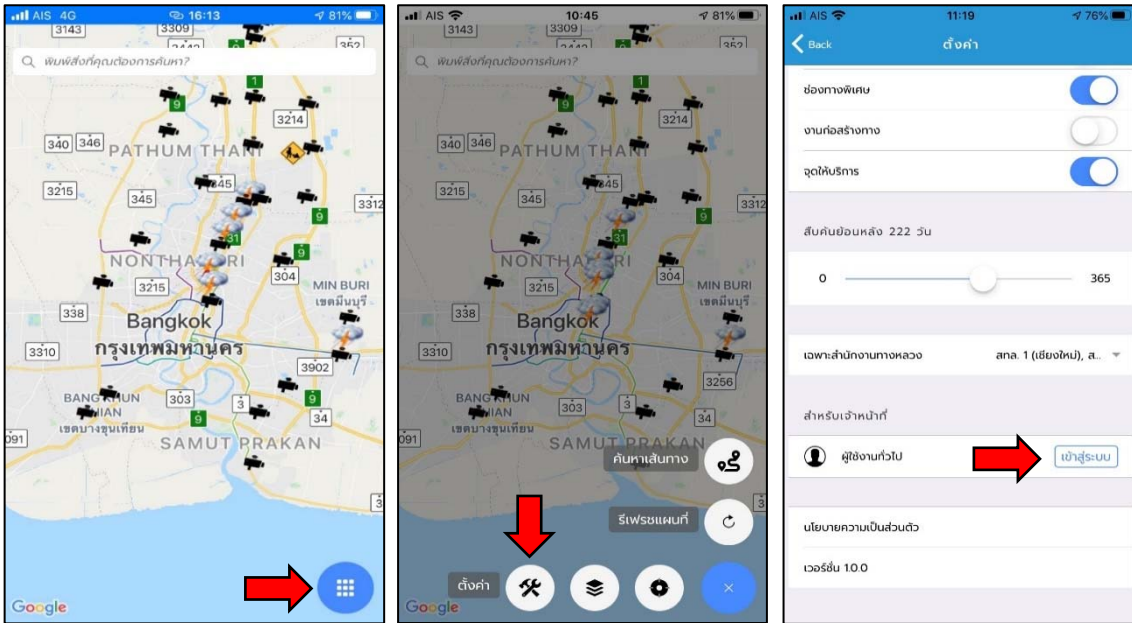
5) ผู้ใช้งานเลือกกดที่สัญลักษณ์ที่กำหนดตำแหน่งบนแผนที่ ระบบจะแสดงหน้าจอ ดังรูปที่ 3.2-5



รูปที่ 3.2-5 หน้าจอแสดงผลข้อมูลรายละเอียดของตำแหน่งที่เลือก

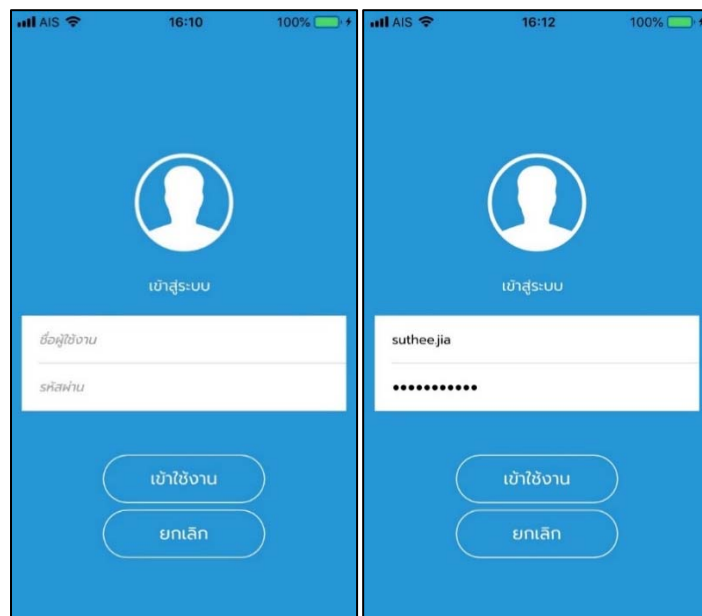
3.2.2. กรณีที่ผู้ใช้งานเป็นเจ้าของที่กรมทางหลวง

- 1) กรณีที่ผู้ใช้งานเป็นเจ้าของที่กรมทางหลวง ผู้ใช้สามารถกด เพื่อเข้าสู่หน้า Log in เข้าสู่ระบบ ดังรูปที่ 3.2-6



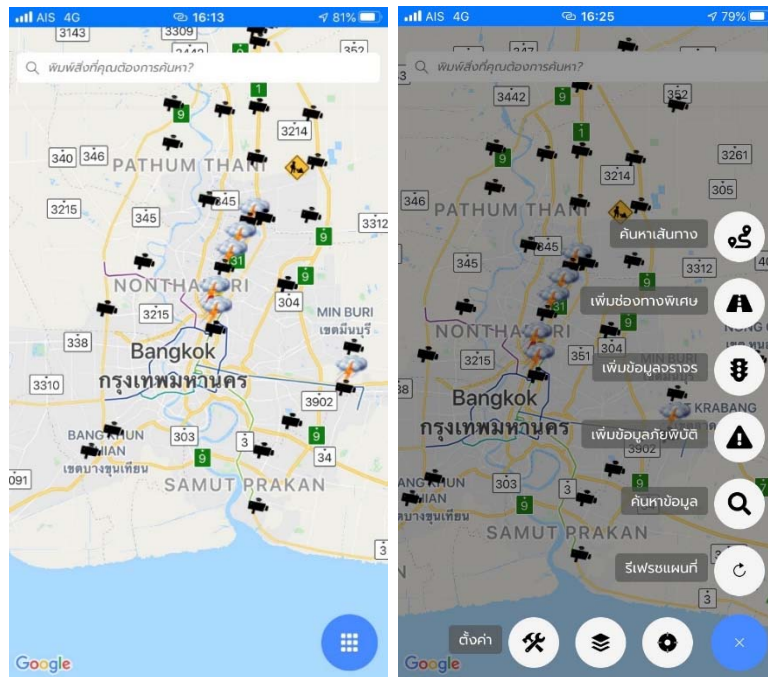
รูปที่ 3.2-6 -ขั้นตอนการเข้าสู่หน้า Log in

- 2) หน้าจอ Log in เข้าสู่ระบบ จะปรากฏ ดังรูปที่ 3.2-7



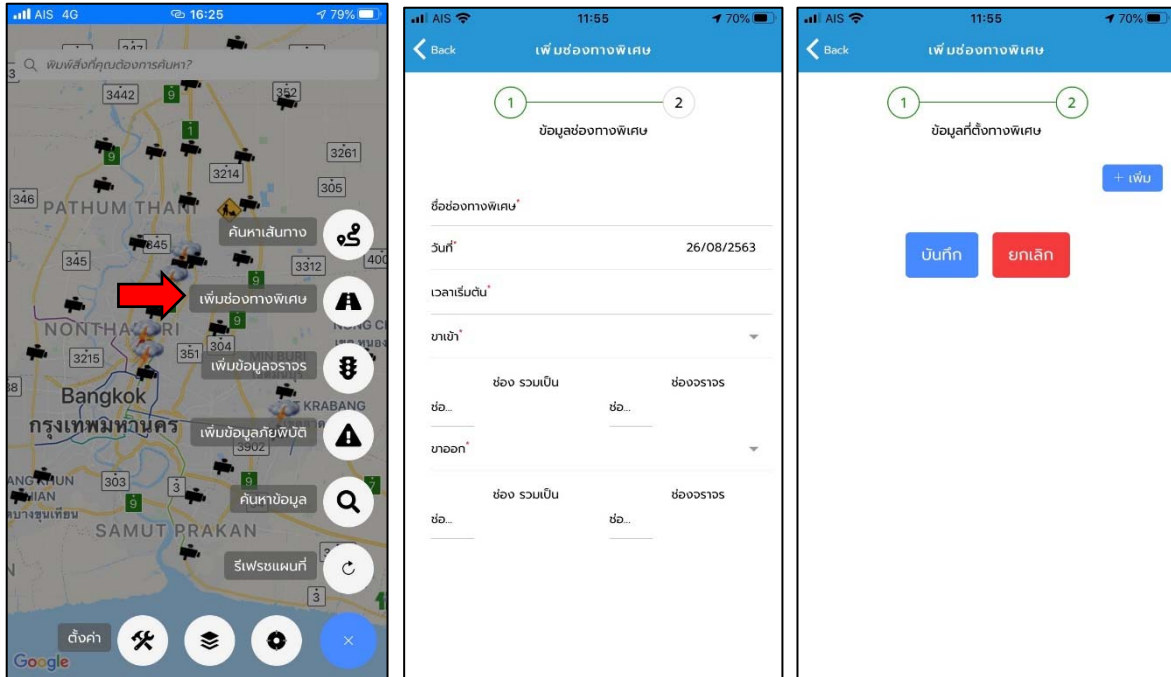
รูปที่ 3.2-7 หน้า Log in เข้าสู่ระบบ

- 3) ผู้ใช้งานทำการกรอกรหัสผู้ใช้งานและรหัสผ่าน ระบบจะนำเข้าสู่หน้าจอหลักของระบบ ดังรูปที่ 3.2-8 ซึ่งประกอบด้วย
- ส่วนของการแสดงผลข้อมูลบนแผนที่
 - ส่วนของการค้นหา
 - จัดการข้อมูล
 - เมนู



รูปที่ 3.2-8 หน้าจอหลักของระบบ

- 4) การเพิ่มข้อมูลช่องทางพิเศษ ซึ่งเมื่อเลือกเมนูเพิ่มข้อมูลช่องทางพิเศษ ระบบจะแสดงหน้าจอการเพิ่มข้อมูล แบ่งเป็น 2 หน้าจอย่อย โดยมีขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มข้อมูลช่องทางพิเศษ ดังรูปที่ 3.2-9



รูปที่ 3.2-9 ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มข้อมูลช่องทางพิเศษ

ในหน้าจอส่วนที่ 1 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุข้อมูลรายละเอียดของช่องทางพิเศษ ดังรูปที่ 3.2-10

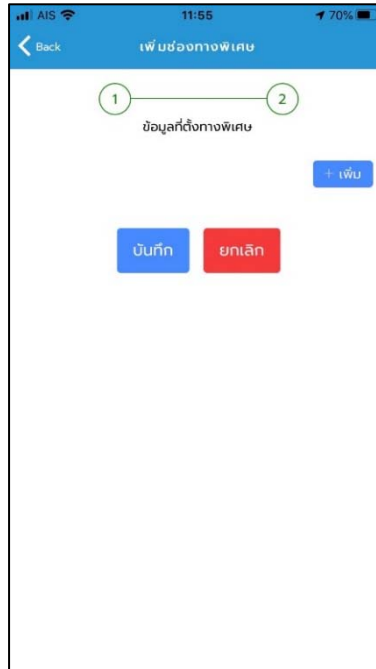


รูปที่ 3.2-10 ข้อมูลรายละเอียดของช่องทางพิเศษส่วนที่ 1

ข้อมูลรายละเอียดของช่องทางพิเศษส่วนที่ 1 ที่ต้องระบุข้อมูล ประกอบด้วย

- ชื่อข้อมูลช่องทางพิเศษ
- วันที่ที่เพิ่มช่องทางพิเศษ
- เวลาเริ่มต้นที่เพิ่มช่องทางพิเศษ
- ขาเข้า
 - กำหนดข้อมูลการเพิ่มหรือการลดหรือไม่เปลี่ยนแปลง
 - กำหนดจำนวนช่องรวม
 - กำหนดจำนวนช่องจราจร
- ขาออก
 - กำหนดข้อมูลการเพิ่มหรือการลดหรือไม่เปลี่ยนแปลง
 - กำหนดจำนวนช่องรวม
 - กำหนดจำนวนช่องจราจร

ในหน้าจอส่วนที่ 2 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุข้อมูลรายละเอียดของช่องทางพิเศษ ดังรูปที่ 3.2-11



รูปที่ 3.2-11 ข้อมูลรายละเอียดของช่องทางพิเศษส่วนที่ 2

ข้อมูลรายละเอียดของช่องทางพิเศษส่วนที่ 2 เป็นการระบุข้อมูลที่ตั้งทางพิเศษโดยให้ผู้ใช้งานกดปุ่ม “+ เพิ่ม” ระบบจะแสดงหน้าเพิ่มข้อมูลดังรูปที่ 3.2-12



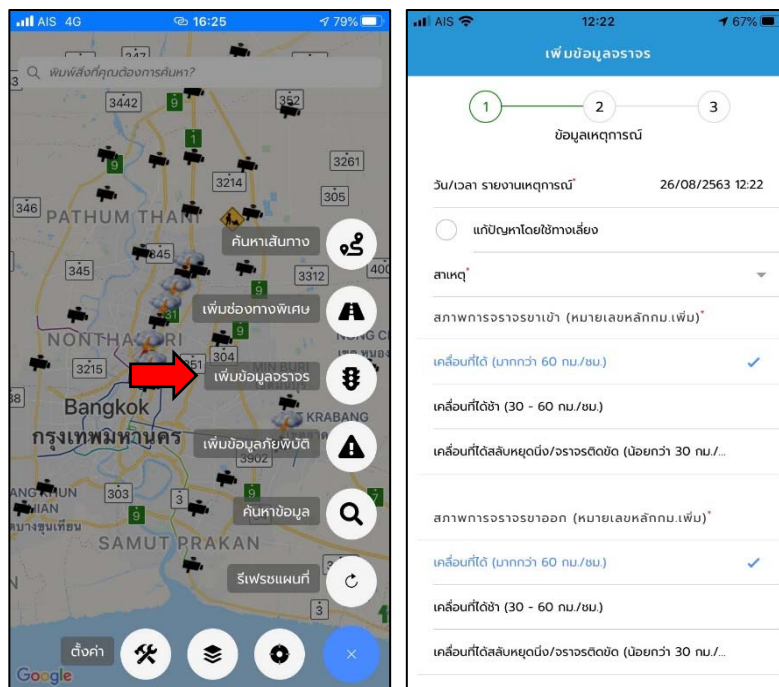
รูปที่ 3.2-12 ข้อมูลที่ตั้งทางพิเศษ

ข้อมูลที่ตั้งทางพิเศษที่ต้องระบุข้อมูล ประกอบด้วย

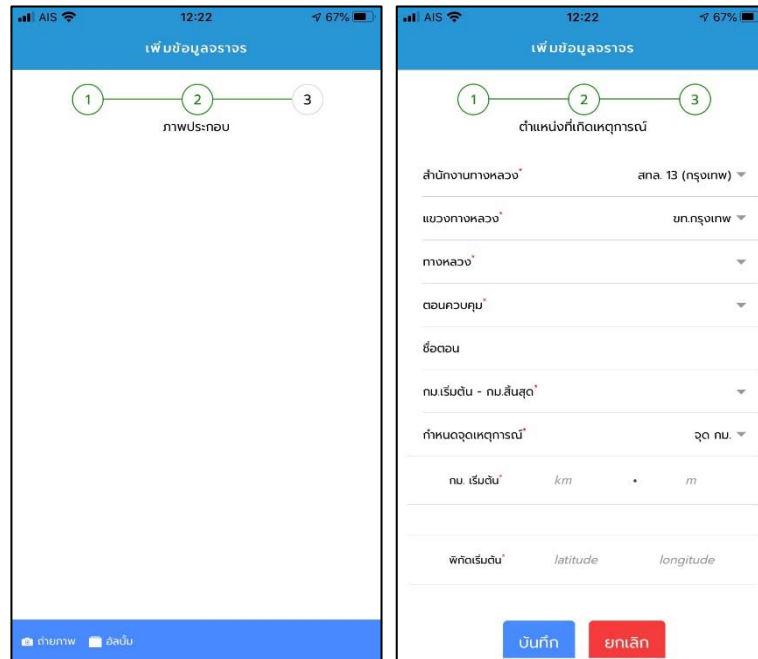
- สำนักงานทางหลวง
- แขวง
- ทางหลวง
- ตอนควบคุม
- ชื่อตอน
- กม.เริ่มต้นและกม.สิ้นสุด
- กำหนดจุดที่เปิดช่องทางพิเศษ เป็นจุด กม.หรือช่วง กม.
- กม. ที่ตั้งของทางพิเศษ
- พิกัดที่ตั้งของทางพิเศษ (ระบบคำนวณให้อัตโนมัติ)

5) การเพิ่มข้อมูลจราจร

เมื่อเลือกเมนูเพิ่มข้อมูลจราจร ระบบจะแสดงหน้าจอการเพิ่มข้อมูล แบ่งเป็น 3 หน้าจอย่อย โดยมีขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มข้อมูลจราจร ดังรูปที่ 3.2-13

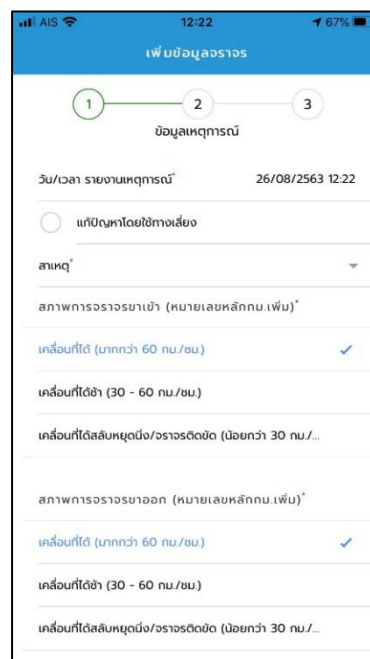


รูปที่ 3.2-13 ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มข้อมูลจราจร



รูปที่ 3.2-13 (ต่อ) ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มข้อมูลจราจร

ในหน้าจอส่วนที่ 1 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้กรณระบุข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลจราจร ดังรูปที่ 3.2-14

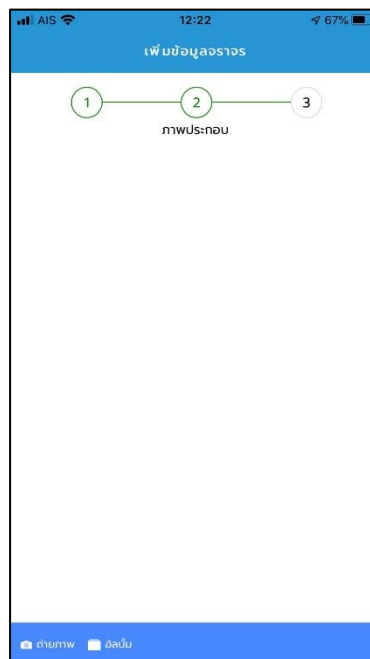


รูปที่ 3.2-14 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลจราจรส่วนที่ 1

ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลจราจรส่วนที่ 1 ที่ต้องระบุข้อมูล ประกอบด้วย

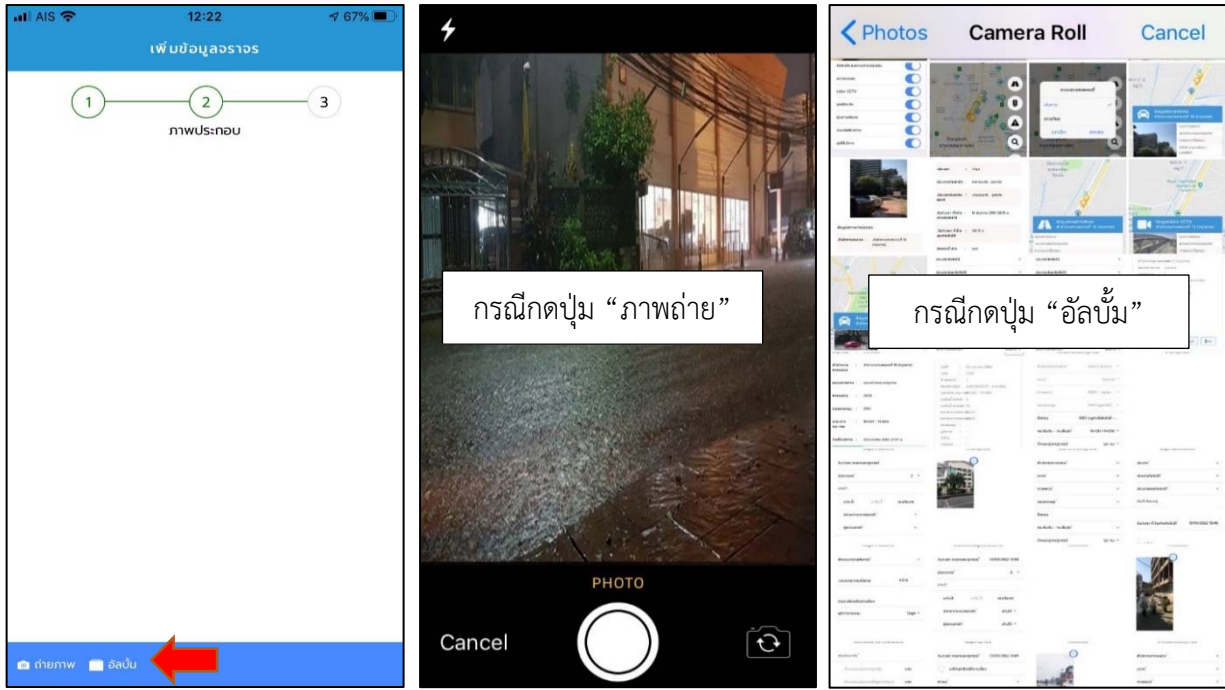
- วันที่และเวลาที่รายงานเหตุการณ์
- แก้ไขปัญหาโดยใช้ทางเลี้ยวหรือไม่
- สาเหตุ
- สภาพจราจรขาเข้า
 - เคลื่อนตัวได้ (มากกว่า 60 กม./ชม.)
 - เคลื่อนตัวได้ช้า (30- 60 กม./ชม.)
 - เคลื่อนที่ได้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด (น้อยกว่า 30 กม./ชม.)
- สภาพจราจรขาออก
 - เคลื่อนตัวได้ (มากกว่า 60 กม./ชม.)
 - เคลื่อนตัวได้ช้า (30- 60 กม./ชม.)
 - เคลื่อนที่ได้สลับหยุดนิ่ง/จราจรติดขัด (น้อยกว่า 30 กม./ชม.)

ในหน้าจอส่วนที่ 2 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุภาพประกอบรายละเอียดของข้อมูลจราจร ดังรูปที่ 3.2-15



รูปที่ 3.2-15 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลจราจรส่วนที่ 2

ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลจราจรวันที่ 2 เป็นการระบุภาพประกอบโดยให้ผู้ใช้งานกดปุ่ม “ภาพถ่าย” หรือ “อัลบั้ม” เพื่อทำการเพิ่มภาพประกอบดังรูปที่ 3.2-16



รูปที่ 3.2-16 การระบุภาพประกอบข้อมูลจราจร

ในหน้าจอส่วนที่ 3 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุตำแหน่งของข้อมูลจราจร ดังรูปที่ 3.2-17



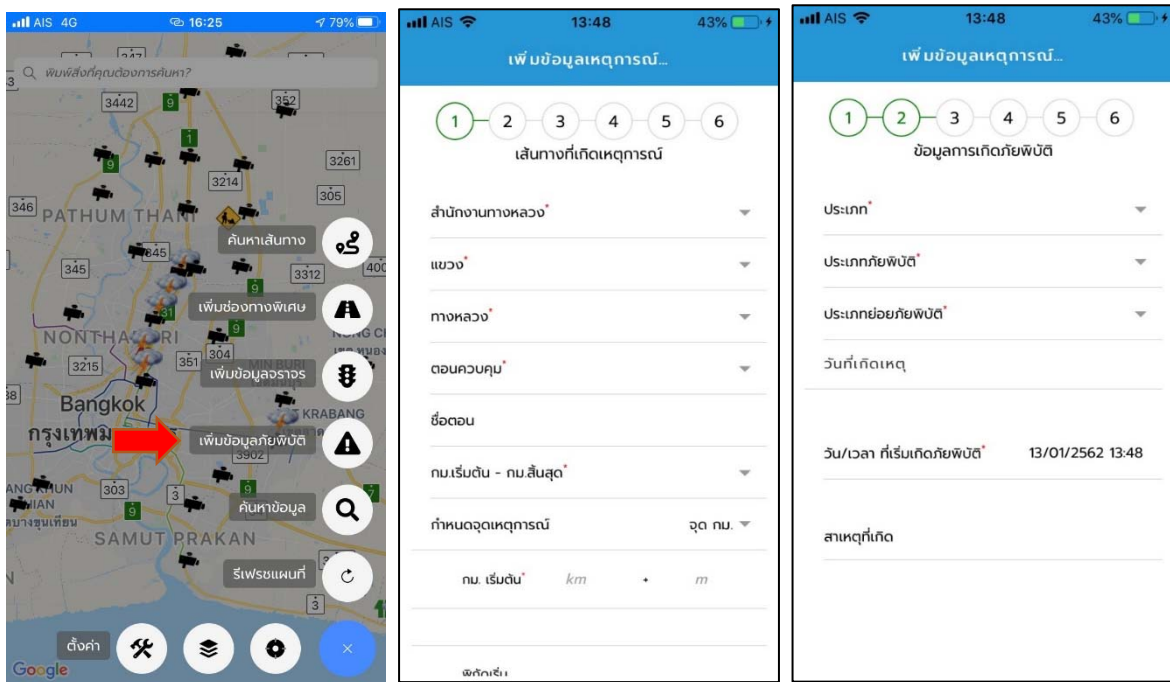
รูปที่ 3.2-17 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลจราจรส่วนที่ 3

ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลจราจรส่วนที่ 3 ในส่วนของตำแหน่งของข้อมูลจราจรที่ต้องระบุข้อมูลประกอบด้วย

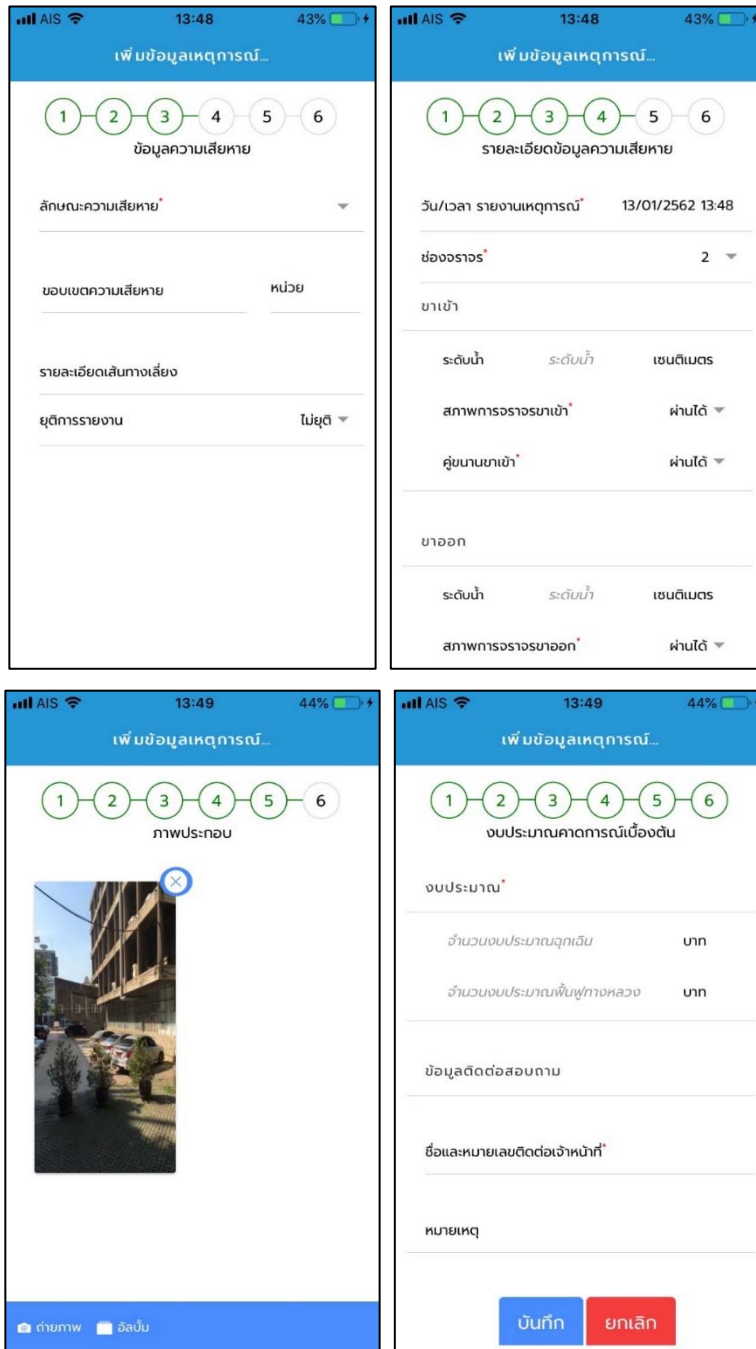
- สำนักงานทางหลวง
- แขวง
- ทางหลวง
- ตอนควบคุม
- ชื่อตอน
- กม.เริ่มต้นและกม.สิ้นสุด
- กำหนดจุดที่เปิดช่องจราจร เป็นจุด กม.หรือช่วง กม.
- กม. ที่ตั้งของช่องจราจร
- พิกัดที่ตั้งของช่องจราจร (ระบบคำนวณให้อัตโนมัติ)

การเพิ่มข้อมูลภัยพิบัติ

เมื่อเลือกเมนูเพิ่มข้อมูลภัยพิบัติ ระบบจะแสดงหน้าจอการเพิ่มข้อมูล แบ่งเป็น 6 หน้าจอย่อย โดยมีขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มข้อมูลภัยพิบัติ ดังรูปที่ 3.2-18



รูปที่ 3.2-18 ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มข้อมูลภัยพิบัติ



รูปที่ 3.2-18 (ต่อ) ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการเพิ่มข้อมูลภัยพิบัติ

ในหน้าจอส่วนที่ 1 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติ ดังรูปที่ 3.2-19



รูปที่ 3.2-19 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 1

ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 1 ที่ต้องระบุข้อมูล ประกอบด้วย

- สำนักงานทางหลวง
- แขวง
- ทางหลวง
- ตอนควบคุม
- ชื่อตอน
- กม.เริ่มต้นและกม.สิ้นสุด
- กำหนดจุดที่เกิดภัยพิบัติ เป็นจุด กม.หรือช่วง กม.
- กม. ที่ตั้งที่เกิดภัยพิบัติ
- พิกัดที่ตั้งที่เกิดภัยพิบัติ (ระบบคำนวณให้อัตโนมัติ)

ในหน้าจอส่วนที่ 2 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุรายละเอียดของข้อมูลการเกิดภัยพิบัติ ดังรูปที่ 3.2-20



รูปที่ 3.2-20 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 2

ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 2 ที่ต้องระบุข้อมูล ประกอบด้วย

- ประเภท
- ประเภทภัยพิบัติ
- ประเภทย่อยภัยพิบัติ
- วัน/เวลา ที่เริ่มเกิดภัยพิบัติ
- สาเหตุที่เกิด

ในหน้าจอส่วนที่ 3 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุรายละเอียดของข้อมูลความเสียหาย ดังรูปที่ 3.2-21

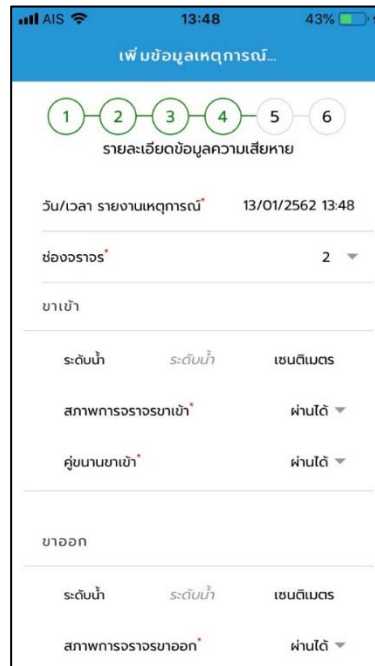


รูปที่ 3.2-21 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 3

ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 3 ที่ต้องระบุข้อมูล ประกอบด้วย

- ลักษณะความเสียหาย
- ขอบเขตความเสียหาย
- หน่วยนับความเสียหาย
- รายละเอียดทางเสี่ยง
- การยุติการรายงาน

ในหน้าจอส่วนที่ 4 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุรายละเอียดของข้อมูลรายละเอียดความเสียหาย ดังรูปที่ 3.2-22

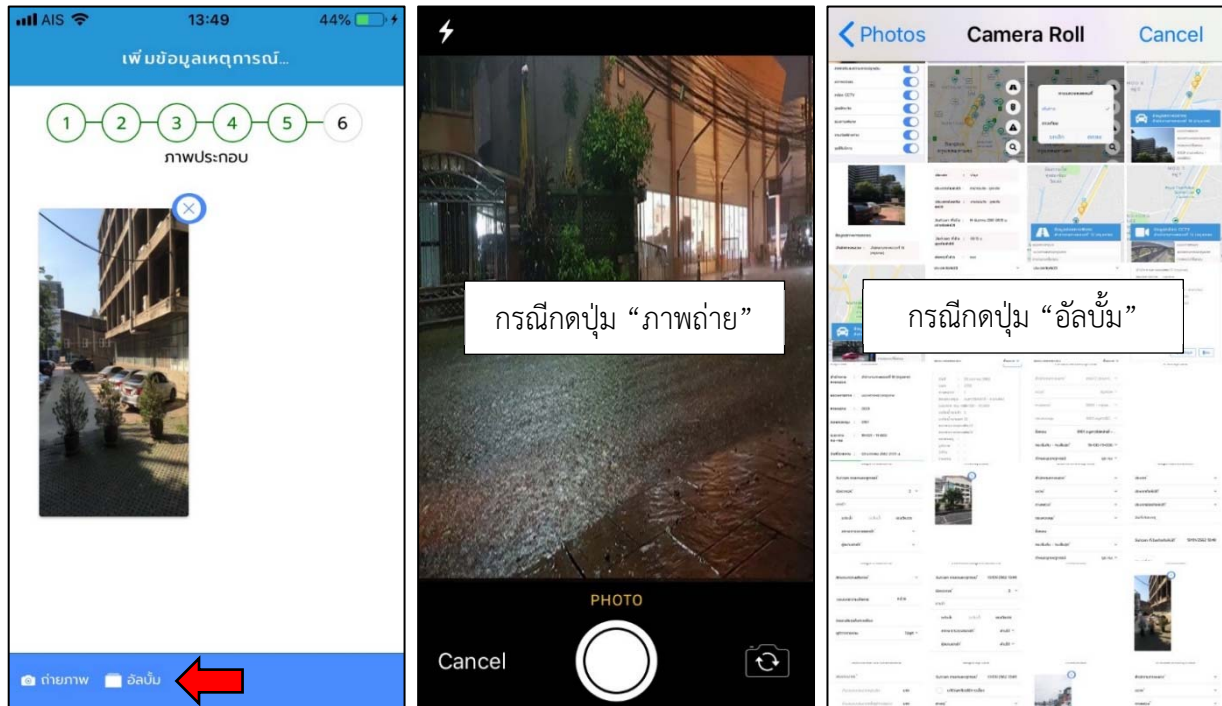


รูปที่ 3.2-22 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 4

ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 4 ที่ต้องระบุข้อมูล ประกอบด้วย

- วัน/เวลา รายงานเหตุการณ์
- จำนวนช่องจราจร
- ข้อมูลสภาพความเสียหายขาเข้า
 - ระดับน้ำขาเข้า
 - สภาพการจราจรขาเข้า
 - สภาพการจราจรคูขนานขาเข้า
- ข้อมูลสภาพความเสียหายขาออก
 - ระดับน้ำขาออก
 - สภาพการจราจรขาออก
 - สภาพการจราจรคูขนานขาออก

ในหน้าจอส่วนที่ 5 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุภาพประกอบ โดยให้ผู้ใช้งานกดปุ่ม “ภาพถ่าย” หรือ “อัลบั้ม” เพื่อทำการเพิ่มภาพประกอบดังรูปที่ 3.2-23



รูปที่ 3.2-23 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 5

ในหน้าจอส่วนที่ 6 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานระบุข้อมูลงบประมาณคาดการณ์และข้อมูลติดต่อสอบถาม
เจ้าหน้าที่ ดังรูปที่ 3.2-24



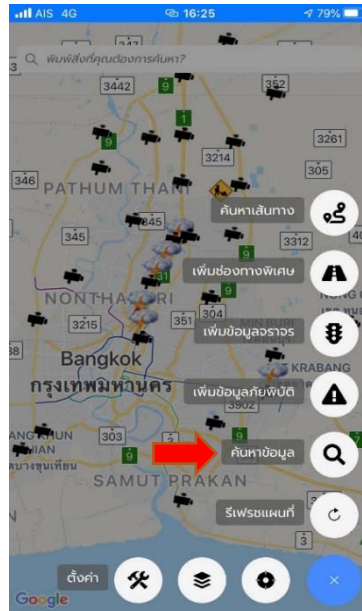
รูปที่ 3.2-24 ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 6

ข้อมูลรายละเอียดของข้อมูลภัยพิบัติส่วนที่ 6 ที่ต้องระบุข้อมูล ประกอบด้วย

- งบประมาณ
 - จำนวนงบประมาณฉุกเฉิน
 - จำนวนงบประมาณฟื้นฟูทางหลวง
- ข้อมูลติดต่อสอบถาม
 - ชื่อและหมายเลขติดต่อเจ้าหน้าที่
 - หมายเหตุ

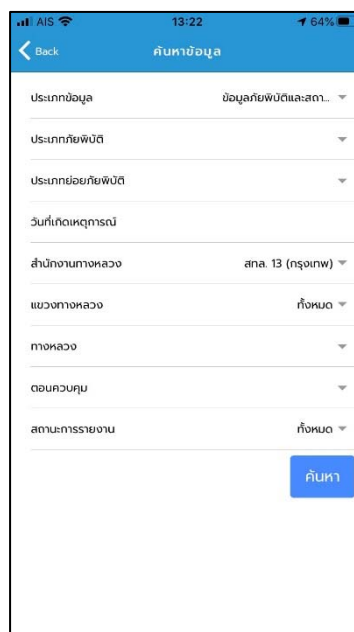
6) การค้นหาข้อมูล

เมื่อเลือกเมนูค้นหา ระบบจะแสดงหน้าจอการค้นหาข้อมูล โดยมีขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการค้นหาข้อมูล ดังรูปที่ 3.2-25



รูปที่ 3.2-25 เมนูค้นหาข้อมูล

จากนั้นระบบจะแสดงหน้าจอการค้นหา ดังรูปรูปที่ 3.2-26




รูปที่ 3.2-26 หน้าจอค้นหาข้อมูล

หน้าจอการค้นหาข้อมูลจะแสดงเงื่อนไขที่ใช้ในการค้นหาข้อมูล ประกอบด้วย

- ประเภทข้อมูล
- ประเภทภัยพิบัติ
- ประเภทย่อยภัยพิบัติ
- วันที่เกิดเหตุการณ์
- สำนักงานทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- ทางหลวง
- ตอนควบคุม
- สถานการณ์รายงาน

เมื่อกำหนดเงื่อนไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ใช้งานกดปุ่ม “ค้นหา” ระบบจะแสดงรายการข้อมูลที่ตรงกับเงื่อนไขที่ระบุ ดังรูปที่ 3.2-27

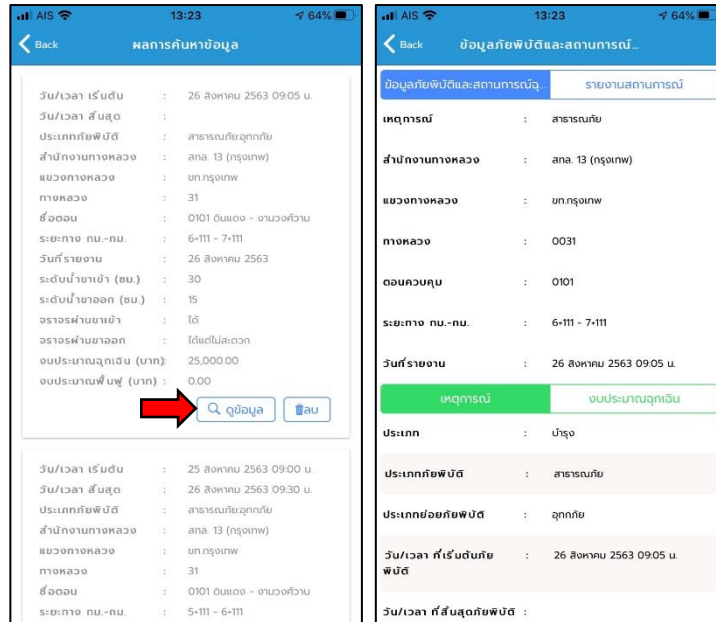


ผลการค้นหาข้อมูล	
วัน/เวลา เริ่มต้น	: 26 สิงหาคม 2563 09:05 น.
วัน/เวลา สิ้นสุด	:
ประเภทภัยพิบัติ	: สาธารณภัยอุทกภัย
สำนักงานทางหลวง	: สกส. 13 (กรุงเทพฯ)
แขวงทางหลวง	: ขก.กรุงเทพฯ
ทางหลวง	: 31
ช้อตตอน	: 0101 ดันแดง - จมวงควาน
ระยะทาง กม.-กม.	: 6+111 - 7+111
วันที่รายงาน	: 26 สิงหาคม 2563
ระดับน้ำเข้า (ซม.)	: 30
ระดับน้ำออก (ซม.)	: 15
จราจรผ่านขาเข้า	: ไปได้
จราจรผ่านขาออก	: ไปได้ไม่สะดวก
งบประมาณฉุกเฉิน (บาท)	: 25,000.00
งบประมาณฟื้นฟู (บาท)	: 0.00
<input type="button" value="ดูข้อมูล"/> <input type="button" value="ลบ"/>	

วัน/เวลา เริ่มต้น	: 25 สิงหาคม 2563 09:00 น.
วัน/เวลา สิ้นสุด	: 26 สิงหาคม 2563 09:30 น.
ประเภทภัยพิบัติ	: สาธารณภัยอุทกภัย
สำนักงานทางหลวง	: สกส. 13 (กรุงเทพฯ)
แขวงทางหลวง	: ขก.กรุงเทพฯ
ทางหลวง	: 31
ช้อตตอน	: 0101 ดันแดง - จมวงควาน
ระยะทาง กม.-กม.	: 5+111 - 6+111

รูปที่ 3.2-27 หน้าจอแสดงผลการค้นหาข้อมูล

หากต้องการดูรายละเอียดของข้อมูลเพิ่มเติม ให้ผู้ใช้งานกดปุ่ม “ดูข้อมูล” จากนั้นระบบจะแสดงรายละเอียดของข้อมูล ดังรูปที่ 3.2-28



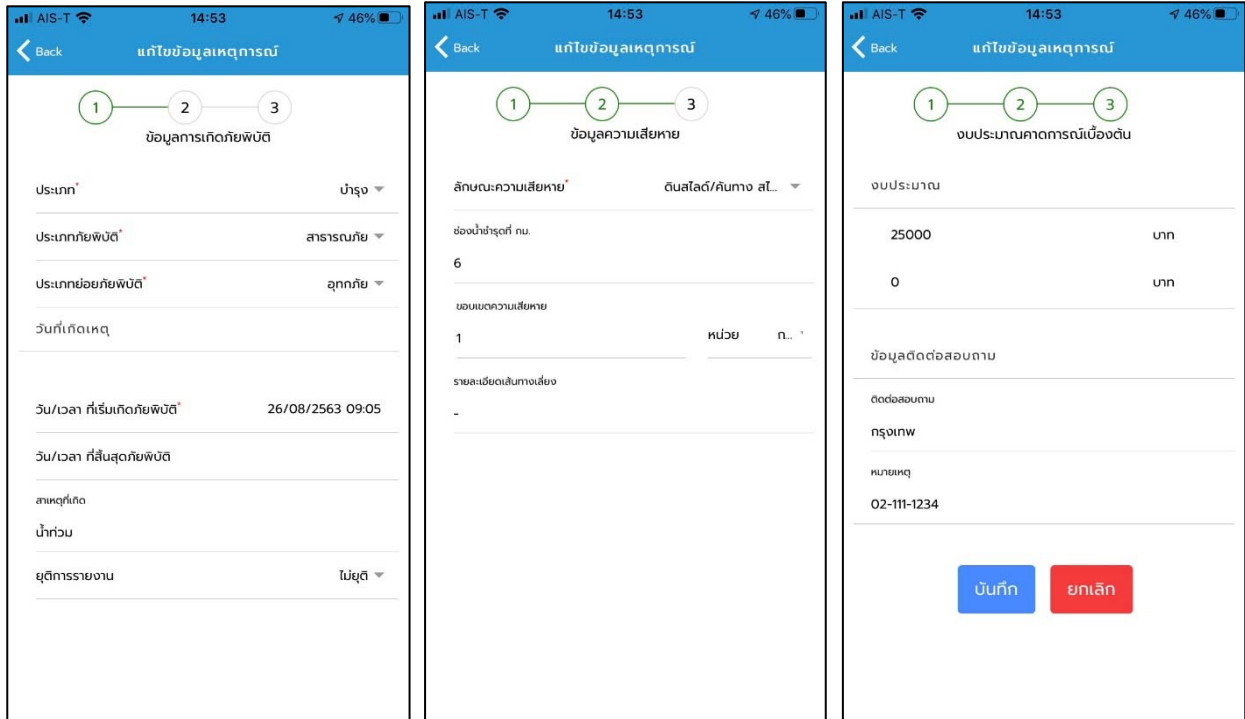
รูปที่ 3.2-28 หน้าจอแสดงรายละเอียดของข้อมูล

หากต้องการแก้ไขข้อมูล ให้ผู้ใช้งานกดปุ่ม “แก้ไข” จากนั้นระบบจะแสดงรายละเอียดของข้อมูล เพื่อทำการแก้ไข ดังรูปที่ 3.2-29



รูปที่ 3.2-29 หน้าจอแสดงการแก้ไขข้อมูล

หน้าจอการแก้ไขข้อมูล แบ่งเป็น 3 หน้าจอย่อย ดังรูปที่ 3.2-30



The figure consists of three sequential screenshots of a mobile application interface for disaster management. Each screen has a blue header with a 'Back' button and a progress indicator with three steps (1, 2, 3).
1. The first screenshot is titled 'แก้ไขข้อมูลเหตุการณ์' (Edit Incident Information) and shows a form for 'ข้อมูลการเกิดภัยพิบัติ' (Disaster Occurrence Information). Fields include: ประเภท (Category) set to 'ป่าจริง', ประเภทภัยพิบัติ (Disaster Type) set to 'สาธารณภัย', ประเภทย่อยภัยพิบัติ (Sub-disaster Type) set to 'อุทกภัย', วันที่เกิดเหตุ (Incident Date), วัน/เวลา ที่เริ่มเกิดภัยพิบัติ (Start Date/Time) as 26/08/2563 09:05, วัน/เวลา ที่สิ้นสุดภัยพิบัติ (End Date/Time), สถานที่เกิด (Location), น้ำท่วม (Flood), and ยุติการรายงาน (Report Status) set to 'ไม่ยุติ'.
2. The second screenshot is titled 'แก้ไขข้อมูลเหตุการณ์' (Edit Incident Information) and shows a form for 'ข้อมูลความเสียหาย' (Damage Information). Fields include: ลักษณะความเสียหาย (Damage Type) set to 'ดินสไลด์/คื่นทาง สล.', ช่องน้ำชำรุดที่ กม. (Damaged Water Channel in km) set to 6, ขอบเขตความเสียหาย (Damage Area) set to 1 หน่วย (Unit) as ก., and รายละเอียดเส้นทางเสี่ยง (Risk Route Details) set to '-'.
3. The third screenshot is titled 'แก้ไขข้อมูลเหตุการณ์' (Edit Incident Information) and shows a form for 'งบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น' (Preliminary Budget Estimate). Fields include: งบประมาณ (Budget) with a value of 25000 บาท (Baht), 0 บาท (Baht), and a section for 'ข้อมูลติดต่อสอบถาม' (Contact Information) with fields for ติดต่อสอบถาม (Contact), กรุงเทพฯ (Bangkok), and หมายเลข (Number) set to 02-111-1234. At the bottom are two buttons: 'บันทึก' (Save) in blue and 'ยกเลิก' (Cancel) in red.

รูปที่ 3.2-30 ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการแก้ไขข้อมูล

ในหน้าจอส่วนที่ 1 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานแก้ไขข้อมูล ดังรูปที่ 3.2-31



This screenshot shows the first part of the 'แก้ไขข้อมูลเหตุการณ์' (Edit Incident Information) form. It features the same progress indicator and header as the previous screenshots. The form fields are: ประเภท (Category) set to 'ป่าจริง', ประเภทภัยพิบัติ (Disaster Type) set to 'สาธารณภัย', ประเภทย่อยภัยพิบัติ (Sub-disaster Type) set to 'อุทกภัย', วันที่เกิดเหตุ (Incident Date), วัน/เวลา ที่เริ่มเกิดภัยพิบัติ (Start Date/Time) as 26/08/2563 09:05, วัน/เวลา ที่สิ้นสุดภัยพิบัติ (End Date/Time), สถานที่เกิด (Location), น้ำท่วม (Flood), and ยุติการรายงาน (Report Status) set to 'ไม่ยุติ'.

รูปที่ 3.2-31 ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการแก้ไขข้อมูลส่วนที่ 1

ข้อมูลที่สามารถแก้ไขในส่วนที่ 1 ประกอบด้วย

- ประเภท
- ประเภทภัยพิบัติ
- ประเภทย่อยภัยพิบัติ
- ตอนควบคุม
- วันที่เกิดเหตุ
 - วัน/เวลา ที่เริ่มเกิดภัยพิบัติ
 - วัน/เวลา ที่สิ้นสุดเกิดภัยพิบัติ
- สาเหตุที่เกิด

ในหน้าจอส่วนที่ 2 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานแก้ไขข้อมูล ดังรูปที่ 3.2-32

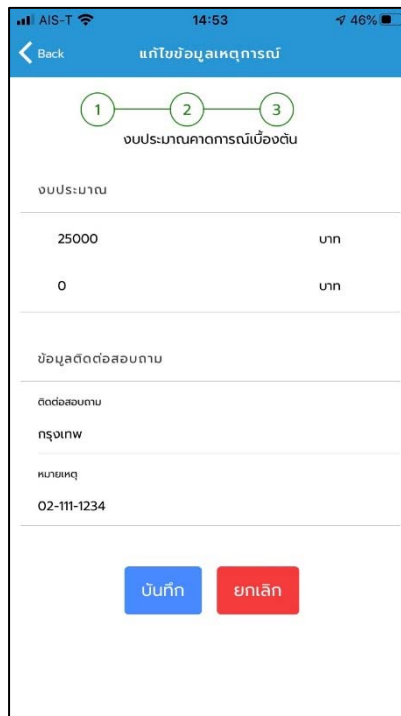


รูปที่ 3.2-32 ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการแก้ไขข้อมูลส่วนที่ 2

ข้อมูลที่สามารถแก้ไขในส่วนที่ 2 ประกอบด้วย

- ลักษณะความเสียหาย
- ชื่อน้ำท่วมที่ กม.
- ขอบเขตความเสียหาย
- รายละเอียดทางเสียง

ในหน้าจอส่วนที่ 3 เป็นส่วนที่ให้ผู้ใช้งานแก้ไขข้อมูล ดังรูปที่ 3.2-33



Back แก้ไขข้อมูลเหตุการณ์

1 2 3
งบประมาณคาดการณ์เบื้องต้น

งบประมาณ

25000	บาท
0	บาท

ข้อมูลติดต่อสอบถาม

ติดต่อสอบถาม

กรุงเทพฯ

หมายเลข

02-111-1234

บันทึก ยกเลิก

รูปที่ 3.2-33 ขั้นตอนในการเข้าสู่หน้าจอการแก้ไขข้อมูลส่วนที่ 3

ข้อมูลที่สามารถแก้ไขในส่วนที่ 3 ประกอบด้วย

- งบประมาณ
 - จำนวนงบประมาณฉุกเฉิน
 - จำนวนงบประมาณฟื้นฟูทางหลวง
- ข้อมูลติดต่อสอบถาม
 - ชื่อและหมายเลขติดต่อเจ้าหน้าที่
- หมายเหตุ